



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 28 lipca 2015 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.483.2015.AMO

Dotyczy: **przetarg nieograniczony nr 61/2015 na dostawę biletów z paskiem magnetycznym**

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1

Załącznik nr 7 do SIWZ – “wzór umowy”

1. Paragraf 2 ust. 3. Czy chodzi o dostarczenie wzorów biletów wraz z nowym obowiązującym hologramem i gilozem? Mając wieloletnie doświadczenie z producentami hologramów, wiemy, że czas wymagany do wyprodukowania nowego hologramu to 7-8 tygodni od chwili złożenia zamówienia. Przygotowanie matrycy to dodatkowe 1-2 tygodni. Proponujemy dostarczenie wzorów z zastosowaniem innego zastępczego hologramu lub odpowiedniego wydłużenia czasu na przygotowanie nowego hologramu.
2. Paragraf 2 ust. 9. Nie jest możliwe dostarczenie nowego hologramu w ciągu 14 dni. Wprowadzanie korekt powoduje uruchomienie procesu od nowa, więc proponowany termin 5 dni jest tym bardziej niemożliwy do zrealizowania.

Odpowiedź

W paragrafie 2 ust. 3 chodzi o dostarczenie wzorów biletów wraz z obowiązującym hologramem i gilozem. Zamawiający wydłuża czas na przygotowanie nowego hologramu do 40 dni.

Pytanie 2

Punkt VI podpunkt 3 SIWZ “wzory, szata graficzna biletów i zabezpieczenia przed fałszowaniem” podpunkt 4: gilosz wydrukowany farbą fluorescencyjną, czy chodzi o farbę widoczną wyłącznie w promieniach UV? Ponieważ chcemy przygotować naszą ofertę tak by była korzystna z punktu widzenia jakości zastosowanych zabezpieczeń i ceny potrzebne są bardziej szczegółowe informacje techniczne odnośnie planowanego zabezpieczenia. Przykładowo, czy ma znaczenie kolor farby, konieczność zamówienia innego koloru niż posiadamy w magazynie wiąże się z prawie cztero tygodniowym okresem realizacji tego zakupu. Czy będzie to nadruk jednostronny?

Odpowiedź

Gilosz ma być widoczny w świetle dziennym (w kolorystyce wskazanej przez Zamawiającego) oraz świecący w promieniach UV. Gilosz ma być jednostronny.

Pytanie 3

Punkt 4 SIWZ "prezentacja biletów": w pierwszym punkcie jest mowa o dostarczeniu razem z ofertą 65 szt po 5 z każdego rodzaju biletu, w drugim punkcie, że bilety testowe mogą posiadać dowolną szatę graficzną, czy w takim razie konieczne jest zaprezentowanie 13 różnych nadruków. Czy mogą to być np. bilety wyprodukowane dla innych operatorów? Ponieważ nie wspomniano o dodatkowym zabezpieczeniu próbek giloszem, czy oznacza to, że nie jest konieczny?

Odpowiedź

Konieczne jest zaprezentowanie 13 różnych rodzajów biletów. Muszą one posiadać parametry techniczne określone w SIWZ. Na tym etapie gilosz nie jest konieczny, bilety będą oceniane pod kątem sposobu naniesienia warstwy farby magnetycznej a także wymiarów, stąd wskazana liczba 65 szt. jest zasadna.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - Załącznika nr 7 do SIWZ „Wzór umowy” w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 1 przedmiotowego pisma w następujący sposób:

§ 2 ust. 3 wzoru umowy było:

Wykonawca – przed rozpoczęciem produkcji, jednak nie później niż w ciągu 14 dni od otrzymania wzorów Biletów od Zamawiającego, o których mowa w ust. 2, dostarczy do siedziby Zamawiającego próbники wszystkich rodzajów i typów Biletów (z naniesionymi numerami), po 100 sztuk z każdego rodzaju i typu Biletów w celu akceptacji.

§ 2 ust. 3 wzoru umowy jest:

Wykonawca – przed rozpoczęciem produkcji, jednak nie później niż w ciągu **40 dni** od otrzymania wzorów Biletów od Zamawiającego, o których mowa w ust. 2, dostarczy do siedziby Zamawiającego próbники wszystkich rodzajów i typów Biletów (z naniesionymi numerami), po 100 sztuk z każdego rodzaju i typu Biletów w celu akceptacji.

§ 2 ust. 9 wzoru umowy było:

Nowy wzór paska zabezpieczającego (hologramu), o którym mowa w ust. 8 zostanie zrealizowany przez Wykonawcę na podstawie szkicu przekazanego przez Zamawiającego w ciągu 14 dni od przekazania dyspozycji przez Zamawiającego. Nowy pasek zabezpieczający (hologram) musi spełniać wymagania określone w Przedmiocie zamówienia zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Procedura akceptacji nowego paska zabezpieczającego (hologramu) odbywa się na analogicznych zasadach, jakie zostały określone w ust. 3-7.

§ 2 ust. 9 wzoru umowy jest:

Nowy wzór paska zabezpieczającego (hologramu), o którym mowa w ust. 8 zostanie zrealizowany przez Wykonawcę na podstawie szkicu przekazanego przez Zamawiającego w ciągu **40 dni** od przekazania dyspozycji przez Zamawiającego. Nowy pasek zabezpieczający (hologram) musi spełniać wymagania określone w Przedmiocie zamówienia zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Procedura akceptacji nowego paska zabezpieczającego (hologramu) odbywa się na analogicznych zasadach, jakie zostały określone w ust. 3-7.

W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje bez zmian.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witok