



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 19.05.2015 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-~~287~~ -2015/MKO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 47/2015 na wykonanie Systemu Pobierania Opłat na parkingach strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) w m.st. Warszawa.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy w ramach przedmiotowego postępowania przetargowego realizowana będzie budowa pomieszczenia magazynowego biletów komunikacji miejskiej na parkingu P+R Metro Marymont w Warszawie?

Odpowiedź:

Budowa pomieszczenia magazynowego biletów komunikacji miejskiej na parkingu P+R Metro Marymont nie jest przedmiotem postępowania.

Pytanie 2:

Zalacznik_PFU_CCTV_1_wymagania_ogolne.pdf - punkt III (szczegółowe wymagania) 1) c) w którym pisze: „lokalny oraz zdalny (z poziomu CZP) podgląd obrazów z kamer sieciowych IP, w bardzo wysokiej jakości”.

Co Zamawiający ma na myśli „w bardzo wysokiej jakości”?

Jakie minimalne parametry ma zachować zapisywany obraz (ilość klatek na sekundę, rozdzielczość dla każdej z kamer)?

Odpowiedź:

Zamawiający pod pojęciem „w bardzo wysokiej jakości” miał na myśli jakość na poziomie minimum FULL HD, a zapisywany obraz musi być wyświetlany z częstotliwością minimum 20 kl./s. (klatek na sekundę).

Pytanie 3:

Zalacznik_PFU_CCTV_1_wymagania_ogolne.pdf - 5) a) Zrealizowany Przedmiot Zamówienia musi zapewniać: a) inteligentną analizę materiałów wideo.

Jakie dokładnie funkcje mają być wykonywane przy pomocy: „Inteligentna analiza materiałów wideo”?

Odpowiedź:

Funkcje, które mają być realizowane w oparciu o „Inteligentną analizę materiałów wideo” zostały określone w pkt. III. Szczegółowe wymagania załącznika PFU – CCTV – 1 – wymagania, tj.: m.in.: detekcja ruchu – śledzenie ruchu oraz przedmiotów, rozpoznawanie tablic rejestracyjnych.

Pytanie 4:

Parking P+R Metro Stokłosy wyposażony system kamer IP firmy GRUNDIG według informacji zawartych w specyfikacji powinien być modyfikowany pod współpracy z nowym systemem zarządzania parkingami.

Czy Zamawiający dopuszcza wymianę istniejących kamer z w/w parkingu na identyczne jakie zostaną zaproponowane w ofercie dla ujednoczenia całego systemu CCTV IP, czy też jest to wykluczone?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wymiany kamer zamontowanych na parkingu P+R Metro Stokłosy.

Pytanie 5:

Czy zamawiający jest w posiadaniu kluczy dostępowych do sektorów do zbliżeniowych używanych w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZTM? Jeśli tak, to czy udostępni je Wykonawcy i w jakiej formie?

Odpowiedź:

Zamawiający jest w posiadaniu wartości kluczy transportowych, pozwalających na odczyt i zapis danych w dowolnym sektorze Warszawskiej Karty Miejskiej.

Ponadto informuje, iż przekazanie wartości kluczy transportowych przez Zamawiającego nastąpi w trakcie realizacji Przedmiotu Zamówienia z Wykonawcą wyłonionym w trybie przedmiotowego przetargu, po uprzednim przedstawieniu przez Wykonawcę algorytmu lokowania kluczy transportowych w rejestrach zastosowanego czytnika karty Mifare oraz po akceptacji w/w algorytmu przez Zamawiającego. Przy czym nastąpi to po uprzednim podpisaniu przez Wykonawcę odpowiednich dokumentów gwarantujących tajność przekazywanych informacji.

Pytanie 6:

W specyfikacji zapisane jest ” Urządzenia bezobsługowego systemu parkingowego muszą obsługiwać rotacyjne karty parkingowe”, czy bilet wjazdowy/wyjazdowy (nośnikiem informacji) w systemie SPO może być bilet papierowy z kodem 2D? Zapis o rotacyjnych kartach parkingowych utrudnia uczciwą konkurencję wskazując na konkretny produkt/konkretnego dostawcę systemu.

Czy w przypadku Metro Ursynów, Anin SKM będzie udostępniła dokumentacja do interfejsów komunikacyjnych istniejących urządzeń, oprogramowania, systemu SPO?

Jeżeli nie to w jaki sposób ma być zrealizowana integracja?

Odpowiedź:

- 1. Zamawiający wyklucza możliwość zastosowania biletu papierowego. Zgodnie z PFU Wykonawca jest zobowiązany zastosować karty parkingowe przeznaczone do wielokrotnego, rotacyjnego użytku.**
- 2. Zamawiający nie posiada dokumentacji do interfejsów komunikacyjnych i oprogramowania urządzeń systemów SPO zamontowanych na parkingu P+R Metro Ursynów i P+R Anin SKM.**
- 3. Po stronie Wykonawcy jest zaprojektowanie i wykonanie Przedmiotu Zamówienia, w tym także zaprojektowanie integracji.**

Pytanie 7:

Jak mają wjeżdżać samochody uprzywilejowane (wjazd/wyjazd służb technicznych i ratunkowych) na teren poszczególnych parkingów?

Odpowiedź:

Po stronie Wykonawcy jest zaprojektowanie i wykonanie rozwiązania umożliwiającego wjazd na teren poszczególnych parkingów samochodów uprzywilejowanych, przy zachowaniu zapisów określonych w PFU.

Pytanie 8:

W SIWZ zamawiający uzna że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu jeśli:

„Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli: 1) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał należycie zaprojektowanie i wdrożenie systemów pobierania opłat na parkingach (systemów parkingowych) w tym systemów informacji o zajętości miejsc parkingowych, odpowiadających swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia za kwotę nie mniejszą niż 2 500 000,00 złotych (dwa miliony pięćset tysięcy złotych) brutto oraz załączy dowody potwierdzające, że zamówienie zostało wykonane należycie”;

Czy Zamawiający wymaga że by było to jedno zamówienie na kwotę nie mniejszą niż 2 500 000 złotych brutto , czy kilka zamówień na opisaną kwotę a wykonanych w ciągu ostatnich 5 lat?

Odpowiedź:

Warunki spełnienia udziału w postępowaniu zostały określone w SIWZ, przy czym Zamawiający nie ogranicza przedmiotowych warunków do jednego zamówienia.

Pytanie 9:

W PFU_SPO_1_ Zamawiający opisuje System poboru opłat w którym wykorzystane są kart z układem elektronicznym jako bilety wielokrotnego użytku.

Czy Zamawiającym dopuszcza że SPO będzie opart na biletach papierowych z kodem kreskowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyklucza możliwość zastosowania biletu papierowego. Zgodnie z PFU Wykonawca jest zobowiązany zastosować karty parkingowe przeznaczone do wielokrotnego, rotacyjnego użytku.

Pytanie 10:

W PFU_SPO_1 punkt III. Stan Aktualny Zamawiający informuje o zainstalowanych urządzeniach na parkingach P+R, jest tam informacja, że wykonawca jest zobowiązany zintegrować z SPO istniejące urządzenia:

8. Parking otwarty P+R Anin SKM:

1) informacje podstawowe:

- a) liczba wysp parkingowych – 1,
- b) liczba pasów ruchu dla aut wjeżdżających – 1,
- c) liczba pasów ruchu dla aut wyjeżdżających – 1.

2) Wykonawca zobowiązany jest zintegrować z SPO następujące urządzenia:

- a) szlaban ICA AS 3000M – 2 szt.,
- b) terminal wjazdowy ICA EKS 3000C – 1 szt.,
- c) terminal wyjazdowy ICA DKS 3000C – 1 szt.,
- d) płatnicza kasa samoobsługowa ICA KA 3000 Bill to Bill – 1 szt., 3
- e) jednostka zarządzająca ICA DKS 3000 (jednostka komputerowa LG) – 1szt.

9. Parking otwarty P+R Metro Ursynów:

- a) liczba wysp parkingowych – 2,
- b) liczba pasów ruchu dla aut wjeżdżających – 1,

- c) liczba pasów ruchu dla aut wyjeżdżających – 1.
- d) Liczba pasów o ruchu zmiennym – 1.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest zintegrować z SPO następujące urządzenia:
 - a) szlaban ICA AS 3000M – 4 szt.,
 - b) terminal wjazdowy ICA EKS 3000C – 2 szt.,
 - c) terminal wyjazdowy ICA DKS 3000C – 2 szt.,
 - d) płatnicza kasa samoobsługowa ICA KA 3000 Bill to Bill – 2 szt.,
 - e) jednostka zarządzająca ICA DKS 3000 (jednostka komputerowa LG) – 1 szt.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość demontażu i przekazania urządzeń do magazynu Zamawiającego?

Odpowiedź:

Urządzenia, które podlegają demontażowi i przekazaniu Zamawiającemu w ramach wykonania bezobsługowego systemu pobierania opłat zostały określone w Załączniku PFU – SPO – 1 – Wymagania ogólne.

Pytanie 11:

Proszę określić minimalne parametry oraz rozmiary tablicy LED projektowanej na elewacji parkingu w Alei Krakowskiej oraz dopuszczalny sposób jej zamocowania a także doprowadzenia kabli.

Odpowiedź:

1. Parametry wyświetlacza informacyjnego ze znakami o zmiennej treści typu H, za wyjątkiem jego szerokości, zostały określone w załączniku do PFU pn.: „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”. Dodatkowe wymagania dla wyświetlacza informacyjnego ze znakami o zmiennej treści typu H zostały określone w załączniku do PFU pn.: „Załącznik PFU – SIP – 3 – Wytyczne dotyczące wyświetlacza dla P+R Al. Krakowska”.
2. Obrys szerokości kasetonu z logo P+R określa załącznik do niniejszego dokumentu.

Pytanie 12:

Proszę podać minimalne wysokości cyfr netto w wyświetlaczach numerycznych ?

Odpowiedź:

Parametry tablic informacyjnych (wyświetlaczy) muszą być zgodne z wymaganiami określonymi w załączniku do PFU pn.: „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”. Wysokość cyfr zostanie uzgodniona z Zamawiającym na etapie projektowym, przy czym Wykonawca jest zobowiązany dążyć do maksymalnej możliwej wysokości cyfry dla danego typu wyświetlacza (tablicy).

Pytanie 13:

Proszę podać minimalną rozdzielczość tablic tekstowych o rozmiarach 120x40cm?

Odpowiedź:

Tablice i wyświetlacze informacyjne ze znakami o zmiennej treści muszą posiadać parametry i spełniać funkcje określone w załączniku do PFU pn.: „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”.

Pytanie 14:

Proszę podać minimalne wymagania dla systemu centralnego w zakresie edycji i ręcznego ustawiania treści prezentowanej na tablicach tekstowych.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że operatorzy CZP będą mieli możliwość realizowania funkcji określonych w załącznikach pn. „PFU – SIP – Wymagania ogólne” oraz „PFU – CZP – 1 – Wymagania ogólne”.

Pytanie 15:

Proszę podać parametry wszystkich tablic zmiennej treści, które są aktualnie zainstalowane i które podlegają integracji z systemem lub wymianie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji technicznej do wyświetlaczy informacyjnych ze znakami o zmiennej treści zamontowanych na parkingu kubaturowym P+R Metro Młociny oraz na parkingach P+R Metro Ursynów i P+R Anin SKM.

Parametry wyświetlacza informacyjnego ze znakami o zmiennej treści zamontowanego na elewacji parkingu P+R Metro Marymont, podlegającego integracji:

1. Opis zamontowanego urządzenia:

- 1) Ekran diodowy o wymiarach 8 m x 1 m o łącznej powierzchni 8m²
- 2) Gęstość pikseli 1024/m²
- 3) Rozmiar plamki 31,5mm
- 4) Janość pojedynczej diody ≥8000 mcd
- 5) Kąt widzenia H:110°,V:50°
- 6) LED specyfikacja DIP 546
- 7) Konfiguracja pikseli 2G
- 8) Module Size 250x250mm
- 9) Odświeżanie ≥400Hz
- 10) Napięcie AC 110/220V
- 11) Temperatura pracy - 25 stopni Celjusza ~ 50 stopni Celjusza
- 12) Maksymalny pobór mocy 300W/m²
- 13) Żywotność diod > 100000hours
- 14) MTBF > 5000hours
- 15) LED parametry
 - R: λd(625-630nm) IV(400-500mcd)
 - G: λd(515-520nm) IV(1500-2000mcd)

Parametry wyświetlacza informacyjnego ze znakami o zmiennej treści zamontowanego na elewacji parkingu P+R Metro Wilanowska, podlegającego integracji:

1. Opis zamontowanego urządzenia:

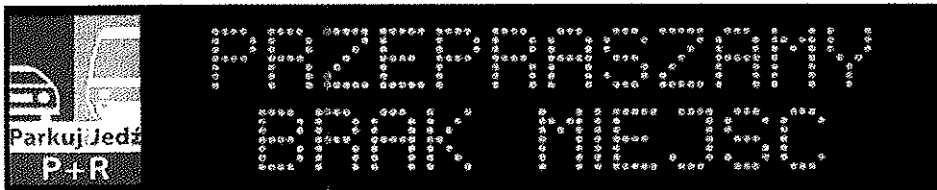
- 1) Ekran diodowy o wymiarach 6 m x 1 m o łącznej powierzchni 6m²
- 2) Gęstość pikseli 1024/m²
- 3) Rozmiar plamki 31,5mm
- 4) Janość pojedynczej diody ≥8000 mcd
- 5) Kąt widzenia H:110°,V:50°
- 6) LED specyfikacja DIP 546
- 7) Konfiguracja pikseli 2G
- 8) Module Size 250x250mm
- 9) Odświeżanie ≥400Hz
- 10) Napięcie AC 110/220V
- 11) Temperatura pracy - 25 stopni Celjusza ~ 50 stopni Celjusza
- 12) Maksymalny pobór mocy 300W/m²
- 13) Żywotność diod > 100000hours
- 14) MTBF > 5000hours
- 15) LED parametry
 - R: λd(625-630nm) IV(400-500mcd)
 - G: λd(515-520nm) IV(1500-2000mcd)

Parametry wyświetlaczy i tablic informacyjnych ze znakami o zmiennej treści zamontowanych na parkingu P+R Metro Stokłosy:



WYŚWIETLACZ PARKINGOWY RTNM P1V4-16x80-GO-ETH+LOGO

Rysunek 1: Widok tablicy



Parametry funkcjonalne

- Modułowa budowa ułatwiająca utrzymanie i konserwację – zastosowano wymienne moduły
- Możliwość pracy samodzielnej i w systemie
- Możliwość tworzenia własnych komunikatów i animacji
- Możliwość konfiguracji luminancji z poziomu centrum
- Wewnętrzne zabezpieczenia temperaturowe do ochrony diod LED
- Zastosowanie stałego prądu zasilania diod LED w celu wydłużenia czasu działania
- Złącze RJ-45
- Zmiana luminancji w zależności od pory dnia,
- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP,
- Przechowywanie logów ułatwia konserwację i serwis,
- Wyposażony w zegar czasu rzeczywistego,
- Ustawienie parametrów sieciowych (IP, Mask, Brama) poprzez sieć LAN
- Możliwość upgrade firmware poprzez sieć LAN
- Maksymalny pobór mocy: 150 W, średni dobowy pobór mocy 30W
- Zasilanie: 230 VAC
- Przybliżona waga: 15 kg

Parametry mechaniczne

- Wymiary (WxDxS): 400x2000x80 mm
- Obudowa: aluminium, malowana proszkowo
- Front: polycarbonate
- Klasa szczelności: IP65

Parametry wyświetlacza

- Diody koloru zielonego
- Stała luminancja diod, niezależna od wahań napięcia,
- Rozdzielczość każdej matrycy 16x80,
- Wymiary pojedynczego pola LED (DxW): 320x1600 mm
- Wymiary Logo parkingu (DxW): 360x280 mm
- Wyświetlanie tekstu w jednej lub dwóch liniach
- Możliwość wyświetlania napisów po polsku i angielsku
- Możliwość użycia różnych czcionek
- Możliwość wyświetlania naprzemiennie dwóch lub więcej komunikatów z programowym opóźnieniem wyświetlania



DMV, Kraljevića Marka bb, 18000 Niš, Serbia, tel/fax: +381 18 4591 556, 4591 552

www.dmv.rs
info@dmv.rs



WYŚWIETLACZ PARKINGOWY RTNM P1V4-16x40-GO-ETH+LOGO



Parametry funkcjonalne

- Modułowa budowa ułatwiająca utrzymanie i konserwację – zastosowano wymienne moduły
- Możliwość pracy samodzielnej i w systemie
- Możliwość tworzenia własnych komunikatów i animacji
- Możliwość konfiguracji luminancji z poziomu centrum
- Wewnętrzne zabezpieczenia temperaturowe do ochrony diod LED
- Zastosowanie stałego prądu zasilania diod LED w celu wydłużenia czasu działania
- Złącze RJ-45
- Zmiana luminancji w zależności od pory dnia,
- Komunikacja poprzez protokół TCP/IP,
- Przechowywanie logów ułatwia konserwację i serwis,
- Wyposażony w zegar czasu rzeczywistego,
- Ustawienie parametrów sieciowych (IP, Maska, Brama) poprzez sieć LAN
- Możliwość upgrade firmware poprzez sieć LAN
- Maksymalny pobór mocy: 75 W, średni dobowy pobór mocy 15W
- Zasilanie: 230 VAC
- Przybliżona waga: 35 kg

Parametry mechaniczne

- Wymiary (WxDxS): 1450x900x80 mm
- Obudowa: aluminium, malowana proszkowo
- Front: polycarbonat
- Klasa szczelności: IP65

Parametry wyświetlacza

- Diody koloru zielonego
- Stała luminancja diod, niezależna od wahań napięcia,



DMV, Kraljevića Marka bb, 18000 Niš, Serbia, tel/fax: +381 18 4591 556, 4591 552

www.dmv.rs
info@dmv.rs



WYŚWIETLACZ PARKINGOWY DLINE150-3-GI-ETH



Parametry funkcjonalne

- Maksymalny pobór mocy: 5 W
- Zasilanie: 230 VAC
- Przybliżona waga: 2,5 kg

Parametry mechaniczne

- Wymiary (WxDxS): 250x450x80 mm
- Obudowa: aluminium, malowana proszkowo
- Front: polycarbonale
- Do użytku wewnętrznego

Parametry wyświetlacza

- Wyświetlacz umożliwia wyświetlenie do 3 cyfr w kolorze zielonym o wysokości 150mm

Specyfikacja techniczna wyświetlacza GR413 MAX

Wymiary i parametry wyświetlacza GR413 MAX	
Szerokość	3980 mm (4500 mm)
Wysokość	640 mm (700 mm)
Grubość	88 mm
Ilość pikseli	384 x 64 (24576 pikseli)
Układ pikseli	1R
Jasność	6.000 Cd/m ² (6.000 nit)
Ilość kolorów	1
Poziomy kąt świecenia	120°
Pionowy kąt świecenia	90°
Napięcie zasilania	230 V 50 Hz

Specyfikacja modułu mono raster 10 mm

	Szerokość	320 mm
	Wysokość	160 mm
	Raster	10 mm
	Ilość pikseli	32 x 16 pikseli
	Układ pikseli	1R
	Liczba pikseli	10 000 pikseli/m ²
	Jasność	6 000 cd/m ² (6 000 nit)
	Ilość kolorów	monochromatyczny
	Poziomy kąt świecenia	120°
	Pionowy kąt świecenia	90°
	Średni pobór mocy	80 W/m ²
	Maksymalny pobór mocy	160 W/m ²
	Stopień ochrony	IP55
	Zastosowanie	Zewnętrzne
Temperaturowy zakres pracy	od -30°C do +70°C	
Wilgotnościowy zakres pracy	10 - 95%	

e-mail: handlowy@ledtechnology.pl
tel. 94 721 38 88
tel. kom. 795 477 262 lub 506 287 604

LEDTECHNOLOGY Sp. z o.o.
ul. Polczyńska 10c, 78-200 Białogard
NIP 672-207-90-08, REGON 321461907, KR5 0000495689

Parametry wyświetlaczy informacyjnych ze znakami o zmiennej treści zamontowanych na parkingach P+R Anin SKM i P+R Metro Ursynów:

Parametry techniczne zainstalowanych tablic informacyjnych:

- Technologia wyświetlania komunikatów - diody LED.
- Wysokość dolnej krawędzi wyświetlacza od podłoża - powyżej 3 m.
- Szerokość wyświetlacza (poła aktywnego) – ok. 1,6 m.
- Wysokość wyświetlacza (poła aktywna) - 0,32 m.
- Komunikaty na tablicach zmiennej treści wyświetlane w kolorze bursztynowym
- Mocowanie do konstrukcji azurowej nad pasami ruchu

Opis działania:

- Bieżące podawanie kierowcom informacji o rzeczywistej ilości wolnych miejsc na parkingu.
- Automatyczne wyświetlenie napisu: „PRZEPRASZAMY BRAK MIEJSC” w chwili osiągnięcia przez parking zakładanego stopnia napelnienia.
- Możliwość wyświetlenia dowolnego komunikatu.
- Możliwość wyświetlania wszystkich liter alfabetu polskiego oraz cyfr.
- Możliwość wyświetlenia komunikatów dwurzędowych.
- Dobra i wyraźna widoczność komunikatów przy silnym nasłonecznieniu, przez kierowców będących w ruchu.

Pytanie 16:

Proszę podać miejsca montażu i gabaryty tablic, typu v100, które mają zostać zdemontowane. Czy w ich miejsc należy zamontować jakieś nowe tablice ?

Odpowiedź:

Ilości nowych tablic i wyświetlaczy ze znakami o zmiennej treści, które należy zamontować, zostały określone w załącznik pn. „PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”.

Wymiary tablic v100: 2090mm x 320mm, waga ~10kg. Tablice v100 (łącznie 5 szt.) zamontowane są na wysokości około 3 metrów nad wjazdami na parkingi P+R Metro Marymont, P+R Metro Wilanowska oraz przed szlabanami wyjazdowymi na parkingach P+R Metro Marymont, P+R Metro Wilanowska i P+R Polczyńska.

Pytanie 17:

Czy budowa modułowa tablic numerycznych oznacza, że tablica numeryczna i tablica tekstowa mają być w oddzielnych obudowach i posiadać odrębne sterowniki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza umieszczenie tablicy numerycznej i tekstowej we wspólnej obudowie lub w oddzielnych obudowach o jednolitej kolorystyce, wysokości i głębokości. Dobór właściwych rozwiązań leży po stronie Wykonawcy, przy zapewnieniu funkcji określonych w PFU.

Pytanie 18:

Czy dopuszczalne jest cięcie posadzki na pochylniach w celu zainstalowania pętli indukcyjnych na parkingach kubaturowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza cięcie posadzki na pochylniach w przypadku, gdy:

- 1) warunki techniczne danego obiektu na to pozwolą,
- 2) Wykonawca opracuje projekt zgodnie z PFU,
- 3) roboty budowlane muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i polskimi normami,
- 4) wykonane prace nie pogorszą funkcjonalności, szeroko rozumianych parametrów technicznych oraz estetyki pochylni.

Pytanie 19:

W jaki sposób prowadzone mają być instalacje po terenie otwartym na parkingach na otwartej przestrzeni. Jakie rodzaje nawierzchni są na tych parkingach i w jakim stopniu można ingerować w ich nawierzchnie w celu doprowadzenia instalacji do pomieszczeń z urządzeniami sterowniczymi.

Odpowiedź:

Stan aktualny obiektów został określony w załączniku do PFU pn.: „Załącznik do PFU- stan aktualny obiektów-1”. Wymagania Zamawiającego odnośnie Przedmiotu Zamówienia w zakresie systemu informacji o zajętości miejsc postojowych na parkingach Parkuj i Jedź zostały określone w załączniku do PFU pn.: „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”. Sposób prowadzenia poszczególnych instalacji musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa oraz polskimi normami, z zachowaniem wymagań określonych w PFU. Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do uprzątnięcia terenu robót.

Pytanie 20:

Na parkingu Młociny stanowiska parkingowe pogrupowane są w segmenty po trzy pomiędzy słupami. Jadąc alejka wzdłuż miejsc parkingowych przed każdym segmentem występuje obniżenie w postaci podciagu, który zasłania strop właściwy. Czy zamawiający dopuszcza zainstalowanie trzech sygnalizatorów świetlnych zajętości odpowiadających stanowiskom danego segmentu na podciagu poprzedzającym te trzy miejsca.

W taki sposób kierowca widziałby grupy po trzy sygnalizatory zawieszane obok siebie. W przypadku gdy którykolwiek z trzech sygnalizatorów pali się na zielono, znalezienie miejsca wolnego spośród trzech w tym segmencie jest rzeczą oczywistą.

W przeciwnym przypadku montaż sygnalizatorów wymagać będzie konstrukcji dla obniżenia sygnalizatora, co podroży instalację.

Czy w ogóle dopuszczalne jest wiercenie w obrębie podciągów, o których mowa powyżej i z jakimi ograniczeniami.?

W związku z pojawiającymi się pytaniami i złożonym zakresem zamówienia prosimy o wydłużenie terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Miejsce montażu czujników zajętości miejsca parkingowego na parkingu kubaturowym P+R Metro Młociny zostało określone w załączniku do PFU pn. „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza wiercenie w obrębie podciągów w przypadku, gdy:

- 1) warunki techniczne obiektu na to pozwolą,
- 2) Wykonawca opracuje projekt zgodnie z PFU,
- 3) roboty budowlane muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i polskimi normami,
- 4) wykonane prace nie pogorszą funkcjonalności, szeroko rozumianych parametrów technicznych oraz estetyki obiektu.

Pytanie 21:

Proszę podać wymiary wyświetlacza LED do umieszczenia na elewacji parkingu w Alei Krakowskiej wynikające z zalecenia Urzędu Miasta:

- a. Wysokość pasa boniowania wskazaną, jako zalecana wysokość wyświetlacza
- b. Szerokość znaku P+R wskazaną, jako zalecana szerokość wyświetlacza

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w pytaniu 11.

Pytanie 22:

Do instalacji detektorów na miejscach dla niepełnosprawnych na parkingach zewnętrznych (niezadaszonych) wymagane jest zamontowanie detektorów w nawierzchni. Projektowany typ detektora typu magnetycznego wymaga wykonania otworu średnicy około 8cm w celu zainstalowania bezprzewodowego detektora. Czy zamawiający wyraża zgodę na taki rodzaj montażu?

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego odnośnie Przedmiotu Zamówienia w zakresie systemu informacji o zajętości miejsc postojowych na parkingach Parkuj i Jedź zostały określone w załączniku do PFU pn.: „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”. Sposób prowadzenia poszczególnych instalacji musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa oraz polskimi normami, z zachowaniem wymagań określonych w PFU. Dodatkowo Zamawiający dopuszcza wykonanie tych prac, gdy:

- 1) warunki techniczne obiektu na to pozwolą,
- 2) Wykonawca opracuje projekt zgodnie z PFU,
- 3) roboty budowlane muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i polskimi normami,
- 4) wykonane prace nie pogorszą funkcjonalności, szeroko rozumianych parametrów technicznych oraz estetyki obiektu.

Pytanie 23:

Możliwą alternatywną metodą detekcji zajętości miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych na parkingach otwartych jest ułożenie pętli indukcyjnej pod każdym miejscem parkingowym.

Wiąże się to z koniecznością nacięcia rowka o szerokości około 1 cm w podłożu na głębokość około 3 cm. Rowek ma obrys kwadratu o boku około 1m z doprowadzeniem kabla do najbliższego punktu rozdzielni. Czy Zamawiający wyraża zgodę na taką ingerencję w podłoże?

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego odnośnie Przedmiotu Zamówienia w zakresie systemu informacji o zajętości miejsc postojowych na parkingach Parkuj i Jedź zostały określone w załączniku do PFU pn.: „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”. Sposób prowadzenia poszczególnych instalacji musi być zgodny z obowiązującymi przepisami prawa oraz polskimi normami, z zachowaniem wymagań określonych w PFU. Dodatkowo Zamawiający dopuszcza wykonanie tych prac, gdy:

- 1) warunki techniczne obiektu na to pozwolą,
- 2) Wykonawca opracuje projekt zgodnie z PFU,
- 3) roboty budowlane muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i polskimi normami,
- 4) wykonane prace nie pogorszą funkcjonalności, szeroko rozumianych parametrów technicznych oraz estetyki obiektu.

Pytanie 24:

Projektowane tablice z polami numerycznymi przewidują wysokość 20cm brutto na jeden rząd cyfr. Proponujemy cyfry o wysokości 16 cm wykonane w postaci matryc LED 16x32cm z diodami rozmieszczonym co 10mm, a pozostałe 4 cm wykorzystać jako przerwę pomiędzy liniami znaków. Czy Zamawiający dopuszcza taki rozkład?

Odpowiedź:

Odpowiedź została udzielona w pytaniach 12 i 13.

Pytanie 25:

Projektowane sekcje tekstowe znaków o zmiennej treści w większości składają się z pola o wymiarach 120 x 40. Proponujemy organizację tego pola w postaci matrycy z rastrem 12,5mm i rozdzielczości 32x96 pixeli lub z rastrem 25mm i rozdzielczości 16x48 pixeli. W obu przypadkach możliwe jest wyświetlenie maximum 2 rzędów napisów. Czy zamawiający dopuszcza obie propozycje?

Odpowiedź:

Odpowiedź została udzielona w pytaniach 12 i 13.

Pytanie 26:

Czy zamawiający posiada i może udostępnić dokumentację protokołu komunikacyjnego i inne dokumentacje dla istniejących tablic informacyjnych zamontowanych aktualnie na parkingach Młociny (4 szt.), Marymont (1 szt. ze sterownikiem SCL 2008), Wilanowska (1 szt. ze sterownikiem SCL 2008), Anin (2 szt. E-DAN model TP16040) , Ursynów (2 szt. E-DAN model TP16040), Stokłosy (2 szt. - brak opisu) , które mają podlegać integracji z resztą systemu.

W przypadku braku dokumentacji proszę o podanie parametrów granicznych, jakie muszą spełniać zastępniki. W szczególności chodzi o podanie gabarytów, wagi i wysokości montażu wyświetlaczy na parkingach: Marymont, Wilanowska, Stokłosy - te dane są pomięte w PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji protokołów komunikacyjnych dla istniejących tablic i wyświetlaczy informacyjnych.

Parametry graniczne i wymiary zastępników zostały określone w załączniku do PFU pn.: „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”. Dobór właściwych rozwiązań leży po stronie Wykonawcy, przy zapewnieniu funkcji określonych w PFU.

Pytanie 27:

Proszę o określenie wagi, gabarytów i wysokości montażu wyświetlaczy informacyjnych v100 (Marymont 2 szt., Wilanowska 2 szt., Połczyńska 1 szt.), które mają być zdemontowane i zdane.

Odpowiedź:

Ilości nowych tablic i wyświetlaczy ze znakami o zmiennej treści, które należy zamontować, zostały określone w załącznik pn. „PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”.

Wymiary tablic v100: 2090mm x 320mm, waga ~10kg. Tablice v100 (łącznie 5 szt.) zamontowane są na wysokości około 3 metrów nad wjazdami na parkingi P+R Metro Marymont, P+R Metro Wilanowska oraz przed szlabanami wyjazdowymi na parkingach P+R Metro Marymont, P+R Metro Wilanowska i P+R Połczyńska.

Pytanie 28:

Dotyczy działu V zał. PFU_SIP_1 dot. wymagań ogólnych :

punkt 1. podpunkt 3). Czy budowa modułowa oznacza również konieczność odrębnego sterowania dla każdego modułu, dającą możliwość fizycznego rozdzielania tablicy na dwa niezależne urządzenia?

Odpowiedź:

Dobór właściwych rozwiązań w zakresie sterowania leży po stronie Wykonawcy, przy zapewnieniu funkcji określonych w PFU.

Pytanie 29:

Dotyczy działu V zał. PFU_SIP_1 dot. wymagań ogólnych :

punkt 2 podpunkt 2). Czy katalog tekstów zapalanych ręcznie jest zamkniętym zestawieniem, czy też musi być możliwość edycji przy każdorazowym wyświetleniu?

Odpowiedź:

Katalog tekstów zapalanych ręcznie musi być katalogiem otwartym, tj. operator musi mieć możliwość edycji komunikatu przy każdorazowym jego wyświetleniu (zgodnie z zapisami pkt 2 pkt 1) rozdziału V zał. pn. *PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne*). Ponadto, operator musi mieć możliwość uruchomienia scenariuszy (komunikatów zaprogramowanych) zgodnie z zapisami pkt 2 pkt 2) rozdziału V zał. pn. *PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne*.

Pytanie 30:

Dotyczy działu V zał. PFU_SIP_1 dot. wymagań ogólnych :

Proszę o podanie scenariuszy automatycznych dotyczących zapalanych tekstów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przykładowy scenariusz automatyczny został określony w pkt 2 pkt 2) rozdziału V zał. pn. *PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne*. Scenariusze dodatkowe (np. PARKING CZYNNY W GODZINACH 4.30-2.30, UWAGA ŚLISKO, PARKING NIECZYNNY, AWARIA KASY PARKINGOWEJ, AWARIA TERMINALA WJAZDOWEGO, AWARIA TERMINALA WYJAZDOWEGO) zostaną ustalone na etapie projektowania, przy czym liczba scenariuszy nie przekroczy 15.

Pytanie 31:

Dotyczy działu V zał. PFU_SIP_1 dot. wymagań ogólnych :

W wymaganiach czujników zajętości miejsca podano wymóg rozróżniania obecności pojazdów od innych obiektów.

W oferowanym rozwiązaniu stosowane są dwa rodzaje czujników, które wykorzystują inne metody pomiaru i rozpoznają pojazdy w inny sposób. Czy zamawiający akceptuje następujące typy detektorów jako spełniające wymóg rozróżniania wymieniony powyżej ?

- a) Na miejscach zadaszonych: detektor ultradźwiękowy z wiązką prostopadłą do podłoża - wykrywa pojazd odróżniając go od innych przedmiotów na podstawie następujących cech: wysokość co najmniej 50cm, obiekt o powierzchni twardej odbijający ultradźwięki, obiekt umieszczony na miejscu parkingowym zajmujący znaczącą jego część. Obiekt nieruchomy, przez co najmniej 2 sekundy.
- b) Na miejscach zewnętrznych: obiekt o dużej masie z materiału ferromagnetycznego powodujący zaburzenie ziemskiego pola magnetycznego.

Proponujemy wykonanie zliczania przejazdu pojazdów pomiędzy poziomami parkingu na podwójnych pętłach indukcyjnych, jako najpewniejszym i niezawodnym sposobem odczytu. Do ułożenia pętli wymagane jest wykonanie nacięcia posadzki na rampie lub w bezpośredniej bliskości rampy. Proszę wskazać ewentualne ograniczenia w możliwości wykonania takich prac na terenie parkingu.

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego odnośnie Przedmiotu Zamówienia w zakresie systemu informacji o zajętości miejsc postojowych na parkingach Parkuj i Jedź zostały określone w załączniku do PFU pn.: „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne”. Zamawiający dopuszcza cięcie posadzki na pochylniach w przypadku, gdy:

- 1) warunki techniczne danego obiektu na to pozwolą,
- 2) Wykonawca opracuje projekt zgodnie z PFU,
- 3) roboty budowlane muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i polskimi normami,
- 4) wykonane prace nie pogorszą funkcjonalności, szeroko rozumianych parametrów technicznych oraz estetyki pochylni.

Pytanie 32:

Sposób montażu detektorów zajętości na parkingu Młociny:

W celu zachowania estetyki wyglądu sygnalizatorów zajętości sugerujemy ich montaż na ciągu koryt BAKS o szerokości 50mm prowadzonym wzdłuż alejki parkingowej. Od sygnalizatorów prowadzone będą rurkami RL po stropie połączenia do detektorów umieszczonych w centralnych punktach nad stanowiskami parkingowymi. Czy Zamawiający akceptuje taki sposób instalacji?

Odpowiedź:

Miejsce montażu czujników zajętości miejsca parkingowego na parkingu kubaturowym P+R Metro Młociny zostało określone w załączniku do PFU pn. „Załącznik PFU – SIP – 1 – Wymagania ogólne.

Pytanie 33:

Dotyczy PFU – ZAŁ NR 1 DO SIWZ, pkt. 3.2 , str. 6. Jak rozumieć zapis:

„Z uwagi na odpowiedzialność Wykonawcy za kompletne funkcjonowanie systemu pobierania opłat za parkowanie, systemu informacji o zajętości miejsc postojowych, systemu telewizji przemysłowej i systemu przycisków alarmowych, zamontowanych na parkingach P+R Wawer SKM, P+R Ursus Niedźwiadek, P+R Al. Krakowska, P+R Metro Młociny, P+R Metro Marymont, P+R Metro Wilanowska i P+R Połczyńska, wszystkie elementy przedmiotowych systemów powinny by

dostarczone w oparciu o urządzenia i oprogramowanie jednego producenta.”

Dostawa wszystkich wymienionych systemów od 1 producenta jest nierealna (według naszej wiedzy nie ma producenta wytwarzającego wszystkie wymienione systemy), czy w związku z

tym należy rozumieć, że na każdym z obiektów należy zainstalować dany system np. CCTV od producenta X, a np. system SSWiN od producenta Y.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż przedmiotowy zapis należy odczytywać z uwzględnieniem podziałów na poszczególne systemy, tj. dla wszystkich obiektów system CCTV musi pochodzić od jednego producenta, ale system SSWiN może pochodzić od innego producenta, przy czym na każdym z obiektów system SSWiN musi pochodzić od tego samego producenta. Zamawiający podkreśla, że powyższe wymagania dotyczą wyłącznie urządzeń (systemów, instalacji etc.) dostarczonych w ramach niniejszego Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 34:

Ile stanowisk operatorskich dla systemu BMS przewiduje zamawiający w LBMS LBMS w następujących parkingach: P+R Anin SKM, P+R Wawer SKM, P+R Al. Krakowska, P+R Ursus Niedźwiadek?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje jednego stanowiska operatorskiego dla LBMS na parkingach: P+R Anin SKM, P+R Wawer SKM, P+R Al. Krakowska i P+R Ursus Niedźwiadek. Funkcjonalność stanowiska musi być zgodna z PFU.

Pytanie 35:

Czy przewiduje zamawiający dla systemu BMS w lokalizacjach LBMS serwer, czy wykonawca powinien uwzględnić w ofercie?

Odpowiedź:

Rolę serwera w poszczególnych lokalizacjach powinien pełnić LBMS - bez konieczności instalacji oddzielnego urządzenia. Ponadto cel i zakres inwestycji został określony w PFU, a są nimi m.in. wdrożenia rozwiązań zapewniających zastosowanie najnowszych technologii w poszczególnych dziedzinach objętych Przedmiotem Zamówienia. Dobór właściwych rozwiązań w zakresie sterowania leży po stronie Wykonawcy, przy zapewnieniu funkcji określonych w PFU.

Pytanie 36:

Ilu monitorowe stacje operatorskie przewiduje zamawiający, zgodnie ze sztuką i praktyką przyjmują się stację operatorską z dwoma monitorami?

Odpowiedź:

Opis poszczególnych stacji operatorskich w CZP wraz z ilością i wielkością monitorów zawiera Załącznik PFU - CZP - 1 - Wymagania ogólne. Ponadto stanowiska operatorskie i administratora w CZP należy wykonać zgodnie z wizualizacjami określonymi w załącznikach:

- 1. Załącznik_PFU_BAK_2_koncepcja_pomieszczenia_CZP_G,**
- 2. Załącznik_PFU_BAK_2_koncepcja_pomieszczenia_CZP_H**

Zamawiający przypomina o konieczności wykonania CZP zgodnie z wizualizacją określoną w załącznikach: *Załącznik_PFU_BAK_2_koncepcja_pomieszczenia_CZP_A-O.*

Pytanie 37:

Jakie rozwiązania oraz protokoły komunikacji przyjmuje zamawiający dla systemów w pkt. 3 „Załącznik PFU_LBMS_i_CBMS_1_wymagania_ogolne” w poszczególnych lokalizacjach:

CCTV – system telewizji przemysłowej – nazwa rozwiązania
SNI – system nagłośnienia informacyjnego - nazwa rozwiązania
SSWIN – system sygnalizacji włamania i napadu- nazwa rozwiązania
SKD – system kontroli dostępu - nazwa rozwiązania

SPA – system przycisków alarmowych - nazwa rozwiązania
SSP – system sygnalizacji pożaru - nazwa rozwiązania
SO – systemem oddymiania - nazwa rozwiązania
ZH –zestawami hydroforowymi - nazwa rozwiązania i protokół komunikacji
IE – instalacje elektroenergetyczne - nazwa rozwiązania i protokół komunikacji
SG – systemami grzewczymi - nazwa rozwiązania i protokół komunikacji
UPS – zasilacze awaryjne - nazwa rozwiązania i protokół komunikacji

Pozostałe instalacje i urządzenia:

- Instalacje wodno-kanalizacyjne wraz z przepompowniami - protokół komunikacji
- Instalacje klimatyzacji - protokół komunikacji
- Dźwigi - protokół komunikacji
- Bramy - protokół komunikacji

Odpowiedź:

Wybór właściwego rozwiązania w zakresie komunikacji pomiędzy poszczególnymi systemami należy do projektanta systemu. Przyjęte rozwiązanie powinno zapewnić właściwą przepustowość oraz niezawodność działania oraz wymagania i funkcje określone w PFU.

Pytanie 38:

Zmawiający w dokumencie „Załącznik_PFU_LBMS_i_CBMS_1_wymagania_ogolne ” pkt. 5.6 podaje funkcje zdalnego załączenia i wyłączenia czujki ppoż i sygnalizatora akustycznego. Funkcję taką jedynie realizuje system certyfikowany przez jednostkę CNBOP. Zatem Zamawiający wymaga, aby system LBMS i CBMS posiadał aktualny certyfikat i świadectwo dopuszczenia CNBOP?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt. V ppkt. 1) załącznika pn. „PFU – SSP – 1 – opis ogólny”, Przedmiot Zamówienia powinien być wykonany według obowiązujących przepisów, norm branżowych, wytycznych CNBOP i wiedzy technicznej.

Pytanie 39:

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie czy do złożonej oferty musi być dołączony załącznik do formularza ofertowego ze szczegółowym rozbiciem na ilości urządzeń\prac oraz ich poszczególne koszty?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ, pkt XIV ppkt 3., Wykonawcy jest zobowiązany do wypełnienia załącznika do formularza ofertowego.

Pytanie 40:

W Załącznik PFU – SPA – 1 – wymagania ogólne PKT. I. Ogólne wymagania, 6) Zamawiający stwierdza:

System przycisków alarmowych musi uwzględniać prowadzenie rozmów lokalnie oraz zdalnie pomiędzy użytkownikiem parkingu a operatorem CZP z wykorzystaniem stacji interkomowych (z jednoczesnym podglądem obrazu z kamer), a także zdalne nadzorowanie i sterowanie systemami przycisków alarmowych znajdującymi się na parkingach z poziomu Centrum Zarządzania Parkingami.

- Czy na każdym parkingu należy przewidzieć lokalny komputer klasy PC umożliwiający podgląd obrazu z kamer, czy tylko dla Operatorów w CZP, a lokalnie na parkingu wystarczy tylko interkom do prowadzenia rozmów?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż szczegółowe wymagania:

- 1) techniczne względem urządzeń i wyposażenia wchodzących w skład Systemu Telewizji Przemysłowej (CCTV) zostały określone w pkt. V załącznika *PFU – CCTV – 1 – wymagania ogólne*,
- 2) względem ilości urządzeń wchodzących w skład Systemu Telewizji Przemysłowej (CCTV) zostały określone w pkt. IV załącznika *PFU – CCTV – 1 – wymagania ogólne*,
- 3) względem ilości urządzeń wchodzących w skład Systemu Przycisków Alarmowych (SPA) zostały określone w pkt. IV załącznika *PFU – SPA – 1 – wymagania ogólne*.

Pytanie 41:

W Załącznik PFU – SPA – 1 – wymagania ogólne, PKT. IV. Szczegółowe wymagania względem ilości urządzeń Zamawiający wymaga by na każdej lokalizacji na której nie jest zainstalowany jeszcze system SPA został zainstalowany serwer interkomowy.

- Czy Zamawiający dopuszcza by został zainstalowany 1 centralny serwer interkomowy, a na parkingach zostaną zainstalowane tylko stacje interkomowe, które zostaną zarejestrowane w centralnym serwerze (komunikacja poprzez sieć IP)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż szczegółowe wymagania względem ilości urządzeń wchodzących w skład Systemu Przycisków Alarmowych (SPA) zostały określone w pkt. IV załącznika *PFU – SPA – 1 – wymagania ogólne*.

Pytanie 42:

W Załącznik PFU – SPA – 1 – wymagania ogólne, PKT. V. Szczegółowe wymagania techniczne względem urządzeń i wyposażenia, 3) Wymagania techniczne dla stacji interkomowych IP nabiurkowych Zamawiający wymaga by stacja nabiurkowa posiadała stopień ochrony IP65 (pyłoszczelność i ochrona przed strugą wody).

- Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie interkomu o niższym stopniu ochrony IP przystosowanych do pracy w warunkach biurowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania stacji nabiurkowej o stopniu ochrony IP niższym niż 65.

Pytanie 43:

W treści umowy, paragraf 6 punkt 8 Zamawiaczy wskazuje, że umowa o podwykonawstwo nie może zawierać zapisów uzależniających uzyskanie przez Podwykonawcę lub dalszego Podwykonawcę zapłaty od Wykonawcy lub Podwykonawcy wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy o podwykonawstwo od zapłaty przez Zamawiającego wynagrodzenia Wykonawcy lub odpowiednio od zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia podwykonawcy. Analogiczne ograniczenia zapisane są w paragrafie 6 pkt b.

- Pytanie, jak co w przypadku, jeśli to właśnie działania Podwykonawcy lub ich brak jest przyczyną braku zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy przez Zamawiającego. Prośba wyjaśnienie jak w takim przypadku ma postąpić Wykonawca.

Odpowiedź:

Wykonawca, zgodnie z § 6 ust. 6 Umowy jest odpowiedzialny za działania lub zaniechania Podwykonawców, tak jak za działania lub zaniechania własne. W przypadku, gdy Podwykonawca nie wykona prac, Wykonawca zobowiązany będzie do ich wykonania we własnym zakresie.

Pytanie 44:

W punkcie „5.6 SSP – system sygnalizacji pożaru” dokumentu „Załącznik PFU – LBMS i CBMS – 1 – wymagania ogólne” - Wymagania Zamawiającego względem Przedmiotu Zamówienia w zakresie LBMS i CBMS opisano jako minimalne wymaganie konieczność zapewnienia funkcjonalności umożliwiającej:

zdalne załączenie i wyłączenie czujki ppoż.

Z kolei w projektach SSP w wytycznych do realizacji wskazano, że systemy powinny być wykonane zgodnie z wytycznymi CNBOP. W wymaganiach ogólnych do SSP jako wytyczną podano:

Wszystkie urządzenia SSP muszą posiadać wymagane certyfikaty CPD europejskie lub CNBOP. Dodatkowo urządzenia wymienione w rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. muszą posiadać świadectwa dopuszczenia CNBOP.

Aby zapewnić funkcjonalność opisaną jako „zdalne załączenie i wyłączenie czujki ppoż.”

Przy zastosowaniu wszystkich w/w wytycznych należy zastosować certyfikowany system monitoringu i sterowania systemem SSP, który ze względu na ograniczoną liczbę producentów (3 podmioty) znacznie podroży koszty wykonania instalacji SSP.

W związku z tym, iż zgodnie z prawem budowlanym oraz stosownymi przepisami pożarowymi żaden z obiektów Zamawiającego nie jest zmuszony do wyposażania go w system SSP, a system SSP ma służyć jedynie do wewnętrznego (wyłącznie przez Zamawiającego) monitorowania czujek pożarowych, czy Zamawiający dopuści rozwiązanie oparte o system nie certyfikowany, umożliwiający „zdalne załączenie i wyłączenie czujki ppoż.”. W takim przypadku wszystkie elementy detekcyjne będą posiadały aktualny certyfikat CNBOP, natomiast system jako całość nie będzie posiadał takiego certyfikatu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt. V ppkt. 1) załącznika pn. „PFU – SSP – 1 – opis ogólny”, Przedmiot Zamówienia powinien być wykonany według obowiązujących przepisów, norm branżowych, wytycznych CNBOP i wiedzy technicznej.

Pytanie 45:

Zamawiający w załączniku do PFU – CZP – 1 – Wymagania ogólne w punkcie VIII określił wymagania względem ściany monitorów. Jednym z elementów jest procesor graficzny. Czy zamawiający wymaga dostarczenie procesora posiadającego 8 złącze uniwersalne – w standardzie HDMI/DVI/VGA /Composite Video/Component Video/S-Video?

Odpowiedź:

Dobór właściwych rozwiązań względem ściany monitorów leży po stronie Wykonawcy, przy zapewnieniu funkcji określonych w PFU.

Pytanie 46:

Zamawiający w załączniku do PFU – CZP – 1 – Wymagania ogólne w punkcie VIII określił wymagania względem ściany monitorów. Jednym z elementów jest procesor graficzny. Czy zamawiający wymaga dostarczenie procesora graficznego posiadającego oprogramowanie producenta do sterowania procesorem graficznym w języku polskim?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga oprogramowania do procesora graficznego w języku polskim, przy czym Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć instrukcję obsługi w języku polskim.

Pytanie 47:

Zamawiający w załączniku do PFU – CZP – 1 – Wymagania ogólne w punkcie VIII określił wymagania względem ściany monitorów. Jednym z elementów jest procesor graficzny. Czy zamawiający wymaga dostarczenie procesora graficznego, który posiada możliwość zarządzania przez systemu centralnego sterowania za pośrednictwem komunikacji dwukierunkowej przez port RS-232 i sieć Ethernet.

Odpowiedź:

Dobór właściwych rozwiązań względem ściany monitorów leży po stronie Wykonawcy, przy zapewnieniu funkcji, jakości i parametrów określonych w PFU.

Pytanie 48:

Zamawiający w załączniku do PFU – CZP – 1 – Wymagania ogólne w punkcie VIII określił wymagania względem ściany monitorów. Czy zamawiający wymaga, aby system sterowania sterowała następującymi funkcjami monitora: włącz, wyłącz, wybór źródła, regulacji jasności, kontrastu, podświetlenia matrycy, nasycenia kolorów.

Odpowiedź:

Zamawiający przypomina, iż wymagania względem ściany monitorów zostały określone w pkt VIII załącznika pn. *PFU – CZP – 1 – Wymagania ogólne*. Monitory bezszwowe LED muszą być zarządzane z centralnego systemu sterowania.

Pytanie 49:

Zamawiający w załączniku do PFU – CZP – 1 – Wymagania ogólne w punkcie VIII określił wymagania względem ściany monitorów. Czy zamawiający wymaga dostarczenia jednostki centralne o parametrach minimalnych :

Pamięć Ram	512 MB
Pamięć Flash	4,5 GB
Ilość złączy RS-232/422/485	1
Ilość złączy RS-232	1
Ilość złączy I/O	4
Ilość złączy IR	1
Ilość relay	2
Maksymalna moc	12W

Odpowiedź:

Dobór właściwych rozwiązań względem ściany monitorów leży po stronie Wykonawcy, przy zapewnieniu funkcji, jakości i parametrów określonych w PFU.

Pytanie 50:

Zamawiający w załączniku do PFU – CZP – 1 – Wymagania ogólne w punkcie VIII określił wymagania względem ściany monitorów. Czy zamawiający wymaga dostarczenia panelu dotykowego na każdym stanowisku operatora i stanowisku administratora o parametrach minimalnych :

Rozdzielczość	800x480
Wielkość panelu	7"
Typ podświetlenia	LED
Typ	do instalacji na biurku
Pamięć Flash	512 MB
Pamięć RAM	512 MB
Czujnik oświetlenia zewnętrznego	Tak
Czujnik ruchu	Tak
Głośnik	Tak
Zasilanie	PoE 12V w standardzie PoE 802.3af, class 3

Odpowiedź:

Dobór właściwych paneli na stanowiska operatorskich leży po stronie Wykonawcy, przy zapewnieniu funkcji, jakości i parametrów określonych w PFU.

Pytanie 51:

Po czyjej stronie jest zapewnienie komunikacji LAN pomiędzy Centrum Zarządzania Parkingami a poszczególnymi parkingami.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada stałą, wewnętrzną adresację IPv4 na poszczególnych obiektach. Po stronie Wykonawcy jest doprowadzenie transmisji w sieci LAN tylko do punktów abonenckich zainstalowanych na poszczególnych obiektach. Punkty abonenckie należą do Operatora telekomunikacyjnego, który realizuje obecnie na rzecz Zamawiającego przesył danych po sieci IP VPN pomiędzy parkingami a Centrum Zarządzania Parkingami.

Ponadto Zamawiający przypomina, iż zgodnie z zapisami PFU (pkt. 3.7 Uwagi ogólne do celów i zakresu inwestycji) Przedmiot Zamówienia nie obejmuje zapewnienia przez Wykonawcę transmisji danych pomiędzy obiektami oraz zestawienia łączy do ich transmisji. Po stronie Wykonawcy jest przekazanie w ciągu 30 dni od podpisania Umowy:

- 1) parametrów przesyłu danych pomiędzy serwerownią Centrum Zarządzania Parkingami, a pojedynczymi obiektami,
- 2) wymagań w kwestii zestawienia łączy.

Przekazane przez Wykonawcę dane muszą zapewnić funkcjonalność określoną w PFU, a także spełniać wymogi zawartości dokumentacji przetargowej zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Pytanie 52:

Lokalne jednostki zarządzające, terminale wjazdowe, wyjazdowe oraz płatnicze kasy samoobsługowe muszą posiadać zasilanie gwarantowane, pozwalające na utrzymanie pracy systemu oraz dokonanie transakcji przez użytkowników przez min. 60 minut. Czy funkcja ta ma może być realizowana przez centralny UPS całego systemu SPO?

Odpowiedź:

Dobór właściwych rozwiązań względem UPS leży po stronie Wykonawcy, przy zapewnieniu funkcji, jakości i parametrów określonych w PFU. Ponadto Zamawiający przypomina, iż dla obiektów: P+R Anin SKM, P+R Wawer SKM, P+R Al. Krakowska, P+R Ursus Niedźwiadek należy uwzględnić wymagania określone w załączniku do PFU pn. „PFU – IE wraz z SG i UPS – 1 - Ogólne wymagania dla instalacji elektrycznych”.

Pytanie 53:

Czy aktualne systemy parkingowe w lokalizacji Metro Ursynów, Anin SKM umożliwiają wydawanie zastępczej karty parkingowej?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż funkcjonujące obecnie bezobsługowe systemy pobierania opłat na parkingach P+R Metro Ursynów i Anin SKM umożliwiają wydawanie zastępczych kart parkingowych.

Pytanie 54:

Umowa, par. 8.

Prosimy o wyjaśnienia jakimi kryteriami Zamawiający będzie się kierował przy uzgadnianiu harmonogramu finansowo – rzeczowego (zwanego Harmonogramem)? Dla I etapu Przedmiotu Zamówienia

Odpowiedź:

Przy uzgadnianiu harmonogramu finansowo – rzeczowego Zamawiający będzie się kierował:

- 1) zapisami Umowy i PFU,
- 2) szacowaną przez Zamawiającego wartością poszczególnych składowych Przedmiotu Zamówienia,
- 3) zakresem robót do wykonania,
- 4) kolejnością technologiczną i organizacyjną wykonywanych robót.

Pytanie 55:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość cesji należności z tytułu wynagrodzenia za przedmiot umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający, na podstawie § 19 Umowy, dopuszcza możliwość cesji na zasadach określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.

Pytanie 56:

W części III SIWZ, w punkcie 2 podpunkt 1) i podpunkt 2) Zamawiający wymaga:

1) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał należycie zaprojektowanie i wdrożenie systemów pobierania opłat na parkingach (systemów parkingowych) w tym systemów informacji o zajętości miejsc parkingowych, odpowiadających swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia za kwotę nie mniejszą niż 2 500 000,00 złotych (dwa miliony pięćset tysięcy złotych) brutto oraz załączy dowody potwierdzające, że zamówienie zostało wykonane należycie

2) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert wykonał należycie zaprojektowanie i wdrożenie systemów zarządzania budynkiem BMCS (Building Management and Control System), odpowiadających swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia za kwotę nie mniejszą niż 2 000 000,00 złotych (dwa miliony złotych) brutto oraz załączy dowody potwierdzające, że zamówienie zostało wykonane należycie

Czy Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, w przypadku przedstawienia wykonania kilku zamówień odpowiadających swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia dla różnych podmiotów na sumę równą bądź większą kwotom wymaganym w części III SIWZ, w punkcie 2 podpunkt 1) i podpunkt 2) ?

Odpowiedź:

Odpowiedzi udzielono w pytaniu 8.

Pytanie 57:

Czy systemami telewizji przemysłowej Samsunga zamontowanymi np. na parkingach Ursus/ Niedźwiadek lub Krakowska, wystarczy zarządzać z istniejącego oprogramowanie Samsunga ze stanowiska na Młocinach, czy też zarządzanie tymi kamerami ma być wpięte do nowo budowanego systemu CBMS.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż w zakres Przedmiotu Zamówienia nie wchodzi integracja obecnie funkcjonujących systemów telewizji przemysłowej z CBMS i LBMS-ami. Jedynym wyjątkiem jest system telewizji przemysłowej zamontowany na parkingu P+R Metro Stokłosy, który należy zintegrować z CBMS.

Pytanie 58:

Czy zamawiający potwierdza, że w ramach CMBMS zlokalizowanego na terenie Młocin należy przewidzieć redundantny zapis danych projektowanego systemu CCTV, z zachowaniem czasookresu zapisu 30 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisami PFU czas archiwizacji rejestrowanego materiału dla systemów CCTV i SPA musi wynosić min. 30 dni. Czas archiwizacji pozostałych danych rejestrowanych w CBMS musi wynosić 2 lata, a dane starsze niż 2 lata muszą być automatycznie usuwane.

SIWZ nie ulega zmianie.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek
Wiesław Witek

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych
Magdalena Kowalewska
Magdalena Kowalewska

KIEROWNIK SEKCJI OBSŁUGI PARKINGÓW
Działu Zarządzania Węzłami Komunikacyjnymi

Jakub Banaśczyk
Jakub Banaśczyk

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

Beata Marszał
Beata Marszał

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA
Wykonano zgodnie z dokumentacją techniczną
poprawki naniiesiono kolorem czerwonym

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Inspektor ds. Zarządzania i Inżynierii Budowlanej

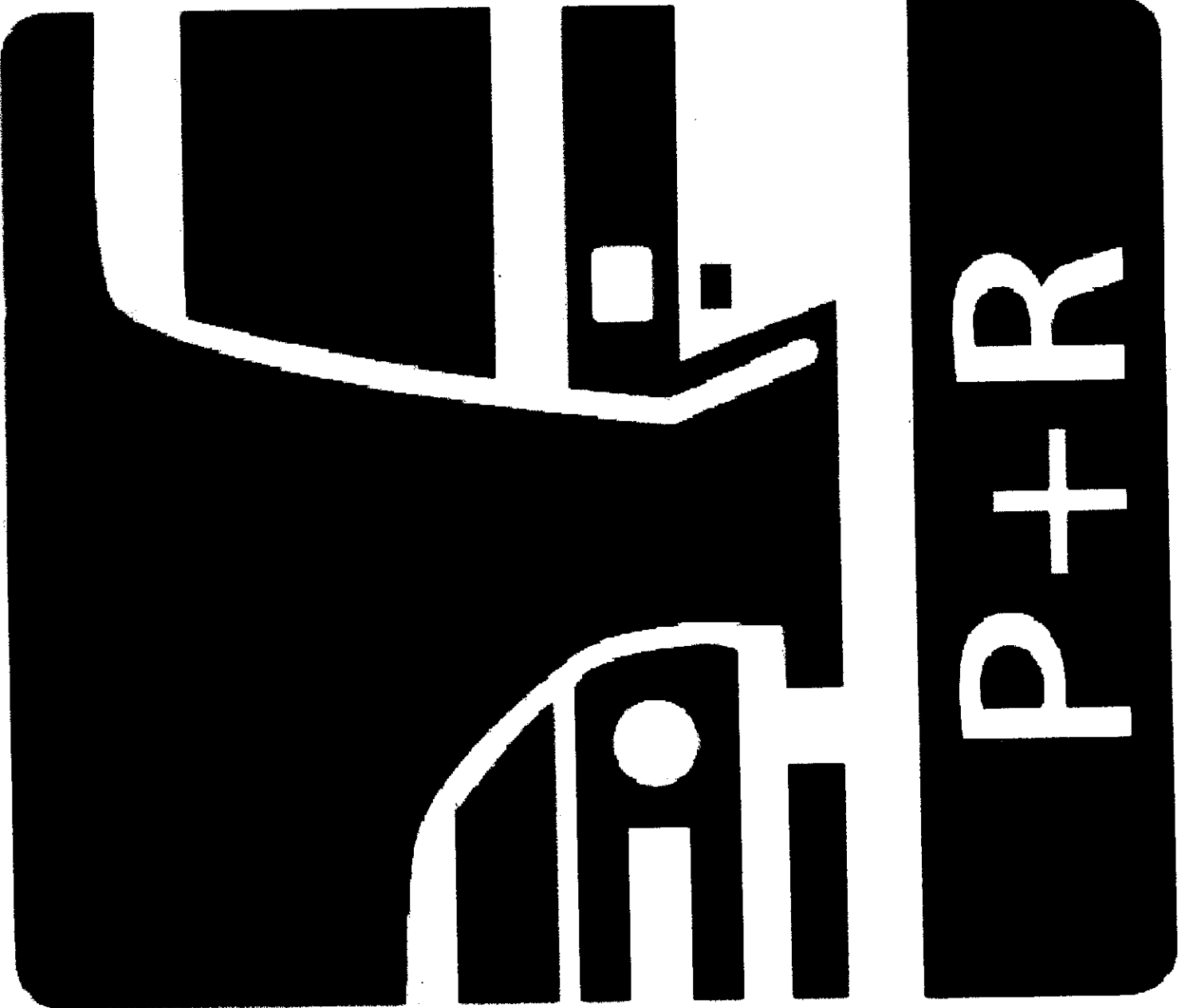
Projektant

Witold Wileński
Upr. bud. St-457/07

WARBUD SA
KIEROWNIK BUDOWY

mgr inż. Piotr Tokarz
Upr. bud. nr MAP/0059/OwOk06

445



393,59

R1018

500

396,01

rama z kątownika
aluminiowego 16 cm
25
strona ekspozycyjna z
plexi

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
MAZOWIECKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź”
(Park&Ride) - II etap
został wpisany do Indykatywnego Planu Inwestycyjnego -
projekty kluczowe w ramach RPO WM 2007/2013

**ZARZĄD TRANSPORTU
MIEJSKIEGO**
00-099 Warszawa,
ulica Senatorska 37

Inwestor:

Budowa parkingu strategicznego
Parkuj i Jedź
Projekt:
(Park & Ride) „Al. Krakowska

TOM II - BUDYNEK PARKINGU
Faza: PROJEKT WYKONAWCZY
Branża: ARCHITEKTURA
Opisanie: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANY
Część:

Temat rysunku: **Tablica podświetlana
z logo P&R na elewacji**

Skala: 1:20 Data: 10-06-2009

Projektanci:
arch. Antoni Kozielecki St-333/86
mgr inż. Szymon Grabowski

Lider Konsorcjum:



DHV POLSKA Sp. z o.o.
Ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
Tel. (22) 606 28 02 Fax. (22) 606 28 03

Główny Architekt:

A R T GROUP
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI
02 - 828 Warszawa ul. Rydy 2

Tel. (022) 644 91 90 Fax. (022) 644 03 13

Inwestor	Sygnatura	Branża	Faza	Numer	Revizji
ZTM06/09	Arch	PW	W37	A	