



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztn@ztn.waw.pl, www.ztn.waw.pl

Warszawa, dnia 27.05.2015 r.

### Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.331.2015.KNO

**Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 27/2015 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach nadzorowanych przez ZTM, na całym obszarze układu komunikacyjnego, tj. na terenie m.st. Warszawy i gmin podwarszawskich**

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

XVI. (Formalności, jakie powinny zostać dopełnione przez wykonawcę po wyborze oferty w celu zawarcia umowy) Pkt 6.:

e) Przed zmianą:

w przypadku, gdy w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy, dojdzie do zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 2.

Po zmianie:

w przypadku, gdy w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy, dojdzie do zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia, zgodnie z zasadami określonymi w **ppkt f)**.

f) Przed zmianą:

Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy (Zamawiający i Operator) zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia, przy czym w zakresie zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 5), zmiana wynagrodzenia może nastąpić jedynie po ustaleniu stanu faktycznego i

prawnego oraz po zbadaniu dokumentów, które Operator dostarczy w celu udowodnienia wpływu zmiany przepisów na wysokość należnego mu wynagrodzenia, pod warunkiem, iż Operator wystąpi z wnioskiem o zmianę w ww. zakresie w terminie nie przekraczającym 30 dni od daty wejścia w życie przepisów zmieniających. Wynagrodzenie zostanie odpowiednio zwiększone/zmniejszone o kwotę odpowiadającą wzrostowi/obniżce udokumentowanych kosztów o których mowa powyżej, od daty faktycznej zmiany kosztów wykonania zamówienia przez Operatora.

Po zmianie:

Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy (Zamawiający i Operator) zgodnie uznają, że zaszyły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia, przy czym w zakresie zmiany, o której mowa w **ppkt e)**, zmiana wynagrodzenia może nastąpić jedynie po ustaleniu stanu faktycznego i prawnego oraz po zbadaniu dokumentów, które Operator dostarczy w celu udowodnienia wpływu zmiany przepisów na wysokość należnego mu wynagrodzenia, pod warunkiem, iż Operator wystąpi z wnioskiem o zmianę w ww. zakresie w terminie nie przekraczającym 30 dni od daty wejścia w życie przepisów zmieniających. Wynagrodzenie zostanie odpowiednio zwiększone/zmniejszone o kwotę odpowiadającą wzrostowi/obniżce udokumentowanych kosztów o których mowa powyżej, od daty faktycznej zmiany kosztów wykonania zamówienia przez Operatora.

#### **Załącznik nr 1 do SIWZ „Wymagania techniczne dla autobusów”**

Zamawiający modyfikuje zapisy:

17.2.4.

Przed zmianą:

wyposażony w wbudowany port USB umożliwiający eksport danych z Systemu Monitoringu Wizyjnego,

Po zmianie:

wyposażony w **zintegrowany** port USB (**możliwe wbudowanie portu bezpośrednio w sterownik lub w innym miejscu na stanowisku prowadzącego pojazd**) umożliwiający eksport danych z Systemu Monitoringu Wizyjnego,

17.9.7. dla części I (autobusy 9-metrowe MIDI-):

Przed zmianą:

wymiary tablicy: przekątna 19” i format obrazu 16:10 lub 19:9,

Po zmianie:

wymiary tablicy: przekątna **19”÷22”** i format obrazu 16:10 lub **16:9**,

17.9.7. dla części II (autobusy 18-metrowe MEGA):

Przed zmianą:

wymiary tablicy: przekątna 22” i format obrazu 16:10 lub 19:9,

Po zmianie:

wymiary tablicy: przekątna 22” i format obrazu 16:10 lub **16:9**,

17.10.4

Przed zmianą:

rozdzielczość tablicy (wewnętrznej bocznej): min. 1920 × 540,

Po zmianie:

rozdzielczość tablicy (wewnętrznej bocznej): min. 1920 × 502,

Jednocześnie Zamawiający dodaje zapis:

12.6.9.

posiadający API umożliwiające aplikacjom zewnętrznym (np. łączącym się z Układem technologią Bluetooth Low Energy – urządzenia typu beacon) sygnalizację potrzeby wysiadania na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd, analogicznej do użycia przycisku „na żądanie” w pojeździe – zgodnie z punktami 12.8.9. i 12.8.10.

**Załącznik nr 4 do Umowy „Zasady oceny i rozliczania autobusowych przewozów pasażerskich w zbiorowej komunikacji miejskiej nadzorowanej przez ZTM”**

Zamawiający wykreśla z katalogu kar umownych punkt:

5.2.9. Nieprzestrzeganie obowiązku stosowania się do zasad i ograniczeń dotyczących ekspozycji reklam w i na autobusach, określonych w Załączniku nr 9 do Umowy (§ 5 pkt. 13 Umowy).

Zamawiający modyfikuje zapis z katalogu kar umownych:

Przed zmianą:

5.2.6. Niestosowanie się do postanowień § 5 pkt. 2 a) i c) Umowy w (zapewnienia właściwego stanu technicznego używanego do realizacji Umowy taboru).

Po zmianie:

5.2.6. Niestosowanie się do postanowień § 5 pkt. 2 a) Umowy (utrzymywania zaplecza technicznego używanego do realizacji Umowy taboru zgodnego co najmniej ze specyfikacją określoną w SIWZ).

Jednocześnie Zamawiający wprowadza do katalogu uchybień w kategorii NW – Nieprawidłowe wykonywanie obowiązków przez pracowników operatora podczas realizacji Umowy z ZTM, nowe uchybienie:

5.1.15.17.	Postój pojazdu w momencie nie wykonywania zadań przewozowych, szczególnie w przerwie nocnej, poza terenem zaplecza technicznego Operatora, (z wyjątkiem postoju pojazdu podczas obsługi technicznej wykonywanej przez inne podmioty poza terenem zaplecza technicznego Operatora)	za każdy stwierdzony przypadek	-150
------------	---	--------------------------------	------

**W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje bez zmian. Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Wiesław Witek