

Warszawa, dnia 11.05.2015 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-*2110*-2015/ADA

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 47/2015 na wykonanie Systemu Pobierania Opłat na parkingach strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) w m.st. Warszawa.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Zamawiający wymaga dostarczenia kompletnych terminali wjazdowych, wyjazdowych oraz kas automatycznych, prosimy o doprecyzowanie jakie funkcjonalności mają mieć te urządzenia?

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego względem Przedmiotu Zamówienia w zakresie bezobsługowego systemu pobierania opłat na parkingach Parkuj i Jedź, w tym: terminali wjazdowych, wyjazdowych oraz płatniczych kas samoobsługowych, zostały określone w załączniku do Programu Funkcjonalno- Użytkowego pn.: *Załącznik PFU – SPO – 1 – Wymagania ogólne.*

Pytanie 2:

Czy zamawiający wymaga zadaszenia terminali wjazdowo-wyjazdowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zadaszeń terminali wjazdowych i wyjazdowych w ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia. Ponadto Zamawiający przypomina, iż urządzenia parkingowe muszą spełniać wymagania dotyczące pracy w warunkach zewnętrznych, określone w rozdziale X. „*Ogólne wymagania techniczne*” *Załącznika PFU – SPO – 1 – Wymagania ogólne.*

Pytanie 3:

Czy zamawiający wymaga aby kasa automatyczna obsługiwała płatności kartami płatniczymi zarówno stykowymi jak i Pay Pass?

Odpowiedź:

Wymagania Zamawiającego względem kas automatycznych, zostały określone w załączniku do Programu Funkcjonalno - Użytkowego pn.: *Załącznik PFU – SPO – 1 – Wymagania ogólne.* Zamawiający przypomina, iż zgodnie z wymaganiami określonymi w ww. załączniku, płatnicze kasy samoobsługowe muszą posiadać możliwość zapłaty kartą płatniczą oraz kartą kredytową, przy czym funkcja ta nie jest wymagana w momencie odbioru systemu pobierania opłat. Jednakże Zamawiający wymaga przystosowania urządzenia do montażu w przyszłości czytnika kart i jego podłączenia. Wykonawca będzie zobowiązany wskazać miejsce oraz sposób montażu i podłączenia czytnika. Zamawiający wymaga przystosowania urządzeń do montażu w przyszłości urządzeń pozwalających na realizację transakcji zbliżeniowych oraz wymagających podania kodu PIN.

Ponadto Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 cytowanej ustawy zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie załącznika nr 1 – Program Funkcjonalno-Użytkowy w następujący sposób:

Załącznik do PFU-stan aktualny obiektów-1, str. 7., pkt 1.1.9. „Stan istniejący parkingu P+R Metro Młociny”.

Jest:

Liczba miejsc postojowych dla samochodów – 1010 (w tym 12 dla osób niepełnosprawnych).

Powinno być:

Liczba miejsc postojowych dla samochodów – 1010 (w tym 24 dla osób niepełnosprawnych).

Załącznik PFU – SPO – 1 – Wymagania ogólne, rozdział XVII „Wymagania dotyczące płatniczych kas samoobsługowych”, pkt 2, ppkt 4.

Jest:

akceptować 5 rodzajów banknotów (10 zł, 20 zł, 50 zł, 100 zł),

Powinno być:

akceptować 5 rodzajów banknotów (10 zł, 20 zł, 50 zł, 100 zł, 200 zł),

Załącznik PFU – Pozostałe instalacje i urządzenia – 1 – wymagania ogólne; Cz. II pkt 1. ppkt 5)

Jest:

Na parkingu zlokalizowany jest zbiornik na wodę opadową oraz przepompownia ścieków deszczowych KSB ze szafa sterowniczą DDP i 2 pompami AMAREX NF 65-170 oraz ścieków fekalnych KSB Mini Compacta U1060D, a także pompa zatapialna Ama- Rainer S405 SE/10.

Powinno być:

Na parkingu zlokalizowany jest zbiornik na wodę opadową oraz przepompownia ścieków deszczowych KSB z szafa sterowniczą DDP i 2 pompami AMAREX NF 65-170, przepompownia ścieków fekalnych KSB Mini Compacta U1060D, 2 przepompownie AWAS z pompami KSB AMAREX, a także Zestaw Hydroforowy Bartosz ZH MVC 4.5.2.SP. Z 2 pompami KSB Movitec.

W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek

