



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 12.11.2015 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.423.2015.DMA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 99/2015 na dostawę paliwa do samochodów służbowych ZTM

W związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”), Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) - uprzejmie wyjaśnia postanowienia SIWZ:

Pytanie 1

Czy istnieje możliwość zaakceptowania taryfikatora opłat za karty (umowa):

- 0 zł netto za karty nowe wydane po podpisaniu umowy oraz kolejne karty wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania umowy oraz wznowione (wydane po upływie terminu ważności).
- 10 zł netto za karty zamienne (wydawane w miejsce utraconych, zmiana dotychczasowych danych)?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości pobierania opłat za wydawanie kart.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania w § 2 ust.3 o następujący zapis:

„Sprzedaż paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będzie po cenach obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości PLN na paliwa (od ceny brutto).”?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania terminu płatności 14 dni od daty sprzedaży, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego (§ 3 ust 1 tiret 2 projektu umowy)?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zamiany terminu płatności na 14 dni od daty sprzedaży.

Pytanie 4

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 3 ust. 1 tiret 3 zastąpienie obecnego zapisu następującym: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się

ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.?”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

Pytanie 5

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 3 ust 1 tiret 4 zmianę słowa „...netto” na „...brutto”, ponieważ Wykonawca udziela rabatu od ceny brutto?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania (§ 3 ust. 3 wzoru umowy) na proponowany: „za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży produktów i usług na rzecz Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy.”?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

Pytanie 7

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota z dnia r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota z dnia r?”

Odpowiedź: Zamawiający nie akceptuje proponowanego zapisu.

Pytanie 8

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwość otrzymania większej liczby ofert, dopuszcza zaakceptowanie innych okresów rozliczeniowych stosowanych przez Wykonawców (§3 ust.1 umowy)?

Zamawiający wymagając fakturowania w cyklach 7-dniowych znacznie ograniczył liczbę oferentów biorących udział w przetargu. Większość Wykonawców tworzy okresy rozliczeniowe dzieląc miesiąc kalendarzowy na części – tak, aby kilka kolejnych okresów pokryło w sumie miesiąc kalendarzowy. Wykonawca prosi o dopuszczenie alternatywnego fakturowania:

- Fakturowanie dwa razy w miesiącu – w okresach od 1 do 15 dnia miesiąca i od 16 do ostatniego dnia miesiąca (powszechnie stosowany),
- Fakturowanie tygodniowe, w którym pierwsza faktura obejmuje transakcje od 1 dnia miesiąca do pierwszej niedzieli, kolejne zostaną wystawione za pełne tygodnie (poniedziałek-niedziela), ostatnia obejmuje transakcje od ostatniego poniedziałku do ostatniego dnia miesiąca (zbliżone do oczekiwań Zamawiającego).

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany §3 ust.1 myślnik 4 umowy pozwalającą na naliczanie rabatu od ceny jednostkowej brutto?

Zamawiający jako podstawę rozliczenia wskazał ceny stosowane na stajach paliw (§2 ust.3 umowy) - Uprzejmie informuję, że ceny obowiązujące na stacji są cenami wyrażonymi w kwotach brutto – Wykonawca w celu prawidłowego odprowadzenia podatku VAT nie rozlicza go podwójnie – sposób wskazany przez Zamawiającego wymusza na Wykonawcy pomniejszenie ceny o należny podatek, uwzględnienie rabatu i ponowne naliczenie podatku. Wskazany sposób powoduje odprowadzenie nieprawidłowej kwoty podatku VAT należnego.

Wykonawca prosi o możliwość zmiany rozliczenia: „Cena, jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę paliwa wynikać będzie z iloczynu ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny jednostkowej brutto paliwa obowiązującej na danej stacji w chwili zakupu, pomniejszonej o upust.”

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu.

Pytanie 10

Czy Zamawiający, z uwagi na wniesione pytania przychylił się do wniosku o przesunięcie terminu składania ofert?


Wykonawca, aby mieć czas na przygotowanie i doręczenie oferty sugeruje termin 19.11.2015r.

Odpowiedź: Zamawiający nie przesunął terminu składania ofert.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witek

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych


Dorota Marszał

www.ztm.waw.pl
