



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 29.10.2015 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.681.2015.KNO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 89/2015 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych nadzorowanych przez ZTM, funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar aglomeracji warszawskiej przy wykorzystaniu 70 autobusów

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Załącznik nr 1 do SIWZ PKT21 System Monitoringu Wizyjnego ppkt. 21.16 Minimalne wymagania do kamer. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kamery z wbudowaną grzałką pracującą w trybie automatycznym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kamery z wbudowaną grzałką pracującą w trybie automatycznym.

Pytanie 2:

Zamawiający wymaga aby pojazdy były wyposażone w system zapowiedzi głosowej:

- punkt 17.1, 17.2.2, 17.2.3, 17.8, 17.9, 22.2.1, 22.2.2, 22.3.2 załącznika nr 1 do SIWZ,
- punktu 2.3 załącznika nr 1.2 do SIWZ,

Termin składania ofert został ustalony na 16.11.2015, jednakże Wykonawca zostanie wyłoniony przez Zamawiającego po kilku dniach od wspomnianego terminu. Natomiast termin rozpoczęcia realizacji usługi został wyznaczony na 01.01.2016. Daje to jedynie około miesiąca czasu na przygotowanie pojazdów i zaplecza do realizacji usługi. Dostawcy podsystemów elektronicznych poinformowali nas, iż wdrożenie systemu zapowiedzi głosowej łączy się z wymianą zamontowanych w naszych pojazdach autokomputerów. Wymiana z niezbędnymi testami może zająć około 4 miesięcy. Warunek ten jest nie do spełnienia przez Wykonawców nie posiadających w obecnej chwili zamontowanego systemu zapowiedzi głosowej, co jest spowodowane zbyt krótkim okresem czasu przeznaczonym na przygotowanie pojazdów i jednocześnie w znaczny sposób ogranicza konkurencję faworyzując przewoźników, którzy taki system posiadają.

Wnosimy o dopuszczenie pojazdów bez systemu zapowiedzi głosowej tj. wykreślenie:

- punktów 17.1, 17.2.2, 17.2.3, 17.8, 17.9, 22.2.1, 22.2.2, 22.3.2 załącznika nr 1 do SIWZ;

- punktu 2.3 załącznika nr 1.2 do SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający dla pojazdów o długości ok. 18 metrów rezygnuje z wymogów instalacji systemu zapowiedzi głosowych. W związku z powyższym dla części II zamówienia nie będą miały zastosowania następujące wymogi opisane w załączniku nr 1 do SIWZ:

Punkty: 17.1 , 17.2.2, 17.2.3, 17.8, 17.9, 22.2.1, 22.2.2, 22.3.2 a także punkt 2.3 załącznika 1.2 do SIWZ. W/w wymogi utrzymuje się jako obowiązujące dla części I zamówienia tj. dla pojazdów o długości ok. 8,5m.

Pytanie 3:

Zamawiający w punkcie 21.13 „*System działający, tj. rejestrujący i zapisujący obraz ze wszystkich kamer również podczas postoju pojazdu przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie) ...*” wymusza rejestrację obrazu wideo z monitoringu zamontowanego w pojazdach przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku.

Zapis ten wymusza na Wykonawcy rejestrację materiału wideo z pojazdów w sposób ciągły. Z powodu ograniczenia pojemności akumulatorów w pojazdach skutkuje to obowiązkiem podłączenia autobusów do zewnętrznego zasilania na czas postoju np. na zajezdni. Nie sądzimy iż intencją Zamawiającego jest dostęp do trwającego około 8 godzin zapisu wideo pochodzącego z pojazdu podłączonego do zewnętrznego źródła zasilania znajdującego się na zajezdni Wykonawcy i wymuszaniu na nim budowy infrastruktury niezbędnej do obsługi takiej ilości pojazdów. W związku ze skończoną ilością energii w akumulatorze, mając na uwadze obowiązujące przepisy prawa w zakresie przerwy kierowców i jednocześnie kierując się potrzebami Zamawiającego proponujemy zmianę zapisu poprzez dodanie ograniczenia w postaci 30 minut.

Wnosimy o zmianę punktu 21.13 i nadanie jemu brzmienia: „... *System działający, tj. rejestrujący i zapisujący obraz ze wszystkich kamer przez 30 minut od czasu wyłączenia silnika (wyłączenia zapłonu) ...*”

Odpowiedź:

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące opisu punkt 21.3 załącznika nr 1 do SIWZ informujemy, że rejestracja obrazu za pomocą systemu monitoringu wymagana jest tylko w godzinach realizowania zadań przewozowych zleconych przez ZTM, dlatego też Zamawiający nie zmienia zapisów w tym zakresie.

Pytanie 4:

Zamawiający wymaga w punkcie 21.16.15 „*możliwość wyłączenia grzałki w poziomym menu oraz włączenia jej w tryb automatyczny*”.

Wykonawca informuje iż pojazdy są wyposażone w system monitoringu, którego układy elektroniczne nie wymagają stosowania grzałki gdyż są dostosowane do pracy w bardzo niskich temperaturach. Powyższy zapis narzuca stosowanie starej technologii, w której taka grzałka była niezbędna. Wnosimy o wykreślenie punktu 21.16.15.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla zapisy punktu 21.16.15 Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 5:

Pytania dot. treści Załącznika nr 1 do SIWZ (pod nazwą: Wymagania techniczne dla autobusów)

W świetle niżej wymienionych postanowień Załącznika nr 1 do SIWZ, prosimy o wyjaśnienie następujących kwestii:

- 1) **Dot. zbiorczo pkt 1.4., pkt 11.1.1., pkt 11.2., pkt 11.3.1., pkt 11.4.1., pkt 11.7., pkt 11.8.1., pkt 11.8.5., pkt 12.1.powołujących się na postanowienia Regulaminu nr 107 EKG ONZ.**

Mając na względzie, że Zamawiający dopuścił możliwość realizacji Zamówienia przy wykorzystaniu autobusów wyprodukowanych po 2006 roku, które to autobusy w dacie

produkcji (po 2006 roku) podlegały postanowieniom Regulaminu nr 36 EKG ONZ (a nie zastępującego go w późniejszym okresie Regulaminu nr 107 EKG ONZ), prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, że w zakresie wymogów technicznych autobusów przewidzianych do realizacji Części I Zamówienia ujętych w treści Załącznika nr 1 do SIWZ (tj. w treści postanowień „Części I” oraz „Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych”), Zamawiający uznaje za spełnione powyższe wymogi w odniesieniu do autobusów wyprodukowanych po 2006 roku (w oparciu o postanowienia ww. Regulaminu nr 36 EKG ONZ) i tym samym dopuści je do realizacji Części I Zamówienia. W związku z powyższym prosimy także o wyjaśnienie/potwierdzenie, że wszelkie odniesienia/wymogi w treści Załącznika nr 1 do SIWZ oraz pozostałych dokumentów SIWZ (w tym w treści Załącznika nr 2.1. oraz Załącznika nr 2.5. do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7a do SIWZ) do Regulaminu nr 107 EKG ONZ w przypadku autobusów, o których mowa w zdaniach poprzedzających (tj. autobusów wyprodukowanych po 2006 roku i podlegających postanowieniom Regulaminu nr 36 EKG ONZ) można traktować jako odniesienia do postanowień/wymogów przewidzianych w Regulaminie nr 36 EKG ONZ.

Jednocześnie prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie czy Zamawiający dopuści w niniejszym postępowaniu przetargowym autobusy wykonane (po 2006 roku) w klasie II w obszarze konstrukcji i wyposażenia przestrzeni pasażerskiej wyprodukowane w oparciu o postanowienia obowiązującego wówczas Regulaminu nr 36 EKG ONZ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszczając autobusy wyprodukowane nie wcześniej niż w 2006 roku dopuszcza wykonanie pojazdów zgodnie z normami obowiązującymi pojazd w momencie jego homologacji i dopuszczenia do ruchu – w tym przypadku w oparciu o postanowienia Regulaminu nr 36 EKG ONZ.

Pytanie 6:

Dot. pkt 1.3.1 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie aby autobus był wyposażony w minimum 2 siedzenia specjalne przeznaczone dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się? Z uwagi na wielkość autobusu dopuszczonych do realizacji zamówienia (od 7500mm) spełnienie wymogu 4 siedzenia specjalne przeznaczone dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się jest technicznie niemożliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla pojazdów MINI czy MIDI nie jest wymagane aby wszystkie siedzenia specjalne znajdowały się na poziomie podłogi. W pojeździe powinny jednak znajdować się łącznie minimum 4 miejsca siedzące dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się.

Pytanie 7:

Dot. pkt 1.5. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 11.9 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie aby usytuowanie w autobusie miejsca wyznaczonego na wózek dziecięcy było w innym miejscu niż przy ścianie bocznej autobusu? Takie rozwiązanie jest zgodne z Regulaminem nr 36 EKG ONZ.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 8:

Dot. pkt 1.5. i pkt 1.6. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 11.9 i pkt 11.2 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie aby miejsce wyznaczone na wózek dziecięcy oraz na wózek inwalidzki były usytuowane w tym samym obszarze?

Takie rozwiązanie jest zgodne z Regulaminem nr 36 EKG ONZ.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 9:

Dot. pkt 1.8., pkt 1.9. i pkt 1.10 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązania przewidujące:

- a) ze względu na ukształtowanie pierwszych i drugich drzwi (w takim autobusie jak np. autobus marki Autosan Solina), minimalną efektywną szerokość wejścia wynoszącą 1200 mm mierzoną na wysokości 800 mm od stopnia wejściowego pomniejszą do wymiaru 1060 mm mierzoną na wysokości 1600mm od stopnia wejściowego dla układu drzwi 0-2-2?
- b) ze względu na konstrukcję pojazdu (w takim autobusie jak np. autobus marki Jelcz), minimalną efektywną szerokość wejścia pierwszych drzwi wynoszącą 670 mm dla układu drzwi 1-2-0?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 10:

Dot. pkt 2.3. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie aby maksymalna wysokość stopnia (podłogi) na progu każdych drzwi wynosiła 360 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 11:

Dot. pkt 13.2.5. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie przewidujące, ze względu na konstrukcję pojazdów (takich jak np. autobusy marki Autosan Solina oraz Jelcz), liczbę wywietrzników niemniejszą niż 1 sztuka?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 12:

Dot. pkt 13.3.4. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I)

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób wykonawca ma potwierdzić spełnienie wymagań określonych w pkt 13.3.4, w sytuacji gdy dokumentacja fabryczna danych używanych autobusów nie określa parametru ujętego w powyższym punkcie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że punkt 13.3.4 dla części I zostaje wykreślony z Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 13:

Dot. pkt 14.4. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I)

W związku z faktem, że producenci klimatyzacji nie parametryzują mocy minimalnej klimatyzatora, wnioskujemy o zmianę określenia mocy chłodzenia z minimalnej na nominalną. Jednocześnie prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści rozwiązanie aby nominalna moc chłodzenia dla autobusu o układzie drzwi 1-2-0 wynosiła 17 kW a dla autobusu o układzie drzwi 0-2-2 wynosiła 4 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 14:

Dot. pkt 8 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 8.4.1 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy pkt 8.4.1 dotyczy autobusów, w których drzwiach występują stopnie wejściowe? Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie aby stopień wejściowy w drzwiach nie był oznaczony kolorem żółtym, w przypadku gdy kolejny stopień w pasie o szerokości 250 mm będzie oznaczony zgodnie z wymaganiami powyższego punktu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że z uwagi na bezpieczeństwo pasażerów stopnie powinny być oznakowane kolorem żółtym.

Pytanie 15:

Dot. pkt 8 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 8.5. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie aby krawędzie podestów pod miejscami siedzącymi w miejscach ruchu pasażerów były oznaczone w kolorze innym niż żółty?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie – zalecane jest jednak zastosowanie kolorów kontrastowych.

Pytanie 16:

Dot. pkt 8 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 8.6. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy w sytuacji gdy zabudowa nadkola danego autobusu uniemożliwia wykonanie oznaczenia kolorem żółtym (ze względu na tworzywo, z którego została wykonana) Zamawiający dopuści brak oznaczenia krawędzi kolorem żółtym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 17:

Dot. pkt 9 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 9.1.2. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści mocowanie dodatkowych uchwytów dla pasażerów w sposób umożliwiający ich przesuwanie się?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia wymogi bez zmian. Z uwagi na bezpieczeństwo pasażerów dodatkowe uchwyty nie powinny umożliwiać przesuwania się.

Pytanie 18:

Dot. pkt 9 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 9.5.1. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie polegające na wykonaniu wiatrolapu z tworzywa sztucznego oraz laminatu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie pod warunkiem zastosowania rozwiązań bezpiecznych dla pasażerów.

Pytanie 19:

Dot. pkt 11 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 11.2. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie wymogów dla miejsca wyznaczonego na wózek

inwalidzki Zamawiający dopuszcza także uregulowania wynikające z ww. Regulaminu nr 36 EKG ONZ (w odniesieniu do autobusów wyprodukowanych po 2006 roku)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 20:

Dot. pkt 11 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 11.3.3. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy wyposażone w przycisk sygnalizujący konieczność użycia rampy dla wózka inwalidzkiego zlokalizowany po lewej stronie drugich drzwi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie

Pytanie 21:

Dot. pkt 11 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 11.5. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy ze względu na konstrukcję pojazdów (takich jak np. autobusy marki Autosan Solina oraz Jelcz) Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia:

- a) autobusy wyposażone w funkcję tzw. przykłąku tj. obniżania prawej strony nadwozia do wysokości stopnia wejściowego na poziomie 310 mm, oraz
- b) autobusy wyposażone w funkcję tzw. przykłąku poprzez całkowite obniżenie podłogi w drugich drzwiach do wysokości stopnia wejściowego na poziomie 310 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 22:

Dot. pkt 11 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 11.8. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy podpunkty opisane w pkt 11.8. (tj. ppkt 11.8.1. – 11.8.6) w całości dotyczą siedzeń specjalnych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ww. podpunkty dotyczą siedzeń specjalnych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Pytanie 23:

Dot. pkt 11 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 11.9. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Mając na względzie, że Zamawiający dopuścił możliwość realizacji Zamówienia przy wykorzystaniu autobusów wyprodukowanych od 2006 roku, które to autobusy w dacie produkcji (po 2006 roku) podlegały postanowieniom Regulaminu nr 36 EKG ONZ (a nie późniejszego Regulaminu nr 107 EKG ONZ), prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie czy w zakresie wymogów dla miejsca wyznaczonego na wózek dziecięcy Zamawiający dopuszcza także uregulowania wynikające z ww. Regulaminu nr 36 EKG ONZ (w odniesieniu do autobusów wyprodukowanych po 2006 roku)?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedziami udzielonymi na wcześniejsze pytania Zamawiający dopuszcza wykonanie pojazdów zgodnie z normami obowiązującymi pojazd w momencie jego homologacji i dopuszczenia do ruchu.

Pytanie 24:

Dot. pkt 12 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 12.6.3. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy, ze względu na konstrukcję pojazdów (takich jak np. autobusy marki Autosan Solina oraz Jelcz), Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy, które nie będą wyposażone w dodatkowy przycisk na desce rozdzielczej umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 25:

Dot. pkt 12 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 12.6.4. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy w układzie sterowania drzwiami pasażerskimi Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na załączeniu hamulca przystankowego tylko (jedyne) po otwarciu jakichkolwiek drzwi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 26:

Dot. pkt 12 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 12.6.5. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy, ze względu na konstrukcję pojazdów (takich jak np. autobusy marki Autosan Solina oraz Jelcz), Zamawiający dopuści zastosowanie urządzeń sterujących awaryjnym otwarciem drzwi bez zabezpieczenia przed przypadkowym użyciem?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 27:

Dot. pkt 12 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 12.7.2. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy, ze względu na konstrukcję pojazdów (takich jak np. autobusy marki Autosan Solina oraz Jelcz), Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy w których układ otwierania drzwi przez pasażerów jest ponownie aktywowany przez prowadzącego pojazd po dezaktywacji całego układu wynikającego z zamknięcia drzwi po ich otwarciu przez pasażera?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 28:

Dot. pkt 12 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 12.8.3. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy w których przyciski zamiaru wysiadania „na żądanie” zlokalizowane wewnątrz pojazdu będą w ilości 1 przycisk na każde 6 miejsc siedzących?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 29:

Dot. pkt 13 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 13.3. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy, w których nie występuje wymuszona przez nawiewy dachowe wentylacja

przestrzenie pasażerskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 30:

Dot. pkt 14 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 14.2.2. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy wyposażone w układ klimatyzacji posiadający tylko funkcję chłodzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 31:

Dot. pkt 14 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 14.2.3. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy wyposażone w układ klimatyzacji posiadający układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych bez funkcji niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury w kabinie prowadzącego pojazd?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 32:

Dot. pkt 14 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I) w zw. z pkt 14.2.4. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy wyposażone w układ klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej posiadający układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych wyposażony w sterownik nieposiadający funkcji zmiany ustawień temperatury przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 33:

Dot. pkt 23 do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7a do SIWZ („wzór umowy”)

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy wyposażone w układ klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej posiadający układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych, których włączenie będzie następowało w sposób manualny, gdy temperatura w przedziale pasażerskim autobusu osiągnie 25°C.

Ponadto, prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści także do realizacji Części I Zamówienia autobusy wyposażone w manualny sposób włączania ogrzewania, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie poniżej 5°C.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 34:

Dot. zbiorczo pkt 21.1. do pkt 21.16.16 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści system monitoringu wizyjnego o następujących parametrach:

- obraz ze wszystkich kamer pojazdu w sposób ciągły będzie zapisywany z okresu min. 30 dni na twardym dysku w pojeździe lub serwerach;
- system będzie rejestrował obraz ze wszystkich kamer tylko podczas jazdy oraz postoju pojazdu przy włączonym silniku (włączonym zapłonie);

- rozdzielczość rejestratora Pal/ntfc 720x288 pixeli;
- kompresja H264+;
- pojemność pozwalająca zmagazynować obraz na dyskach w rejestratorze lub dyskach na serwerach min. 30 dni pracy ze wszystkich kamer z wyłączeniem czasu postoju autobusu na zajezdni (a więc po zakończeniu realizacji zadań transportowych);
- bez sygnalizacji załączenia zasilania (również awaryjnego) na pulpicie kierowcy – kolor zielony [świeci – zasilanie włączone, nie świeci – brak zasilania] (dostępne tylko na samym rejestratorze);
- bez sygnalizacji awarii systemu dla kierowcy – kolor czerwony [świeci – awarie: awaria lub brak dysku, uszkodzenie kamery, nie świeci – system działa prawidłowo];
- bez lokalnej wideodetekcji;
- bez standardu TV 625 linii, 50 obrazów/s;
- z niższym standardem kamer niż przewidziany w całym pkt. 21.16.

Zwracamy uwagę, że powyższe parametry zapewniają monitorowanie na dotychczasowym poziomie w obecnie realizowanych kontraktach. Zwiększenie parametrów do aktualnych wymagań SIWZ spowoduje konieczność poniesienia inwestycji o koszcie nieproporcjonalnym do długości kontraktu (max 8 miesięcy) a w konsekwencji istotne podniesienie ceny ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści system monitoringu wizyjnego o opisanych powyżej parametrach za wyjątkiem zapisu dotyczącego 30 dniowego zapisu danych na serwerach. Zamawiający wymaga zapisu danych wyłącznie na twardym dysku w pojeździe.

Pytanie 35:

Dot. zbiorczo pkt 23.1. do pkt 23.2.10 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści system łączności o następujących parametrach:

- radiotelefon analogowy bez kluczy szyfrowania;
- przystosowany do pracy w trybie zgodnym ze standardem MPT13 27;
- z wyświetlaczem czarno biały do 8 znaków, bez wyświetlacza alfanumeryczny LCD;
- bez możliwość odebrania i wysłania informacji status/sms;
- bez możliwość o odczytu informacji status/sms do 250 znaków;
- bez modułu GPS.

Zwracamy uwagę, że powyższe parametry zapewniają łączność na dotychczasowym poziomie w obecnie realizowanych kontraktach. Zwiększenie parametrów do aktualnych wymagań SIWZ spowoduje konieczność poniesienia inwestycji o koszcie nieproporcjonalnym do długości kontraktu (max 8 miesięcy) a w konsekwencji istotne podniesienie ceny ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia wymogów SIWZ w pkt. 23.1-23.10 Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 36:

Dot. zbiorczo pkt 20.1. do pkt 20.3.1 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych)

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści użycie modułu „rejestracji pracy pojazdu”, który będzie rejestrował:

- nazwę trasy dla kursu i czas rozpoczęcia kursu (wg obowiązującego rozkładu ZTM), brygadę i linię;
- lokalizację pojazdów (pozycję GPS) z Systemu Lokalizacji Pojazdu nie rzadziej niż co 30

sekund;

- prędkość pojazdu w km/h;
- dane GPS rejestrowane wraz z dokładnością wyznaczonej pozycji jako promień w metrach z dokładnością minimum 67% i zapisywane w formacie ułamka dziesiętnego stopnia (z dokładnością do części milionowych).

Mając na uwadze powyższe czy Zamawiający dopuści stosowne zmiany w systemie raportowania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia wymagań SIWZ w pkt. 20.1-20.3.1 Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 37:

Pytania dot. treści Załącznika nr 4 (pod nazwą: Wymagania techniczne w zakresie Systemu Okresowego Raportowania Parametrów Pracy Pojazdu, Rejestru obsady zadań przewozowych oraz Rejestru Pojazdów) do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7a do SIWZ („wzór umowy”)

W świetle niżej wymienionych postanowień Załącznika nr 4 do wzoru umowy, prosimy o wyjaśnienie następujących kwestii:

Dot. pkt 1.1.3 Załącznika nr 4 do wzoru umowy

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści rejestrację rekordu i jego przekazanie na serwer w czasie nie większym niż 30 sekund?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia treści Załącznika nr 4 do Umowy - Wymagania techniczne w zakresie Systemu Okresowego Raportowania Parametrów Pracy Pojazdu.

Pytanie 38:

Dot. pkt 1.2.1 Załącznika nr 4 do wzoru umowy

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie polegające na tym, że zamiast przekazywania Zamawiającemu danych na bieżąco w technologii zapewniającej dwukierunkowy kanał komunikacji za pośrednictwem jednego gniazda TCP tj. w technologii WebSocket, nastąpi udostępnienie Zamawiającemu aplikacji, która będzie zawierała parametry zbierane z pojazdów oraz generowana w raport wskazany w pkt 1.1.1 Załącznika nr 4 do wzoru umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia treści Załącznika nr 4 do Umowy - Wymagania techniczne w zakresie Systemu Okresowego Raportowania Parametrów Pracy Pojazdu.

Pytanie 39:

Dot. zbiorczo pkt 2.1 do pkt 2.1.3. oraz pkt 2.2. do pkt 2.2.4. Załącznika nr 4 do wzoru umowy

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający odstąpi od realizacji wymagań określonych w treści ww. punktów Załącznika nr 4 do wzoru umowy? Ewentualnie wnosimy o realizację wymogu z pkt 2.1.1. o ID I poprzez raportowanie za pomocą poczty elektronicznej w arkuszu elektronicznym.

Zwracamy uwagę, że utrzymanie zapisów tego wymogu spowoduje konieczność poniesienia inwestycji o koszcie nieproporcjonalnym do długości kontraktu (max 8 miesięcy) a w konsekwencji istotne podniesienie ceny ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia treści Załącznika nr 4 do Umowy - Wymagania techniczne w zakresie Systemu Okresowego Raportowania Parametrów Pracy Pojazdu

Pytanie 40:

Pytanie dot. ogłoszenia o Zamówieniu oraz Części IV Rozdział XIII pkt 3 SIWZ

Zgodnie z treścią ogłoszenia o Zamówieniu (Sekcja IV: IV.2.2.) Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej. W związku z powyższym wnioskujemy o usunięcie niezgodności (omyłki pisarskiej) występującej w tym zakresie pomiędzy ww. treścią ogłoszenia o Zamówieniu a aktualną treścią Części IV Rozdział XIII pkt 3 SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa zapis w Części IV Rozdział XIII pkt 3 SIWZ:

„Oferta wykonawcy złożona w toku aukcji elektronicznej przestaje wiązać w zakresie, w jakim złoży on korzystniejszą ofertę. Bieg terminu związania ofertą nie ulega przerwaniu.”

Pytanie 41:

Pytanie dot. Części II Rozdział VI pkt 7 SIWZ oraz par. 4 pkt 28) wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7a do SIWZ.

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający wymaga aby ww. pracownicy wykonawcy byli zatrudnieni na pełen etat. Zwracamy uwagę, że taki wymóg w żaden sposób nie koresponduje z prawidłowym wykonywaniem usług przewozowych (stanowiących przedmiot obu części Zamówienia) a ponadto w sposób nieuprawniony ingeruje (ogranicza) w ustawową swobodę stron stosunku pracy – w tym w szczególności w prawa potencjalnych pracowników, którzy nierzadko zgadzają się (z wielorakich przyczyn ich dotyczących, zwłaszcza życiowych) wyłącznie na zatrudnienie ich przez pracodawcę w niepełnym wymiarze czasu pracy (np. na pół etatu). Takie ukształtowanie zapisów SIWZ powoduje, że ww. osoby (potencjalni pracownicy) są dyskryminowani i de facto wykluczeni z możliwości zatrudnienia. Powyższe jest tym bardziej istotne mając na względzie krótki termin przewidziany przez Zamawiającego na wykonywanie Zamówienia (umowa w sprawie realizacji Zamówienia ma obowiązywać nie dłużej niż przez okres 8 miesięcy).

W związku z powyższym wnioskujemy aby możliwe było także zatrudnienie pracowników wykonawcy/wykonawców na część etatu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia postanowień w zakresie realizacji klauzul społecznych. Umowy o pracę mogą być zawarte na czas określony. Zapisy SIWZ w tym zakresie są zgodne z „Zaleceniami Rady Ministrów w sprawie stosowania przez administrację rządową klauzul społecznych w zamówieniach publicznych” oraz Zarządzeniem Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dn. 01.09.2015r. „Zasady udzielenia zamówień publicznych z zastosowaniem klauzul społecznych”.

Pytanie 42:

Pytanie dot. pkt 4 formularza ofertowego stanowiącego Załącznik nr 2 do SIWZ („formularz ofertowy”)

W treści pkt 4 formularza ofertowego dla obu części Zamówienia znajduje się sformułowanie: „Zobowiązujemy się wykonywać przedmiot zamówienia przy wykorzystaniu zaplecza technicznego spełniającego warunki techniczne określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.” Mając na względzie, że w treści SIWZ nie zostały przewidziane warunki techniczne dotyczące zaplecza technicznego przy wykorzystaniu którego wykonawca/wykonawcy mieliby realizować przedmiot Zamówienia, wnosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia z treści formularza ofertowego.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa zapis w pkt 4 formularza ofertowego (dla obu części):

„Zobowiązujemy się wykonywać przedmiot zamówienia przy wykorzystaniu zaplecza technicznego spełniającego warunki techniczne określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.”

Pytanie 43:

Pytanie dot. Części V Rozdział XVI pkt 4 ppkt 1) SIWZ oraz pkt 1.1. do 1.2.3. Załącznika nr 2 do wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7a do SIWZ („wzór umowy”) jak również Załącznika nr 2.1. do wzoru umowy (informacja o pojeździe oraz dodatkowe informacje o pojeździe)

Prosimy o wyjaśnienie/potwierdzenie, że w sytuacji gdy wykonawca zamierza wykorzystać do realizacji usług przewozowych autobusy używane wyprodukowane np. po 2006 roku (co Zamawiający dopuszcza w treści SIWZ) a dokumentacja producenta takich autobusów w zakresie szczegółowo wymaganym przez Zamawiającego stosownie do przywołanych wyżej postanowień SIWZ oraz Załączników nr 2 oraz 2.1. do wzoru umowy) nie istnieje (np. z uwagi na fakt, że producent takich autobusów już nie istnieje/nie prowadzi działalności w zakresie produkcji autobusów), wybrany wykonawca będzie zwolniony z obowiązku (ujętego w treści ww. Części V Rozdział XVI pkt 4 ppkt 1) SIWZ oraz pkt 1.1. do 1.2.3. Załącznika nr 2 do wzoru umowy jak również Załącznika nr 2.1. do wzoru umowy) przedłożenia Zamawiającemu powyższej dokumentacji producenta autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca może być zwolniony z przedstawienia dokumentacji jedynie w zakresie konkretnych parametrów i tylko w przypadku, gdy nie jest możliwe ich ustalenie. Nawet w przypadku, gdy producent już nie prowadzi działalności w zakresie produkcji autobusów, pojazd jest kompletowany z podzespołów od poddostawców i na podstawie odpowiednich kart katalogowych możliwe będzie ustalenie właściwych parametrów.

Pytanie 44:

Wnioskujemy o dopuszczenie przez Zamawiającego wprowadzenia okresu przejściowego tj. od 01.01.2016 do 29.02.2016 na wykonanie zgodnego z ust. 6.1. Części I i II Zbioru wymagań wspólnych malowania pojazdu? Ponadto wnioskujemy, o dopuszczenie przez Zamawiającego zamiast pomalowania oklejenia pojazdów w barwach zgodnych z wymaganiami przedmiotowego SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza oklejenie pojazdów w barwach i schemacie zgodnym z SIWZ. Zamawiający dopuszcza miesięczny okres przejściowy na dostosowanie pojazdów do wymogów SIWZ w zakresie malowania(oklejenia) pojazdów tj. do dn. 31.01.2016r.

Pytanie 45:

Szanowni Państwo czy dopuszczacie Państwo schemat malowania autobusów obowiązujący w 2006 roku jako spełniający warunki SIWZ? Jeśli nie prosimy o dopuszczenie miesięcznego okresu przejściowego w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza schemat malowania (oklejenia) autobusów według wzoru określonego niniejszym SIWZ. Wzór malowania z roku 2006 nie będzie miał zastosowania w niniejszym przetargu. Zamawiający dopuszcza miesięczny okres przejściowy na dostosowanie pojazdów do wymogów SIWZ w zakresie malowania (oklejenia) pojazdów tj. do dn. 31.01.2016r.

Pytanie 46:

Czy dopuszczacie Państwo wzór tapicerki siedzeń, jaki obowiązywał w autobusach z 2006 roku jako spełniający warunki SIWZ? Jeśli nie prosimy o dopuszczenie miesięcznego okresu przejściowego w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wzoru tapicerki obowiązującej w 2006 r. Zamawiający dopuszcza miesięczny okres przejściowy na dostosowanie pojazdów do wymogów SIWZ w zakresie wzoru tapicerki tj. do dn. 31.01.2016r.

Pytanie 47:

Pytanie dot. Części II Rozdział VI pkt 5 SIWZ

Z uwagi na bardzo krótki okres (około 1 miesiąca) pomiędzy szacunkową datą zakończenia postępowania przetargowego dla Części I Zamówienia (zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym a wybranym wykonawcą), a określoną w SIWZ datą rozpoczęcia przez takiego wykonawcę świadczenia usług, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wprowadzi okres przejściowy tj. od 01.01.2016 do 29.02.2016 na dostosowanie autobusów przeznaczonych do realizacji Części I do wymagań technicznych opisanych w Załączniku nr 1 do SIWZ?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedziami na pytania 45-47 Zamawiający dopuszcza miesięczny okres przejściowy na dostosowanie pojazdów do wymogów SIWZ tj. do dn. 31.01.2016r.

Pytanie 48:

Pytanie dot. § 10 ust. 1 wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7a do SIWZ („wzór umowy”)

Zgodnie z treścią § 10 ust. 1 wzoru umowy: „*W przypadku rozwiązania Umowy przez ZTM z przyczyn obciążających Operatora, Operator zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM kary umownej w wysokości 500.000 PLN (pięćset tysięcy złotych).*”

Prosimy o wyjaśnienie powyższego postanowienia wzoru umowy w zakresie w jakim przewiduje on tak wysoką karę umowną w przypadku takiej krótkiej umowy jak wynikająca z niniejszego postępowania przetargowego o udzielenie Części I Zamówienia (tj. umowy, która może obowiązywać nie dłużej niż przez okres 8 miesięcy)? Mając powyższe na względzie wprowadzenie w treści wzoru umowy tak wysokiej kary umownej jest nieuzasadnione także z uwagi na fakt, iż w treści ostatnich 3-letnich kontraktów przewozowych łączących przewoźnika (operatora) prywatnego z Zamawiającym (zawartych w 2015 roku w następstwie przetargu nieograniczonego nr 4/2015 i przetargu nieograniczonego nr 5/2015), jest przewidziana w takim przypadku kara umowna w identycznej wysokości (tj. 500 000 złotych). Ponadto wskazujemy, że w przypadku Części I Zamówienia (autobusy krótkie) ww. kara umowna powinna prezentować niższą wartość niż w przypadku Części II Zamówienia (autobusy przegubowe) z uwagi na większą wartość kontraktu wynikającego z Części II Zamówienia. W świetle powyższego wnioskujemy o obniżenie wysokości powyższej kary umownej określonej w § 10 ust. 1 wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów Umowy dotyczących wielkości ewentualnych kar umownych.

Pytanie 49:

Pytanie dot. § 10 ust. 2 wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7a do SIWZ („wzór umowy”)

Zgodnie z treścią § 10 ust. 2 wzoru umowy: „*W każdym przypadku zaniechania lub wstrzymania przez Operatora z jego winy wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Operator zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM kary umownej w wysokości 30.000 PLN (trzydzieści tysięcy złotych) za każdy dzień, w którym usługi nie były wykonywane przez Operatora.*”

Prosimy o wyjaśnienie powyższego postanowienia wzoru umowy w zakresie w jakim przewiduje on tak wysoką karę umowną za każdy dzień w przypadku takiej krótkiej umowy jak wynikająca z niniejszego postępowania przetargowego o udzielenie Części I Zamówienia (tj. umowy, która może obowiązywać nie dłużej niż przez okres 8 miesięcy)? Mając powyższe na względzie wprowadzenie w treści wzoru umowy tak wysokiej kary umownej jest nieuzasadnione także z uwagi na fakt, iż w treści ostatnich 3-letnich kontraktów przewozowych łączących przewoźnika (operatora) prywatnego z Zamawiającym (zawartych

w 2015 roku w następstwie przetargu nieograniczonego nr 4/2015 i przetargu nieograniczonego nr 5/2015), jest przewidziana w takim przypadku kara umowna nawet w niższej wysokości (tj. 20 000 złotych za każdy dzień takiego samego naruszenia jak wskazanego w treści § 10 ust. 2 wzoru umowy). Ponadto wskazujemy, że w przypadku Części I Zamówienia (autobusy krótkie) ww. kara umowna powinna prezentować niższą wartość niż w przypadku Części II Zamówienia (autobusy przegubowe) z uwagi na większą wartość kontraktu wynikającego z Części II Zamówienia. W świetle powyższego wnioskujemy o obniżenie wysokości powyższej kary umownej określonej w § 10 ust. 2 wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów Umowy dotyczących wielkości ewentualnych kar umownych.

Pytanie 50:

Pytanie dot. pkt 1.8., pkt 1.9. i pkt 1.10 Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I)

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści także rozwiązanie przewidujące, minimalną efektywną szerokość wejścia wynoszącą 1100 mm dla układu drzwi 0-2-2?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 51:

Pytanie dot. pkt 14.4. Załącznika nr 1 do SIWZ (Część I)

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści rozwiązanie aby nominalna moc chłodzenia dla autobusu o układzie drzwi 0-2-2 wynosiła 11 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie 52:

Pytanie dot. § 9 ust. 1 lit. h) wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 7a do SIWZ („wzór umowy”) w zw. z Załącznikiem nr 2 do wzoru umowy (pod nazwą: „Procedury przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym oraz dopuszczenia pojazdów”)

Mając na względzie dotkliwą sankcję przewidzianą w treści ww. § 9 ust. 1 lit. h) wzoru umowy (uprawnienie Zamawiającego do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym) za niespełnienie przez Operatora warunków wskazanych w Załączniku nr 2 do wzoru umowy, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający nie zmieni terminów przewidzianych w treści Załącznika nr 2 do wzoru umowy na wykonanie przez Operatora określonych czynności przewidzianych w treści ww. Załącznika nr 2 do wzoru umowy albowiem dotychczasowe terminy (takie jak np. „(...) nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi (...)” lub „(...) nie później niż 20 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi (...)” ujęte w pkt 1.3., pkt 1.4., pkt 1.5., pkt 1.7., pkt 1.8. Załącznika nr 2 do wzoru umowy), będą nierealne dla dotrzymania przez Operatora z uwagi na bardzo krótki okres (około 1 miesiąca) pomiędzy szacunkową datą zakończenia postępowania przetargowego dla Części I Zamówienia (zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym a wybranym wykonawcą), a określoną w SIWZ datą rozpoczęcia przez takiego wykonawcę świadczenia usług?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść wybranych punktów opisanych w załączniku nr 2 do wzoru Umowy:

Było:

- 1.3 Operator nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wizualizacji i lokalizacji kasowników SPOzP.

Jest:

1.3 Operator nie później niż **20** dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wizualizacji i lokalizacji kasowników SPOzP.

Było:

1.4 Operator nie później niż **30** dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu wzoru-wizualizacji umundurowania prowadzących pojazd oraz służb zabezpieczenia ruchu.

Jest:

1.4 Operator nie później niż **20** dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu wzoru-wizualizacji umundurowania prowadzących pojazd oraz służb zabezpieczenia ruchu.

Było:

1.5 Operator nie później niż **30** dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu propozycji lokalizacji oraz wizualizacji automatów SSB.

Jest:

1.5 Operator nie później niż **20** dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu propozycji lokalizacji oraz wizualizacji automatów SSB.

Było

1.7 Operator nie później niż **20** dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu formy, liczby i lokalizacji wszystkich nośników i urządzeń do prezentacji reklam.

Jest:

1.7 Operator nie później niż **14** dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu formy, liczby i lokalizacji wszystkich nośników i urządzeń do prezentacji reklam.

Było:

1.8 Operator nie później niż **20** dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu testowej wersji interfejsu obsługowego automatu biletowego SSB oraz oprogramowania zarządzającego pracą automatów.

Jest:

1.8 Operator nie później niż **14** dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, tj. do dnia, jest zobowiązany do udostępnienia Zamawiającemu testowej wersji interfejsu obsługowego automatu biletowego SSB oraz oprogramowania zarządzającego pracą automatów.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz załącznika numer 1 do SIWZ – Wymagania techniczne dla

autobusów + załączniki, załącznika nr 2 do SIWZ - Formularza ofertowego, załącznika nr 7 do SIWZ – Wzór umowy + załączniki, w zakresie odpowiedzi na pytanie nr: 1,2,4,5,7,8,9,10,11,12,13,15,16,18,19,20,21,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,40,42,44,45, 46,47,50,51,52 przedmiotowego pisma. W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje bez zmian.

Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

Z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków