



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 21.08.2015 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.524.2015.MKO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 72/2015 na: **wykonanie informacji dotykowej na potrzeby osób niepełnosprawnych na wybranych stacjach I linii metra w Warszawie**

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Hałas przy tego typu pracach osiąga ok. 120dB, dodatkowo w trakcie montażu używane są także szlifierki, wiertarki itp. maszyny służące do montażu oznaczeń. Czy w związku z tym, że zamawiający nie przewiduje podczas prowadzenia prac możliwości całkowitego wyłączenia z ruchu stacji metra, nie wygeneruje to problemów ze strony pasażerów skarżących się na pył i hałas?

Odpowiedź:

Zamawiający bierze pod uwagę możliwość wystąpienia takich okoliczności, choć większość tych prac wykonywana powinna być w nocnych przerwach pracy metra.

Pytanie 2:

W związku z faktem, iż Zamawiający nie przewiduje podczas prowadzenia prac możliwości całkowitego wyłączenia z ruchu stacji metra, po czyjej stronie leży zabezpieczenie przed pasażerami terenu prac mogących stanowić niebezpieczeństwo dla podróżnych?

Odpowiedź:

Zabezpieczenie terenu prac leży po stronie Wykonawcy, w związku z tym koszt z tego tytułu musi on zawrzeć w swojej ofercie.

Pytanie 3:

Jaki harmonogram prac przewiduje Zamawiający na część B zamówienia, jeśli termin realizacji określony został do 30 września, przy jednoczesnym nie zamykaniu stacji i konieczności wywiercenia minimum ok. 42 000 otworów i montażu oznaczeń.

Odpowiedź:

Harmonogram musi uwzględniać wymagania określone w rozdz. VI SIWZ oraz ustalenia z Zamawiającym i służbami metra (przy czym prace na peronach można wykonywać tylko w nocnej przerwie pracy metra.).

Pytanie 4:

Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie, i tym samym zagęszczenie, ilości gwintów kotwiczących listwę do podłoża?

Odpowiedź:

Prace należy wykonać zgodnie z załączonym do SIWZ Projektem. Wszelkie zmiany Projektu muszą być uzgodnione z projektantem oraz z Zamawiającym i nie mogą wpływać na ustalony umową koszt realizacji zamówienia.

Pytanie 5:

Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w sytuacjach, gdy obszar kamiennego podłoża, na którym jest wyznaczona ścieżka, jest uszkodzony i dodatkowa ingerencja (wiercenie) może spowodować kolejne pęknięcia?

Odpowiedź:

W takim przypadku Wykonawca wymieni uszkodzony element w ramach ceny ofertowej.

Pytanie 6:

Jakie rozwiązanie przewiduje Zamawiający w miejscach, gdzie ścieżka prowadząca składająca się ze stalowych listew przechodzi przez dylatacje ?

Odpowiedź:

Listwy muszą być kontynuowane z przerwą na dylatację.

Pytanie 7:

Jaki sposób wygradzania przewiduje Zamawiający w celu zabezpieczenia bezpieczeństwa podróżujących?

Odpowiedź:

Wygradzenia muszą być wykonane z modułów siatkowych (niedopuszczalne jest stosowanie taśm i wygradzeń nietrwałych).

Pytanie 8:

Czy Wykonawca ma obowiązek wymiany uszkodzonych elementów w przypadku pęknięcia płyt kamiennych w trakcie montażu?

Odpowiedź:

W przypadku uszkodzenia przez Wykonawcę podłoża (lub innych elementów wystroju stacji) w toku realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca ma obowiązek ich wymiany na swój koszt.

Pytanie 9:

Czy biorąc pod uwagę ww. informacje, Zamawiający przewiduje zamknięcie stacji, na której będą wykonywane prace ?.

Odpowiedź:

W związku z realizacją przedmiotu zamówienia Zamawiający nie przewiduje możliwości wyłączenia całej stacji z ruchu pasażerskiego.

Pytanie 10:

W jakich godzinach Zamawiając przewiduje prowadzenie prac?

Odpowiedź:

Zgodnie z postanowieniami zawartymi w rozdz. VI SIWZ.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W części VI. Opis przedmiotu zamówienia (dot. części A i części B) dodaje następujący zapis:

„Zamawiający wymaga ponadto, aby każdorazowo po zakończeniu prac, teren, na którym były wykonywane roboty, został uprzątnięty (w szczególności usunięty został pył i pozostałości materiałów z: posadzek, ścian, szyb, drzwi, urządzeń – kasowników, bramek, itp.)”.

W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje bez zmian

Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania ofert zostaje przesunięty na dzień 26.08.2015r. do godziny 10:00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 26.08.2015 r. o godzinie 10:30

Z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego
Grzegorz Dziemiołszczyk

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych
Magdalena Kowalewska
Magdalena Kowalewska

SPECJALISTA
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych
Agnieszka Moczulska
Agnieszka Moczulska

SPECJALISTA
Dział. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

Jacek Selenta
Jacek Selenta