



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 08.05.2015 r.

Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.265.2015.KNO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 45/2015 na: świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gmin Otwock i Wiązowna z Warszawą.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Prosimy o podanie definicji pojazdu klasy I

Odpowiedź:

W odpowiedzi na wystąpienie zamawiający informuje, iż działając na podstawie zapisów Dyrektywy 2001/85/WE autobusy klasy I rozumie jako autobusy o pojemności co najmniej 22 pasażerów, posiadające zarówno miejsca siedzące, jak i dużą liczbę miejsc stojących, umożliwiającą szybką wymianę pasażerów. Jednocześnie autobusy Klasy I muszą być dostępne dla osób o ograniczonej mobilności, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Pytanie 2:

Czy pojazdy klasy I to też pojazdy, które wyposażone są w częściowo niską podłogę?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do świadczenia usług przewozowych pojazdy z częściowo obniżoną niską podłogą

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby do obsługi linii L20 w dni wolne od pracy oraz L22 mogły być użyte autobusy o długości 8550mm gdzie pojemność całkowita autobusu wraz z kierowcą wynosi 61 osób a ilość miejsc siedzących dla pasażerów wynosi 20 ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na świadczenie usług pojazdami o długości minimum 8550 mm i liczbą miejsc siedzących dla pasażerów co najmniej 20. Zamawiający zmienia SIWZ w zakresie pojemności pojazdu przeznaczonego do obsługi linii L20 w dni wolne od pracy i linii L22: nowy zapis :minimalna długość pojazdu 8550 mm, pojemność co najmniej 60 pasażerów (w tym co najmniej 20 pasażerów na miejscach siedzących)

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza stworzenie wzoru karty drogowej i jej wydruk z systemu informatycznego przewoźnika ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wzór karty z systemu informatycznego Operatora, pod warunkiem uzgodnienia tego wzoru z Zamawiającym

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dokona korekty zapisu dotyczącego emisji spalin EURO IV na zapis: „ autobusy muszą spełniać wymagania czystości spalin Euro zgodnie z obowiązującymi przepisami”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści świadczenie usług pojazdami spełniającymi normy emisji spalin Euro III. Nowy zapis pkt d) siwz: napędzane silnikami wysokoprężnymi, spełniającymi normy ekologiczne, co najmniej Euro III.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 3,5.

W części VII. SIWZ

Opis techniczny autobusów pkt 1 ppkt c):

było:

pojemność co najmniej 60 pasażerów (w tym co najmniej 25 pasażerów na miejscach siedzących) o długości minimum 10000 mm.

jest:

pojemność co najmniej 60 pasażerów (w tym co najmniej 20 pasażerów na miejscach siedzących) o długości minimum 8550 mm

Opis techniczny autobusów pkt 1 ppkt d):

było:

napędzane silnikami wysokoprężnymi, spełniającymi normy ekologiczne, co najmniej EURO IV,

jest:

napędzane silnikami wysokoprężnymi, spełniającymi normy ekologiczne, co najmniej Euro III.

W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie. Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek