

Adres strony internetowej, na której Zamawiający udostępnia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia:

[www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)

---

**Warszawa: Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla uruchomienia przystanków autobusowych w Warszawie**

**Numer ogłoszenia: 129943 - 2015; data zamieszczenia: 02.09.2015**

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - usługi

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:**

- zamówienia publicznego
- zawarcia umowy ramowej
- ustanowienia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Zarząd Transportu Miejskiego , ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 22 8268211 w. 224, faks 22 8267006, 8272552.

- **Adres strony internetowej zamawiającego:** [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Inny: Jednostka Budżetowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla uruchomienia przystanków autobusowych w Warszawie.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia:** usługi.

**II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** CZĘŚĆ A I. Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla uruchomienia przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji: 1.w ul. Jana Kazimierza, Dzielnica Wola - wyznaczenie 5 par przystanków (w tym 9 przystanków bez zatok + 1 w zatoce do odtworzenia), związane jest z uruchomieniem nowej linii autobusowej mającej kursować w obu kierunkach ulicami: Kasprzaka - Ordon - Jana Kazimierza - Studzienną (docelowo Hubalczyków) Wolską/Połczyńską. Uruchomienie przystanków autobusowych umożliwi mieszkańcom ciągle rozrastającego się osiedla mieszkaniowego połączenia z innymi środkami komunikacji miejskiej z innymi liniami autobusowymi i tramwajowymi na ul. Wolskiej/Połczyńskiej; ulica na całej długości jest dwukierunkowa o szer. 10 m, miejscowo na końcowym odcinku 12 m, nawierzchnia bitumiczna; - długość prostej krawędzi przystanków po 20 m;

- proponowane wskazania lokalizacyjne dla poszczególnych przystanków wzdłuż ulicy Jana Kazimierza w kierunku południowo-zachodnim pokazane w załącznikach A 1: 1.1. w rejonie skrzyżowania z ul. Ordoną, 1.2 w rejonie skrzyżowania z ul. Gizów, 1.3. w rejonie skrzyżowania z ul. Goleszowską, 1.4. w rejonie skrzyżowania z ul. J. Sowińskiego, lokalizacja jednego z przystanków w istniejącej zatoce do odtworzenia, która obecnie funkcjonuje jako parking dla samochodów osobowych, 1.5. w rejonie skrzyżowania z ul. Hubalczyków; 2. w ul. Podleśnej, Dzielnica Bielany - wyznaczenie 1 przystanku w zatoce, za skrzyżowaniem z ul. Klaudyny w kierunku ul. Marymonckiej, związane jest ze zmianą organizacji dla linii autobusowej - przeniesienie istniejącego przystanku sprzed skrzyżowania z ul. Klaudyny za to skrzyżowanie; jezdnia jest dwukierunkowa o szer. 7 m o nawierzchni bitumicznej; w projekcie należy uwzględnić likwidację oznakowania pionowego i poziomego dla obecnie funkcjonującego przystanku; - długość prostej krawędzi przystanku 20 m; - proponowane wskazania lokalizacji przystanku wzdłuż ulicy Podleśnej w kierunku południowo - zachodnim pokazane w załączniku A 2; 3. w ul. Conrada, Dzielnica Bielany, wyznaczenie 2 przystanków bez zatok w rejonie kościoła na odcinku między pętlą Chomiczówka i skrzyżowaniem z al. Reymonta związane jest z poprawieniem komfortu pasażerów i umożliwieniem korzystania z komunikacji miejskiej użytkownikom pobliskiego osiedla mieszkaniowego, firm, kościoła, istniejące przystanki znajdują się w zbyt dużej odległości od siebie; jezdnia jest dwukierunkowa w nawierzchni bitumicznej o szerokości 13 m rozdzielona pasem bezpieczeństwa; - długość prostej krawędzi przystanków po 40 m; - proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków wzdłuż ulicy Conrada w kierunku północno - zachodnim i południowo - wschodnim pokazane w załączniku A 3; 4. w ul. Modlińskiej, Dzielnica Praga - Północ, wyznaczenie 2 przystanków w zatokach lub bez zatok (do rozstrzygnięcia przez projektanta), związane jest z utworzeniem dodatkowych przystanków dla linii autobusowych kursujących ul. Modlińską i skomunikowanie z węzłem przesiadkowym na pętli autobusowej oraz tramwajowej; ulica na całej długości jest dwukierunkowa, trzypasmowa o nawierzchni bitumicznej; zachodzi konieczność uzgodnienia z GDDK i A planu zagospodarowania terenu i propozycji lokalizacyjnych przystanków (teren objęty gwarancją); - proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków wzdłuż ulicy Modlińskiej pokazane w załączniku A 4: 1.1 dla przystanku w kierunku północno-zachodnim (na Białołękę) za wiaduktem Trasy Toruńskiej w rejonie Kościoła; w projekcie należy uwzględnić likwidację obecnie funkcjonującego przystanku czasowego pod wiaduktem; - długość prostej krawędzi przystanku 20 m; 1.2. dla przystanku w kierunku południowo-wschodnim w kierunku ul. Jagiellońskiej, za skrzyżowaniem z ul. Elektronową; - długość prostej krawędzi przystanku 40 m; 5. w ul. Smoczej, Dzielnica Wola - wyznaczenie 2 przystanków bez zatok w rejonie skrzyżowania z ul. Anielewicza związane jest z przeniesieniem przystanku Smocza 01 sprzed za skrzyżowanie z ul. Anielewicza oraz utworzeniem dodatkowego przystanku na wysokości szkoły zmniejszającego odległości między istniejącymi sąsiednimi przystankami w tym kierunku, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 9,20 m, nawierzchnia bitumiczna; - długość prostej krawędzi dla obu przystanków po 20 m; - proponowane wskazania lokalizacji przystanków wzdłuż ulicy Smoczej w kierunku południowo-wschodnim pokazane w załącznikach A 5: 1.1 dla przystanku w kierunku za skrzyżowaniem z ul. Anielewicza, na wysokości nr 11 (lokalizacja wynikająca z przeniesienia przystanku Smocza 01), rejon skrzyżowania z ul. Miłą; w projekcie należy uwzględnić likwidację przystanku Smocza 01, 1.2. dla przystanku w kierunku przed skrzyżowaniem z ul. Anielewicza, na wysokości nr 19. II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729). W projekcie stałej organizacji ruchu należy

uwzględnić następujące uwarunkowania: 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (pas przejazdowo-postojowy/zatoka) 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m, 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni, 4) szerokość peronów przystankowych - min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników lub zaprojektować ciągi piesze zapewniające dojścia do peronów), na peronach w odległości min. 1,5 m od krawędzi jezdni należy zapewnić wolną przestrzeń na której nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, parkometry, drzewa), 5) Wzdłuż krawędzi peronu przystankowego należy zastosować: a. krawężnik systemowy peronowy (typu Kassel Kerb) o wysokości 16 cm, z nawierzchnią antypoślizgową, b. płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego, 6) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych, 7) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa, 8) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym. Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu: 1) Działu Organizacji Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego, 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji, 3) Zarządu Dróg Miejskich, 4) Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy (w przypadku zmiany geometrii jezdni), 5) Zarządu Oczyszczania Miasta (w przypadku kolizji z drzewami, krzewami), 6) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy. III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować na podstawie aktualnych map ZUD do celów projektowych pozyskanych z Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy w 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej.

**CZĘŚĆ B I.** Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla nowych przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji: 1. rejon skrzyżowania ul. Łabiszyńskiej i ul. Łojewskiej, Dzielnica Targówek - wyznaczenie 3 przystanków związanych jest z podniesieniem komfortu dla pasażerów i poprawą dostępności do komunikacji miejskiej w tym rejonie, polegające na bardziej racjonalnym połączeniu linii autobusowych funkcjonujących w tym obrębie;

proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków w załącznikach B 1, 1.1. w ul. Łabiszyńskiej - wyznaczenie 1 przystanku autobusowego w zatoce na szerokim pasie zieleni, za skrzyżowaniem z ul. Łojewską w kierunku do ul. Kondratowicza po zachodniej stronie ulicy, jezdnia jest dwukierunkowa o szer. 10 m, nawierzchnia bitumiczna, w pasie zieleni występuje szpaler drzew; w projekcie należy uwzględnić likwidację funkcjonującego przystanku w ul. Łojewskiej w rejonie skrzyżowania; - długość prostej krawędzi przystanku 40 m, - wskazania lokalizacyjne przystanku na wysokości nr 23, pokazane w załączniku B 1.1. 1.2. w ul. Łojewskiej - wyznaczenie 1 przystanku bez zatoki, za skrzyżowaniem z ul. Turmoncką, po północnej stronie ulicy, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 10 m, nawierzchnia bitumiczna, usytuowanie przystanku na starym przystanku nienormatywnym do odtworzenia, obecnie funkcjonującym jako parking dla samochodów osobowych, - długość prostej krawędzi przystanku 40 m, - wskazania lokalizacyjne przystanku na wysokości nr 23, pokazane w załączniku B 1.2. 1.3. w ul. Łojewskiej - na istniejącym przystanku za skrzyżowaniem z ul. Turmoncką od Łabiszyńskiej, na południowej stronie ulicy obecnie funkcjonującym, wyznaczyć przystanek poprzez wydłużenie prostej krawędzi przystanku o 10 m do długości 40 m; - wskazania lokalizacyjne przystanku na wysokości nr 23, pokazane w załączniku B 1.3. 2. w ul. Roentgena - wyznaczenie 2 przystanków w zatokach lub bez zatok (do rozstrzygnięcia przez projektanta) ma na celu poprawienie dostępności komunikacji miejskiej dla pasażerów pobliskiego osiedla mieszkaniowego jedno- i wielorodzinnego, a także dla pacjentów szpitala onkologicznego, jezdnia jest dwukierunkowa o

szerokości 13,5 m z pasem rozdzielającym 2 m, nawierzchnia asfaltowa, proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków w załączniku B 2, 1.2. przystanek w kierunku ul. Makolągwy, w rejonie nr 16, w kierunku południowo- zachodnim, długość prostej krawędzi zatoki 40 m, 2.2. przystanek w kierunku ul. Pileckiego, w kierunku północno-wschodnim, długość prostej krawędzi zatoki 20 m, 3. w ul. Piłsudskiego (Wesoła) - wyznaczenie 2 przystanków w zatokach o długości po 20 m w rejonie skrzyżowania z ul. Mazowiecką, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 6,5 m, nawierzchnia bitumiczna, jezdnia z poboczem nieutwardzonym o szerokości od 2-2,5 m, bez chodników, występuje duże natężenie pojazdów, proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków w załączniku B 3, 3.1. przystanek w kierunku północnym za skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką, na wysokości nr 4A - 4D, w sąsiedztwie proponowanej lokalizacji występują drzewa, 3.2. przystanek w kierunku południowym za skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką w kierunku Traktu Brzeskiego, ulica graniczy z terenem zalesionym, 4. w ul. Saskiej - we wskazanych lokalizacjach wydłużenie istniejących 2 przystanków do 40 m prostej krawędzi peronu, zwiększenie parametrów dla obu przystanków ma na celu poprawienie jakości i bezpieczeństwa taboru autobusowego dużej ilości kursujących linii obsługiwanej przez przystanki, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 11,5 m, nawierzchnia bitumiczna, lokalizacja przystanków pokazana w załączniku B4, 4.1. przystanek w kierunku południowym do trasy Łazienkowskiej, istniejącą nienormatywną zatokę należy przebudować do długości 40 m prostej krawędzi wraz z dopływaniem peronu do 40 m, 4.2. przystanek w kierunku północnym do al. Waszyngtona bez zatoki należy wydłużyć do 40 m w istniejącej lokalizacji nie przekraczając linii czoła autobusu i wjazdu publicznego; 5. w ul. Kondratowicza - wyznaczenie 4 przystanków bez zatok związane jest z powstaniem nowej zabudowy wielorodzinnej i zapewnienie zwiększenia dostępności do komunikacji miejskiej dla pasażerów osiedli mieszkaniowych wielorodzinnych i jednorodzinnych, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 7 m, nawierzchnia bitumiczna, wyznaczenie 2 par przystanków, proponowane wskazania lokalizacyjne wzdłuż ul. Kondratowicza pokazane w załączniku B 5, - długość prostych krawędzi przystanków po 20 m, 5.1. para przystanków w rejonie skrzyżowania ul. Blokowej i ul. Przy Grodzisku, 5.1.1. przystanek w kierunku zachodnim do ul. św. Wincentego, 5.1.2. przystanek w kierunku wschodnim do Radzymińskiej, 5.2. para przystanków w rejonie skrzyżowania ul. Bohuszewiczówny, które mają przejąć funkcję istniejących przystanków w rejonie skrzyżowania z ul. Kleopatry przeznaczonych do likwidacji w chwili uruchomienia przystanków w nowych lokalizacjach, oznakowanie pionowe i poziome dla obecnie funkcjonującego przystanku należy uwzględnić w projekcie, 5.2.1. przystanek w kierunku zachodnim do ul. św. Wincentego, 5.2.2. przystanek w kierunku wschodnim do ul. Radzymińskiej. 6. w ul. Mickiewicza, Dzielnica Żoliborz - wyznaczenie 1 przystanku bez zatoki, za przejściem dla pieszych w kierunku północnym za skrzyżowaniem z ul. Bohomolca, związane jest z przeniesieniem i likwidacją istniejącego przystanku Bohomolca 02, jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej; w projekcie należy uwzględnić likwidację oznakowania pionowego i poziomego dla obecnie funkcjonującego przystanku, - długość prostej krawędzi przystanku 20 m, - proponowane wskazania lokalizacji przystanku wzdłuż ulicy Mickiewicza w pokazane w załączniku B 6, II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729). W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić następujące uwarunkowania: 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej ( pas przejazdowo-postojowy/zatoka) 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m, 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni, 4) szerokość peronu przystankowego - min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników lub zaprojektować ciągi piesze

zapewniające dojścia do peronów), na peronach w odległości min. 1,5 m od krawędzi jezdni należy zapewnić wolną przestrzeń, na której nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, parkometry, drzewa), 5) Wzdłuż krawędzi peronu przystankowego należy zastosować: a. krawężnik systemowy peronowy (typu Kassel Kerb) o wysokości 16 cm, z nawierzchnią antypoślizgową, b. płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego, 6) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych, 7) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa, 8) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym. Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu: 1) Działu Organizacji Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego, 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji, 3) Zarządu Dróg Miejskich, 4) Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy (w przypadku zmiany geometrii jezdni), 5) Zarządu Oczyszczania Miasta (w przypadku kolizji z drzewami, krzewami), 6) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy. III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować na podstawie aktualnych map ZUD do celów projektowych pozyskanych z Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy w 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej..

#### II.1.5)

**V** przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających:

- **Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówień uzupełniających**
- Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 ustawy.

**II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 71.32.20.00-1.

**II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej:** tak, liczba części: 2.

**II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej:** nie.

**II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA:** Okres w dniach: 90.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

#### III.2) ZALICZKI

#### III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

- **III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

**Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- o Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert przynajmniej 5 (usług) usług odpowiadających swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia tj.: opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla dróg kategorii co najmniej powiatowej oraz załączy dokumenty potwierdzające, że usługi te zostały wykonane bądź są wykonywane należycie - oddzielnie dla części A i części B oraz złoży prawidłowo dokumenty wymienione w rozdziale VIII SIWZ.

### **III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY**

**III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:**

- wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw lub usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie;

**III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:**

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

### III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej

- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

## SEKCJA IV: PROCEDURA

### IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.

### IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:

- 1 - Cena - 85
- 2 - Termin realizacji - 15

IV.2.2)

przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna, adres strony, na której będzie prowadzona:

### IV.3) ZMIANA UMOWY

**przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:**

#### **Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian**

Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień niniejszej Umowy, w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następującym zakresie i w

przypadku zaistnienia następujących okoliczności: 1) w przypadku braku możliwości dokonania z odpowiednimi organami i instytucjami koniecznych uzgodnień lub uzyskania opinii bądź decyzji w terminach określonych odpowiednimi przepisami do części Przedmiotu Umowy lub całości Przedmiotu Umowy, skutkiem czego nie będzie możliwe wykonanie części lub całości Przedmiotu Umowy, zgodnie z postanowieniami Umowy, 2) zmiany wynikającej ze zmian w Wieloletnich Prognozach Finansowych i/lub planach finansowych Zamawiającego, 3) wykrycia odmiennych od przyjętych w SIWZ warunków terenowych w szczególności istnienia niezinventaryzowanych lub błędnie zinventaryzowanych obiektów budowlanych i innych przeszkód, 4) zmiany terminów i wysokości wynagrodzenia określonych w Umowie, wynikających ze zmian, o których mowa powyżej w pkt od 1) do 3).

#### **IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia:** [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)

**Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem:** Siedziba Zamawiającego, pok. nr 216.

**IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:** 11.09.2015 godzina 10:00, miejsce: Siedziba Zamawiającego, pok. nr 7 - Kancelaria.

**IV.4.5) Termin związania ofertą:** okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

**IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia:** nie

#### **ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH**

**CZĘŚĆ Nr: 1 NAZWA: CZĘŚĆ A.**

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** I.Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla uruchomienia przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji: 1.w ul. Jana Kazimierza, Dzielnica Wola - wyznaczenie 5 par przystanków (w tym 9 przystanków bez zatok + 1 w zatoce do odtworzenia), związane jest z uruchomieniem nowej linii autobusowej mającej kursować w obu kierunkach ulicami: Kasprzaka - Ordona - Jana Kazimierza - Studzienną (docelowo Hubalczyków) Wolską/Połczyńską. Uruchomienie przystanków autobusowych umożliwi mieszkańcom ciągle rozrastającego się osiedla mieszkaniowego połączenia z innymi środkami komunikacji miejskiej z innymi liniami autobusowymi i tramwajowymi na ul. Wolskiej/Połczyńskiej, ulica na całej długości jest dwukierunkowa o szer. 10 m, miejscowo na końcowym odcinku 12 m, nawierzchnia bitumiczna - długość prostej krawędzi przystanków po 20 m - proponowane wskazania lokalizacyjne dla poszczególnych przystanków wzdłuż ulicy Jana Kazimierza w kierunku południowo-zachodnim pokazane w załącznikach A 1: 1.1. w rejonie skrzyżowania z ul. Ordona, 1.2 w rejonie skrzyżowania z ul. Gizów, 1.3. w rejonie skrzyżowania z ul. Goleszowską, 1.4. w rejonie skrzyżowania z ul. J. Sowińskiego, lokalizacja jednego z przystanków w istniejącej zatoce do odtworzenia, która obecnie funkcjonuje jako



parking dla samochodów osobowych, 1.5. w rejonie skrzyżowania z ul. Hubalczyków 2. w ul. Podleśnej, Dzielnica Bielany - wyznaczenie 1 przystanku w zatoce, za skrzyżowaniem z ul. Kludyny w kierunku ul. Marymonckiej, związane jest ze zmianą organizacji dla linii autobusowej - przeniesienie istniejącego przystanku przed skrzyżowaniem z ul. Kludyny za to skrzyżowanie; jezdnia jest dwukierunkowa o szer. 7 m o nawierzchni bitumicznej, w projekcie należy uwzględnić likwidację oznakowania pionowego i poziomego dla obecnie funkcjonującego przystanku - długość prostej krawędzi przystanku 20 m - proponowane wskazania lokalizacji przystanku wzdłuż ulicy Podleśnej w kierunku południowo - zachodnim pokazane w załączniku A 2 3. w ul. Conrada, Dzielnica Bielany, wyznaczenie 2 przystanków bez zatok w rejonie kościoła na odcinku między pętlą Chomiczówka i skrzyżowaniem z al. Reymonta związane jest z poprawieniem komfortu pasażerów i umożliwieniem korzystania z komunikacji miejskiej użytkownikom pobliskiego osiedla mieszkaniowego, firm, kościoła, istniejące przystanki znajdują się w zbyt dużej odległości od siebie; jezdnia jest dwukierunkowa w nawierzchni bitumicznej o szerokości 13 m rozdzielona pasem bezpieczeństwa; - długość prostej krawędzi przystanków po 40 m - proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków wzdłuż ulicy Conrada w kierunku północno - zachodnim i południowo - wschodnim pokazane w załączniku A 3 4. w ul. Modlińskiej, Dzielnica Praga - Północ, wyznaczenie 2 przystanków w zatokach lub bez zatok (do rozstrzygnięcia przez projektanta), związane jest z utworzeniem dodatkowych przystanków dla linii autobusowych kursujących ul. Modlińską i skomunikowanie z węzłem przesiadkowym na pętli autobusowej oraz tramwajowej; ulica na całej długości jest dwukierunkowa, trzypasmowa o nawierzchni bitumicznej; zachodzi konieczność uzgodnienia z GDDK i A planu zagospodarowania terenu i propozycji lokalizacyjnych przystanków (teren objęty gwarancją) - proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków wzdłuż ulicy Modlińskiej pokazane w załączniku A 4: 1.1 dla przystanku w kierunku północno-zachodnim (na Białołękę) za wiaduktem Trasy Toruńskiej w rejonie Kościoła; w projekcie należy uwzględnić likwidację obecnie funkcjonującego przystanku czasowego pod wiaduktem - długość prostej krawędzi przystanku 20 m 1.2. dla przystanku w kierunku południowo-wschodnim w kierunku ul. Jagiellońskiej, za skrzyżowaniem z ul. Elektronową - długość prostej krawędzi przystanku 40 m 5. w ul. Smoczej, Dzielnica Wola - wyznaczenie 2 przystanków bez zatok w rejonie skrzyżowania z ul. Anielewicza związane jest z przeniesieniem przystanku Smocza 01 przed za skrzyżowanie z ul. Anielewicza oraz utworzeniem dodatkowego przystanku na wysokości szkoły zmniejszającego odległości między istniejącymi sąsiednimi przystankami w tym kierunku; jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 9,20 m, nawierzchnia bitumiczna; - długość prostej krawędzi dla obu przystanków po 20 m - proponowane wskazania lokalizacji przystanków wzdłuż ulicy Smoczej w kierunku południowo-wschodnim pokazane w załącznikach A 5: 1.1 dla przystanku w kierunku za skrzyżowaniem z ul. Anielewicza, na wysokości nr 11 (lokalizacja wynikająca z przeniesienia przystanku Smocza 01), rejon skrzyżowania z ul. Miłą; w projekcie należy uwzględnić likwidację przystanku Smocza 01 1.2. dla przystanku w kierunku przed skrzyżowaniem z ul. Anielewicza, na wysokości nr 19. II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729). W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić następujące uwarunkowania: 1) długość krawędzi przystankowej w linii

prostej (pas przejazdowo-postojowy - zatoka) 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m, 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni, 4) szerokość peronów przystankowych - min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników lub zaprojektować ciągi piesze zapewniające dojścia do peronów), na peronach w odległości min. 1,5 m od krawędzi jezdni należy zapewnić wolną przestrzeń na której nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, parkometry, drzewa), 5) Wzdłuż krawędzi peronu przystankowego należy zastosować: a. krawężnik systemowy peronowy (typu Kassel Kerb) o wysokości 16 cm, z nawierzchnią antypoślizgową, b. płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego, 6) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych, 7) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa, 8) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym. Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu: 1) Działu Organizacji Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego, 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji, 3) Zarządu Dróg Miejskich, 4) Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy (w przypadku zmiany geometrii jezdni), 5) Zarządu Oczyszczania Miasta (w przypadku kolizji z drzewami, krzewami), 6) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy. III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować na podstawie aktualnych map ZUD do celów projektowych pozyskanych z Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy w 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej..

- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 71.32.20.00-1.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Okres w dniach: 90.
- **4) Kryteria oceny ofert:** cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:
  - 1. Cena - 85
  - 2. Termin realizacji - 15

#### **CZĘŚĆ Nr: 2 NAZWA: CZĘŚĆ B.**

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** I. Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla nowych przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji: 1. rejon skrzyżowania ul. Łabiszyńskiej i ul. Łojewskiej, Dzielnica Targówek - wyznaczenie 3 przystanków związanych jest z podniesieniem komfortu dla pasażerów i poprawą dostępności do komunikacji miejskiej w tym rejonie, polegające na bardziej racjonalnym połączeniu linii autobusowych funkcjonujących w tym obrębie, proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków w załącznikach B 1 1.1. w ul. Łabiszyńskiej - wyznaczenie 1 przystanku autobusowego w zatoce na szerokim pasie zieleni, za skrzyżowaniem z ul. Łojewską w kierunku do ul. Kondratowicza po zachodniej stronie ulicy,

jezdnia jest dwukierunkowa o szer. 10 m, nawierzchnia bitumiczna, w pasie zieleni występuje szpaler drzew, w projekcie należy uwzględnić likwidację funkcjonującego przystanku w ul. Łojewskiej w rejonie skrzyżowania - długość prostej krawędzi przystanku 40 m - wskazania lokalizacyjne przystanku na wysokości nr 23, pokazane w załączniku B 1.1. 1.2. w ul. Łojewskiej - wyznaczenie 1 przystanku bez zatoki, za skrzyżowaniem z ul. Turmoncką, po północnej stronie ulicy, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 10 m, nawierzchnia bitumiczna, usytuowanie przystanku na starym przystanku nienormatywnym do odtworzenia, obecnie funkcjonującym jako parking dla samochodów osobowych - długość prostej krawędzi przystanku 40 m; - wskazania lokalizacyjne przystanku na wysokości nr 23, pokazane w załączniku B 1.2. 1.3. w ul. Łojewskiej - na istniejącym przystanku za skrzyżowaniem z ul. Turmoncką od Łabiszyńskiej, na południowej stronie ulicy obecnie funkcjonującym, wyznaczyć przystanek poprzez wydłużenie prostej krawędzi przystanku o 10 m do długości 40 m; - wskazania lokalizacyjne przystanku na wysokości nr 23, pokazane w załączniku B 1.3. 2. w ul. Roentgena - wyznaczenie 2 przystanków w zatokach lub bez zatok (do rozstrzygnięcia przez projektanta) ma na celu poprawienie dostępności komunikacji miejskiej dla pasażerów pobliskiego osiedla mieszkaniowego jedno- i wielorodzinnego, a także dla pacjentów szpitala onkologicznego, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 13,5 m z pasem rozdzielającym 2 m, nawierzchnia asfaltowa, proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków w załączniku B 2 1.2. przystanek w kierunku ul. Makolągwy, w rejonie nr 16, w kierunku południowo- zachodnim, długość prostej krawędzi zatoki 40 m 2.2. przystanek w kierunku ul. Pileckiego, w kierunku północno-wschodnim, długość prostej krawędzi zatoki 20 m 3. w ul. Piłsudskiego (Wesoła) - wyznaczenie 2 przystanków w zatokach o długości po 20 m w rejonie skrzyżowania z ul. Mazowiecką, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 6,5 m, nawierzchnia bitumiczna, jezdnia z poboczem nieutwardzonym o szerokości od 2-2,5 m, bez chodników, występuje duże natężenie pojazdów, proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków w załączniku B 3 3.1. przystanek w kierunku północnym za skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką, na wysokości nr 4A - 4D, w sąsiedztwie proponowanej lokalizacji występują drzewa 3.2. przystanek w kierunku południowym za skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką w kierunku Traktu Brzeskiego, ulica graniczy z terenem zalesionym 4. w ul. Saskiej - we wskazanych lokalizacjach wydłużenie istniejących 2 przystanków do 40 m prostej krawędzi peronu, zwiększenie parametrów dla obu przystanków ma na celu poprawienie jakości i bezpieczeństwa taboru autobusowego dużej ilości kursujących linii obsługiwanej przez przystanki, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 11,5 m, nawierzchnia bitumiczna, lokalizacja przystanków pokazana w załączniku B4 4.1. przystanek w kierunku południowym do trasy Łazienkowskiej, istniejącą nienormatywną zatokę należy przebudować do długości 40 m prostej krawędzi wraz z dopływaniem peronu do 40 m 4.2. przystanek w kierunku północnym do al. Waszyngtona bez zatoki należy wydłużyć do 40 m w istniejącej lokalizacji nie przekraczając linii czoła autobusu i wjazdu publicznego 5. w ul. Kondratowicza - wyznaczenie 4 przystanków bez zatok związane jest z powstaniem nowej zabudowy wielorodzinnej i zapewnienie zwiększenia dostępności do komunikacji miejskiej dla pasażerów osiedli mieszkaniowych wielorodzinnych i jednorodzinnych, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 7 m, nawierzchnia bitumiczna, wyznaczenie 2 par przystanków, proponowane wskazania lokalizacyjne wzdłuż ul. Kondratowicza pokazane w załączniku B 5 - długość prostych krawędzi przystanków po 20 m 5.1. para przystanków w rejonie skrzyżowania ul. Blokowej i ul. Przy Grodzisku, 5.1.1. przystanek w kierunku zachodnim do ul.

św. Wincentego, 5.1.2. przystanek w kierunku wschodnim do Radzymińskiej 5.2. para przystanków w rejonie skrzyżowania ul. Bohuszewiczówny, które mają przejąć funkcję istniejących przystanków w rejonie skrzyżowania z ul. Kleopatry przeznaczonych do likwidacji w chwili uruchomienia przystanków w nowych lokalizacjach, oznakowanie pionowe i poziome dla obecnie funkcjonującego przystanku należy uwzględnić w projekcie 5.2.1. przystanek w kierunku zachodnim do ul. św. Wincentego, 5.2.2. przystanek w kierunku wschodnim do ul. Radzymińskiej. 6. w ul. Mickiewicza, Dzielnica Żoliborz - wyznaczenie 1 przystanku bez zatoki, za przejściem dla pieszych w kierunku północnym za skrzyżowaniem z ul. Bohomolca, związane jest z przeniesieniem i likwidacją istniejącego przystanku Bohomolca 02 jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej; w projekcie należy uwzględnić likwidację oznakowania pionowego i poziomego dla obecnie funkcjonującego przystanku - długość prostej krawędzi przystanku 20 m - proponowane wskazania lokalizacji przystanku wzdłuż ulicy Mickiewicza w pokazane w załączniku B 6 II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729). W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić następujące uwarunkowania: 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej ( pas przejazdowo-postojowy/zatoka) 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m, 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni, 4) szerokość peronu przystankowego - min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników lub zaprojektować ciągi piesze zapewniające dojścia do peronów), na peronach w odległości min. 1,5 m od krawędzi jezdni należy zapewnić wolną przestrzeń, na której nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, parkometry, drzewa), 5) Wzdłuż krawędzi peronu przystankowego należy zastosować: a. krawężnik systemowy peronowy (typu Kassel Kerb) o wysokości 16 cm, z nawierzchnią antypoślizgową, b. płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego, 6) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych, 7) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa, 8) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym. Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu: 1) Działu Organizacji Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego, 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji, 3) Zarządu Dróg Miejskich, 4) Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy (w przypadku zmiany geometrii jezdni), 5) Zarządu Oczyszczania Miasta (w przypadku kolizji z drzewami, krzewami), 6) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy. III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować na podstawie aktualnych map ZUD do celów projektowych pozyskanych z Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy w 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej..

- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 71.32.20.00-1.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Okres w dniach: 90.

- **4) Kryteria oceny ofert:** cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:
  - 1. Cena - 85
  - 2. Termin realizacji - 15