



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 24.11.2015 r.

### Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.748.2015.KNO

#### **Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 102/2015 na wymianę systemu informacji wizualnej na stacjach I linii metra**

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

#### **Pytanie 1:**

Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć zapis pkt. 5a SIWZ „ramki muszą być zunifikowane jeżeli chodzi o wygląd i budowę i istniejącymi ramkami na stacjach...” oraz zapisy OPZ cz. II A7 „Wilanowska” „montaż ramki zatraskowej”. Obecnie na stacji A7 znajdują się gabloty zamykane na zamek takie jak na stacji Świętokrzyska.

Prosimy tym samym o doprecyzowanie jak mają wyglądać ramki zatraskowe na stacji Wilanowska. Czy mają być srebrne?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że ramki na stacji A7 „Wilanowska” powinny być zunifikowane z istniejącymi ramkami na stacjach – w tym wypadku ze srebrnymi ramkami na pozostałych stacjach.

#### **Pytanie 2:**

Ile ramek należy zamontować na poszczególnych stacjach (nośniki 81 i 82) w przypadku gdy szerokość nośnika to 270 cm lub więcej. Przykładowo na stacji A9 Raclawicka obecnie na nośnikach 81 i 82 są 4 ramki zatraskowe oraz 8 map, które należy zdemontować. Z treści OPZ – stacja A8 wynika, że należy usunąć planszę z mapą i zamontować ramkę zatraskową odpowiednio na 81A, 81R, 82A, 82R.

Czy należy zdemontować 4 mapki na tych nośnikach i zamontować 4 ramki? Czy też należy zdemontować wszystkie 8 map i zamontować 8 ramek zatraskowych?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że na przywołanych w pytaniu nośnikach 81 i 82 należy umieścić łącznie 4 ramki zatraskowe w miejsce zdemontowanych istniejących map i schematów. Na pozostałych nośnikach należy umieścić nowe naklejki ze schematami.

#### **Pytanie 3:**

Czy tylko i wyłącznie w przypadku nośnika 81A na stacji A7 Wilanowska oznakowanie należy wykonać „na planszy z tworzywa o grubości kilku milimetrów umieszczonej

bezpośrednio na istniejącym nośniku, naklejka z projektem graficznym umieszczona na planszy”? Czy też takie rozwiązanie będzie wymagane przez Zamawiającego w innych przypadkach tam gdzie to konieczne ze względu na nowy projekt graficzny?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że ilekroć w dokumencie pojawia się określenie „umieszczenie naklejki na planszy” oznacza to konieczność wykonania prac w oparciu o przywołaną technologię – określenie zostało wyjaśnione w miejscu, gdzie pierwszy raz pojawia się w dokumencie. Dotyczy to 8 tablic na stacji A7 „Wilanowska” oraz po 4 tablic na stacjach A8 „Wierzbno”, A9 „Raławicka” oraz A10 „Pole Mokotowskie”. W innych sytuacjach nie jest to rozwiązanie wymagane – możliwe jest umieszczenie naklejek bezpośrednio na istniejących nośnikach.

**Pytanie 4:**

Czy wszystkie zdemontowane nośniki mają być przekazane Zamawiającemu? Co w przypadku, gdy mapka przy demontażu pęknie lub się złamie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga przekazania zdemontowanych nośników Zamawiającemu. Wykonawca jest zwolniony z odpowiedzialności za uszkodzenia nośników, które muszą być zdemontowane i nie są montowane ponownie (w wyniku prac zostaną zastąpione ramką zatrzaskową).

**Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
  
Wiesław Witek