

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
NA OPRACOWANIE PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA
URUCHOMIENIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH W WARSZAWIE**

**CZEŚĆ I
INFORMACJE OGÓLNE**

I. Informacje o zamawiającym

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa.
2. Siedziba: ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
3. NIP: 526-025-16-41
4. REGON: 012605780
5. Adres korespondencyjny: Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
6. Adres elektroniczny: zamowienia@ztm.waw.pl
7. Strona internetowa: www.ztm.waw.pl
8. Telefon i fax: 0-22 459-42-24
9. Godziny pracy zamawiającego: 8: 00 – 16: 00 (poniedziałek – piątek)

II. Tryb i podstawa prawna udzielenia zamówienia

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.
2. Podstawa prawna: ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 907), zwana dalej „ustawą”.

III. Sposób porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami

- a) Osobą uprawnioną do porozumiewania się z wykonawcami jest: Agnieszka Moczulska, tel.: 0-22 459-42-86.
- b) Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną. W przypadku przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
- c) Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje wykonawcy są obowiązani kierować na adres, nr faksu i adres poczty elektronicznej podany w rozdziale I specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej, „SIWZ”. Przesłanie ich po godzinie 16: 00 skutkować będzie zarejestrowaniem, jako poczty przychodzącej, z datą następnego dnia roboczego zamawiającego.

**CZEŚĆ II
PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

IV. Oferty częściowe, wariantowe, zamówienia uzupełniające

1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, o których mowa w art. 2 pkt 6 oraz art. 83 ust. 2 i 3 ustawy.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych, o których mowa w art. 2 pkt 7 oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 ustawy.

V. Termin wykonania zamówienia

1. Termin wykonania zamówienia: 90 dni od daty podpisania umowy nie później jednak niż do dnia 21 grudnia 2015 r.
2. Termin ten może zostać skrócony do czasu określonego przez Wykonawcę w formularzu ofertowym.

VI. Opis przedmiotu zamówienia

71322000-1 - usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CZEŚĆ A

I. Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla uruchomienia przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji:

1. w ul. **Jana Kazimierza**, Dzielnica Wola – wyznaczenie 5 par przystanków (w tym 9 przystanków bez zatok + 1 w zatoce do odtworzenia), związane jest z uruchomieniem nowej linii autobusowej mającej kursować w obu kierunkach ulicami: Kasprzaka – Ordon - Jana Kazimierza – Studzienną (docelowo Hubalczyków) Wolską/Połczyńską. Uruchomienie przystanków autobusowych umożliwi mieszkańcom ciągle rozrastającego się osiedla mieszkaniowego połączenia z innymi środkami komunikacji miejskiej z innymi liniami autobusowymi i tramwajowymi na ul. Wolskiej/Połczyńskiej; ulica na całej długości jest dwukierunkowa o szer. 10 m, miejscowo na końcowym odcinku 12 m, nawierzchnia bitumiczna;
 - długość prostej krawędzi przystanków po 20 m;
 - proponowane wskazania lokalizacyjne dla poszczególnych przystanków wzdłuż ulicy Jana Kazimierza w kierunku południowo-zachodnim pokazane w *załącznikach A 1*:
 - 1.1. w rejonie skrzyżowania z ul. Ordon,
 - 1.2 w rejonie skrzyżowania z ul. Gizów,
 - 1.3. w rejonie skrzyżowania z ul. Golezowska,
 - 1.4. w rejonie skrzyżowania z ul. J. Sowińskiego, lokalizacja jednego z przystanków w istniejącej zatoce do odtworzenia, która obecnie funkcjonuje jako parking dla samochodów osobowych,
 - 1.5. w rejonie skrzyżowania z ul. Hubalczyków;
2. w ul. **Podleśnej**, Dzielnica Bielany – wyznaczenie 1 przystanku w zatoce, za skrzyżowaniem z ul. Klaudyny w kierunku ul. Marymonckiej, związane jest ze zmianą organizacji dla linii autobusowej – przeniesienie istniejącego przystanku przed skrzyżowaniem z ul. Klaudyny za to skrzyżowanie; jezdnia jest dwukierunkowa o szer. 7 m o nawierzchni bitumicznej; w projekcie należy uwzględnić likwidację oznakowania pionowego i poziomego dla obecnie funkcjonującego przystanku;
 - długość prostej krawędzi przystanku 20 m;
 - proponowane wskazania lokalizacji przystanku wzdłuż ulicy Podleśnej w kierunku południowo – zachodnim pokazane w *załączniku A 2*;
3. w ul. **Conrada**, Dzielnica Bielany, wyznaczenie 2 przystanków bez zatok w rejonie kościoła na odcinku między pętlą Chomiczówka i skrzyżowaniem z al. Reymonta związane z jest poprawieniem komfortu pasażerów i umożliwieniem korzystania z komunikacji miejskiej użytkownikom pobliskiego osiedla mieszkaniowego, firm, kościoła, istniejące przystanki znajdują się w zbyt dużej odległości od siebie; jezdnia jest dwukierunkowa w nawierzchni bitumicznej o szerokości 13 m rozdzielona pasem bezpieczeństwa;

- długość prostej krawędzi przystanków po 40 m;
 - proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków wzdłuż ulicy Conrada w kierunku północno – zachodnim i południowo - wschodnim pokazane w *załączniku A 3*;
4. w ul. **Modlińskiej**, Dzielnica Praga – Północ, wyznaczenie 2 przystanków w zatokach lub bez zatok (do rozstrzygnięcia przez projektanta), związane jest z utworzeniem dodatkowych przystanków dla linii autobusowych kursujących ul. Modlińską i skomunikowanie z węzłem przesiadkowym na pętli autobusowej oraz tramwajowej; ulica na całej długości jest dwukierunkowa, trzypasmowa o nawierzchni bitumicznej; zachodzi konieczność uzgodnienia z GDDK i A planu zagospodarowania terenu i propozycji lokalizacyjnych przystanków (teren objęty gwarancją);
- proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków wzdłuż ulicy Modlińskiej pokazane w *załączniku A 4*:
- 1.1 dla przystanku w kierunku północno–zachodnim (na Białołęgę) za wiaduktem Trasy Toruńskiej w rejonie Kościoła; w projekcie należy uwzględnić likwidację obecnie funkcjonującego przystanku czasowego pod wiaduktem;
- długość prostej krawędzi przystanku 20 m;
- 1.2. dla przystanku w kierunku południowo-wschodnim w kierunku ul. Jagiellońskiej, za skrzyżowaniem z ul. Elektronową;
- długość prostej krawędzi przystanku 40 m;
5. w ul. **Smoczej**, Dzielnica Wola – wyznaczenie 2 przystanków bez zatok w rejonie skrzyżowania z ul. Anielewicza związane jest z przeniesieniem przystanku Smocza 01 sprzed za skrzyżowanie z ul. Anielewicza oraz utworzeniem dodatkowego przystanku na wysokości szkoły zmniejszającego odległości między istniejącymi sąsiednimi przystankami w tym kierunku; jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 9,20 m, nawierzchnia bitumiczna;
- długość prostej krawędzi dla obu przystanków po 20 m;
 - proponowane wskazania lokalizacji przystanków wzdłuż ulicy Smoczej w kierunku południowo-wschodnim pokazane w *załącznikach A 5*:
- 1.1 dla przystanku w kierunku za skrzyżowaniem z ul. Anielewicza, na wysokości nr 11 (lokalizacja wynikająca z przeniesienia przystanku „Smocza 01”), rejon skrzyżowania z ul. Miłą; w projekcie należy uwzględnić likwidację przystanku „Smocza 01”;
- 1.2. dla przystanku w kierunku przed skrzyżowaniem z ul. Anielewicza, na wysokości nr 19.

II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (pas przejazdowo-postojowy/zatoka)
- 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m,
- 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- 4) szerokość peronów przystankowych – min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników lub zaprojektować ciągi piesze zapewniające dojścia do peronów), na peronach w odległości min. 1,5 m od krawędzi jezdni należy zapewnić wolną przestrzeń na której nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, parkometry, drzewa),
- 5) Wzdłuż krawędzi peronu przystankowego należy zastosować:
 - a. krawężnik systemowy peronowy (typu Kassel Kerb) o wysokości 16 cm, z nawierzchnią antypoślizgową,

- b. płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego,
- 6) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych,
- 7) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa,
- 8) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym.

Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

- 1) Działu Organizacji Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego,
- 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- 3) Zarządu Dróg Miejskich,
- 4) Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy (w przypadku zmiany geometrii jezdni),
- 5) Zarządu Oczyszczania Miasta (w przypadku kolizji z drzewami, krzewami),
- 6) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować na podstawie aktualnych map ZUD do celów projektowych pozyskanych z Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy w 4 egz. w formie papierowej oraz legz. w wersji elektronicznej.

CZEŚĆ B

I. **Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla nowych przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji:**

1. rejon skrzyżowania **ul. Łabiszyńskiej i ul. Łojewskiej**, Dzielnica Targówek – wyznaczenie 3 przystanków związanych jest z podniesieniem komfortu dla pasażerów i poprawą dostępności do komunikacji miejskiej w tym rejonie, polegające na bardziej racjonalnym połączeniu linii autobusowych funkcjonujących w tym obrębie; proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków w *załącznikach B 1*;

1.1. w **ul. Łabiszyńskiej** – wyznaczenie 1 przystanku autobusowego w zatoce na szerokim pasie zieleni, za skrzyżowaniem z ul. Łojewską w kierunku do ul. Kondratowicza po zachodniej stronie ulicy, jezdnia jest dwukierunkowa o szer. 10 m, nawierzchnia bitumiczna, w pasie zieleni występuje szpaler drzew; w projekcie należy uwzględnić likwidację funkcjonującego przystanku w ul. Łojewskiej w rejonie skrzyżowania;

- długość prostej krawędzi przystanku 40 m;
- wskazania lokalizacyjne przystanku na wysokości nr 23, pokazane w *załączniku B 1.1*.

1.2. w **ul. Łojewskiej** – wyznaczenie 1 przystanku bez zatoki, za skrzyżowaniem z ul. Turmoncką, po północnej stronie ulicy, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 10 m, nawierzchnia bitumiczna, usytuowanie przystanku na starym przystanku nienormatywnym do odtworzenia, obecnie funkcjonującym jako parking dla samochodów osobowych;

- długość prostej krawędzi przystanku 40 m;
- wskazania lokalizacyjne przystanku na wysokości nr 23, pokazane w *załączniku B 1.2*.

1.3. w **ul. Łojewskiej** – na istniejącym przystanku za skrzyżowaniem z ul. Turmoncką od Łabiszyńskiej, na południowej stronie ulicy obecnie funkcjonującym, wyznaczyć przystanek poprzez wydłużenie prostej krawędzi przystanku o 10 m do długości 40 m;

- wskazania lokalizacyjne przystanku na wysokości nr 23, pokazane w *załączniku B 1.3*.

2. w ul. **Roentgena** - wyznaczenie 2 przystanków w zatokach lub bez zatok (do rozstrzygnięcia przez projektanta) ma na celu poprawienie dostępności komunikacji miejskiej dla pasażerów pobliskiego osiedla mieszkaniowego jedno- i wielorodzinnego, a także dla pacjentów szpitala onkologicznego, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 13,5 m z pasem rozdzielającym 2 m, nawierzchnia asfaltowa, proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków w *załączniku B 2*;
 - 1.2. przystanek w kierunku ul. Makolągwy, w rejonie nr 16, w kierunku południowo-zachodnim, długość prostej krawędzi zatoki 40 m;
 - 2.2. przystanek w kierunku ul. Pileckiego, w kierunku północno-wschodnim, długość prostej krawędzi zatoki 20 m;
3. w ul. **Piłsudskiego (Wesoła)** – wyznaczenie 2 przystanków w zatokach o długości po 20 m w rejonie skrzyżowania z ul. Mazowiecką, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 6,5 m, nawierzchnia bitumiczna, jezdnia z poboczem nieutwardzonym o szerokości od 2-2,5 m, bez chodników, występuje duże natężenie pojazdów, proponowane wskazania lokalizacyjne przystanków w *załączniku B 3*;
 - 3.1. przystanek w kierunku północnym za skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką, na wysokości nr 4A - 4D, w sąsiedztwie proponowanej lokalizacji występują drzewa;
 - 3.2. przystanek w kierunku południowym za skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką w kierunku Traktu Brzeskiego, ulica graniczy z terenem zalesionym;
4. w ul. **Saskiej** – we wskazanych lokalizacjach wydłużenie istniejących 2 przystanków do 40 m prostej krawędzi peronu, zwiększenie parametrów dla obu przystanków ma na celu poprawienie jakości i bezpieczeństwa taboru autobusowego dużej ilości kursujących linii obsługiwanej przez przystanki, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 11,5 m, nawierzchnia bitumiczna, lokalizacja przystanków pokazana w *załączniku B4*;
 - 4.1. przystanek w kierunku południowym do trasy Łazienkowskiej, istniejącą nienormatywną zatokę należy przebudować do długości 40 m prostej krawędzi wraz z dopływowaniem peronu do 40 m;
 - 4.2. przystanek w kierunku północnym do al. Waszyngtona bez zatoki należy wydłużyć do 40 m w istniejącej lokalizacji nie przekraczając linii czoła autobusu i wjazdu publicznego;
5. w ul. **Kondratowicza** – wyznaczenie 4 przystanków bez zatok związane jest z powstaniem nowej zabudowy wielorodzinnej i zapewnienie zwiększenia dostępności do komunikacji miejskiej dla pasażerów osiedli mieszkaniowych wielorodzinnych i jednorodzinnych, jezdnia jest dwukierunkowa o szerokości 7 m, nawierzchnia bitumiczna, wyznaczenie 2 par przystanków, proponowane wskazania lokalizacyjne wzdłuż ul. Kondratowicza pokazane w *załączniku B 5*;
 - długość prostych krawędzi przystanków po 20 m;
 - 5.1. para przystanków w rejonie skrzyżowania ul. Błkowej i ul. Przy Grodzisku,
 - 5.1.1. przystanek w kierunku zachodnim do ul. św. Wincentego,
 - 5.1.2. przystanek w kierunku wschodnim do Radzywińskiej;
 - 5.2. para przystanków w rejonie skrzyżowania ul. Bohuszewiczówny, które mają przejąć funkcję istniejących przystanków w rejonie skrzyżowania z ul. Kleopatry przeznaczonych do likwidacji w chwili uruchomienia przystanków w nowych lokalizacjach, oznakowanie pionowe i poziome dla obecnie funkcjonującego przystanku należy uwzględnić w projekcie;
 - 5.2.1. przystanek w kierunku zachodnim do ul. św. Wincentego,
 - 5.2.2. przystanek w kierunku wschodnim do ul. Radzywińskiej.

6. w ul. **Mickiewicza**, Dzielnica Żoliborz – wyznaczenie 1 przystanku bez zatoki, za przejściem dla pieszych w kierunku północnym za skrzyżowaniem z ul. Bohomolca, związane jest z przeniesieniem i likwidacją istniejącego przystanku „Bohomolca 02”; jezdnia jest dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej; w projekcie należy uwzględnić likwidację oznakowania pionowego i poziomego dla obecnie funkcjonującego przystanku;
 - długość prostej krawędzi przystanku 20 m;
 - proponowane wskazania lokalizacji przystanku wzdłuż ulicy Mickiewicza w pokazane w załączniku **B 6**;

II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (pas przejazdowo-postojowy/zatoka)
- 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m,
- 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- 4) szerokość peronu przystankowego – min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników lub zaprojektować ciągi piesze zapewniające dojścia do peronów), na peronach w odległości min. 1,5 m od krawędzi jezdni należy zapewnić wolną przestrzeń, na której nie mogą znajdować się żadne elementy niezwiązane z funkcją przystanku (słupy, latarnie, skrzynki elektryczne, parkometry, drzewa),
- 5) Wzdłuż krawędzi peronu przystankowego należy zastosować:
 - a. krawężnik systemowy peronowy (typu Kassel Kerb) o wysokości 16 cm, z nawierzchnią antypoślizgową,
 - b. płytę wskaźnikową z wypustkami (wzór kwadrat) koloru żółtego,
- 6) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych,
- 7) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa,
- 8) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym.

Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

- 1) Działu Organizacji Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego,
- 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- 3) Zarządu Dróg Miejskich,
- 4) Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy(w przypadku zmiany geometrii jezdni),
- 5) Zarządu Oczyszczania Miasta (w przypadku kolizji z drzewami, krzewami),
- 6) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować na podstawie aktualnych map ZUD do celów projektowych pozyskanych z Biura Geodezji i Katastru Urzędu m. st. Warszawy w 4 egz. w formie papierowej oraz legz. w wersji elektronicznej.

CZĘŚĆ III
WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU
I DOKUMENTY WYMAGANE OD WYKONAWCY

VII. Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;
 - 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert przynajmniej 5 (usług) usług odpowiadających swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia tj.: opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla dróg kategorii co najmniej powiatowej oraz załączy dokumenty potwierdzające, że usługi te zostały wykonane bądź są wykonywane należycie – **oddzielnie dla części A i części B** oraz złoży prawidłowo dokumenty wymienione w rozdziale VIII SIWZ.
3. Złożenie przez wykonawców w ofercie dokumentów i oświadczeń, wymienionych w rozdziale VIII SIWZ będzie stanowiło podstawę do oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz do stwierdzenia braku podstaw do wykluczenia.

VIII. Dokumenty i oświadczenia potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do jego wykluczenia

1. W celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, zamawiający żąda następujących oświadczeń i dokumentów:
 - a) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (zgodnego w treści z załącznikiem nr 2 do SIWZ);
 - b) wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie (zgodnie z załącznikiem nr 3 do SIWZ);
2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.
3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 cyt. ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:
 - a) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia (zgodnego w treści z załącznikiem nr 2 do SIWZ);

- b) listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej (zgodnie z treścią załącznika nr 4 do SIWZ).
 - c) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - d) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - e) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
4. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3 od ppkt c) do ppkt e) składa dokument lub dokumenty zgodne z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19.02.2013r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226, poz. 1817).
5. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.
6. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest:
- a) pełnomocnictwo ustanawiające pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia,
 - b) dokumenty określone w pkt 3 SIWZ muszą być złożone i podpisane przez każdego wykonawcę.

CZEŚĆ IV OFERTA

IX. Sposób przygotowywania ofert

1. Oferta może obejmować jedną, dwie lub całość przedmiotu zamówienia i musi być zgodna z wymaganiami SIWZ.
2. Do oferty (formularz ofertowy musi być zgodny w treści z załącznikiem nr 1 do SIWZ) muszą być załączone wszystkie dokumenty i oświadczenia wymienione w rozdziale VIII SIWZ.
3. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę.
4. Oferta musi być sporządzona w formie pisemnej.
5. Ofertę wraz z dokumentami należy złożyć w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
6. Wszystkie dokumenty własne i załączniki muszą być podpisane przez wykonawcę lub przez należycie umocowanego jego przedstawiciela w sposób umożliwiający identyfikację podpisu.
7. Zmiany lub poprawki w treści oferty i załączników muszą być podpisane lub parafowane przez osobę podpisującą ofertę (w sposób umożliwiający identyfikację podpisu).
8. Ofertę wraz z załącznikami należy składać w nieprzejrystej i zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, trwale zabezpieczonym, uniemożliwiającym otwarcie i zapoznanie się z treścią

oferty przed upływem terminu otwarcia ofert. Na kopercie lub innym opakowaniu powinny być umieszczone:

- 1) nazwa i adres zamawiającego: „Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa”,
 - 2) nazwa i adres wykonawcy,
 - 3) hasło przetargu: „Projekty stałej organizacji ruchu”
 - 4) napis o treści „**Nie otwierać przed godz. 10:00 dnia 11.09.2014 r.**” jeżeli termin otwarcia ofert w toku procedury przetargowej zostanie zmieniony, powinna być umieszczona zmieniona data.
9. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za nieprawidłowe skierowanie lub przedwczesne otwarcie oferty, jeżeli koperta lub inne opakowanie nie będą trwale zabezpieczone przed przypadkowym ich otwarciem lub właściwie oznakowane.
10. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
11. Wykonawca może zastrzec, że załączone do oferty dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania. Zastrzeżone dokumenty powinny być opatrzone napisem następującej treści: „Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa”.
12. Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi wykonawca.

X. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Termin składania ofert upływa w dniu 11.09.2015 roku o godzinie 10:00.
2. Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego w Kancelarii ZTM (parter, pokój nr 7).
3. Złożone oferty zostaną pisemnie zarejestrowane, z uwzględnieniem daty i godziny ich wpływu, a poszczególnym ofertom nadane zostaną kolejne numery, zgodne z kolejnością ich wpływu.
4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11.09.2015 r. o godzinie 10:30, w siedzibie zamawiającego w pokoju nr 216.
5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Oferty zostaną otwarte w kolejności, w jakiej zostały złożone u zamawiającego.
7. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za termin dostarczenia ofert wysłanych za pośrednictwem poczty lub kuriera.

XI. Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą przez 30 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XII. Kryteria oceny ofert

1. Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie następującym kryterium i jego wagą dla części A i części B:

Lp.	Kryterium	Waga
1	Cena ofert brutto (C)	85%
2	Termin realizacji (T)	15%

KRYTERIUM nr 1 - cena oferty brutto C - waga 85

W trakcie oceny ofert kolejno ocenianym ofertom, zostaną przyznane punkty. Oferta w kryterium nr 1 może uzyskać maksymalnie - 85 punktów, według następującego wzoru:

$$C = \frac{C_n}{C_b} \times 85$$

gdzie:

C - liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 1

C_n - najniższa cena brutto spośród ofert nieodrzuconych

C_b - cena brutto oferty badanej

KRYTERIUM nr 2 - termin realizacji zamówienia T - waga 15

W trakcie oceny ofert kolejno ocenianym ofertom, zostaną przyznane punkty. Oferta w kryterium nr 2 może uzyskać maksymalnie - 15 punktów, według następującego wzoru:

$$T = \frac{T_n}{T_b} \times 15$$

gdzie:

T - liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 2

T_n - najkrótszy termin realizacji przedmiotu zamówienia spośród ofert nieodrzuconych

T_b - termin realizacji przedmiotu zamówienia oferty badanej

2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów wg wzoru: **(Pkt = C+T)**
3. Liczba punktów za poszczególne kryteria zostanie zsumowana i będzie stanowić końcową ocenę ofert.
4. Obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
5. Zamawiający nie przewiduje wyboru oferty najkorzystniejszej przy wykorzystaniu aukcji elektronicznej.

XIII. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Wykonawca określa cenę oferty poprzez wskazanie w formularzu ofertowym ceny netto, podatku VAT, ceny brutto.
2. Wszystkie ceny podane w formularzu ofertowym powinny być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. W związku z wykonaniem umowy zawartej w wyniku przedmiotowego zamówienia publicznego rozliczenia między zamawiającym i wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich i nie będą prowadzone w walutach obcych.

CZĘŚĆ V POSTANOWIENIA KOŃCOWE

XIV. Formalności, jakie powinny zostać dopełnione przez wykonawcę po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

1. Na pokrycie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy na okres jej obowiązywania, a jeżeli wykonawca jest jednocześnie gwarantem, na pokrycie roszczeń z tytułu gwarancji wykonawca będzie obowiązany wnieść **zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10 % (dziesięć procent) ceny całkowitej podanej**

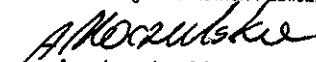
- w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy, jeżeli w ofercie podano cenę jednostkową lub ceny jednostkowe.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione, według wyboru wykonawcy, w jednej lub kilku następujących formach: pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 ze zm.).
 3. Wzór gwarancji stanowi załącznik nr 5 do SIWZ.
 4. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, których oferta została wybrana, będą obowiązani przedstawić zamawiającemu umowę regulującą współpracę tych wykonawców, przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego.
 5. Wzór umowy stanowi załącznik nr 6 do SIWZ

XV. Środki ochrony prawnej przysługujące wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu przedmiotowego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.
2. Wobec czynności zamawiającego opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu, wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia, odrzucenia oferty odwołującego przysługuje odwołanie.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, a także w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w faksem lub drogą elektroniczną albo w terminie 10 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób. Odwołanie na opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu, wnosi się w terminie 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej zamawiającego.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przesyłając kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

Uzgodniono:

SPECJALISTA
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych


Agnieszka Moczulska

STARSZY INSPEKTOR
Działu Przygotowania i Realizacji Inwestycji


Elżbieta Sas

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych


Dorota Marszał

Zatwierdzam:

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witek