



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 02.06.2015 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210. .2015.KNO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 27/2015 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach nadzorowanych przez ZTM, na całym obszarze układu komunikacyjnego, tj. na terenie m.st. Warszawy i gmin podwarszawskich

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Lp.	Pytanie:	Odpowiedź:	Zmiana SIWZ
1	Czy analizując zapisy z cz. VI pkt. 6 SIWZ mamy rozumieć, ale pozostałe czynności takie jak np. mycie autobusów Wykonawca może realizować przy pomocy podwykonawców?	Tak, usługa przewozowa musi być świadczona osobiście przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza aby określone w punktach 1.3.5-1.3.11 Załącznika nr 2 do SIWZ czynności związane z obsługą pojazdów były wykonywane przez podwykonawców.	
2	Czy Zamawiający dopuszcza możliwość – na podstawie art. 150 ust. 3 i ust. 4 PZP – wniesienia przez Wykonawcę 30% kwoty zabezpieczenia, i zgodnie z ust. 3 art. 150 PZP tworzenie zabezpieczenia przez potrącenia z należności za częściowo wykonane usługi, a co za tym idzie zmiany odpowiednich zapisów w SIWZ?	Zamawiający nie dopuszcza możliwości wniesienia zabezpieczenia – na podstawie art. 150 ust. 3 i ust. 4 PZP.	
3	Jak należy interpretować zapisy cz. VII pkt. 5 SIWZ oraz z par. 2 ust. 1 Umowy, podczas gdy z SIWZ wynika, że od pierwszego (powszedniego) dnia obowiązywania Umowy Wykonawca powinien dysponować 50 sztukami autobusów podczas gdy z zapisów par. 2 ust. 1 Umowy wynika, że liczba ta może być mniejsza, z uwagi na fakt, iż autobusy będą prawdopodobnie wprowadzane etapami (zgodnie z zapisami par. 2 ust. 1 Umowy). W świetle powyższego w jaki sposób i w jakiej kolejności będą autobusy wprowadzane do ruchu? Czy od razu 01.01.2016 muszą być dostępne wszystkie 50 autobusów?	Zgodnie z wymogami SIWZ Zamawiający oczekuje rozpoczęcia świadczenia usług w liczbie po 50 sztuk pojazdów dla każdej części zamówienia od pierwszego dnia roboczego obowiązywania niniejszej Umowy. Zamawiający przedstawił ogólny wzór Umowy, uwzględniający jednak w treści ewentualne, nieprzewidziane okoliczności, w których pojazdy byłyby wprowadzane do ruchu etapami.	

4	<p>Interpretując zapisy par. 4 ust. 1, ust. 7 Umowy w związku z par. 16 ust. 1 pkt 5 – czy w świetle powyższych zapisów maksymalna kwota dotyczy tylko waloryzacji czy też i zmiany stawki podatku VAT?</p>	<p>Maksymalna kwota wynagrodzenia dotyczy waloryzacji.</p>	-
5	<p>Czy mając na względzie wszystkie postanowienia dotyczące kar umownych – należy interpretować je w ten sposób, że Zamawiający może wielokrotnie (nawet w ciągu tego samego dnia) nakładać te same kary na Wykonawcę? Czy Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia wysokości kar umownych? Bądź czy dopuszcza możliwość wprowadzenia górnego limitu kar, mając na względzie zasady współzycia społecznego oraz fakt, iż kary są rażąco wysokie.</p>	<p>Zamawiający informuje, że zasady naliczania kar umownych zostały określone szczegółowo w punkcie 5.2. Załącznika nr 4 do Umowy. Zamawiający nie dokona wielokrotnego naliczenia kary umownej za nie wykonanie lub wadliwe wykonanie obowiązków Wykonawcy wynikających z umowy, będących jedną czynnością. Zamawiający może dokonać ponownego naliczenia kary umownej z tego samego zakresu, jeżeli w przypadku kolejnej kontroli obowiązek leżący po stronie Wykonawcy dalej będzie realizowany wadliwie, np. zgodnie z punktem 5.2.9. w kolejnym dniu w autobusie będą eksponowane reklamy nie spełniające zasad (Załącznik nr 9 do Umowy). Zamawiający nie dopuszcza możliwości obniżenia kar umownych.</p> <p>Zamawiający informuje, że Wykonawca ma wpływ na wartość ewentualnie naliczanych kar umownych, poprzez staranne wypełnianie obowiązków wynikających z umowy, wobec czego nie można uznać wysokości kar za rażąco wysokie.</p>	-
6	<p>Mając na uwadze zapisy Załącznika nr 2 – jak należy interpretować zapisy dotyczące serwisu autobusów w sytuacji, gdy Wykonawca posiada autobusu w leasingu i na mocy postanowień umowy leasingowej zobowiązany jest do serwisowania autobusów (ale także dokonywania wszelkich przeglądów) w miejscach wskazanych przez producenta autobusów. Czy w tej sytuacji Zamawiający dopuszcza możliwość, że w przypadku napraw, przeglądów bądź innych sytuacji losowych Wykonawca będzie odstawiał autobusy do miejsc wskazanych przez producenta a nie na zaplecze techniczne?</p>	<p>Określone w punktach 1.3.5-1.3.11 Załącznika nr 2 do SIWZ czynności związane z obsługą pojazdów mogą być wykonywane przez podwykonawców.</p>	-
7	<p>Czy Zamawiający dopuszcza możliwość by Wykonawca posiadał jedną „główną” zaplecze techniczne spełniające wszystkie wymogi (wskazane w SIWZ i w załączniku nr 2) oraz kilka innych filii – w których np. Wykonawca mógłby garażować autobusy, bądź tankować autobusy, ale filie nie musiałyby już spełniać wszystkich wymagań dla zaplecza.</p>	<p>Zamawiający, zgodnie z zapisami Załącznika nr 2 do SIWZ, dopuszcza aby Wykonawca posiadał filie zaplecza technicznego (zajezdni). Filie zajezdni powinny również spełniać wszystkie warunki opisane w punkcie 1.1 oraz 1.2 Załącznika nr 2 do SIWZ umożliwiające obsługę codzienną (OC) pojazdu. Pozostałe czynności w zakresie obsługi pojazdów mogą być prowadzone w zajezdni głównej.</p>	-
8	<p>Czy Zamawiający dopuszcza możliwość garażowania autobusów w różnych zapleczach (filiach) (zlokalizowanych w</p>	<p>Zamawiający, zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 7, dopuszcza funkcjonowanie filii zajezdni, co umożliwia</p>	-

		garażowanie autobusów w takich obiektach (filiach).	
9	<p>różnych miejscach Warszawy bądź sąsiadujących z nią gmin) należących do Wykonawcy?</p> <p>Mając na uwadze zapisy Załącznika nr 2 – czy kanał przeglądowy wyposażony w urządzenie diagnostyczne może być wykorzystywany podwójnie – jako stanowisko przeglądowe dla całego pojazdu i stanowisko do sprawdzania prawidłowości zawieszenia oraz układu kierowniczego?</p>	<p>Kanał przeglądowy służący do wykonywania czynności z zakresu obsługi bieżącej lub okresowej (OB/OO), w tym diagnostyki układów zawieszenia i kierowniczego, zgodnie z zapisem punktu 1.3 Załącznika nr 2 do SIWZ, musi być niezależną infrastrukturą niż kanał do czynności obsługi codziennej (OC).</p>	<p>-</p> <p>-</p>
10	<p>Czy Zamawiający dopuszcza możliwość by do bieżącej i okresowej obsługi mogą być dwa stanowiska bezkanałowe wyposażone w dwa zestawy podnośników kolumnowych (dot. pkt 1.3.1) zamiast jednego kanału i zestawu podnośników.</p>	<p>Zamawiający dopuszcza możliwość organizacji zaplecza technicznego dla czynności obsługi bieżącej lub okresowej (OB/OO) z zestawem podnośników.</p>	<p>Załącznik nr 2 do SIWZ</p> <p>Było:</p> <p>1.3.1. dwa kanały obsługowe lub jeden kanał i zestaw podnośników zapewniające możliwość obsługi całego podwozia pojazdu,</p> <p>Załącznik nr 2 do SIWZ</p> <p>Jest:</p> <p>1.3.1. dwa kanały obsługowe lub minimum dwa zestawy podnośników zapewniające możliwość obsługi całego podwozia pojazdu,</p>
11	<p>Czy w sytuacji gdy Wykonawca planowałby eksploatację więcej niż jednego zaplecza technicznego, wyposażonego w plac postojowo-manewrowy, Zamawiający wyraziłby zgodę na postój na placu autobusów w liczbie X wskazanej przez Wykonawcę?</p>	<p>Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8, Zamawiający dopuszcza postój pojazdów w filii (lub filiach) zajezdni. Jedną z funkcji zajezdni (i filii) jest postój pojazdów poza okresem świadczenia usługi (wykonywania zadań przewozowych).</p>	<p>-</p> <p>-</p>
12	<p>W formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik nr 3 do SIWZ – w punkcie 3 wykonawca ma obowiązek podać: Markę i Typ autobusu. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę Marki i Typu autobusu po ewentualnym wygraniu przetargu (zmiana ta wynikać może np. z faktu, że producent, który zobowiązał się do dostarczenia danej marki i typu pojazdu wycofał się z ostatecznie z tego zobowiązania.)</p>	<p>Zamawiający dopuszcza sytuację, w której w okresie pomiędzy złożeniem oferty a podpisaniem umowy, wykonawca zgłasza o zmianę Marki i Typu pojazdu – przy zachowaniu zgodności z warunkami technicznymi dla pojazdów określonymi w SIWZ.</p> <p>Taka ewentualność może jednak zachodzić wyłącznie w przypadku, gdy oferta Wykonawcy w zakresie ocenianych kryteriów pozostaje nie gorsza jak oferta oceniana, tj. struktura ilościowa (ewentualność pojazdów z napędem alternatywnym) oraz parametry techniczne pojazdów (długość i liczba drzwi pojazdów w części II) innej Marki i Typu zagwarantują zachowanie równości podmiotów startujących w przetargu. Zaznaczamy również, że ewentualna zmiana, która mogłaby skutkować uzyskaniem większej liczby punktów przy ocenie</p>	<p>-</p> <p>-</p>

13	<p>W punkcie 1.1. Załączniku 1 do SIWZ – specyfikacji technicznej autobusów, (autobusy klasy MIDI) Zamawiający zawarł następujące wymagania: Całkowita długość pojazdu: 8 500-9 500 mm. Czy Zamawiający dopuści do przetargu pojazd o długości 9 600 mm?</p>	<p>ofer, nie będzie miała wpływu na ocenę ofert – liczba punktów zostanie zachowana w stosunku do oferty pierwotnej. Zamawiający planuje kierowanie pojazdów do obsługi linii na trasach o ograniczonych parametrach skrzyżowań czy miejsc do zawracania. Optymalna długość pojazdów wynosi ok. 9 000 mm z umowną tolerancją \pm 500 mm z uwagi na różnorodność konstrukcji. Pojazdy o długości 9 600 mm wchodzą już w przedział pojazdów klasy długości ok. 10 000 mm, zatem o parametrach przekraczających oczekiwania Zamawiającego. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.</p>	<p>- -</p>
14	<p>W punkcie 1.10. Załączniku 1 do SIWZ – specyfikacji technicznej autobusów, (autobusy klasy MIDI) Zamawiający zawarł następujące wymagania: Minimalna efektywna szerokość drzwi pojedynczych: 750 mm Czy Zamawiający dopuści do przetargu pojazd z przednimi drzwiami w dolnej części o szerokości 800 mm, które zmniejszają swoją efektywną szerokość do 580 mm, jeżeli te spełniają wymagania normy R 107, pkt 7.7.1. – wejścia pojazdu?</p>	<p>Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.</p>	<p>- -</p>
15	<p>W punkcie 2.4. Załączniku 1 do SIWZ – specyfikacji technicznej autobusów, (autobusy klasy MIDI) Zamawiający zawarł następujące wymagania: Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi tylnej mierzona 100 mm nad podłogą w najwyższym miejscu: minimum 520 mm. Jak Zamawiający traktuje ten zapis w przypadku autobusów konceptu Low-Entry z korytarzem niższym niż 100 mm? Czy chodzi o szerokość pomiędzy siedzeniami?</p>	<p>Zamawiający informuje, że w przypadku autobusów klasy Low-Entry zasady pomiaru szerokości przejścia nie zmieniają się. Szerokość będzie weryfikowana na wysokości 100 mm względem poziomu podłogi w najwyższym miejscu przejścia.</p>	<p>- -</p>
16	<p>W punkcie 6.2. Załączniku 1 do SIWZ – specyfikacji technicznej autobusów, dotyczącym wentylacji naturalnej przez klapy dachowe, Zamawiający zawarł następujące wymagania: 13.2.2. Sterowanie otwieraniem i zamykaniem wywietrzników zdalne z kabiny kierowcy. Funkcja automatycznego sterowania zamykania wywietrzników przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym. 13.2.5. Liczba wywietrzników: minimum 2 sztuki Czy Zamawiający dopuści pojazd z liczbą wywietrzników 2 sztuki, z których będą jeden sterowany zdalnie zgodnie z zapisem 13.2.2. i jeden sterowany manualnie z możliwością blokady w przypadku uruchomionej klimatyzacji?</p>	<p>Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie, w którym w autobusie klasy MIDI- zostanie zainstalowany minimum jeden wywietrznik dachowy. W tym przypadku ewentualny drugi wywietrznik może pozostać sterowany manualnie.</p>	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ Część I. Autobusy 9-metrowe MIDI- Było: 13.2.5. liczba wywietrzników nie mniejsza niż 2 sztuki; w pojazdach o alternatywnym lub hybrydowym źródle zasilania, jeżeli zabudowa urządzeń na dachu uniemożliwia umieszczenie minimalnej liczby wywietrzników, dopuszcza się zmniejszenie liczby</p>

		wymaganych wywiewników, rozmieszczenie wywiewników – na całej długości pojazdu. Załącznik nr 1 do SIWZ Część I. Autobusy 9-metrowe MIDI- Jest: 13.2.5. liczba wywiewników nie mniejsza niż 1 sztuka. - -
17	<p>W punktach 1.8. oraz 1.9. Załącznika 1 do SIWZ – specyfikacji technicznej autobusów, (autobusy klasy MEGA) Zamawiający zawarł następujące wymagania: Układ drzwi pasażerskich 2-2-2-2 lub 2-2-2-2-2-2. Minimalna efektywna szerokość drzwi: 1200 mm. Czy Zamawiający dopuści pojazd z liczbą drzwi 5, wszystkie dwuskrzydłowe, jeżeli efektywna szerokość przednich drzwi jest 960 mm?</p>	<p>Zgodnie z Wymaganiami technicznymi dla autobusów (Załącznik nr 1 do SIWZ) w części II (autobusy MEGA), w punkcie 26.15. Zamawiający wymaga pełnej zabudowy kabiny z wydzielonym wejściem dla prowadzącego pojazd. Minimalna szerokość wejścia dla pasażerów wynosi 550 mm. W przypadku drzwi o szerokości efektywnej 960 mm, odejmując grubość zabudowy, dla prowadzącego pojazd pozostałoby mniej niż 400 mm, co może spowodować, że ergonomia dostępu do kabiny może nie zostać zachowana. Zamawiający uznaje, że w takim rozwiązaniu warunki dla pojazdów nie byłyby spełnione i pozostaje przy dotychczasowych wymaganiach.</p> <p>Zamawiający dopuszcza aby czynności związane z obsługą pojazdów były wykonywane przez podwykonawców.</p>
18	<p>W ppkt VI ppkt 6 (Opis przedmiotu zamówienia) SIWZ, Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia, tj. usługi przewozowej. Pozostałe czynności mogą być powierzone podwykonawcom.</p> <p>Jak ww. zapis, dopuszczający podwykonawstwo we wszystkich pozostałych czynnościach (poza usługami przewozu), należy rozumieć w kontekście postanowień pkt 6 (identycznego w brzmieniu dla obu części zamówienia) Załącznika nr 3 do SIWZ (Formularz Ofertowy)?:</p> <p>Czy należy go rozumieć w ten sposób, że Zamawiający wymaga wskazania podwykonawcy tylko w odniesieniu do powierzenia podwykonawcy/-podwykonawcom funkcji w zakresie obsługi technicznej pojazdów, określonych w punktach 1.3.5-1.3.11 Załącznika nr 2 do SIWZ, a w przypadku powierzenia podwykonawcy/-podwykonawcom innych funkcji – Zamawiający nie wymaga wskazania w ofercie podmiotów, którym podwykonawstwo zostanie powierzone?</p> <p>Czy Wykonawca może powierzyć podwykonawcom realizację także innych funkcji wchodzących w zakres usług zaplecza technicznego, np. określonych w pkt. 1.1.3., 1.2.1-1.2.5., 1.3.1.-</p>	<p>- -</p>

19	<p>1.3.4., 1.2.4 i 1.1.4. Załącznika nr 2 do SIWZ, poza enumeratywnie wymienionymi w pkt 6 Załącznika nr 3 do SIWZ.</p> <p>W pkt VIII ppkt 2 lit b) (Warunki udziału w postępowaniu) SIWZ, jako jeden z warunków udziału w postępowaniu, Zamawiający wymaga wykonania w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania usługi przewozu regularnego autobusem w ilości nie mniejszej niż 2 mln wzmk rocznie, w ramach jednej lub kilku usług (nie więcej niż 3), dla każdej części zamówienia.</p> <p>Czy ww. zapis należy interpretować w ten sposób, że w przypadku złożenia oferty na obie części zamówienia, wykonawca powinien złożyć osobny wykaz wykonanych usług dla części 1 zamówienia i osobny dla części 2 zamówienia (2.000.000 wzmk/rocznie dla Części 1 zamówienia i 2.000.000 wzmk/rocznie dla Części 2 zamówienia, łącznie 4.000.000 wzmk/rocznie), czy też wystarczające jest przedłożenie wykazu tych samych usług w ilości 2.000.000 wzmk/rocznie zarówno dla Części 1 jak i Części 2 zamówienia.</p> <p>Jak rozumieć użyte przez Zamawiającego w ww. pkt SIWZ wyrażenie „w ramach jednej lub kilku usług (nie więcej, niż trzech)”?.</p> <p>Czy pod pojęciem usługi można rozumieć także publiczny transport zbiorowy osób, czyli powszechnie dostępny regularny przewóz osób, wykonywany na określonej linii komunikacyjnej na podstawie zezwolenia wydanego przez kompetentny organ, czy też usługą jest jedynie przewóz wykonywany przez przewoźnika na podstawie umowy zawartej z właściwą jednostką samorządu terytorialnego na linii komunikacyjnej określonej w umowie?</p>	<p>Zamawiający wymaga odpowiedniego doświadczenia wykonawcy. Zamawiający wymaga złożenia stosownego potwierdzenia wykonanej pracy przewozowej w ilości minimum 2 mln wozokilometrów dla każdej części. Oferent, który złoży ofertę dla dwóch części niniejszego zamówienia, zobowiązany jest przedstawić stosowne zaświadczenie dla ilości minimum 4 mln wozokilometrów razem. Przy czym potwierdzenia wykonania odpowiedniej ilości pracy przewozowej dla każdej z części nie mogą się powtarzać.</p> <p>Zamawiający dopuszcza oba rodzaje usług przewozu regularnego.</p>	-
20	<p>W pkt VIII ppkt 2 lit f) (Warunki udziału w postępowaniu) SIWZ Zamawiający podaje minimalne wartości środków finansowych lub zdolności kredytowej. Wartości wyrażone słownie różnią się od wartości wyrażonych liczbowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla Części 1 zamówienia liczbowo podana jest wartość 50.000.000 a obok słownie siedemdziesiąt milionów złotych, - dla Części 2 zamówienia liczbowo podana jest wartość 70.000.000 a obok słownie pięćdziesiąt milionów złotych <p>Prosimy o informację, jaka minimalna wartość środków finansowych jest wymagana dla Części 1 i 2 zamówienia.</p>	<p>Zamawiający w dniu 26 maja 2015 r. dokonał sprostowania omyłek pisarskich.</p>	-

21	<p>W pkt IX ppkt 7 (Dokumenty i oświadczenia potwierdzające spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do jego wykluczenia) SIWZ, Zamawiający zawarł zapis zgodnie, z którym „w przypadku (...) innych podmiotów, na zasobach których wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust 2b cyt. Ustawy, kopie dokumentów dotyczących (...) tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem (...)”</p> <p>Zgodnie z § 3 ust 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane z dnia 19 lutego 2013 r. (Dz.U. z 2013, poz. 231), „jeżeli wykonawca, wykazując spełnienie warunków, o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust 2b ustawy, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia (podkreślenie własne), zamawiający może żądać od wykonawcy przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w ust 1-3”.</p> <p>Prosimy o potwierdzenie, że obowiązek przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt IX ppkt 3 i 4 SIWZ, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia dla podmiotów, na których zasobach wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, dotyczy wyłącznie przypadku, gdy podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, to jest zgodnie z § 3 ust 4 cyt. wyżej rozporządzenia.</p>	<p>Obowiązek przedstawienia dokumentów wymienionych w pkt IX ppkt 3 i 4 SIWZ, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia dla podmiotów, na których zasobach wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, dotyczy wyłącznie przypadku, gdy podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia, to jest zgodnie z § 3 ust 4 cyt. wyżej rozporządzenia.</p>	
22	<p>W pkt XVI ppkt 6 lit. f (Formalności, jakie powinny zostać dopełnione przez Wykonawcę po wyborze oferty w celu zawarcia umowy) SIWZ, Zamawiający zawarł odwołanie do „(...) zmiany, o której mowa w ust 1 pkt 5”.</p> <p>Prosimy o wyjaśnienie, o jaką dokładnie zmianę chodzi Zamawiającemu (w pkt XVI w ust 1 nie ma punktu 5)? Czy nie jest to w istocie omyłka pisarska, a w rzeczywistości intencją Zamawiającego było odwołanie się do zmiany, o której mowa w pkt XVI ppkt 6 lit. e) SIWZ (czyli np. zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, stawki podatku VAT)? Ewentualnie może chodzi o odwołanie do § 16 ust 1 pkt 5 wzoru Umowy o świadczenie usług?</p>	<p>Zamawiający w dniu 27 maja 2015 r. dokonał sprostowania omyłek pisarskich.</p>	-

23	<p>W załączniku nr 2 do SIWZ, w pkt 1 „Wymagania dla zaplecza technicznego zajezdni autobusowej”, Zamawiający określa warunki, jakim powinna odpowiadać zajezdnia oraz filia, jeżeli operator planuje eksploatację więcej niż jednego obiektu zaplecza.</p> <p>Prosimy o wyjaśnienie, czy postanowienia pkt 1 ww. Załącznika, w szczególności dopuszczenie eksploatacji więcej niż jednego obiektu, należy rozumieć w ten sposób że wszystkie wymienione w nim urządzenia, elementy infrastruktury, obiekty itp. nie muszą być zlokalizowane w obrębie jednej nieruchomości, lecz że wykonawca może pewne elementy infrastruktury mieć zlokalizowane w obrębie różnych nieruchomości (np. myjnia, stacja paliw).</p>	<p>Zamawiający wyjaśnia, że wymienione w punkcie 1 Załącznika nr 2 do SIWZ elementy muszą znajdować się w każdej z placówek zaplecza, jeżeli Wykonawca zamierza realizować procesy utrzymania taboru w różnych placówkach. Elementy powinny umożliwiać przeprowadzenie całego procesu obsługi codziennej (OC) w jednym miejscu.</p> <p>Pozostałe wyposażenie zaplecza technicznego służące do pozostałych procesów obsługi pojazdów – obsługa bieżąca, okresowa czy naprawy pojazdów, może być zlokalizowana tylko w jednej z placówek lub w różnych placówkach w zależności od specjalizacji.</p>	<p>-</p> <p>-</p>
24	<p>W § 4 ust. 1 wzoru „Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych (...)” Zamawiający zawarł zapis, zgodnie z którym „wynagrodzenie brutto wynikające z Umowy, z uwzględnieniem waloryzacji stawek odpłatności, nie może w poszczególnych latach przekroczyć następujących kwot: (...)”.</p> <p>Prosimy o wyjaśnienie jakie wielkości wskaźników W_w, W_p, W_T Zamawiający przyjmie do oszacowania wskaźnika waloryzacji dla każdego roku kalendarzowego obowiązywania umowy o świadczenie usług?</p>	<p>W § 4 ust. 5 Umowy zostaną wpisane maksymalne kwoty przewidziane na wynagrodzenie Operatora określone na podstawie budżetu Zamawiającego na zlecenie realizacji niniejszej usługi przewozowej. Kwoty te uwzględniają dostępne prognozy kształtowania się wskaźników w latach kolejnych.</p>	<p>-</p> <p>-</p>
25	<p>W § 11 wzoru „Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych (...)” Zamawiający zawarł zapis, zgodnie z którym, „W przypadku rozwiązania Umowy przez ZTM z przyczyn obciążających Operatora lub odstąpienia od Umowy z przyczyn obciążających Operatora, Operator zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM kary umownej (...), niezależnie od obowiązku zapłaty kar umownych naliczonych w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy zgodnie z załącznikiem 4 do Umowy”.</p> <p>Prosimy o wyjaśnienie, czy zapis „niezależnie od obowiązku zapłaty kar umownych naliczonych w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy zgodnie z załącznikiem 4 do Umowy”, należy rozumieć w ten sposób, że wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty kar naliczonych za uchybienia zawarte w katalogu uchybień załącznika nr 4, które wystąpiły przed datą rozwiązania/odstąpienia od umowy przez ZTM?</p>	<p>Zamawiający informuje, że Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej niezależnie od innych kar umownych naliczonych przed datą rozwiązania umowy.</p>	<p>-</p> <p>-</p>
26	<p>W § 16 wzoru „Umowy o świadczenie usług przewozów autobusowych (...)” Zamawiający wymienia przypadki, w</p>	<p>Zamawiający informuje, że wykonawca świadcząc usługi na zlecenie Zamawiającego korzysta z infrastruktury</p>	<p>-</p> <p>-</p>

	<p>których dopuszcza możliwość zmiany postanowień zawartej umowy.</p> <p>Czy zmiany wysokości opłat za korzystanie z infrastruktury przystankowej, należą do katalogu przypadków, w których zamawiający dopuszcza możliwość zmiany postanowień zawartej umowy? Chyba że udostępnienie Wykonawcy infrastruktury przystankowej dla celów świadczenia usług przewozowych następuje nieodpłatnie.</p>	<p>przystankowej, która należy lub którą administruje Zamawiający. Wykonawca z tego tytułu nie ponosi kosztów.</p>	
27	<p>W pkt 5.1.3 załącznika nr 4 do Umowy, Zamawiający opisuje uchybienie polegające na odmowie udostępnienia obrazu z systemu monitoringu wizyjnego ze wskazanego okresu. Prosimy o wyjaśnienie przez jak długi okres wykonawca jest zobowiązany przechowywać zarejestrowane zapisy z SMW?</p>	<p>Zamawiający informuje, że zgodnie z punktem 22.5. Załącznika nr 1 do SIWZ „obraz ze wszystkich kamer pojazdu musi być w sposób ciągły zapisywany na twardym dysku w pojeździe, posiadającym pojemność wystarczającą na zmagazynowanie obrazu z okresu min. 30 dni.”</p>	-
28	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ wymagania techniczne dla autobusów Pkt 17.2.4. wyposażony w wbudowany port USB umożliwiający eksport danych z Systemu Monitoringu Wizyjnego.</p> <p>Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym port USB pozostaje zintegrowany z videorejestratorem, ale zostaje zainstalowany przy konsoli kierowcy przy założeniu, że proces sterowania zapisem przez port USB na pendrive będzie sterowany z panelu kierowcy? Proponowane rozwiązanie może znacznie przyspieszyć proces nagrywania materiału video na pendrive.</p>	<p>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W dniu 27 maja 2015 r. dokonane zostały odpowiednie modyfikacje treści Załącznika nr 1 do SIWZ.</p>	
29	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ wymagania techniczne dla autobusów Pkt 17.2.19 posiadający API umożliwiający aplikacjom zewnętrznym (np. łączącym się z Systemem technologią Bluetooth Low Energy – urządzenia typu beacon)) wyzwoleń na zewnątrz pojazdu komunikatu głosowego po zatrzymaniu się pojazdu na przystanku (oznaczenie linii, kierunek itd.).</p> <p>Bez ustalenia bezpiecznej metody łączenia się aplikacji i urządzeń zewnętrznych z systemem pojazdowym proponowane rozwiązanie stanowi zagrożenie dla integralności systemu. W związku z powyższym proponujemy odstępnie od tego wymagania ze względu na bezpieczeństwo systemu.</p>	<p>Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.</p> <p>Jednocześnie informujemy, że szczegółowe zasady komunikacji urządzeń z Systemem, z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa Systemu, zostaną wypracowane w toku przygotowania do realizacji umowy.</p>	- -
30	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ wymagania techniczne dla autobusów Pkt 17.8.7. z możliwością wyświetlania wszystkich znaków alfanumerycznych (dużych i małych), uwzględniając wszystkie symbole, znaki specjalne oraz polskie litery, przy zastosowaniu czytelnych znaków zbliżonych w oparciu o czcionkę rekomendowaną (podstawową) lub zastępującą o kroju maksymalnie zbliżonym do czcionki podstawowej.</p>	<p>Zamawiający informuje, że jako znaki specjalne zastosowanie mają symbole z kodu ASCII.</p>	- -

	<p>Prosimy o zdefiniowanie zbioru symboli i znaków specjalnych. Stwierdzenie „wszystkie symbole, znaki specjalne” nie definiuje wystarczająco precyzyjnie takiego zbioru. W przypadku symboli spoza kodu ASCII prosimy o zdefiniowanie kodowania.</p>		
31	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ wymagania techniczne dla autobusów Pkt. 17.9.7 wymiary tablicy: przekątna 19” i format obrazu 16:10 lub 19:9. W zapisie wystąpiła prawdopodobnie pomyłka pisarska, zamiast 19:9, powinno być 16:9. Prosimy o poprawienie zapisu. Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym zamiast tablicy LCD o przekątnej 19” zostanie zastosowana tablica o przekątnej 22” i rozdzielczości 1920x1080 (format obrazu 16:9)?</p>	<p>Zamawiający w dniu 27 maja 2015 r. skorygował pomyłkę pisarską oraz zmodyfikował SIWZ w tym zakresie.</p>	
32	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ wymagania techniczne dla autobusów Pkt. 17.10.4. rozdzielczość tablicy (wewnętrznej bocznej): min 1920 x 540. Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym tablica LCD o przekątnej 38” będzie posiadała rozdzielczość 1920x502, jak tablice stosowane obecnie w pojazdach nadzorowanych przez ZTM?</p>	<p>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. W dniu 27 maja 2015 r. dokonane zostały odpowiednie modyfikacje treści Załącznika nr 1 do SIWZ.</p>	- -
33	<p>Zwracamy się z prośbą, aby do wyżej wymienionego postępowania, dopuszczone zostały autobusy klasy MIDI o długości 10,9 m (zał. Nr 1 – wymagania techniczne dla autobusów midi), spełniające wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego.</p>	<p>Zamawiający planuje kierowanie pojazdów do obsługi linii na trasach o ograniczonych parametrach skrzyżowań czy miejsc do zawracania. Optymalna długość pojazdów wynosi ok. 9 000 mm z umowną tolerancją ± 500 mm z uwagi na różnorodność konstrukcji. Pojazdy o długości 10 900 mm wchodzi już w przedział wielkościowy pojazdów klasy MAXI o długości 11 000-12 000 mm, zatem o parametrach przekraczających oczekiwania Zamawiającego.</p>	-
34	<p>Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych przedmiot zamówienia opisuj się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Jednym z elementów opisu przedmiotu zamówienia w przedmiotowym przetargu, jest szczegółowy opis niezbędnego do świadczenia usług zapleczka technicznego zawarty w załączniku nr 2 do SIWZ (pkt VII. 4 SIWZ). Standardy i wymagania stawiane przez Zamawiającego dla zapleczka technicznego są bardzo wysokie, szczególnie jeżeli wziąć pod uwagę, że czas na przygotowanie oferty nie uwzględnia trudności związanych z pozyskaniem obiektu,</p>	<p>Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający informuje, że obszarem, na którym będą świadczone usługi jest przede wszystkim obszar administracyjny m.st. Warszawy a także obszar gmin, z którymi Zamawiający podpisał stosowne porozumienia. Z uwagi na dynamiczny rozwój aglomeracji warszawskiej, Zamawiający nie jest w stanie zdeterminować na okres ośmiu lat obsługi konkretnych zadań przewozowych w ramach konkretnej umowy, tj. powierzyć wykonanie tej usługi wskazanemu operatorowi. Zarówno układ linii jak i rozkłady jazdy podlegają zmianom, które mają na celu dostosowanie usługi przewozowej do potrzeb mieszkańców.</p>	- -

	<p>wyposażonego w sposób określony przez Zamawiającego. Wg dokonanego przez nas rozeznania na rynku nieruchomości użytkowych, w granicach administracyjnych Warszawy nie ma dostępnych obiektów, które spełniałyby wszystkie warunki określone w zał. nr 2 do SIWZ.</p> <p>Pozostaje więc jedynie opcja poszukiwania nieruchomości wyposażonych w infrastrukturę wskazaną przez Zamawiającego (ewentualnie terenu częściowo wyposażonego, z potencjałem i warunkami pod koniecne inwestycje) na terenie gmin podwarszawskich. Lokalizacja zaplecza technicznego na obszarze jednej z gmin podwarszawskich wskazanych przez Zamawiającego, nie jest możliwa bez podania przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia, informacji na temat przystanków początkowych na liniach, których obsługę Zamawiający zamierza powierzyć wykonawcy wybranego w przetargu. Brak takiej informacji powoduje, że wykonawca jest pozbawiony możliwości rzetelnej kalkulacji oferty, z uwagi na brak danych, co do kosztów związanych z tzw. km dojazdowymi i zjazdowymi (do i z bazy).</p> <p>Prosimy zatem o podanie informacji na temat przybliżonej lokalizacji przystanków początkowych na liniach komunikacyjnych, których obsługę Zamawiający zamierza powierzyć wykonawcy wybranemu w przetargu.</p>		
35	<p>W pkt VIII ppkt 2 lit b) (Warunki udział w postępowaniu) SIWZ, Zamawiający wymaga wykazania się doświadczeniem w zakresie wykonywania usług przewozu regularnego autobusami w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym.</p> <p>Czy w przypadku, gdy wykonawca będzie korzystać z wiedzy i doświadczenia innego podmiotu na zasadzie art. 26 ust. 2b ustawy PZP, Zamawiający uzna za spełniony w warunek, w przypadku udostępnienia wiedzy i doświadczenia w wykonywaniu komunikacji regularnej autobusowej w rozumieniu prawodawstwa kraju miejsca siedziby podmiotu udostępniającego zasoby?</p>	<p>Komisja przetargowa dokona oceny ofert po ich złożeniu. Na tym etapie postępowania nie jest możliwe wskazanie, który wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu.</p>	<p>-</p> <p>-</p>
36	<p>Zgodnie z pkt 1.1.3 Załącznika nr 2 do Umowy, Zamawiający wymaga przedstawienia rysunków i wizualizacji przedstawiających schemat malowania pojazdu. Ten zapis jest rozszerzony w pkt 6 tego załącznika: pkt 6.5 stanowi, że szczegółowy schemat malowania dla poszczególnych pojazdów przygotowuje ZTM na podstawie informacji o marce, typie pojazdów i rysunków technicznych przedstawionych przez</p>	<p>Zamawiający przekaze wszystkie niezbędne informacje w możliwie najkrótszym terminie, aby było możliwe zachowanie terminów określonych w Załączniku nr 2 do umowy. Wytyczne w zakresie malowania pojazdów zawarte są w zał. Nr 1.1 do SIWZ.</p>	<p>-</p> <p>-</p>

	<p>operatora.</p> <p>Prosimy o informację, w jakim terminie Zamawiający dostarczy te szczegółowe wytyczne. Producenci autobusów, do których zwracamy się o ofertę na dostawę autobusów wskazują, iż brak konfiguracji wszystkich elementów pojazdu, w tym wizualizacji autobusów na etapie zawierania umowy dostawy pojazdów, łączy się z ryzykiem zmiany ceny jednostkowej pojazdu.</p>		
37	<p>Zgodnie z pkt 1.1.4 Załącznika nr 2 do Umowy, Zamawiający wymaga przedstawienia:</p> <p>Rysunku technicznego przedstawiającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozmieszczenie miejsc siedzących w rzucie z góry oraz w przekrojach prawego i lewego boku pojazdu, z zaznaczeniem miejsc usytuowanych na poziomie podłogi i wyróżnieniem miejsc specjalnych, • lokalizację miejsc na wózek inwalidzki i dziecięcy wraz z wymiarami w rzucie z góry, • lokalizację ograniczników biodrowych, • lokalizację podłokietników, • wymiary foteli pasażerskich <p>Prosimy o informację, jakie są wymagania Zamawiającego odnośnie: rozmieszczenia miejsc siedzących, w tym miejsc usytuowanych na poziomie podłogi i miejsc specjalnych, lokalizacji miejsc na wózek inwalidzki i dziecięcy oraz wymiarów tych miejsc, lokalizacji ograniczników biodrowych, podłokietników i wymiarów foteli pasażerskich?</p>	<p>Zamawiający informuje, że wszystkie wytyczne w tym zakresie są zawarte w Załączniku nr 1 do SIWZ</p> <p>Pojazdy muszą spełniać wszystkie warunki techniczne narzucone przez obowiązujące prawodawstwo, w tym Regulamin 107 EKG ONZ.</p> <p>W szczególności wymogi w zakresie przestrzeni pasażerskiej, zostały zawarte w punktach: 9, 10, 11 Załącznika nr 1 do SIWZ.</p>	-
38	<p>Zgodnie z pkt 1.1.5 Załącznika nr 2 do Umowy, Zamawiający wymaga przedstawienia:</p> <p>Rysunku technicznego przedstawiającego szczegóły podłogi w rzucie z góry, na przekrojach podłużnych prawego i lewego boku pojazdu, przekrojach poprzecznych na wysokości każdych drzwi i zawierającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szczegółowe wymiary części podłogi dostępnej dla pasażerów stojących, • ukształtowanie podłogi wraz z kątami nachyleń, • zaznaczenie obszarów podłogi w kolorze jaskrawo-żółtym, • wysokość podestów, • szerokość przejść pomiędzy nadkolami, • czynną szerokość wejść, • zabudowę kabiny prowadzącego pojazd, • rozmieszczenie, układ i zwymiarowanie poręczy pionowych i poziomych z zaznaczeniem części zabezpieczonych przed 	<p>Zamawiający informuje, że wszystkie wytyczne w tym zakresie są zawarte w Załączniku nr 1 do SIWZ.</p> <p>Pojazdy muszą spełniać wszystkie warunki techniczne narzucone przez obowiązujące prawodawstwo, w tym Regulamin 107 EKG ONZ.</p> <p>W szczególności wymogi w zakresie przestrzeni pasażerskiej, zostały zawarte w punktach: 9, 10, 11 Załącznika nr 1 do SIWZ.</p>	-

	<p>korozją,</p> <ul style="list-style-type: none"> rozmieszczenie uchwytyw stałych i elastycznych, rozmieszczenie i wymiary ścianek działowych, tzw. wiatrołapów. <p>Prosimy o informację, jakie są wymagania Zamawiającego odnośnie wymiarów części podłogi dostępnej dla pasażerów stojących, kątów nachyleń podłogi, zwymiarowania poręczy pionowych i poziomych, rozmieszczenia uchwytyw stałych i elastycznych, wymiarów wiatrołapów (znajdujemy tylko wskazówki odnośnie minimalnej wysokości od poziomu podłogi (pkt 9.8.7)).</p>	
39	<p>Zgodnie z pkt 1.6 Załącznika nr 2 do Umowy Zamawiający wymaga przedstawienia wizualizacji kasowników SPOzP zaś 1.6.1. Zamawiający dokonuje oceny zgodności SIWZ oraz oceny estetycznej zaproponowanych rozwiązań.</p> <p>Prosimy o wyjaśnienie i podanie jasnych kryteriów i zasad oceny estetycznej zaproponowanych rozwiązań, ewentualnie prosimy o jasne i precyzyjne określenie jakie są wymagania Zamawiającego w tym zakresie.</p> <p>Producenci autobusów, do których zwracamy się o ofertę na dostawę autobusów wskazują, iż brak jednoznacznej konfiguracji wszystkich elementów pojazdu, w tym wizualizacji urządzeń na etapie zawierania umowy dostawy pojazdów, łączy się z ryzykiem zmiany ceny jednostkowej pojazdu.</p> <p>Poza tym, z uwagi na sankcje związane z brakiem uzyskania certyfikatu zgodności z wymogami technicznymi, wykonawca na etapie przed złożeniem oferty chciałby uzyskać wiedzę na temat wszystkich warunków, które muszą być spełnione. Zapisy SIWZ dające dowolność oceny jakiegoś warunku przez Zamawiającego powodują niepewność po stronie Wykonawcy.</p> <p>Analogiczne pytanie Wykonawca kieruje ad. Pkt 1.7 Załącznika nr 2 (wizualizacja automatów SSB), pkt 1.11 Załącznika nr 2 (prototyp obudowy automatów SSB).</p>	<p>Zamawiający informuje, że główne wytyczne w zakresie wyglądu i estetyki urządzeń SPOzP oraz SSB zostały przedstawione w Załączniku 1.1 do SIWZ – pkt 13.5 i 13.6.</p> <p>Niezbędne wytyczne, informacje czy wzory oznakowania zostaną przygotowane przez Zamawiającego po przedstawieniu kluczowych informacji ze strony Wykonawcy pozwalających na dopracowanie wyglądu urządzenia.</p>
40	<p>Zgodnie z pkt 1.9 Załącznika nr 2 do Umowy, Operator nie później niż 70 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu formy, liczby i lokalizacji wszystkich nośników i urządzeń do prezentacji reklam, zaś Zamawiający dokonuje oceny przedstawionych rozwiązań pod kątem nie ograniczania komfortu pasażerów oraz braku niekorzystnego wpływu na funkcjonalność pojazdu.</p> <p>Prosimy o wyjaśnienie i podanie jasnych kryteriów i zasad</p>	<p>Zamawiający informuje, że wytyczne w zakresie reklam w pojeździe zostały opisane w punkcie 25 Załącznika nr 1 do SIWZ oraz w Załączniku nr 9 do Umowy. Zapisy te są podstawą oceny Zamawiającego w zakresie oceny przedstawionych rozwiązań.</p> <p>Zamawiający informuje, że proponowane nośniki nie mogą ograniczać widoczności pasażerom, np. przez zasłanianie okien (z wyjątkiem umieszczenia reklam na ścianie tylnej, które mogą</p>

41	<p>oceny zaproponowanych rozwiązań pod kątem nie ograniczania komfortu podróży pasażerów oraz braku niekorzystnego wpływu na funkcjonalność pojazdu, ewentualnie prosimy o jasne i precyzyjne określenie, jakie są wymagania Zamawiającego w tym zakresie.</p> <p>Zgodnie z pkt 1.10 Załącznika nr 2 do Umowy Operator nie później niż 70 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uchwytów na informację liniową eksponowaną w trybie doraźnym, • uchwytu innego rozwiązania na prezentację informacji o oznaczeniu zadania przewozowego, • ramki A3 na plakaty informacyjno-promocyjne, • pojemnika na materiały informacyjne, <p>Zamawiający dokonuje oceny przedstawionych rozwiązań pod kątem zgodności z SIWZ oraz funkcjonalności rozwiązań (pkt 1.10.1 Załącznika nr 2).</p> <p>Prosimy o wyjaśnienie i podanie jasnych kryteriów i zasad oceny zaproponowanych rozwiązań pod kątem nie ograniczania komfortu podróży pasażerów oraz braku niekorzystnego wpływu na funkcjonalność pojazdu, ewentualnie prosimy o jasne i precyzyjne określenie, jakie są wymagania Zamawiającego w tym zakresie.</p>	<p>ograniczyć widoczność z wnętrza pojazdu). Nośniki reklam nie powinny również ograniczać i utrudniać dostępu do wizualnej informacji pasażerskiej, ograniczać swobody i bezpieczeństwa przemieszczania się w pojeździe.</p>	-
42	<p>Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SIWZ Zamawiający wymaga wyposażenia obiektu zaplecza technicznego zajezdni autobusowej w automatyczną myjnię pojazdów (pkt 1.2.4) oraz stację tankowania pojazdów (pkt 1.1.4). Zamawiający zezwala aby ww. elementy wyposażenia były zlokalizowane poza bazą ale nie dłużej niż przez 18 miesięcy od momentu rozpoczęcia świadczenia usług.</p> <p>Jest faktem powszechnie znanym, że proces realizacji ww. inwestycji (m.in. z uwagi na uciążliwość i oddziaływanie na środowisko) wymaga przeprowadzenia procedury administracyjnej związanej z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń na budowę (w przypadku inwestycji na obszarze nie objętym planem zagospodarowania przestrzennego, także warunków zabudowy), nierzadko bardzo czasochłonnej. Czy w przypadku, gdy zachowanie tego terminu 18 miesięcy nie będzie możliwe z uwagi na przedłużające się formalności związane z uzyskaniem koniecznych zezwoleń na budowę, Zamawiający</p>	<p>Zamawiający informuje, że wytyczne w zakresie wskazanych rozwiązań zostały zawarte w punkcie 25 Załącznika nr 1 do SIWZ. Zapisy te są podstawą oceny Zamawiającego w zakresie oceny funkcjonalności przedstawionych rozwiązań.</p> <p>Zaproponowane rozwiązania muszą skutecznie spełniać swoje funkcje i to podlega ocenie Zamawiającego.</p>	-
42	<p>Zamawiający nie modyfikuje SIWZ w tym zakresie.</p>	-	-

	<p>przedłużu okres „przejściowy”? Czy w przypadku gdy z przyczyn nie leżących po stronie wykonawcy właściwe organy nie wydadzą pozwolenia na budowę obiektów wymaganych przez Zamawiającego (myjnia, stacja paliw) Zamawiający umożliwi lokalizację tych obiektów poza terenem bazy?</p>		
43	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA ppkt.1.3</p> <p>Obniżenie wymagania dotyczącego minimalnej liczby siedzących miejsc pasażerskich do 40 pozwoli na lepsze zagospodarowanie przestrzeni pasażerskiej oraz pozwoli na stworzenie dodatkowej przestrzeni w postaci krótkiej platformy w drugim członie autobusu naprzeciwko drzwi III (przy maksymalnej liczbie 4 drzwi w autobusie) na wózek dziecięcy. Prosimy o obniżenie wymagania dotyczącego minimalnej liczby siedzących miejsc pasażerskich do 40.</p>	<p>Zamawiający informuje, że mając na uwadze standaryzację rozwiązań, wymagane jest aby miejsce na wózek dziecięcy znajdowało się w pierwszym członie autobusu. Nie wyklucza to możliwości aranżacji małej platformy dla osób stojących w drugim członie pojazdu.</p> <p>Wnioskujący w innym pytaniu sugeruje możliwość zaferowania konfiguracji, w której zostałyby zachowana minimalna liczba 42 miejsc siedzących.</p> <p>Zamawiający pozostawia wymóg bez zmian.</p>	<p>-</p> <p>-</p>
44	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA ppkt.1.4</p> <p>Biorąc pod uwagę, że do określenia powierzchni autobusów niskopodłogowych miejskich stosuje się wskaźnik 0,125m² (wskaźnik napełnienia – 8 osób/m²) powierzchni podłogi S₁ przeznaczonej dla osób stojących) i przy tym wskaźniku łączna ilość miejsc siedzących i stojących dla autobusów przegubowych leży w granicach 135-140 osób łącznie, wymaganie Zamawiającego jest w tym zakresie niemożliwe do spełnienia.</p> <p>Prosimy o obniżenie wymagania dotyczącego minimalnej liczby siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem do 130, przy zastosowaniu wymaganego przez Zamawiającego wskaźnika powierzchni podłogi przeznaczonego na jednego pasażera wynoszącego 0,15m² (wskaźnik napełnienia – 6,7 osób/m²) powierzchni podłogi S₁ przeznaczonej dla osób stojących).</p>	<p>Zamawiający informuje, że obniża próg minimalnej liczby miejsc siedzących i stojących razem zgodnie z wnioskiem.</p>	<p>Załącznik nr 1 do SWIZ</p> <p>Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA</p> <p>Było:</p> <p>1.4. Minimalna liczba siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem: 135</p> <p>Załącznik nr 1 do SWIZ</p> <p>Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA</p> <p>Jest:</p> <p>1.4. Minimalna liczba siedzących i stojących miejsc pasażerskich razem: 130</p>
45	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA ppkt.13.2.5 oraz 13.2.6</p> <p>Rozwiązanie z liczbą wywietrzników 2+2, gdzie pierwszy wywietrznik w drugim członie wykonany jest w wersji wyjścia awaryjnego jest powszechnie stosowane w naszych autobusach i zapewnia doskonałą wentylację przestrzeni pasażerskiej, ze szczególnym uwzględnieniem ostatnich miejsc pasażerskich w</p>	<p>Zamawiający koryguje zapis i dopuszcza wykonanie jednego z wywietrzników w drugim członie jako wyjście awaryjne bez wskazywania jego położenia.</p>	<p>Załącznik nr 1 do SWIZ</p> <p>Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA</p> <p>Było:</p> <p>13.2.6. rozmieszczenie wywietrzników – zalecane 2+2 (w I i II członie autobusu), dopuszczalne 3+1, dopuszczalne</p>

	<p>drugim członie autobusu.</p> <p>Czy Zamawiający dla autobusów o konwencjonalnym napędzie na olej napędowy dopuści rozwiązanie, gdzie liczba wywietrzników będzie nie mniejsza niż 4, a rozmieszczenie wywietrzników 2+2 przy czym pierwszy wywietrznik w drugim członie wykonany będzie w wersji wyjścia awaryjnego?</p>		<p>zastosowanie ostatniego wywietrznika w drugim członie wykonanego w wersji wyjścia awaryjnego.</p> <p>Załącznik nr 1 do SWIZ Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA</p> <p>Jest:</p> <p>13.2.6. rozmieszczenie wywietrzników – zalecane 2+2 (w I i II członie autobusu), dopuszczalne zastosowanie jednego wywietrznika w drugim członie wykonanego w wersji wyjścia awaryjnego.</p> <p>-</p> <p>-</p>
46	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA ppkt.7.4</p> <p>Czy Zamawiający dopuści emblematy i oznaczenia producenta autobusów na szybach bocznych i tylnej, typowej wielkości jakie umieszczają producenci szyb w rogach każdej szyby w pojazdach mechanicznych (drobny druk, taki jak znak homologacyjny szyby i rok produkcji danej szyby). Są to emblematy praktycznie niewidoczne, pisane czcionką bardzo małą, zazwyczaj zajmują powierzchnię paru cm kwadratowych i pisane czcionką bez tła (zapewniona jest praktycznie pełna przejrzystość tego miejsca)?</p>	<p>Zamawiający informuje, że tego typu oznaczenia producenta traktowane są jako element oznakowania szyb. Punkt 7.4 Załącznika nr 1 do SIWZ traktuje o braku możliwości umieszczania dodatkowych dedykowanych emblematów i oznaczeń.</p> <p>Niniejszym Zamawiający akceptuje wnioskowane rozwiązania.</p>	<p>-</p> <p>-</p>
47	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA ppkt.9.7. oraz 11.9</p> <p>Zamawiający wymaga, aby wózek dziecięcy wraz z wózkiem inwalidzkim były usytuowane przy ścianie bocznej w pierwszym członie autobusu bezpośrednio naprzeciwko II drzwi. Zgodnie z najnowszymi wymaganiami rozszerzenia Regulaminu nr 107.05 EKG ONZ będącego w trakcie prac legislacyjnych, który spełniają nasze autobusy przegubowe, wyznaczone miejsce na wózek inwalidzki i wyznaczone miejsce na wózek dziecięcy musi posiadać oddzielne urządzenie podtrzymujące dla każdego wózka z osobna, co prowadzi do tego, iż przestrzeń przy II drzwiach przeznaczona dla pasażerów</p>	<p>Zamawiający informuje, że dokument będący w trakcie prac legislacyjnych nie jest wiążący. Jeżeli spełniając przyszłe wymogi rozszerzenia Regulaminu 107.05 EKG ONZ w pojeździe zachowane zostaną wszystkie wymogi określone przez Zamawiającego, Zamawiający nie ma podstaw do niedopuszczenia takiej konstrukcji, tj. z osobnymi urządzeniami podtrzymującymi.</p> <p>Jednocześnie Zamawiający informuje, że mając na uwadze standaryzację rozwiązań, wymagane jest aby miejsce na wózek dziecięcy znajdowało się w pierwszym członie pojazdu.</p>	<p>-</p>

	<p>stojących zostanie podzielona odpowiednio takim urządzeniem podtrzymującym. Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie przy założeniu, że zostanie zapewniona odpowiednia przestrzeń na manewrowanie wózkiem inwalidzkim oraz wózkiem dziecięcym, a liczba miejsc siedzących dla pasażerów będzie wynosić 42?</p> <p>Alternatywa, która w pełni spełnia wymagania najnowszego rozszerzenia Regulaminu nr 107.05 EKG jest umieszczenie wózka dziecięcego w drugim członie autobusu naprzeciwko III drzwi (w autobusie 4 drzwiowym) wraz z urządzeniem podtrzymującym tworząc dodatkową przestrzeń dla osób stojących oraz umieszczenie wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem podtrzymującym w pierwszym członie autobusu naprzeciwko II drzwi zostawiając odpowiednią przestrzeń dla pasażerów stojących, lecz liczba miejsc siedzących będzie wynosić 40.</p>		
48	<p>Dot. Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Część II. Autobusy 18-metrowe przegubowe MEGA ppkt. 10.9</p> <p>Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie ograniczników biodrowych dla foteli zlokalizowanych od strony przejścia i umieszczonych na podestach wynikające tylko z przepisów homologacyjnych w tym zakresie, które w pełni zapewnią bezpieczeństwo przewożonych pasażerów?</p>	<p>Zamawiający wymaga aby dla wszystkich foteli zlokalizowanych od strony przejścia i umieszczonych na podestach były zamontowane ograniczniki biodrowe, zgodnie z pkt 10.9 załącznika nr 1 do SIWZ.</p>	-
49	<p>Wnosimy do Zamawiającego o wykreślenie funkcjonalności punktu 24.2.1 w całości.</p>	<p>Zamawiający wykreśla zapis pkt. 24.2.1.</p>	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Było:</p> <p>24.2.1. dynamiczny przydział danych i głosu do szczebli czasowych (time slotów) w trybie RMO (z przemiennikiem) i DMO (tryb bezpośredni),</p> <p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Jest:</p> <p>skreślenie 24.2.1.</p>
50	<p>Pkt 24.2.2. Załącznika nr 1 do SIWZ. Wnosimy do Zamawiającego o dopuszczenie możliwości zaprogramowania min. 16 kluczy szyfrujących.</p>	<p>Zamawiający zmienia zapis pkt. 24.2.2.</p>	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Było:</p> <p>24.2.2. możliwość zaprogramowania 30 kluczy szyfrujących,</p> <p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Jest:</p>

51	Wnosimy do Zamawiającego o wykreślenie funkcjonalności punktu 24.2.3 w całości.	Zamawiający wykreśla zapis pkt. 24.2.3.	<p>24.2.2. możliwość zaprogramowania min. 15 kluczy szyfrujących,</p> <p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Było:</p> <p>24.2.3. możliwość programowania radiotelefonów bez użycia komputera przy użyciu interfejsu użytkownika; wymagane funkcje: zmiana częstotliwości w trybie cyfrowym i analogowym, zmiana szeliny (slotu), zmiana kodu koloru (color code), zmiana ID radia</p> <p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Jest:</p> <p>skreślenie 24.2.3.</p>
52	Pkt 24.2.4. Załącznika nr 1 do SIWZ. Wnosimy do Zamawiającego o dopuszczenie możliwości obsługi trybu ETSI DMR Tier II.	Zamawiający wykreśla zapis pkt. 24.2.4.	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Było:</p> <p>24.2.4. możliwość obsługi trybu ETSI DMR Tier III wyłącznie poprzez odblokowanie funkcji programowo,</p> <p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Jest:</p> <p>skreślenie 24.2.4.</p>
53	Pkt 24.2.6. Załącznika nr 1 do SIWZ. Wnosimy do Zamawiającego o dopuszczenie przystosowania do pracy w trybie zgodnym ze standardem ETSI DMR Tier II.	Zamawiający dopuszcza przystosowanie do pracy w trybie zgodnym ze standardem ETSI DMR Tier II.	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Było:</p> <p>24.2.6. przystosowane do pracy w trybie trunkingowym zgodnym ze standardem DMR (ETSI DMR Tier III),</p> <p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Jest:</p> <p>24.2.6. przystosowane do pracy w trybie zgodnym ze standardem DMR (ETSI DMR Tier II),</p>
54	Pkt 24.2.14. Załącznika nr 1 do SIWZ. Wnosimy do Zamawiającego o doprecyzowanie czy Zamawiający ma na	W związku z opóźnieniem wdrożenia aplikacji zarządzającej łącznością i lokalizacją radiotelefonów, zamawiający wykreśla	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Było:</p>

	<p>myśli aplikację obecnie stosowaną? Jeśli tak, to jaka aplikacja, jakiej firmy i/lub jakiego operatora? Czy aplikacja obsługuje radiotelefony w trybie analogowym czy cyfrowym? Jeżeli Zamawiający ma na myśli aplikację inną niż obecnie stosowana to prosimy o wyspecyfikowanie wymaganych funkcjonalności aplikacji.</p>	<p>zapis pkt. 24.2.14.</p>	<p>24.2.14. współpracujące z aplikacją zarządzającą łącznością i lokalizacją radiotelefonów Zamawiającego. Załącznik nr 1 do SIWZ jest: skreślenie 24.2.14.</p>
55	<p>Dotyczy Załącznika nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu” pkt 1.1.4 czy Zamawiający dopuszcza jako stację tankowania pojazdów inne rozwiązanie stosowane do tankowania pojazdów typu mobilna cysterna bądź dystrybutory parkingowe?</p>	<p>Zamawiający informuje, że elementem zaplecza technicznego – zgodnie z zapisem punktu 1.1.4. – powinna być stacja tankowania pojazdów. Należy przez to rozumieć rozwiązanie stacyjne, tj. znajdujące się na terenie zaplecza technicznego Wykonawcy. Zamawiający nie precyzuje sposobu realizacji stacji tankowania pojazdu. Jest to elementem przedstawionego przez Wykonawcę przed podpisaniem umowy sposobu realizacji zaplecza technicznego.</p>	<p>- -</p>
56	<p>Dotyczy Załącznika nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu” pkt 1.1.4 czy zamawiający dopuszcza jako stacje tankowania pojazdów tankowanie pojazdów w sąsiedniej bądź znajdującej się w niedalekiej odległości ogólnodostępnej stacji paliwowej nie będącej własnością Wykonawcy? z</p>	<p>Zamawiający informuje, że zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 2 do SIWZ – punkt 1.1.4. – stacja paliw powinna znajdować na terenie obiektu zaplecza technicznego Wykonawcy.</p>	<p>- -</p>
57	<p>Dotyczy Załącznika nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu” pkt 1.3 czy wymienione w punktach 1.3.5 – 1.3.11 stanowiska skoro mogą znajdować się poza obszarem zajezdni to czy czynności serwisowe dokonywane na tych stanowiskach mogą być świadczone przez profesjonalne firmy zewnętrzne, z którymi Wykonawca ma podpisaną ważną umowę współpracy?</p>	<p>Zamawiający informuje, że czynności serwisowe realizowane na stanowiskach wymienionych w punktach 1.3.5 – 1.3.11 Załącznika nr 2 do SIWZ mogą być wykonywane przez inne podmioty na zasadach podwykonawstwa.</p>	<p>- -</p>
58	<p>Dotyczy Załącznika nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu” pkt 1.3.1 czy Wykonawca w miejsce kanału może zastosować stanowisko podnośnikowe płaskie? Stanowiska kanałowe są coraz rzadziej stosowane w nowoczesnych serwisach autobusowych. Przy konieczności napraw większych elementów autobusu tj. skrzynia biegów,</p>	<p>Zamawiający dopuszcza możliwość organizacji zaplecza technicznego dla czynności obsługi bieżącej lub okresowej (OB/OO) z zestawem podnośników.</p>	<p>Zmiana dokonana przy pytaniu nr 10 -</p>

	<p>silnik, tylny most demontaż dokonywany jest w dół i kanał obsługowy jedynie utrudnia prace. Kanały obsługowe powinny być wentylowane, dodatkowo oświetlone, zejście i wyjście musi być bezpieczne dla pracowników, krawędzie muszą być zabezpieczone, istnieje większe ryzyko wypadku niż na płaskiej powierzchni warsztatu. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie w miejsce kanału naprawczego możliwości zastosowania stanowiska warsztatowego podnośnikowego spełniające wymogi producenta autobusu.</p>		
59	<p>Dotyczy Załącznika nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Wymagania dla zaplecza technicznego oraz samochodów pogotowia technicznego i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu” czy Zamawiający uzna spełnienie wymagań związanych z zapleczem technicznym jeżeli Wykonawca będzie posiadał umowę serwisową z dostawcą autobusów, która będzie obejmowała prowadzenie wszelkich prac obsługowo naprawczych wykraczających poza obsługę codzienną zdefiniowaną przez Zamawiającego? Umowa serwisowa reguluje w zdefiniowanym okresie i przebiegu autobusu zasady współpracy pomiędzy autoryzowanym serwisem producenta pojazdu (serwisem fabrycznym), a użytkownikiem. Przedstawiciele producenta pojazdu najlepiej wiedzą jak fachowo zapewnić wysoką gotowość techniczną pojazdów.</p>	<p>Zamawiający akceptuje aby czynności serwisowe w zakresie obsługi bieżącej, okresowej oraz napraw przez cały okres obowiązywania umowy lub przez jego część były wykonywane przez dostawcę autobusów lub podmiot działający w jego imieniu. W takim przypadku zachodzi tutaj analogiczna zasada realizacji czynności przez inne podmioty na zasadach podwykonawstwa.</p>	<p>- -</p>
60	<p>Dotyczy Załącznika nr 2 do Umowy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Procedury przekazywania informacji przez Operatora i dokonywania uzgodnień z Zamawiającym oraz dopuszczenia pojazdów i obiektów zaplecza technicznego” pkt 1.1.1 czy Zamawiający uzna za spełniony warunek zgodnej kompletacji w tym zakresie jeżeli Wykonawca w ofercie zobowiąże się, że zamówi od producenta autobusu pojazd, który będzie miał na etapie produkcji zalane płyny eksploatacyjne i zamontowane opony wymagane przez Zamawiającego wg SIWZ?</p>	<p>Zamawiający uzna za spełniony warunek zgodnej kompletacji w tym zakresie, jeżeli Wykonawca w ofercie zobowiąże się, że zamówi od producenta autobusu pojazd, który będzie miał na etapie produkcji zalane płyny eksploatacyjne i zamontowane opony wymagane przez Zamawiającego wg SIWZ. Potwierdzeniem zgodności oferowanego pojazdu ze zobowiązaniem Wykonawcy jest dokumentacja techniczna, która zgodnie z punktem 1.1 Załącznika nr 2 do Umowy musi zostać przedstawiona przed podpisaniem umowy.</p>	<p>- -</p>
61	<p>Dotyczy Załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia „Wymagania techniczne autobusów” pkt 5.3 prosimy o informację jakie oleje smarowe na polskim rynku spełniają Państwa wymagania, ponieważ nasz dotychczasowy dostawca (posiadający spory udział w rynku) nie jest w stanie przedstawić certyfikatu pochodzenia dwutlenku węgla z surowców ze źródeł odnawialnych w proporcji powyżej 45%.</p>	<p>Zamawiający informuje, że zawarte w specyfikacji wymagania stanowią wytyczne w zakresie tzw. zielonych zamówień publicznych (GPP) dla usług transportu publicznego. Zamawiający będzie weryfikował informację przede wszystkim na podstawie deklaracji producenta – karty technicznej poddostawców danych komponentów. W przypadku powstania jakichkolwiek wątpliwości</p>	<p>- -</p>

62	<p>jak również nie mamy możliwości sprawdzenia jaka wartość procentowa substancji równocześnie nie ulegnie biodegradacji, a za to może ulec biokumulacji większej niż 0,1%? W związku z powyższym prosimy o informację jaką metodą będą Państwo sprawdzać w/w parametry abyśmy mogli te metody zastosować przed zalaniem olejów do pojazdów?</p> <p>Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ – Wymagania techniczne dla autobusów</p> <p>Część I. Autobusy 9-metrowe MIDI, p. 17. System Informacji Liniowej, pp. 17.4.3. jest zapisane „rozdzielczość tablicy (zewnątrznej przedniej): minimum 24x200 punktów świetlnych w rozstawieniu 9-10mm.”</p> <p>„W pp. 17.5.3. rozdzielczość tablicy (zewnątrznej bocznej): minimum 24 x 160 punktów świetlnych w rozstawieniu 7÷10 mm, alternatywnie minimum 26 x 190 punktów świetlnych w rozstawieniu 6÷6 mm dla tablic energooszczędnych”</p> <p>Część II. Autobusy 18-metrowe MEGA, p. 17. System Informacji Liniowej, pp. 17.4.3. jest zapisane „rozdzielczość tablicy (zewnątrznej przedniej): minimum 24x200 punktów świetlnych w rozstawieniu 9-10mm.”</p> <p>„W pp. 17.5.3. rozdzielczość tablicy (zewnątrznej bocznej): minimum 24 x 160 punktów świetlnych w rozstawieniu 7÷10 mm, alternatywnie minimum 26 x 190 punktów świetlnych w rozstawieniu 6÷6 mm dla tablic energooszczędnych”</p> <p>Zamawiający zapisał m.in. w pp. 17.5.3 alternatywnie tablice minimum 26x190 punktów świetlnych w rozstawieniu 6÷6 mm dla tablic energooszczędnych. Czy Zamawiający również dopuszcza alternatywnie tablicę energooszczędną jako tablicę frontową o minimum 26 x 216 punktów świetlnych w rozstawieniu 9÷9 mm?</p>	<p>Zamawiający może skorzystać z prawa do zlecenia niezależnych analiz celem weryfikacji zgodności komponentów z oczekiwaniami.</p>	
62a	<p>Zamawiający informuje, że określenie liczby i proporcji punktów jest wartością minimalną, a rozstaw oznacza przedział w jakim powinny znaleźć się wartości odstepu między kolejnymi punktami w pionie i poziomie – każda z wartości odstepu w przedziale od 9 do 10 mm.</p> <p>Rozwiązanie wskazane przez Wnioskującego spełnia wymagania SIWZ.</p>	<p>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.</p>	<p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Było:</p> <p>Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych</p> <p>17.2.3. wyposażony w ekran dotykowy zabezpieczony szybą hartowaną o grubości min. 3 mm,</p>
			<p>Załącznik nr 1 do SIWZ</p> <p>Jest:</p>

		Część I i II. Zbiór wymagań wspólnych 17.2.3. wyposazony w ekran dotykowy zabezpieczony szybą hartowaną lub poliwęglanem o grubości min. 3 mm,
--	--	--

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie wskazanym w kolumnie: „Zmiana SIWZ”.

Zamawiający zmienił także termin składania ofert na: 26.06.2015 godz. 10:00, otwarcie ofert: 26.06.2015 r. godz. 10:30.
W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje bez zmian.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wrocław