



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 15.10.2015 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.658.2015.KAN

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 81/2015 na serwis systemów, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych znajdujących się na obiektach administrowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) (dalej: „ustawa Pzp”) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp - uprzejmie wyjaśnia postanowienia SIWZ:

Pytanie 15

Projekt – Wymiana SZR Metro Wilanowska Proszę o udostępnienie schematu SZR w celu bezspornego doboru i wyceny urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokładnego schematu SZR. Dobór prawidłowego rozwiązania jest w gestii Wykonawcy.

Pytanie 16

Projekt – Kompensacja mocy biernej P+R Metro Wilanowska Na jaką częstotliwość harmoniczną ma zostać dobrany dławik (ilo procentowy dławik)?

Odpowiedź:

Wykonawca, przed montażem winien przeprowadzić analizę sieci, po której dokładnie określi prawidłowy współczynniki %. Dławiki należy dobrać o współczynniku 7 %. Po montażu baterii kondensatorów należy przeprowadzić ponowną analizę sieci gdzie potwierdzi prawidłowość działania.

Pytanie 17

Projekt – Kompensacja mocy biernej P+R Metro Wilanowska Jakie wykonanie szaf baterii kondensatorów życzy sobie Zamawiający (wykonanie zewnętrzne czy wewnętrzne)?

Odpowiedź:

Ze względu na montaż pod dachem minimum obudowa IP44.

Zamawiający zaleca wykonanie wewnętrzne, z wykorzystaniem szachtu elektrycznego.

Pytanie 18

Projekt – Wymiana licznika P+R Węzeł komunikacyjny Młociny Brak informacji na temat istniejące licznika. Proszę o podanie producenta, dokładnego typu oraz parametrów uszkodzonego licznika.

Odpowiedź:

Opis licznika zgodnie z dokumentacją wykonawczą jest to licznik Schrack MGDIZ365.

Pytanie 19

Projekt – Naprawa i uszczelnienie opraw oświetleniowych P+R Węzeł Komunikacyjny Młociny Co w przypadku jeśli zalecony sposób uszczelnienia opraw okaże się nieskuteczny?

Odpowiedź:

Opisane rozwiązanie jest zalecane przez producenta.

Pytanie 20

Projekt – Naprawa i uszczelnienie opraw oświetleniowych P+R Węzeł Komunikacyjny Młociny Ile opraw oświetleniowych typu Albatros AL 250.2 firmy ES-System znajduje się na parkingu poziom +3?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na poziomie + 3 parkingu P+R Metro Młociny znajduje się 30 szt. latarni Albatros AL. 250.2 z podwójnym oświetleniem.

Pytanie 21

Projekt – Naprawa i uszczelnienie opraw oświetleniowych P+R Węzeł Komunikacyjny Młociny Czy każda lampa posiada oddzielny układ zasilający? Czy jeden układ obsługuje dwie lampy.

Odpowiedź:

Dwie lampy są na jednym słupie. Jedna latarnia Albatros na +3 WKM, ma zamontowane we wnętrzu dwa oddzielne moduły do zasilania indywidualnego każdej oprawy.

Pytanie 22

Proszę o przekazanie szacunkowej liczby przedmiotu zamówienia z podziałem na obiekty, m.in. ilości opraw, źródeł światła (producent i typ), ochronników przepięć, podgrzewaczy wody (kW, pojemność), grzejników elektrycznych (kW, producent), gniazd elektrycznych, baterii akumulatorów, elektronarzędzi (typ, producent) itp.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że:

- a) szacowaną ilość opraw z podziałem na obiekty określa zmiana SIWZ nr 2;
- b) szacunkowa liczba źródeł światła (producent i typ) wynika z ilości opraw i wytycznych producenta opraw;
- c) szacunkową liczbę grzejników elektrycznych, moc oraz producenta określa zmiana SIWZ nr 2;
- d) szacunkową liczbę gniazd elektrycznych określa zmiana SIWZ nr 2;
- e) szacunkową liczbę baterii akumulatorów określa zmiana SIWZ nr 2;
- f) szacunkową liczbę elektronarzędzi (typ i producenta) określa zmiana SIWZ nr 2.

Jednocześnie Zamawiający podaje szacowane ilości ochronników przepięć i podgrzewaczy wody na obiektach:

- 1) Węzeł Komunikacyjny Młociny - 300 szt. ochronników przepięć, 34 szt. przepływowo podgrzewaczy wody (Hakl, Daffy, Novoterm itp., moc 4000 W.) oraz 2 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Bawar OW-E120, poj. 120 l, moc 2000 W),
- 2) Przepompownia Potok Bielański - 10 szt. ochronników przepięć, brak podgrzewaczy wody,
- 3) Przejście podziemne dla pieszych łączącym stację metra „Dworzec Gdański” ze stacją PKP „Warszawa Gdańska” i Żoliborzem - 55 szt. ochronników przepięć, 1 szt. przepływowego podgrzewacza wody (Gatmet Niagara, moc 21000 W, 3x400V) oraz 21 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Gatmet Mars, poj. 10 l, moc 1500 W),
- 4) Przejście podziemne pod przystankiem kolejowym PKP Warszawa Ursus Niedźwiadek, zlokalizowane w sąsiedztwie parkingu P+R Ursus Niedźwiadek - 10 szt. ochronników

- przebieg, brak podgrzewaczy wody,
- 5) Pętla autobusowa „Dworzec Wschodni” wraz z pawilonem do odpraw podróźnych - 20 szt. ochronników przepięć oraz 2 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Atlantic HM 80 N4, poj. 80 l, moc 1500 W),
 - 6) Pętla autobusowa „Esperanto” wraz z budynkiem ekspedycji autobusowej - 15 szt. ochronników przepięć oraz 1 szt. pojemnościowego podgrzewacza wody (Lemet 100 L, poj. 100 l, moc 2000 W),
 - 7) Pętla autobusowa „Marymont” wraz z budynkiem ekspedycji autobusowej - 10 szt. ochronników przepięć oraz 1 szt. pojemnościowego podgrzewacza wody (Ariston V 20 l, poj. 20 l, moc 1500 W),
 - 8) Parking P+R Metro Marymont - 55 szt. ochronników przepięć oraz 4 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Elektromet V 20l, poj. 20 l, moc 1500 W),
 - 9) Parking P+R Metro Wilanowska - 55 szt. ochronników przepięć oraz 2 szt. przepływowych podgrzewaczy wody (Ariston, moc 4000 W),
 - 10) Parking P+R Metro Ursynów - 10 szt. ochronników przepięć, 1 szt. pojemnościowego podgrzewacza wody (Stieber Eltron 50 l, poj. 50 l, moc 2000 W), 2 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Stieber Eltron 10 l, poj. 10 l, moc 2000 W) oraz 1 szt. przepływowego podgrzewacza wody (Stieber Eltron 4 l, moc 2200 – 4400 W),
 - 11) Parking Ursus Niedźwiadek - 80 szt. ochronników przepięć oraz 3 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Elektrometr Junior 10, moc 1500 W),
 - 12) Parking P+R Anin SKM - 10 szt. ochronników przepięć oraz 5 szt. przepływowych podgrzewaczy wody (Stieber Elton Quality DHA 4/8 l, moc 4400-8800 W),
 - 13) Parking P+R Wawer SKM - 5 szt. ochronników przepięć oraz 1 szt. pojemnościowego podgrzewacza wody (Duraterm 30 V, moc 1800 W),
 - 14) Parking P+R Al. Krakowska z pętlą autobusową „Al. Krakowska” oraz pomieszczeniem Dyspozytora - 80 szt. ochronników przepięć, 21 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Stieber Eltron Shu 5 Sli, moc 2 kw) oraz 6 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Stieber Eltron Shu 10 Sli, moc 2 kw),
 - 15) Parking P+R Połczyńska - 10 szt. ochronników przepięć oraz 2 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Elektrometr Venus Plus poj. 100 l, moc 1500 W),
 - 16) Parking P+R Metro Stokłosy - 80 szt. ochronników przepięć oraz 2 szt. pojemnościowych podgrzewaczy wody (Norman, poj. 80 l, moc 1500W).

Pytanie 23

Proszę o szczegółowy opis wykonywania prac konserwacyjnych w ramach serwisu baterii akumulatorów, elektronarzędzi.

Odpowiedź:

1. Zamawiający informuje, że w ramach serwisu baterii akumulatorów należy wykonać następujące czynności:
 - a) wizualną kontrolę stanu baterii akumulatorów,
 - b) wykonać test rozładowania baterii,
 - c) sprawdzić stan kontaktów pojedynczych akumulatorów, poziomu tętnień (napięcia i prądu) na zaciskach,
 - d) sprawdzić momenty dokręcenia śrub mocujących kable połączeniowe baterii, sprawdzić ze specyfikacją fabryczną UPS, skorygować w miarę potrzeb,
 - e) oczyścić baterię z kurzu i zanieczyszczeń,
 - f) wykonać pomiar/weryfikację impedancji wewnętrznej akumulatorów.
2. Zamawiający informuje, że serwis elektronarzędzi należy wykonywać zgodnie z wytycznymi producentów urządzeń oraz Polską Normą PN-88 E-08400/10.

Zarówno prace określone w pkt. 1, jak i 2 wchodzi w zakres czynności wykonywanych w ramach sprawdzenia okresowego systemów, instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Pytanie 24


Prosimy o wskazanie beneficjenta gwarancji wadialnej wystawianej w formie gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt I.1 SIWZ zamawiającym /beneficjentem gwarancji wadialnej jest:

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witke

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych


Dorota Marszał

SPECJALISTA
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych


Kinga Antonik

www.ztm.waw.pl
