

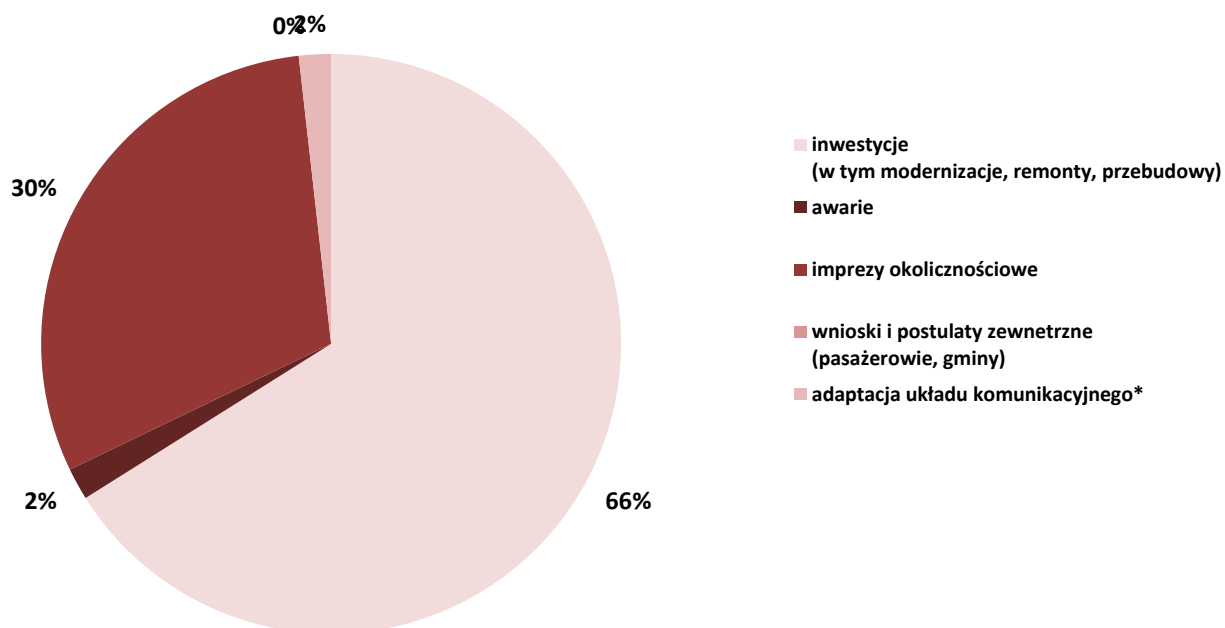
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

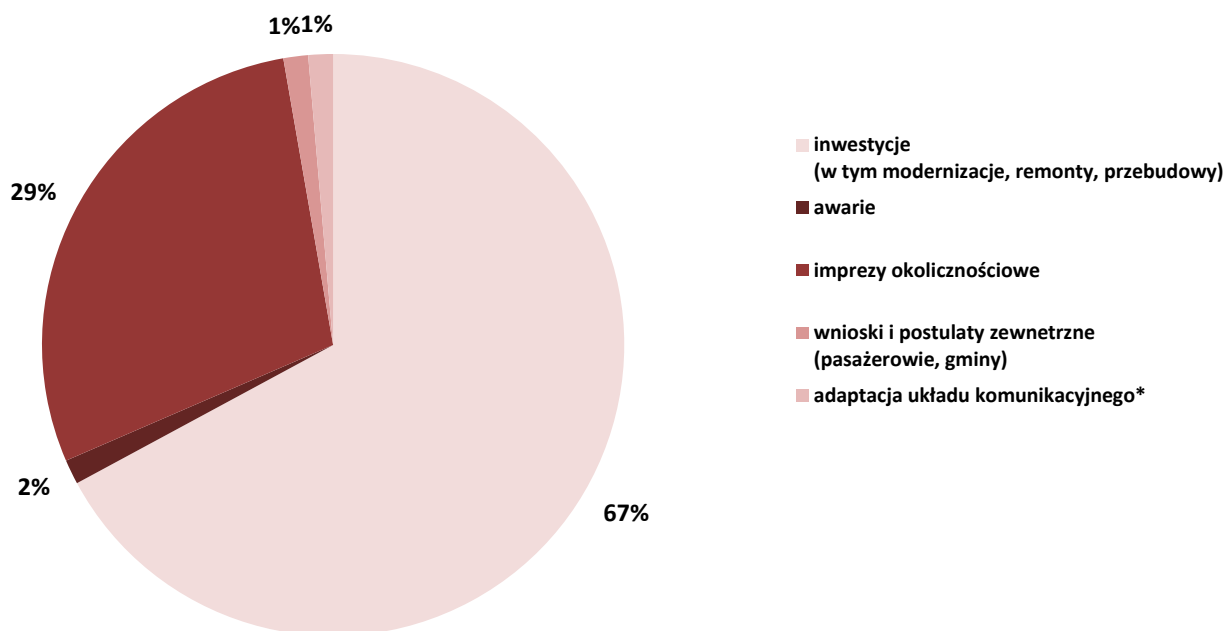
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała					inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
		1			imprezy okolicznościowe
	1	1			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
okresowa	37	49	32	12	adaptacja układu komunikacyjnego*
	1	1	1		inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	17	21	17	2	awarie
					imprezy okolicznościowe
razem	37	49	32	12	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1	1	1		adaptacja układu komunikacyjnego*
	17	21	17	2	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
		1			awarie
łącznie	56	73	50	16	imprezy okolicznościowe
					wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
					adaptacja układu komunikacyjnego*
					--
Udział %	66,07%	67,12%	64,00%	75,00%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1,79%	1,37%	2,00%	0,00%	awarie
	30,36%	28,77%	34,00%	12,50%	imprezy okolicznościowe
	0,00%	1,37%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1,79%	1,37%	0,00%	12,50%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

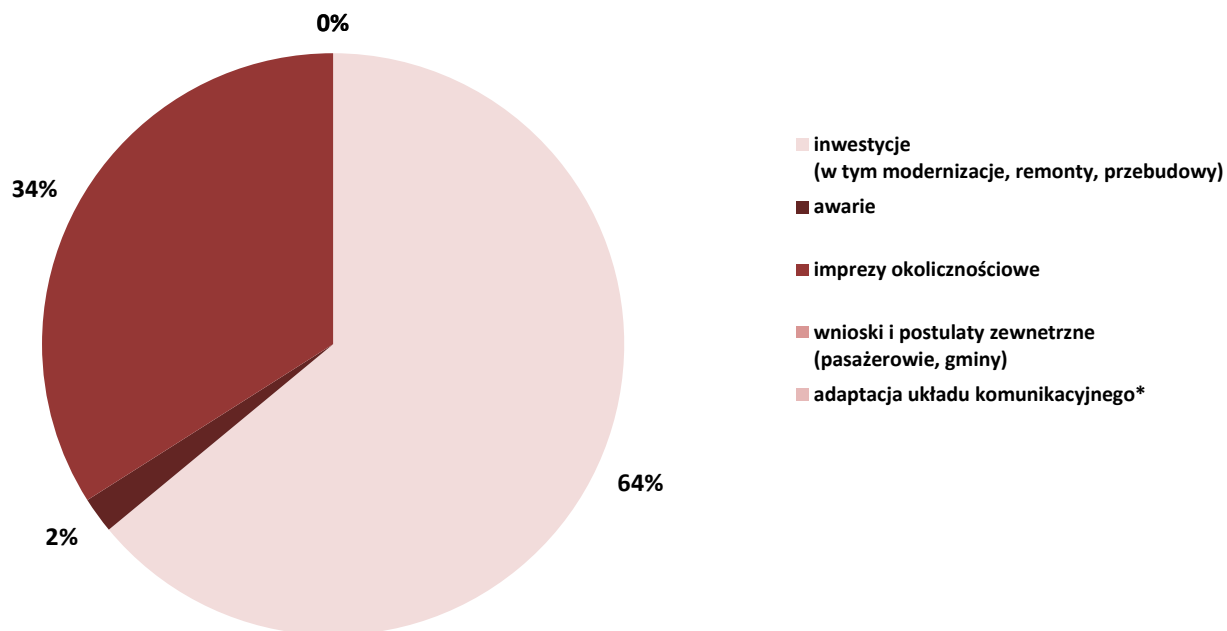
Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu



Zmiany rozkładu jazdy

