



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 22.05.2015 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-306-2015/KNO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 42/2015 na wykonanie informacji dotykowej na potrzeby osób niepełnosprawnych na wybranych stacjach I linii metra w Warszawie

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Uprzejmie prosimy o udzielenie nam pisemnego wyjaśnienia następujących kwestii :

- czasokres pracy: dni, godziny dopuszczalnej pracy,
- dostępność energii i wody: bezpłatne/odpłatne ile?
- rodzaj posadzki granitowej do wiercenia otworów: rodzaj, wymiary i grubość.

Odpowiedz:

Godziny pracy należy uzgodnić z MW, najlepiej aby jak najmniej kolidowały one z czasem w którym funkcjonuje metro.

Miejsca poboru energii elektrycznej oraz wody zostaną wskazane przez pracowników MW w trakcie wprowadzenia na teren prowadzenia prac. Możliwe będzie olicznikowanie lub zapłata w formie ryczałtu do uzgodnienia z MW.

Posadzka na stacjach I linii metra jest wykonana z płyt granitowych o zróżnicowanych wymiarach i typach granitów w zależności od stacji i miejsca (peron czy antresola). Grubość płyt, w zależności od wielkości płyty waha się od 3 do 5 cm.

Pytanie 2

Proszę o podanie minimalnej grubości stali nierdzewnej, z którego wykonane mają być listwy ścieżki dotykowej?

Odpowiedz:

Minimalna grubość stali z której należy wykonać listwy to 1,5 mm

Pytanie 3

Czy istnieje możliwość zastosowania listwy o innym profilu zamiast wskazanego w projekcie profilu trójkątnego?

Odpowiedz:

Profil listwy określony jest w projekcie wykonawczym i nie podlega on modyfikacji ani zmianie. Jest to profil trójkątny

Z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Grzegorz Dziemieszczyk