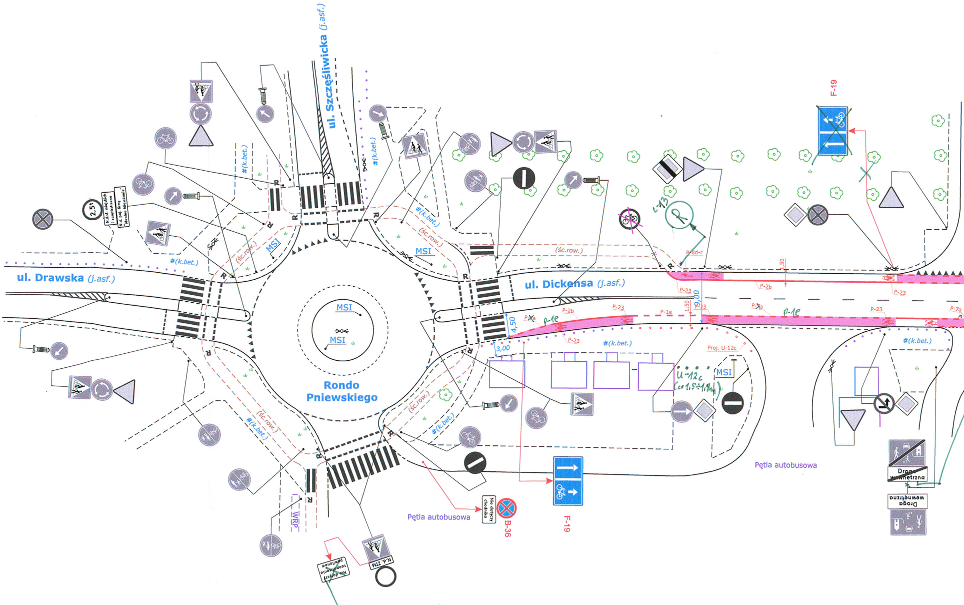
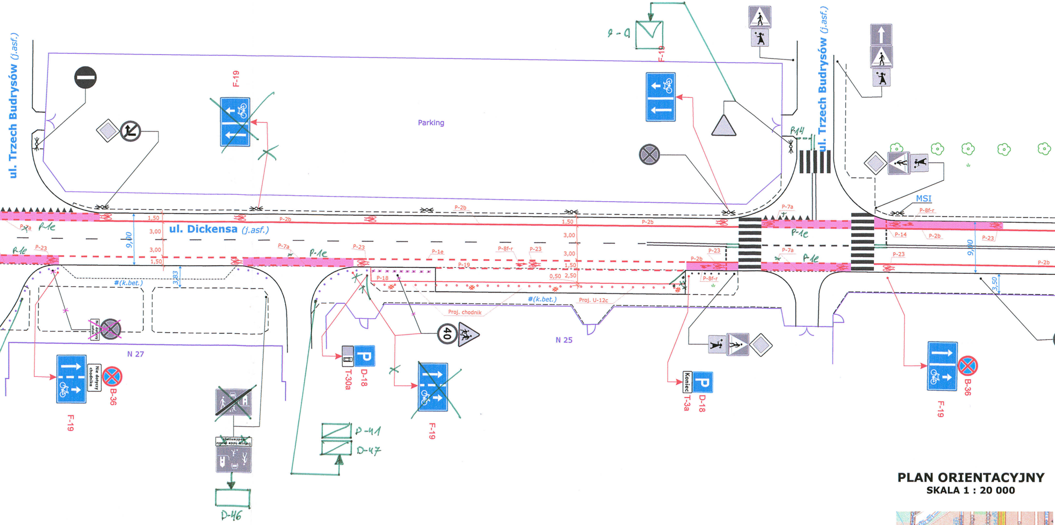
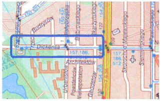
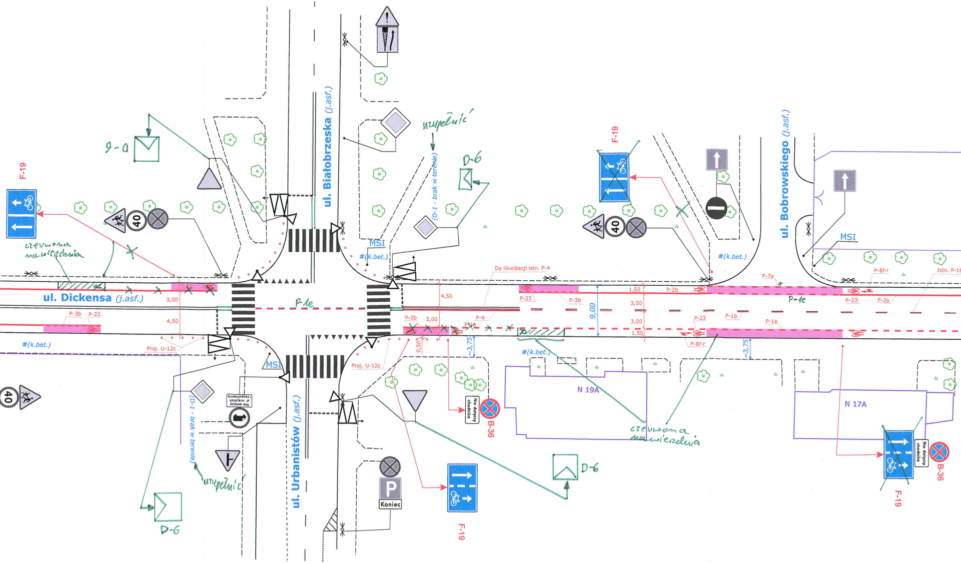

ul. Szczęśliwicka (j.asf.)
ul. Drawska (j.asf.)
ul. Dickensa (j.asf.)
Rondo Pniewskiego
MSI
#(k.bet.)
(śc.row.)
R
2,5t
N.d.st. miejskich i zaopatrzenia
N.d. poj. firmy "Idealne Mieszkanie"
F-19
C-13
P-8d-r
P-2b
P-23
P-1e
P-7a
9,00
1,50
4,50
3,00
Proj. U-12c
U-12c (co 1,5÷1,8m)
Pętla autobusowa
Nie dotyczy chodnika
B-36
WRP
N.d. ZTM
Nie dotyczy zaopatrzenia pawilonów
~~Droga wewnętrzna~~
Droga wewnętrzna

Nie dotyczy zaopatrzenia pawilonów przy ul. Dickensa 35

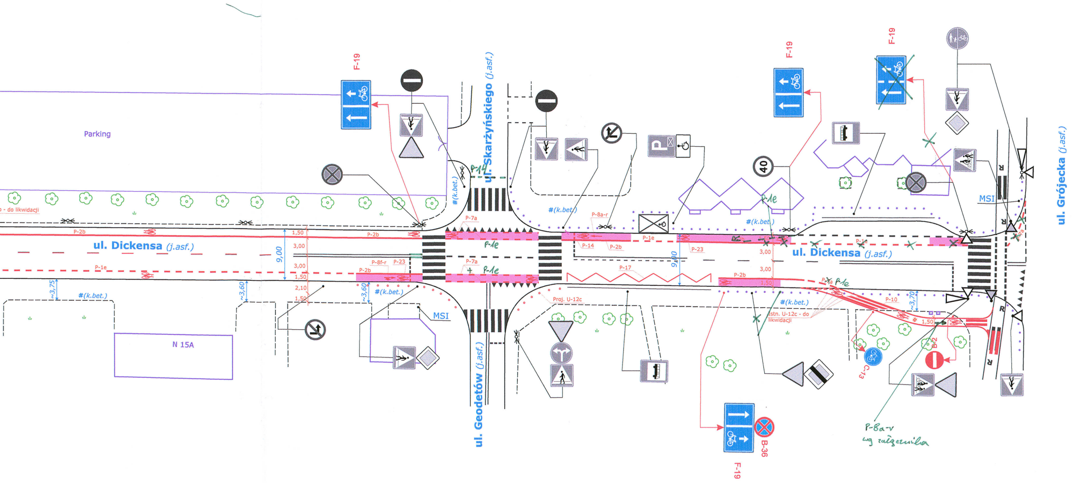

ul. Trzech Budrysów (j.asf.)
Parking
F-19
P-14
MSI
P-8f-r
ul. Dickensa (j.asf.)
P-2b
P-1e
P-7a
P-23
P-19
P-18
1,50
3,00
9,00
3,83
0,50
2,50
3,50
#(k.bet.)
Proj. chodnik
Proj. U-12c
N 27
N 25
Nie dotyczy chodnika
B-36
D-18
T-30a
Koniec
T-3a
40
P-41
D-47
D-46

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 20 000


Dickensa
Budrysów
Architektów



ul. Białobrzeska (j.asf.)
ul. Dickensa (j.asf.)
ul. Urbanistów (j.asf.)
ul. Bobrowskiego (j.asf.)
F-19
F-19
F-19
F-19
9-a
uzupełnić
uzupełnić
D-6
D-6
D-6
(D-1 - brak w terenie)
(D-1 - brak w terenie)
czerwona nawierzchnia
czerwona nawierzchnia
MSI
MSI
MSI
#(k.bet.)
#(k.bet.)
#(k.bet.)
#(k.bet.)
#(k.bet.)
P-1e
P-1e
P-1e
P-3b
P-23
P-3b
P-23
3,00
4,50
4,50
3,00
Proj. U-12c
Proj. U-12c
Do likwidacji istn. P-4
P-4
P-2b
P-23
P-2b
P-7a
P-8f-r
P-8f-r
P-23
P-2b
Istn. P-1b
P-1b
P-23
1,50
3,00
3,00
1,50
1,50
9,00
0,50
~3,75
~3,75
40
40
40
Nie dotyczy chodnika
Nie dotyczy chodnika
B-36
B-36
Nie dotyczy st. miejskich i zaopatrzenia
P
Koniec
N 19A
N 17A


Parking
F-19
F-19
F-19
F-19
B-36
C-13
B-2
40
ul. Dickensa (j.asf.)
ul. Dickensa (j.asf.)
ul. Skarżyńskiego (j.asf.)
ul. Geodetów (j.asf.)
ul. Grójecka (j.asf.)
N 15A
MSI
MSI
#(k.bet.)
- do likwidacji
P-2b
P-1e
P-7a
P-8f-r
P-23
P-14
P-8a-r
P-17
P-10
Proj. U-12c
Istn. U-12c - do likwidacji
9,00
1,50
3,00
2,10
~3,75
~3,60
~3,70
R
P-1e
P-14
P-8a-r wg załącznika

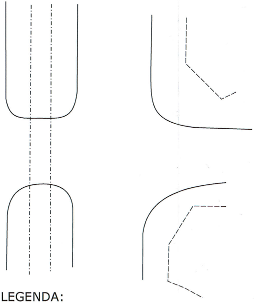
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: IR/IO/ 153 / 15
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 23.07.2016 projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w ~~części~~ - bez ~~zmian~~ - ze zmianami
wniesionymi w projekcie kolorem zielonym
wraz z załącznikami 1, 2, 3
i programem sygnalizacji nr IS/ — / —
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

23. 01. 2015

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Janusz Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy



LEGENDA:

- Istn. znaki pionowe
- Istn. znaki pionowe do likwidacji
- F-19 - Proj. znaki pionowe
- Istn. znaki poziome
- P-23 - Proj. znaki poziome

INWESTOR:	ztm	**Zarząd Transportu Miejskiego** Ul. Żelazna 61 00-848 Warszawa tel. 22 459-41-00 http: www.ztm.waw.pl
PROJEKT:	BIURO PROJEKTOWE TOP DROGI - INŻYNIERIA RUCHU	**TOP Jacek Drążkiewicz** Ul. Złota 64/66 lok. 15 00-821 Warszawa http: www.jd-projekt.waw.pl Biuro techniczne: Ul. Bronowska 7F 03-995 Warszawa tel. 22 423-20-16 e-mail: info@jd-projekt.waw.pl

OBIEKT:

ul. Dickensa,
odcinek od ul. Grójeckiej do Rondo Pniewskiego

NAZWA RYSUNKU:

Projekt organizacji ruchu -
- wyznaczenie pasów rowerowych

AUTOR: inż. J. Drążkiewicz

Rys. Nr: 1 | SKALA: 1 : 500 | DATA: .02.2014r./.01.2015r.