



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 09.10.2015 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.646.2015.KNO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 87/2015 na wykonanie informacji dotykowej na potrzeby osób niepełnosprawnych na wybranych stacjach I linii metra w Warszawie

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Hałas przy tego typu pracach osiąga ok. 120dB, dodatkowo w trakcie montażu używane są także szlifierki, wiertarki itp. maszyny służące do montażu oznaczeń. Czy w związku z tym, że zamawiający nie przewiduje podczas prowadzenia prac możliwości całkowitego wyłączenia z ruchu stacji metra, nie wygeneruje to problemów ze strony pasażerów skarżących się na pył i hałas?

Odpowiedź:

Zamawiający bierze pod uwagę możliwość wystąpienia takich okoliczności, choć większość tych prac wykonywana powinna być w nocnych przerwach pracy metra.

Pytanie 2:

W związku z faktem, iż Zamawiający nie przewiduje podczas prowadzenia prac możliwości całkowitego wyłączenia z ruchu stacji metra, po czyjej stronie leży zabezpieczenie przed pasażerami terenu prac mogących stanowić niebezpieczeństwo dla podróżnych?

Odpowiedź:

Zabezpieczenie terenu prac leży po stronie Wykonawcy, w związku z tym koszt z tego tytułu musi on zawrzeć w swojej ofercie.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie, i tym samym zagęszczenie, ilości gwintów kotwiczących listwę do podłoża?

Odpowiedź:

Prace należy wykonywać w sposób zgodny z Projektem, stanowiącym załącznik do SIWZ.

Pytanie 4:

Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w sytuacjach, gdy obszar kamiennego podłoża, na którym jest wyznaczona ścieżka, jest uszkodzony i dodatkowa ingerencja (wiercenie) może spowodować kolejne pęknięcia?

Odpowiedź:

Za zawnione dalsze uszkodzenia posadzki odpowiada Wykonawca.

Pytanie 5:

Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w miejscach, gdzie ścieżka prowadząca składająca się ze stalowych listew przechodzi przez dylatację?

Odpowiedź:

Listwy muszą być kontynuowane z przerwą na dylatację.

Pytanie 6:

Jaki sposób wygradzania przewiduje Zamawiający w celu zabezpieczenia bezpieczeństwa podróżujących?

Odpowiedź:

Wygradzenia muszą być wykonane z modułów siatkowych (niedopuszczalne jest stosowanie taśm i wygradzeń nietrwałych).

Pytanie 7:

Czy Wykonawca ma obowiązek wymiany uszkodzonych elementów w przypadku pęknięcia płyt kamiennych w trakcie montażu?

Odpowiedź:

W przypadku uszkodzenia przez Wykonawcę podłoża (lub innych elementów wystroju stacji) w toku realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca ma obowiązek ich wymiany na swój koszt.

Pytanie 8:

Czy biorąc pod uwagę ww. informacje, Zamawiający przewiduje zamknięcie stacji, na której będą wykonywane prace?

Odpowiedź:

W związku z realizacją przedmiotu zamówienia Zamawiający nie przewiduje możliwości wyłączenia całej stacji z ruchu pasażerskiego.

Pytanie 9:

W jakich godzinach Zamawiając przewiduje prowadzenie prac?

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami zawartymi w rozdz. VI SIWZ.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający wymaga aprobaty technicznej dla listew oraz pinezki?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aprobaty technicznej dla listew oraz pinezki.

Pytanie 11:

Co przewiduje Zamawiający w sytuacji, gdy z pod kamieniem, w którym montowane mają być ścieżki prowadzące i pola uwagi, wybija woda?

Odpowiedź:

Opisana sytuacja ma charakter hipotetyczny. W przypadku takiego zdarzenia, będzie ono rozwiązywane na bieżąco w porozumieniu z Zamawiającym.

Pytanie 12:

Co przewiduje Zamawiający w sytuacji gdy płyta kamienna, na której montowane mają być ścieżki prowadzące i pola uwagi, nie jest właściwie zamontowana do podłoża, tzw. „leży na piachu” i przy próbie wywiercenia otworów jest duże prawdopodobieństwo uszkodzenia

plyty?

Odpowiedź:

Przedstawiona sytuacja ma charakter hipotetyczny. W przypadku takiego zdarzenia, będzie ono rozwiązywane na bieżąco w porozumieniu z Zamawiającym.

Pytanie 13:

Kto odpowiada za tzw. puste płyty i problemy związane z pękaniem takich płyt przy wierceniu?

Odpowiedź:

Za zawinione uszkodzenia posadzki odpowiada Wykonawca.

Pytanie 14:

W jakich godzinach Wykonawca może wykonywać prace na peronach?

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami zawartymi w rozdz. VI SIWZ.

Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek