



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 20.05.2015 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.295...2015.ADA

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 49/2015 na wdrożenie projektu organizacji ruchu na ul. Dickensa

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Na jakiej podstawie należy wykonać przekroje konstrukcyjne w miejscach przebudowy parkingu na wysokości ul. Dickensa 25 – brak opisu technicznego w SIWZ.

Odpowiedź:

ZTM załącza odpowiedni przekrój konstrukcyjny – załącznik nr 4 do przedmiotowego pisma.

Pytanie 2:

Czy w miejscu istniejącego parkingu na wysokości ul. Dickensa 25 nowobudowany chodnik, nowobudowana część zatoki parkingowej ma być wykonana z materiałów nowych czy z odzysku? (po przebudowie część parkingu będzie miała nową nawierzchnię, która będzie różniła się rodzajem kostki od części niepodlegającej przebudowie?)

Odpowiedź:

Nowobudowaną część zatoki należy wykonać z materiałów z odzysku, natomiast chodnik - z materiałów nowych.

Pytanie 3:

Z czego ma być wykonana nowa nawierzchnia ścieżki rowerowej na przejściu z ulicy Dickensa w ulicę Grójecką? Asfalt czy kostka?

Odpowiedź:

ZTM załącza odpowiedni przekrój konstrukcyjny – załącznik nr 5 do przedmiotowego pisma.

Pytanie 4:

Czy studnia TPSA w trasie projektowanej ścieżki a obecnie znajdująca się w chodniku przy ul. Grójeckiej podlega przebudowie? (mogą wystąpić różnice poziomów na ścieżce rowerowej względem istniejącej studni).

Odpowiedź:

Należy dokonać regulacji wysokościowej studni, tak aby nie było różnicy poziomów.

Pytanie 5:

Czy należy zlikwidować ściek lub wypełnić go? Znajdujący się obecnie będzie usytuowany wzdłuż ścieżki rowerowej na długości ok. 30 m od ronda Pniewskiego w stronę ulicy Grójeckiej.

Odpowiedź:

Należy pozostawić ściek bez zmian, na całej długości pasów rowerowych.

Pytanie 6:

Czy projektowana trasa rowerowa jest uzgodniona z ZOMem w aspekcie usunięcia znacznej ilości gałęzi zwisających z drzew przy ul. Grójeckiej?

Odpowiedź:

Projekt uzyskał pozytywną opinię ZOM, załącznik nr 6 do przedmiotowego pisma.

Pytanie 7:

Załączony projekt organizacji ruchu posiada opinię tylko Inżyniera Ruchu Miasta St. Warszawy z adnotacją na pieczęcie, że opiniuje go ze zmianami naniesionymi kolorem zielonym wraz z załącznikami 1,2,3 – brak załączników w SIWZ 1,2,3.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza do przedmiotowego pisma odpowiednie pliki nr 1, 2, 3.

Pytanie 8:

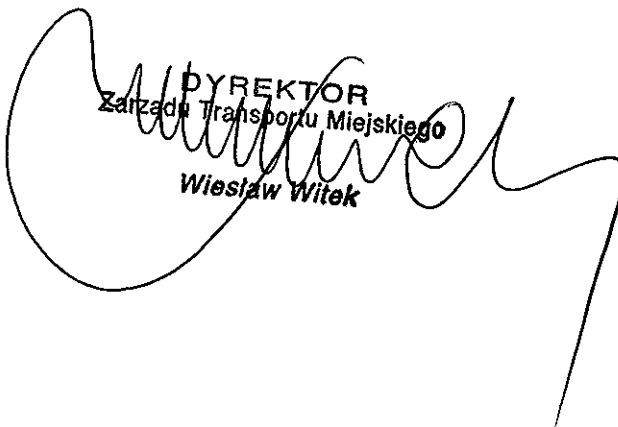
Czy projektowane oznakowanie poziome na przejazdach ścieżki rowerowej ma być wykonane:

- a. chemoutwardzalne strukturalne
- b. chemoutwardzalne na gładko

Odpowiedź:

Chemoutwardzalne na gładko.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek