

**Wymagania dla zaplecza technicznego  
oraz samochodów pogotowia technicznego  
i mobilnej służby zabezpieczenia ruchu**

Załącznik nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

## 1. Wymagania dla zaplecza technicznego zajezdni autobusowej

- 1.1. Obiekt zaplecza technicznego (zajezdnia) oraz filie, jeżeli Operator planuje eksploatację więcej niż jednego obiektu zaplecza technicznego, powinny posiadać:
  - 1.1.1. teren ogrodzony – z ograniczeniem (kontrolą) dostępu na teren oraz oświetlony w sposób całkowicie eliminujący miejsca zaciemnione,
  - 1.1.2. plac postojowo-manewrowy z nawierzchnią utwardzoną (betonową, bitumiczną) o powierzchni zapewniającej jednoczesny postój wszystkich przewidzianych do realizacji umowy autobusów i bezpieczne manewrowanie nimi, uwzględniając ewentualny postój części pojazdów w halach postojowo-obługowych (bez zakłócania możliwości funkcjonowania obsługowej części hali),
  - 1.1.3. halę obsługową lub postojowo-obługową ze stanowiskiem obsługi codziennej (OC), automatyczną mechaniczną myjnię pojazdów oraz stanowiskami obsługi bieżącej i okresowej,
  - 1.1.4. stację tankowania pojazdów,
  - 1.1.5. infrastrukturę umożliwiającą transmisję danych z i do pokładowych systemów: SPOzP, SSB, SZP, SIL, SMW,
  - 1.1.6. zaplecze biurowe i socjalne dla pracowników zajezdni.
- 1.2. Stanowisko obsługi codziennej (OC) pojazdów zlokalizowane w hali obsługowej lub obsługowo-postojowej na terenie zajezdni w postaci co najmniej jednego ciągu obsługowego wyposażonego w:
  - 1.2.1. kanał przeglądowy zapewniający możliwość obsługi całego podwozia pojazdu (gdy pojazd stoi),
  - 1.2.2. stanowisko uzupełniania płynów eksploatacyjnych,
  - 1.2.3. stanowisko do sprzątania wnętrza pojazdu,
  - 1.2.4. automatyczną mechaniczną myjnię pojazdów zapewniającą umycie ściany czołowej, obu boków oraz ściany tylnej pojazdu,
  - 1.2.5. stanowisko wprowadzania raportowanych przez prowadzącego pojazd usterek do Rejestru Pojazdów.
- 1.3. Stanowisko obsługi bieżącej i okresowej (OB/OO) pojazdów w postaci co najmniej dwóch stanowisk (innych niż stanowiska OC) do wykonywania przeglądów technicznych, napraw bieżących oraz czynności obsługowych przed badaniem technicznym obejmujące:
  - 1.3.1. dwa kanały obsługowe lub jeden kanał i zestaw podnośników zapewniające możliwość obsługi całego podwozia pojazdu,
  - 1.3.2. stanowisko wprowadzania czynności obsługowych i napraw do Rejestru Pojazdów,
  - 1.3.3. stanowisko wymiany ogumienia,
  - 1.3.4. stanowisko uzupełniania smarów i wymiany olejów,
  - 1.3.5. wydzielone stanowisko do serwisowania klimatyzacji,
  - 1.3.6. urządzenia do sprawdzenia szczelności i działania układów chłodzenia, pneumatycznego, hamulcowego, hydraulicznego, elektrycznego,
  - 1.3.7. urządzenia do sprawdzenia prawidłowości działania zawieszenia oraz układu kierowniczego,
  - 1.3.8. urządzenia diagnostyczne i stanowisko do sprawdzenia prawidłowości działania systemów elektronicznych,
  - 1.3.9. stanowisko do wykonywania drobnych napraw powypadkowych,
  - 1.3.10. stanowisko do mycia podwozia, komór silnika i podzespołów autobusu,
  - 1.3.11. stanowisko do demontażu i montażu elementów układu napędowego pojazdów,
  - 1.3.12. stanowiska wymienione w punktach 1.3.5-1.3.11 mogą być zlokalizowane poza obszarem zajezdni.
- 1.4. Zaplecze techniczne podlega dopuszczeniu przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 3 oraz 10 Załącznika nr 2 do Umowy.
- 1.5. Wszystkie obiekty zaplecza technicznego muszą spełniać odpowiednie wymagania prawne i stosowne dopuszczenia dla użytkowania jako zaplecze eksploatacji pojazdów.
- 1.6. Organizacja zaplecza technicznego musi spełniać wszystkie wymagania w zakresie zbierania i unieszkodliwiania smarów, olejów i innych zużytych lub niewykorzystanych płynów eksploatacyjnych oraz opon.

- 1.7. W przypadku elementów zaplecza określonych w punktach: 1.1.4, 1.2.4 oraz 1.3.1÷1.3.4, Zamawiający warunkowo może dopuścić realizację poszczególnych zadań z zakresu obsługi pojazdów poza obiektami zaplecza Operatora, jednak nie dłużej niż przez 18 miesięcy od momentu rozpoczęcia świadczenia usługi.

## **2. Wymagania dla samochodów pogotowia technicznego**

- 2.1. Samochód (lub samochody) mobilnego pogotowia technicznego:
- 2.1.1. posiadający formalną i techniczną możliwość holowania pojazdów Operatora z czasem reakcji (tj. czasem pomiędzy zgłoszeniem awarii a podjęciem działań na miejscu awarii) do pół godziny dla pojazdu unieruchomionego na obszarze pierwszej strefy biletowej oraz do dwóch godzin poza tym obszarem w przypadku awarii pojazdów blokującej ruch innych pojazdów,
  - 2.1.2. posiadający narzędzia diagnostyczne dla systemów elektronicznych pojazdu,
  - 2.1.3. posiadający warsztat z podstawowymi narzędziami w celu dokonywania drobnych napraw oraz uzupełniania płynów eksploatacyjnych,
  - 2.1.4. posiadający podnośniki oraz narzędzia niezbędne do wymiany kół,
  - 2.1.5. samochód posiadający możliwość holowania pojazdów Operatora – punkt 2.1.1 – może być własnością firmy zewnętrznej pod warunkiem zagwarantowania w umowie pomiędzy Operatorem a właścicielem holownika czasu reakcji opisanego w punkcie 2.1.1.
  - 2.1.6. Funkcje opisane w punktach 2.1.1÷2.1.4 mogą być realizowane przez poszczególne (różne) samochody.
  - 2.1.7. spełniające warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze określone § 38.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262) z późniejszymi zmianami,
- 2.2. Samochody pogotowia technicznego podlegają dopuszczeniu przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 5 oraz 12 Załącznika nr 2 do Umowy.

## **3. Wymagania dla samochodów mobilnej służby zabezpieczenia ruchu**

- 3.1. Samochody mobilnej służby zabezpieczenia ruchu:
- 3.1.1. z zainstalowanymi urządzeniami nagłośniającymi,
  - 3.1.2. spełniające warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze określone § 38.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262) z późniejszymi zmianami,
  - 3.1.3. oznakowane wg wzoru określonego przez Zamawiającego.
- 3.2. Samochody mobilnej służby zabezpieczenia ruchu podlegają dopuszczeniu przez Zamawiającego zgodnie z zasadami opisanymi w pkt. 4 oraz 11 Załącznika nr 2 do Umowy.