

## UMOWA

zawarta w Warszawie w dniu ..... roku w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego nr ...../2015..... pomiędzy:

- Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w 00-848 Warszawie przy ul. Żelaznej 61, zwany w dalszej części umowy „Zamawiającym” lub „ZTM”, reprezentowany na podstawie udzielonego pełnomocnictwa ..... r. przez:  
.....

oraz

Gminą Wiązowna, z siedzibą w Wiązownie przy ul. Lubelska 59, reprezentowaną przez:

1. .... – .....
2. .... – .....

Gminą Otwock, z siedzibą w Otwocku przy ul. Armii Krajowej 5, reprezentowaną przez:

1. .... – .....
2. .... – .....

zwanymi w dalszej części umowy „Gminami”

a

.....  
.....  
.....  
.....  
..... zwanym w dalszej części umowy „Operatorem” reprezentowanym przez:

1. .... - .....
2. .... - .....

### § 1

1. Zamawiający zleca, a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie przez Operatora usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej łączącej obszar Gmin Otwock i Wiązowna z miastem st. Warszawa, zwanych dalej „Usługami”, przy wykorzystaniu autobusów zgodnych z warunkami określonymi w SIWZ, zwanych dalej „autobusami”.
2. Umowa niniejsza, zwana dalej „Umową”, zawarta zostaje na okres od dnia **01.07.2015 r.** do dnia **31.12.2016 r.**, przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci

Operatorowi wykonanie usług przewozowych w liczbie **410 880** (słownie: czterysta dziesięć tysięcy osiemset osiemdziesiąt) wozokilometrów, zwanych dalej wozokm.

3. Dopuszcza się możliwość zmiany wozokm. +5%/-20% (plus pięć/minus dwadzieścia) od liczby określonej w ust. 2 po ustaleniu z Gminami i ZTM.
4. W ramach wykonywania Usług określonych w ust. 1, Operator będzie realizował przewozy pasażerów na liniach, których trasy i rozkłady jazdy określa załącznik Nr 1 do Umowy, zwanej dalej „Liniami”. Rozkłady jazdy Linii stanowią własność ZTM.
5. Operator bez zgody ZTM nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy Linii, określonej w załączniku Nr 1.
6. Zmiany, o których mowa w ust. 5 ZTM ma obowiązek ustalić z Gminami.

## § 2

1. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem niniejszej Umowy:
  - a) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z postanowień SIWZ oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej,
  - b) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów.
2. W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do przestrzegania zasad określonych w załączniku nr 8 do Umowy.
3. Operator zobowiązuje się do honorowania w autobusach obsługujących Linie:
  - a) następujących rodzajów ważnych biletów obowiązujących w 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM:
    - dobowych,
    - weekendowych,
    - weekendowych grupowych,
    - 30-dniowych,
    - 90-dniowych,
    - biletów imiennych dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci
    - seniora,
  - b) biletów emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy w tej sprawie z m.st. Warszawa,
  - c) uprawnień do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikających z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę i inne właściwe organy m.st. Warszawy, wymienionych w załączniku Nr 3, zmiany tych przepisów od chwili ich wejścia w życie będą miały automatyczne zastosowanie do przewozów wykonywanych na Linii stanowiącej przedmiot niniejszej Umowy.
4. Operator będzie emitował i sprzedawał niżej wymienione rodzaje biletów:
  - a) w cenie określonej przez Gminę Otwock na terenie Gminy Otwock zgodnie z obowiązującymi przepisami:
    - 1) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż - 3,00 zł,
    - 2) bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż - 1,50 zł,
    - 3) bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż - 66,00 zł,
    - 4) bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż - 33,00 zł,

b) w cenie określonej przez Gminę Wiązowna na terenie Gminy Wiązowna lub w przypadku przejazdów międzygminnych zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- 1) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż - 4,00 zł,
- 2) bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż - 2,00 zł,
- 3) bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż - 80,00 zł,
- 4) bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż - 40,00 zł,

z tym, że obowiązek nabycia ww. biletów nie dotyczy osób posiadających bilety lub uprawnienia do bezpłatnych przejazdów, o których mowa w ust. 3 powyżej.

5. Przewóz bagażu i zwierząt na Liniach nie podlega opłacie.
6. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu autobusem na Liniach bez ważnego dokumentu przewozowego, dokonywana jest przez Operatora.
7. Operator zobowiązany jest do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie urządzenia umożliwiające weryfikację ważności biletów wymienionych w § 2 ust. 3 pkt a.
8. Na pisemny wniosek, Operator w terminie 14 dni przekazuje Zamawiającemu informacje dotyczące liczby i rodzajów sprzedanych biletów określonych w § 2 ust 4.

### § 3

1. Strony zgodnie potwierdzają, że czynności dotyczące utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli należą do zakresu obowiązków Gmin na terenie których są zlokalizowane.
2. Zamawiający oraz Gminy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez pasażerów podczas przewozów.
3. Operator wykonując Usługi ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka i oświadcza, że posiada polisę Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności.

### § 4

1. Strony ustalają, że świadczone przez Operatora usługi rozliczane będą w okresach miesięcznych.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca Zamawiający dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Operatora w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o karty drogowe, protokół wykonania usługi sporządzony przez Operatora oraz obserwacje własne.
3. Wynagrodzenie przysługuje Operatorowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na Linii uruchamianej na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
4. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Operatorowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$K = (E - U) * (1 + V)$$

gdzie:

K – miesięczna kwota wynagrodzenia należnego Operatorowi,

E – iloczyn Stawki za jeden wozokm (określonej w ust. 5 poniżej) i liczby faktycznie wykonanych wozokm na Linii w ramach Usług w miesiącu rozliczeniowym,

U – suma kwot naliczonych w miesiącu rozliczeniowym, zgodnie z postanowieniami określonymi w §4 ust. 6.

V – aktualnie obowiązująca stawka podatku VAT w %.

5. Stawkę bazową, zwaną dalej Stawką, za wykonanie przez Operatora usług przewozowych zleczanych przez ZTM na podstawie Umowy ustala się w wysokości za jeden wozokilometr: .... **PLN** netto (słownie: ..... plus należny podatek VAT obowiązujący na dzień wystawienia faktury VAT, przy czym usługi przewozowe wykonywane z użyciem autobusów nie spełniających wymagań określonych w Umowie lub SIWZ opłacane będą przy zastosowaniu stawki za wozokilometr wynoszącej 65% stawki.
6. W przypadku wystąpienia określonych poniżej uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Operatora będzie pomniejszone wg następujących zasad:

- 1) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 1000 x Stawka, za każdy przypadek stwierdzonej przez ZTM niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych Usług, sporządzanych przez Operatora,
  - 2) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka, za każdy przypadek naruszenia przez Operatora zobowiązań wynikających z postanowień § 2 ust. 3 i ust. 7,
  - 3) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy Operatora danego półkursu. Za półkurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym a przystankiem końcowym na trasie Linii,
  - 4) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 5 x Stawka, za każdy półkurs, w którym nastąpiło z winy Operatora opóźnienie odjazdu z dowolnego przystanku powyżej 5 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
  - 5) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 10 x Stawka, za każdy przypadek przyśpieszenia na danym przystanku powyżej 1 minuty w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
  - 6) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 5 x Stawka, za każdy przypadek oznakowania autobusu niezgodnie z wymaganiami Zamawiającego określonymi zgodnie z pkt. h), i) w Załączniku nr 8 do Umowy
  - 7) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek niewłaściwego stanu technicznego lub niewłaściwej czystości autobusu, zgodnie z pkt. d) w Załączniku nr 8 do Umowy
  - 8) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka, za każdy przypadek braku lub niesprawności kasowników biletowych lub braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 8. i pkt. f), g), m), n) w Załączniku nr 8 do Umowy w zakresie braku lub niesprawności kasowników biletowych wynagrodzenie Operatora obniża się za każdy półkurs, w którym nastąpiło uchybienie,
  - 9) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 30 x Stawka, za każdy przypadek braku właściwej realizacji wymogów określonych w pkt. k), r) w Załączniku nr 4, oraz nie wydania zakupionego w pojeździe biletu jednorazowego,
  - 10) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka, za każdy przypadek braku właściwej realizacji wymogów określonych w pkt. c), j), e), p), q), o) w Załączniku nr 8 lub braku przekazania w terminie kart drogowych
  - 11) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek:
    - nie zatrzymania autobusu na przystanku stałym,
    - nie zatrzymania autobusu na przystanku warunkowym pomimo żądania pasażera
    - zatrzymania autobusu poza miejscem przystanku,
- palenia tytoniu w pojeździe,  
- przewozu osoby postronnej w kabinie kierowcy

- 12) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka za każdy przypadek braku przekazania w terminie dokumentacji rozliczeniowej tj.
  - protokołu wykonania usług,
  - podpisanej kopii faktury zaliczkowej przekazanej do Gminy.
- 13) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek braku karty drogowej dla danego zadania przewozowego wg obowiązującego rozkładu jazdy, przekazanej wraz z dokumentacją rozliczeniową
- 14) wynagrodzenie Operatora obniża się o kwotę w wysokości 30 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek:
  - za prowadzenie rozmowy przez telefon bez użycia zestawu słuchawkowego
  - odmowę przeprowadzenia kontroli (m. in. dokumentów przewozowych, stanu technicznego pojazdów przez uprawnionych pracowników ZTM)
  - niewykonanie bądź niewłaściwe wykonanie poleceń służb nadzoru ruchu
  - brak sporządzenia przez Operatora karty informacyjnej ze zdarzenia
  - brak umundurowania pracownika kierującego pojazdem, którego Operator zatrudnia do wykonania usługi przewozowej zlecanej przez ZTM.

## § 5

1. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie w 40% przez Gminę Otwock, 40% przez Gminę Wiązowna i 20% przez ZTM w następujący sposób:
  - 1) 20 dnia każdego miesiąca Gminy będą dokonywały przelewu na konto Operatora należności w wysokości 80% (40% Gmina Otwock i 40% Gmina Wiązowna) planowanego wynagrodzenia ustalonego na podstawie planu rozkładowego wozokilometrów na dany miesiąc, na podstawie faktur, przekazywanych do Gmin przez Operatora nie później niż na 5 dni roboczych przed terminem przekazania do banku polecenia przelewu. W przypadku gdy 20 dzień miesiąca przypadać będzie w sobotę lub niedzielę albo dzień ustawowo wolny od pracy należność płatna będzie w następnym dniu roboczym po tej dacie. W przypadku niedostarczenia przez Operatora faktur w wymaganym terminie, polecenia przelewów zostaną przekazane przez Gminy w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia faktury do Gmin.
  - 2) Operator zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu podpisanych kopii faktur, o których mowa w pkt 1, niezwłocznie po przekazaniu ich Gminom.
  - 3) W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Operatorowi informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Operatora.
  - 4) Operator w terminie do 6 dnia roboczego następnego miesiąca będzie przekazywał do ZTM fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu wraz z protokołem wykonania Usług i kartami drogowymi, wystawioną na kwotę uwzględniającą m. in. wpłatę dokonaną zgodnie z pkt. 1 powyżej oraz zmniejszenie wynagrodzenia na podstawie informacji wskazanej w pkt. 3.
  - 5) Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto Operatora wskazane w fakturze końcowej w terminie 21 dni od daty dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury VAT, sporządzonej przez Operatora na podstawie protokołu wykonania usługi przekazywanego przez Operatora, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Operatora protokołu z kartami drogowymi lub informacjami przekazanymi przez ZTM, o których mowa w §4 ust. 6 pkt 1., Operator zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Operatora do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej obniżki wynagrodzenia wynikające z informacji przekazanych Operatorowi zgodnie z ust. 1 pkt 3. Wpłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej.
3. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie emitowanych przez ZTM biletów wieloprzejazdowych określonych w § 2 ust. 3 pkt. a) stanowią przychód ZTM.
4. Wpływy z tytułu opłat za przejazdy na podstawie biletów określonych w § 2 ust. 4 stanowią przychód Operatora.
5. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi zgodnie z postanowieniami § 4 zawiera zwrot kosztów stosowania i honorowania przez Operatora biletów emitowanych przez ZTM oraz uprawnień pasażerów do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów określonych w odrębnych przepisach wymienionych w załączniku Nr 3 do Umowy.
6. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 4 oraz prawem do sprzedaży biletów określonych w § 2 ust. 4 Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
7. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego/Gminy.
8. Całkowite wynagrodzenie brutto Operatora wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty ... .. PLN (słownie: .....), z czego maksymalne wynagrodzenie brutto płacone przez ZTM nie może przekroczyć kwoty ..... PLN (słownie: .....):
  - w 2015 r. kwoty ..... PLN (słownie: .....)
  - w 2016 r. kwoty ..... PLN (słownie: .....)
  - w 2017 r. kwoty ..... PLN (słownie: .....)
 a maksymalne wynagrodzenie brutto płacone przez Gminę Otwock nie może przekroczyć
  - kwoty ..... PLN, (słownie: .....),
  - w 2015 r. kwoty ..... PLN (słownie: .....)
  - w 2016 r. kwoty ..... PLN (słownie: .....)
 natomiast maksymalne wynagrodzenie brutto płacone przez Gminę Wiązowna nie może przekroczyć
  - kwoty ..... PLN, (słownie: .....),
  - w 2015 r. kwoty ..... PLN (słownie: .....)
  - w 2016 r. kwoty ..... PLN (słownie: .....)

1. Zamawiający jak i Gminy mogą odstąpić od umowy lub rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
  - a) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
  - b) Operator utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania Usług,
  - c) Operator przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
  - d) Operator nie rozpoczął świadczenia usługi,
  - e) Operator złożył Zamawiającemu protokół wykonania usługi niezgodny ze stwierdzonym stanem faktycznym,
  - f) Operator świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
  - g) Operator świadczy usługi pojazdami innymi niż zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącym załącznik do SIWZ przez okres dłuższy niż 10 dni kalendarzowych przypadających na 30 dni ciągłego świadczenia usług.
2. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 1 pkt b), c) d) i e) Operator będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości, wynagrodzenia, które przysługiwałyby Operatorowi za pełny miesiąc świadczenia usług.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, ZTM jak i Gminy mogą odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 powyżej, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

#### § 7

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras linii komunikacyjnej lub rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w § 1 ust. 2. O takiej zmianie Zamawiający powiadomi Operatora pisemnie z 3 dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.
2. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian doraźnych lub okresowych wynikających z nagłych przyczyn losowych, ZTM decyzję o zmianie trasy lub rozkładu jazdy może przekazać Dyspozytorowi Operatora za pomocą łączności o której mowa w lit. g) załącznika nr 8 do Umowy a następnie potwierdzić w ciągu 48 godzin w formie pisemnej.

#### § 8

1. Nadzór nad wykonaniem Usług ze strony Zamawiającego sprawować będą upoważnieni pracownicy ZTM.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości ..... PLN (słownie: .....) zostało wniesione przez Operatora przed podpisaniem Umowy.

#### § 9

Przelew wierzytelności przysługujących Operatorowi wobec Zamawiającego wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

### **§ 10**

1. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie.
2. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

### **§ 11**

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Operatora, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
  - 1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez Operatora oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Operatora,
  - 2) w przypadku zmiany Taryfy biletowej ZTM, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust. 3,
  - 3) w przypadku zmiany przez Gminy cen biletów określonych w § 2 ust. 4, przewiduje się możliwość wprowadzenia zmian w § 2 ust.4,
  - 4) jeżeli w trakcie realizacji Umowy na wniosek Zamawiającego zajdzie konieczność zmian wyposażenia autobusów, innych niż wynikające z przyczyn określonych w § 2 ust. 1, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy dotyczących wyposażenia autobusów i Stawki za usługi wykonane tymi autobusami.
  - 5) dla zapewnienia ciągłości realizacji usług będących przedmiotem niniejszej Umowy, przewiduje się możliwość przedłużenia terminu umowy do dnia 28.02.2017 r. pod warunkiem zapewnienia w budżetach Zamawiającego i Gmin odpowiednich środków finansowych.
  - 6) Strony przewidują po wzajemnym uzgodnieniu, że autobusy wykonujące usługi w ramach niniejszej Umowy, mogą zostać skierowane do obsługi innej linii nadzorowanej przez ZTM, przy zachowaniu stawki odpłatności określonej w § 4 ust. 5, a wielkość pracy przewozowej nie przekroczy wartości wymienionej w § 1 ust. 2
  - 7) Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w przypadku zmiany:
    - 1) stawki podatku od towarów i usług,
    - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
    - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne będzie zobowiązany do wykazania i udokumentowania Zamawiającemu rzeczywistego wpływu tych zmian na koszty wykonania usługi przewozowej. Po pozytywnej weryfikacji przez Zamawiającego stanowiska Operatora strony zawrą aneks do Umowy, w którym określą odpowiednio zmienioną wysokość wynagrodzenia



Operatora. Powyższa procedura może być wszczęta również przez Zamawiającego, jeżeli wyżej określone zmiany będą skutkowały zmniejszeniem kosztów (wynagrodzenia) Operatora.

2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszyły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.

## § 12

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej.
2. Integralną częścią Umowy są:
  - a) Załączniki do Umowy:
    - nr 1. Przebieg i rozkład linii L;
    - nr 2. Protokół Wykonania Usługi;
    - nr 3. Wykaz aktów prawnych.
    - nr 4. Karta kursowania autobusu
    - nr 5. Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach „L”
    - nr 6. Oznakowanie autobusów obsługujących linie „L”
    - nr 7. Karta zdarzenia
    - nr 8. Obowiązki Operatora
  - b) SIWZ wraz z załącznikami, jej zmiany i modyfikacje,
  - c) Oferta Operatora.

## § 13

1. Za wyjątkiem zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia za wykonane Usługi żadne z postanowień Umowy nie mogą być interpretowane w sposób powodujący powstanie jakichkolwiek dodatkowych zobowiązań Miasta st. Warszawy wobec Operatora i nie mogą stanowić podstawy dla dochodzenia jakichkolwiek roszczeń wobec Miasta st. Warszawy; w szczególności wyłącza się prawo Operatora do dochodzenia od Miasta st. Warszawy oraz Gmin Otwock i Wiązowna jakichkolwiek roszczeń związanych z wykonywaniem Usług będących przedmiotem Umowy.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.

## § 14

### **W wypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą**

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji (Dz. U. z 2014r. poz. 782), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy z zastrzeżeniem ust. 2 ewentualnie dodać: i 3
2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.

*Ewentualnie w przypadku konieczności wyłączenia pewnych informacji od udostępnienia z uwagi na tajemnicę przedsiębiorcy należy dodać ust. 3.*

3. Ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy udostępnieniu, o którym mowa w ust 1, nie będą podlegały informacje zawarte w §....., załączniku nr ... do niniejszej umowy stanowiące informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne posiadające wartość gospodarczą

**W przypadku przedsiębiorcy innego niż osoba fizyczna**

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2014r. poz. 782), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy *ewentualnie dodać: z zastrzeżeniem ust 2.*

*Ewentualnie w przypadku konieczności wyłączenia pewnych informacji od udostępnienia z uwagi na tajemnicę przedsiębiorcy należy dodać ust. 2.*

2. Ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy udostępnieniu, o którym mowa w ust 1, nie będą podlegały informacje zawarte w §....., załączniku nr ... do niniejszej umowy stanowiące informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne posiadające wartość gospodarczą.

**§ 15**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, przepisy kodeksu cywilnego, Prawa o ruchu drogowym oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

**§ 16**

Ewentualne spory powstałe na tle stosowania niniejszej Umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

**§ 17**

Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**OPERATOR:**

**GMINA OTWOCK:**

**GMINA WIĄZOWNA:**

Numer brygady	km	suma	2	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	2	1	1	1
2394 Rzakta Rzakta	↓	↓	4:30	5:50	6:35	7:05	8:05	9:05	10:05	12:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	20:05	22:05
2393 Rzakta Popławska	0.870	0.870	4:31	5:51	6:36	7:06	8:06	9:06	10:06	12:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	20:06	22:06
2392 Czarnówka Czarnówka	1.350	2.220	4:34	5:54	6:39	7:09	8:09	9:09	10:09	12:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	20:09	22:09
2391 Glinianka Szkolna	0.710	2.930	4:35	5:55	6:40	7:10	8:10	9:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	20:10	22:10
2340 Glinianka Glinianka	0.466	3.396	4:36	5:56	6:41	7:11	8:11	9:11	10:11	12:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	20:11	22:11
2339 Glinianka Ośrodek Zdrowia	0.516	3.912	4:37	5:57	6:42	7:12	8:12	9:12	10:12	12:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	20:12	22:12
2409 Wola Karczewska Nad Świdrem	2.145	6.057	4:41	6:01	6:46	7:16	8:16	9:16	10:16	12:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	20:16	22:16
2408 Wola Ducka Os. Wedel	0.568	6.625	4:42	6:02	6:47	7:17	8:17	9:17	10:17	12:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	20:17	22:17
2816 Otwock Świerk	2.301	8.926	4:46	6:06	6:51	7:21	8:21	9:21	10:21	12:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	20:21	22:21
2814 Otwock Batalionów Chłopskich	0.599	9.525	4:47	6:07	6:52	7:22	8:22	9:22	10:22	12:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	20:22	22:22
2813 Otwock Świerk-Szkoła	0.566	10.091	4:48	6:08	6:53	7:23	8:23	9:23	10:23	12:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	20:23	22:23
2812 Otwock Stawowa	0.846	10.937	4:49	6:10	6:55	7:25	8:25	9:24	10:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	20:24	22:24
2810 Otwock Górecka	0.796	11.733	4:50	6:11	6:56	7:26	8:26	9:25	10:25	12:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	20:25	22:25
2809 Otwock Tatrzańska	0.715	12.448	4:51	6:12	6:57	7:27	8:27	9:26	10:26	12:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	20:26	22:26
2808 Otwock Kubusia Puchatka	0.307	12.755	4:52	6:13	6:58	7:28	8:28	9:27	10:27	12:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	20:27	22:27
2807 Otwock PKP Śródborów	0.391	13.146	4:53	6:14	6:59	7:29	8:29	9:28	10:28	12:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	20:28	22:28
2806 Otwock Poniatowskiego	0.983	14.129	4:54	6:15	7:00	7:30	8:30	9:29	10:29	12:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	20:29	22:29
2805 Otwock 3 Maja	0.625	14.754	4:55	6:16	7:01	7:31	8:31	9:30	10:30	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	20:30	22:30
2804 Otwock Dwernickiego	0.342	15.096	4:56	6:17	7:02	7:32	8:32	9:31	10:31	12:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	20:31	22:31
2803 Otwock Partyzantów	0.479	15.575	4:57	6:18	7:03	7:33	8:33	9:32	10:32	12:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	20:32	22:32
2237 Otwock Park Miejski	0.313	15.888	4:58	6:19	7:04	7:34	8:34	9:33	10:33	12:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	20:33	22:33
2239 Otwock Hoża	0.640	16.528	4:59	6:20	7:05	7:35	8:35	9:34	10:34	12:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	20:34	22:34
2358 Otwock Orla	0.580	17.108	5:01	6:22	7:07	7:37	8:37	9:36	10:36	12:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	20:36	22:36
2801 Otwock Kupiecka	0.273	17.381	5:02	6:23	7:08	7:38	8:38	9:37	10:37	12:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	20:37	22:37

Numer brygady	km	suma	2	2	1	2	1	1	1	2	1	2	1	2	1	1	1
2801 Otwock Kupiecka	↓	↓	5:10	6:25	7:20	8:20	9:20	11:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	21:20	23:20
2358 Otwock Orla	0.558	0.558	5:12	6:27	7:22	8:22	9:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	21:22	23:22
2802 Otwock Powstańców Warszawy	0.431	0.989	5:13	6:28	7:23	8:23	9:23	11:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	21:23	23:23
2237 Otwock Park Miejski	1.045	2.034	5:15	6:30	7:25	8:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	21:25	23:25
2803 Otwock Partyzantów	0.430	2.464	5:16	6:31	7:26	8:26	9:26	11:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	21:26	23:26
2804 Otwock Dwernickiego	0.305	2.769	5:17	6:32	7:27	8:27	9:27	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	21:27	23:27
2805 Otwock 3 Maja	0.514	3.283	5:18	6:33	7:28	8:28	9:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	21:28	23:28
2806 Otwock Poniatowskiego	0.590	3.873	5:19	6:34	7:29	8:29	9:29	11:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	21:29	23:29
2807 Otwock PKP Śródborów	0.840	4.713	5:20	6:35	7:30	8:30	9:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	21:30	23:30
2808 Otwock Kubusia Puchatka	0.558	5.271	5:21	6:36	7:31	8:31	9:31	11:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	21:31	23:31
2809 Otwock Tatrzańska	0.296	5.567	5:22	6:37	7:32	8:32	9:32	11:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	21:32	23:32
2811 Otwock Bagnista	0.451	6.018	5:24	6:39	7:34	8:34	9:34	11:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	21:34	23:34
2812 Otwock Stawowa	1.144	7.162	5:25	6:40	7:35	8:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	21:35	23:35
2813 Otwock Świerk-Szkoła	0.736	7.898	5:26	6:41	7:36	8:36	9:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	21:36	23:36
2814 Otwock Batalionów Chłopskich	0.604	8.502	5:27	6:42	7:37	8:37	9:37	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	21:37	23:37
2816 Otwock Świerk	0.568	9.070	5:28	6:43	7:38	8:38	9:38	11:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	21:38	23:38
2407 Wola Ducka Teofilów	1.295	10.365	5:31	6:46	7:41	8:41	9:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	21:41	23:41
2408 Wola Ducka Os. Wedel	1.010	11.375	5:33	6:48	7:43	8:43	9:43	11:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	21:43	23:43
2409 Wola Karczewska Nad Świdrem	0.369	11.744	5:34	6:49	7:44	8:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	21:44	23:44
2339 Glinianka Ośrodek Zdrowia	2.329	14.073	5:38	6:53	7:48	8:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	21:48	23:48
2340 Glinianka Glinianka	0.410	14.483	5:39	6:54	7:49	8:49	9:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	21:49	23:49
2391 Glinianka Szkolna	0.430	14.913	5:40	6:55	7:50	8:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	21:50	23:50
2392 Czarnówka Czarnówka	0.880	15.793	5:42	6:57	7:52	8:52	9:52	11:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	21:52	23:52
2393 Rzakta Popławska	1.330	17.123	5:44	6:59	7:54	8:54	9:54	11:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	21:54	23:54
2394 Rzakta Rzakta	0.770	17.893	5:46	7:01	7:56	8:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	21:56	23:56

KM DP: 529

KIEROWNIK SEKCJI LINII STREFOWYCH  
Działu Organizacji Przewozów

  
Daniel Złamał

Numer brygady	km	suma	51	51	51	51	51	51	51
2394 Rzakta Rzakta	↓	↓	4:50	7:20	9:50	12:20	14:50	17:20	19:50
2393 Rzakta Popławska	0.870	0.870	4:51	7:21	9:51	12:21	14:51	17:21	19:51
2392 Czarnówka Czarnówka	1.350	2.220	4:54	7:24	9:54	12:24	14:54	17:24	19:54
2391 Glinianka Szkolna	0.710	2.930	4:55	7:25	9:55	12:25	14:55	17:25	19:55
2340 Glinianka Glinianka	0.466	3.396	4:56	7:26	9:56	12:26	14:56	17:26	19:56
2339 Glinianka Ośrodek Zdrowia	0.516	3.912	4:57	7:27	9:57	12:27	14:57	17:27	19:57
2409 Wola Karczewska Nad Świdrem	2.145	6.057	5:01	7:31	10:01	12:31	15:01	17:31	20:01
2408 Wola Ducka Os. Wedel	0.568	6.625	5:02	7:32	10:02	12:32	15:02	17:32	20:02
2816 Otwock Świerk	2.301	8.926	5:06	7:36	10:06	12:36	15:06	17:36	20:06
2814 Otwock Batalionów Chłopskich	0.599	9.525	5:07	7:37	10:07	12:37	15:07	17:37	20:07
2813 Otwock Świerk-Szkoła	0.566	10.091	5:08	7:38	10:08	12:38	15:08	17:38	20:08
2812 Otwock Stawowa	0.846	10.937	5:09	7:39	10:09	12:39	15:09	17:39	20:09
2810 Otwock Górecka	0.796	11.733	5:10	7:40	10:10	12:40	15:10	17:40	20:10
2809 Otwock Tatrzńska	0.715	12.448	5:11	7:41	10:11	12:41	15:11	17:41	20:11
2808 Otwock Kubusia Puchatka	0.307	12.755	5:12	7:42	10:12	12:42	15:12	17:42	20:12
2807 Otwock PKP Śródborów	0.391	13.146	5:13	7:43	10:13	12:43	15:13	17:43	20:13
2806 Otwock Poniatowskiego	0.983	14.129	5:14	7:44	10:14	12:44	15:14	17:44	20:14
2805 Otwock 3 Maja	0.625	14.754	5:15	7:45	10:15	12:45	15:15	17:45	20:15
2804 Otwock Dwernickiego	0.342	15.096	5:16	7:46	10:16	12:46	15:16	17:46	20:16
2803 Otwock Partyzantów	0.479	15.575	5:17	7:47	10:17	12:47	15:17	17:47	20:17
2237 Otwock Park Miejski	0.313	15.888	5:18	7:48	10:18	12:48	15:18	17:48	20:18
2239 Otwock Hoża	0.640	16.528	5:19	7:49	10:19	12:49	15:19	17:49	20:19
2358 Otwock Orla	0.580	17.108	5:21	7:51	10:21	12:51	15:21	17:51	20:21
2801 Otwock Kupiecka	0.273	17.381	5:22	7:52	10:22	12:52	15:22	17:52	20:22

Numer brygady	km	suma	51	51	51	51	51	51	51
2801 Otwock Kupiecka	↓	↓	6:40	9:10	11:40	14:10	16:40	19:10	22:20
2358 Otwock Orla	0.558	0.558	6:42	9:12	11:42	14:12	16:42	19:12	22:22
2802 Otwock Powstańców Warszawy	0.431	0.989	6:43	9:13	11:43	14:13	16:43	19:13	22:23
2237 Otwock Park Miejski	1.045	2.034	6:45	9:15	11:45	14:15	16:45	19:15	22:25
2803 Otwock Partyzantów	0.430	2.464	6:46	9:16	11:46	14:16	16:46	19:16	22:26
2804 Otwock Dwernickiego	0.305	2.769	6:47	9:17	11:47	14:17	16:47	19:17	22:27
2805 Otwock 3 Maja	0.514	3.283	6:48	9:18	11:48	14:18	16:48	19:18	22:28
2806 Otwock Poniatowskiego	0.590	3.873	6:49	9:19	11:49	14:19	16:49	19:19	22:29
2807 Otwock PKP Śródborów	0.840	4.713	6:50	9:20	11:50	14:20	16:50	19:20	22:30
2808 Otwock Kubusia Puchatka	0.558	5.271	6:51	9:21	11:51	14:21	16:51	19:21	22:31
2809 Otwock Tatrzańska	0.296	5.567	6:52	9:22	11:52	14:22	16:52	19:22	22:32
2811 Otwock Bagnista	0.451	6.018	6:54	9:24	11:54	14:24	16:54	19:24	22:34
2812 Otwock Stawowa	1.144	7.162	6:55	9:25	11:55	14:25	16:55	19:25	22:35
2813 Otwock Świerk-Szkoła	0.736	7.898	6:56	9:26	11:56	14:26	16:56	19:26	22:36
2814 Otwock Batalionów Chłopskich	0.604	8.502	6:57	9:27	11:57	14:27	16:57	19:27	22:37
2816 Otwock Świerk	0.568	9.070	6:58	9:28	11:58	14:28	16:58	19:28	22:38
2407 Wola Ducka Teofilów	1.295	10.365	7:01	9:31	12:01	14:31	17:01	19:31	22:41
2408 Wola Ducka Os. Wedel	1.010	11.375	7:03	9:33	12:03	14:33	17:03	19:33	22:43
2409 Wola Karczewska Nad Świdrem	0.369	11.744	7:04	9:34	12:04	14:34	17:04	19:34	22:44
2339 Glinianka Ośrodek Zdrowia	2.329	14.073	7:08	9:38	12:08	14:38	17:08	19:38	22:48
2340 Glinianka Glinianka	0.410	14.483	7:09	9:39	12:09	14:39	17:09	19:39	22:49
2391 Glinianka Szkolna	0.430	14.913	7:10	9:40	12:10	14:40	17:10	19:40	22:50
2392 Czarnówka Czarnówka	0.880	15.793	7:12	9:42	12:12	14:42	17:12	19:42	22:52
2393 Rzakta Popławska	1.330	17.123	7:14	9:44	12:14	14:44	17:14	19:44	22:54
2394 Rzakta Rzakta	0.770	17.893	7:16	9:46	12:16	14:46	17:16	19:46	22:56

Numer brygady	km	suma	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2324 Wiązowna Wiązowna	↓	↓	4:56	5:56	6:56	7:56	8:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	20:56	
2367 Wiązowna Sportowa	0.551	0.551	4:57	5:57	6:57	7:57	8:57	9:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	20:57	
2368 Emów Gródek	1.120	1.671	4:59	5:59	6:59	7:59	8:59	9:59	11:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	20:59	
2369 Radiówek Radiówek	0.738	2.409	5:01	6:01	7:01	8:01	9:01	10:01	12:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	21:01	
2405 Rudka Rudka	1.560	3.969	5:03	6:03	7:03	8:03	9:03	10:03	12:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	21:03	
2406 Otwock Wólka Mładzka	0.000	3.969	5:03	6:03	7:03	8:03	9:03	10:03	12:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	21:03	
2823 Otwock Nowa	1.016	4.985	5:04	6:04	7:04	8:04	9:04	10:04	12:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	21:04	
2822 Otwock Teklin	1.018	6.003	5:06	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	12:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	21:06	
2821 Otwock Jałowcowa	1.238	7.241	5:08	6:08	7:08	8:08	9:08	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	21:08	
2820 Otwock Borowa	1.250	8.491	5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	21:10	
2818 Otwock Kilińskiego	1.017	9.508	5:12	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	12:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	21:12	
2817 Otwock Szlachecka	0.485	9.993	5:13	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	12:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	21:13	
2237 Otwock Park Miejski	0.570	10.563	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	12:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	21:14	
2237 Otwock Park Miejski	0.133	10.696	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	21:15	
2239 Otwock Hoża	0.640	11.336	5:16	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	12:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	21:16	
2358 Otwock Orla	0.580	11.916	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	12:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	21:18	
2801 Otwock Kupiecka	0.273	12.189	5:19	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	12:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	21:19	

km DP: 361

Numer brygady	km	suma	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2801 Otwock Kupiecka	↓	↓	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	20:25	22:25
2358 Otwock Orla	0.558	0.558	5:27	6:27	7:27	8:27	9:27	11:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	20:27	22:27
2802 Otwock Powstańców Warszawy	0.431	0.989	5:28	6:28	7:28	8:28	9:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	20:28	22:28
2237 Otwock Park Miejski	1.045	2.034	5:30	6:30	7:30	8:30	9:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	20:30	22:30
2817 Otwock Szlachecka	0.921	2.955	5:32	6:32	7:33	8:33	9:32	11:32	13:32	14:32	15:33	16:33	17:33	18:33	20:32	22:32
2819 Otwock Reymonta	0.554	3.509	5:33	6:33	7:34	8:34	9:33	11:33	13:33	14:33	15:34	16:34	17:34	18:34	20:33	22:33
2820 Otwock Borowa	0.733	4.242	5:34	6:34	7:35	8:35	9:34	11:34	13:34	14:34	15:35	16:35	17:35	18:35	20:34	22:34
2821 Otwock Jałowcowa	1.389	5.631	5:36	6:36	7:37	8:37	9:36	11:36	13:36	14:36	15:37	16:37	17:37	18:37	20:36	22:36
2822 Otwock Teklin	1.254	6.885	5:38	6:38	7:39	8:39	9:38	11:38	13:38	14:38	15:39	16:39	17:39	18:39	20:38	22:38
2823 Otwock Nowa	0.978	7.863	5:40	6:40	7:41	8:41	9:40	11:40	13:40	14:40	15:41	16:41	17:41	18:41	20:40	22:40
2406 Otwock Wólka Mładzka	0.988	8.851	5:41	6:41	7:42	8:42	9:41	11:41	13:41	14:41	15:42	16:42	17:42	18:42	20:41	22:41
2406 Otwock Wólka Mładzka	0.000	8.851	5:41	6:41	7:42	8:42	9:41	11:41	13:41	14:41	15:42	16:42	17:42	18:42	20:41	22:41
2405 Rudka Rudka	0.905	9.756	5:43	6:43	7:44	8:44	9:43	11:43	13:43	14:43	15:44	16:44	17:44	18:44	20:43	22:43
2369 Radiówek Radiówek	1.580	11.336	5:45	6:45	7:46	8:46	9:45	11:45	13:45	14:45	15:46	16:46	17:46	18:46	20:45	22:45
2368 Emów Gródek	0.751	12.087	5:47	6:47	7:48	8:48	9:47	11:47	13:47	14:47	15:48	16:48	17:48	18:48	20:47	22:47
2367 Wiązowna Sportowa	0.970	13.057	5:49	6:49	7:50	8:50	9:49	11:49	13:49	14:49	15:50	16:50	17:50	18:50	20:49	22:49
2324 Wiązowna Wiązowna	0.562	13.619	5:51	6:51	7:52	8:52	9:51	11:51	13:51	14:51	15:52	16:52	17:52	18:52	20:51	22:51



**L20**

Sobota i Niedziela

Strona 1

Rozkład ważny od: 01.07.2015

Warszawa 09.04.2015

0uL L20+L22 427 KM

Numer brygady	km	suma	51	51	51	51	51	51	51
2394 Rzakta Rzakta	↓	↓	4:50	7:20	9:50	12:20	14:50	17:20	19:50
2393 Rzakta Poplawska	0.870	0.870	4:51	7:21	9:51	12:21	14:51	17:21	19:51
2392 Czarnówka Czarnówka	1.350	2.220	4:54	7:24	9:54	12:24	14:54	17:24	19:54
2391 Glinianka Szkolna	0.710	2.930	4:55	7:25	9:55	12:25	14:55	17:25	19:55
2340 Glinianka Glinianka	0.466	3.396	4:56	7:26	9:56	12:26	14:56	17:26	19:56
2339 Glinianka Ośrodek Zdrowia	0.516	3.912	4:57	7:27	9:57	12:27	14:57	17:27	19:57
2409 Wola Karczewska Nad Świdrem	2.145	6.057	5:01	7:31	10:01	12:31	15:01	17:31	20:01
2408 Wola Ducka Os. Wedel	0.568	6.625	5:02	7:32	10:02	12:32	15:02	17:32	20:02
2816 Otwock Świerk	2.301	8.926	5:06	7:36	10:06	12:36	15:06	17:36	20:06
2814 Otwock Batalionów Chłopskich	0.599	9.525	5:07	7:37	10:07	12:37	15:07	17:37	20:07
2813 Otwock Świerk-Szkoła	0.566	10.091	5:08	7:38	10:08	12:38	15:08	17:38	20:08
2812 Otwock Stawowa	0.846	10.937	5:09	7:39	10:09	12:39	15:09	17:39	20:09
2810 Otwock Górecka	0.796	11.733	5:10	7:40	10:10	12:40	15:10	17:40	20:10
2809 Otwock Tatrzańska	0.715	12.448	5:11	7:41	10:11	12:41	15:11	17:41	20:11
2808 Otwock Kubusia Puchatka	0.307	12.755	5:12	7:42	10:12	12:42	15:12	17:42	20:12
2807 Otwock PKP Śródborów	0.391	13.146	5:13	7:43	10:13	12:43	15:13	17:43	20:13
2806 Otwock Poniatowskiego	0.983	14.129	5:14	7:44	10:14	12:44	15:14	17:44	20:14
2805 Otwock 3 Maja	0.625	14.754	5:15	7:45	10:15	12:45	15:15	17:45	20:15
2804 Otwock Dwernickiego	0.342	15.096	5:16	7:46	10:16	12:46	15:16	17:46	20:16
2803 Otwock Partyzantów	0.479	15.575	5:17	7:47	10:17	12:47	15:17	17:47	20:17
2237 Otwock Park Miejski	0.313	15.888	5:18	7:48	10:18	12:48	15:18	17:48	20:18
2239 Otwock Hoża	0.640	16.528	5:19	7:49	10:19	12:49	15:19	17:49	20:19
2358 Otwock Orla	0.580	17.108	5:21	7:51	10:21	12:51	15:21	17:51	20:21
2801 Otwock Kupiecka	0.273	17.381	5:22	7:52	10:22	12:52	15:22	17:52	20:22

Numer brygady	km	suma	51	51	51	51	51	51	51
2801 Otwock Kupiecka	↓	↓	6:40	9:10	11:40	14:10	16:40	19:10	22:20
2358 Otwock Orla	0.558	0.558	6:42	9:12	11:42	14:12	16:42	19:12	22:22
2802 Otwock Powstańców Warszawy	0.431	0.989	6:43	9:13	11:43	14:13	16:43	19:13	22:23
2237 Otwock Park Miejski	1.045	2.034	6:45	9:15	11:45	14:15	16:45	19:15	22:25
2803 Otwock Partyzantów	0.430	2.464	6:46	9:16	11:46	14:16	16:46	19:16	22:26
2804 Otwock Dwernickiego	0.305	2.769	6:47	9:17	11:47	14:17	16:47	19:17	22:27
2805 Otwock 3 Maja	0.514	3.283	6:48	9:18	11:48	14:18	16:48	19:18	22:28
2806 Otwock Poniatowskiego	0.590	3.873	6:49	9:19	11:49	14:19	16:49	19:19	22:29
2807 Otwock PKP Śródborów	0.840	4.713	6:50	9:20	11:50	14:20	16:50	19:20	22:30
2808 Otwock Kubusia Puchatka	0.558	5.271	6:51	9:21	11:51	14:21	16:51	19:21	22:31
2809 Otwock Tatrzańska	0.296	5.567	6:52	9:22	11:52	14:22	16:52	19:22	22:32
2811 Otwock Bagnista	0.451	6.018	6:54	9:24	11:54	14:24	16:54	19:24	22:34
2812 Otwock Stawowa	1.144	7.162	6:55	9:25	11:55	14:25	16:55	19:25	22:35
2813 Otwock Świerk-Szkoła	0.736	7.898	6:56	9:26	11:56	14:26	16:56	19:26	22:36
2814 Otwock Batalionów Chłopskich	0.604	8.502	6:57	9:27	11:57	14:27	16:57	19:27	22:37
2816 Otwock Świerk	0.568	9.070	6:58	9:28	11:58	14:28	16:58	19:28	22:38
2407 Wola Ducka Teofilów	1.295	10.365	7:01	9:31	12:01	14:31	17:01	19:31	22:41
2408 Wola Ducka Os. Wedel	1.010	11.375	7:03	9:33	12:03	14:33	17:03	19:33	22:43
2409 Wola Karczewska Nad Świdrem	0.369	11.744	7:04	9:34	12:04	14:34	17:04	19:34	22:44
2339 Glinianka Ośrodek Zdrowia	2.329	14.073	7:08	9:38	12:08	14:38	17:08	19:38	22:48
2340 Glinianka Glinianka	0.410	14.483	7:09	9:39	12:09	14:39	17:09	19:39	22:49
2391 Glinianka Szkolna	0.430	14.913	7:10	9:40	12:10	14:40	17:10	19:40	22:50
2392 Czarnówka Czarnówka	0.880	15.793	7:12	9:42	12:12	14:42	17:12	19:42	22:52
2393 Rzakta Popławska	1.330	17.123	7:14	9:44	12:14	14:44	17:14	19:44	22:54
2394 Rzakta Rzakta	0.770	17.893	7:16	9:46	12:16	14:46	17:16	19:46	22:56

Numer brygady	km	suma	51	51	51	51	51	51	51
2324 Wiązowna Wiązowna	↓	↓	6:15	8:45	11:15	13:45	16:15	18:45	21:15
2367 Wiązowna Sportowa	0.551	0.551	6:16	8:46	11:16	13:46	16:16	18:46	21:16
2368 Emów Gródek	1.120	1.671	6:18	8:48	11:18	13:48	16:18	18:48	21:18
2369 Radiówek Radiówek	0.738	2.409	6:20	8:50	11:20	13:50	16:20	18:50	21:20
2405 Rudka Rudka	1.560	3.969	6:22	8:52	11:22	13:52	16:22	18:52	21:22
2406 Otwock Wólka Mładzka	0.000	3.969	6:22	8:52	11:22	13:52	16:22	18:52	21:22
2823 Otwock Nowa	1.016	4.985	6:23	8:53	11:23	13:53	16:23	18:53	21:23
2822 Otwock Teklin	1.018	6.003	6:25	8:55	11:25	13:55	16:25	18:55	21:25
2821 Otwock Jałowcowa	1.238	7.241	6:27	8:57	11:27	13:57	16:27	18:57	21:27
2820 Otwock Borowa	1.250	8.491	6:29	8:59	11:29	13:59	16:29	18:59	21:29
2818 Otwock Kilińskiego	1.017	9.508	6:31	9:01	11:31	14:01	16:31	19:01	21:31
2817 Otwock Szlachecka	0.485	9.993	6:32	9:02	11:32	14:02	16:32	19:02	21:32
2237 Otwock Park Miejski	0.570	10.563	6:33	9:03	11:33	14:03	16:33	19:03	21:33
2237 Otwock Park Miejski	0.133	10.696	6:34	9:04	11:34	14:04	16:34	19:04	21:34
2239 Otwock Hoża	0.640	11.336	6:35	9:05	11:35	14:05	16:35	19:05	21:35
2358 Otwock Orla	0.580	11.916	6:37	9:07	11:37	14:07	16:37	19:07	21:37
2801 Otwock Kupiecka	0.273	12.189	6:38	9:08	11:38	14:08	16:38	19:08	21:38

Numer brygady	km	suma	51	51	51	51	51	51	51
2801 Otwock Kupiecka	↓	↓	5:48	8:18	10:48	13:18	15:48	18:18	20:18
2358 Otwock Orla	0.558	0.558	5:50	8:20	10:50	13:20	15:50	18:20	20:20
2802 Otwock Powstańców Warszawy	0.431	0.989	5:51	8:21	10:51	13:21	15:51	18:21	20:21
2237 Otwock Park Miejski	1.045	2.034	5:53	8:23	10:53	13:23	15:53	18:23	20:23
2817 Otwock Szlachecka	0.921	2.955	5:55	8:25	10:55	13:25	15:55	18:25	20:25
2819 Otwock Reymonta	0.554	3.509	5:56	8:26	10:56	13:26	15:56	18:26	20:26
2820 Otwock Borowa	0.733	4.242	5:57	8:27	10:57	13:27	15:57	18:27	20:27
2821 Otwock Jałowcowa	1.389	5.631	5:59	8:29	10:59	13:29	15:59	18:29	20:29
2822 Otwock Teklin	1.254	6.885	6:01	8:31	11:01	13:31	16:01	18:31	20:31
2823 Otwock Nowa	0.978	7.863	6:03	8:33	11:03	13:33	16:03	18:33	20:33
2406 Otwock Wólka Mładzka	0.988	8.851	6:04	8:34	11:04	13:34	16:04	18:34	20:34
2406 Otwock Wólka Mładzka	0.000	8.851	6:04	8:34	11:04	13:34	16:04	18:34	20:34
2405 Rudka Rudka	0.905	9.756	6:06	8:36	11:06	13:36	16:06	18:36	20:36
2369 Radiówek Radiówek	1.580	11.336	6:08	8:38	11:08	13:38	16:08	18:38	20:38
2368 Emów Gródek	0.751	12.087	6:10	8:40	11:10	13:40	16:10	18:40	20:40
2367 Wiązowna Sportowa	0.970	13.057	6:12	8:42	11:12	13:42	16:12	18:42	20:42
2324 Wiązowna Wiązowna	0.562	13.619	6:14	8:44	11:14	13:44	16:14	18:44	20:44

## PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI ZA MIESIĄC KALENDARZOWY

Usługa świadczona była w dniach: od .... r. do .... r.

Nr linii	Liczba półkursów wg rozkładu jazdy	Liczba półkursów niewykonanych i wykonanych częściowo	Plan wzkm w dni robocze	Plan wzkm w dni świąteczne	Wzkm dodatkowo zleczone bądź zmniejszone przez ZTM (z podaniem pod tabelą nr zlecenia lub dnia i nr pozycji z wykazu zdarzeń)	Liczba wykonanych wzkm w dni robocze	Liczba wykonanych wzkm w dni świąteczne	Liczba wykonanych wzkm w całym okresie	Cena netto za 1 wzkm	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
<b>Razem</b>												

**Wykaz półkursów niewykonanych:**

Lp.	Data	Linia	Półkurs ( godz. odjazdu z krańca)	Przyczyna	Liczba wzkm straconych	Kwalifikacja

**Wykaz półkursów częściowo wykonanych:**

Lp.	Data	Linia	Półkurs ( godz. odjazdu z krańca)	Przyczyna ( opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Liczba wzkm straconych	Kwalifikacja

**Wykaz stwierdzonych uchybień w rozbiciu na poszczególne dni i linie:**

Lp.	Data	Linia	Półkurs ( godz. odjazdu z krańca)	Uchybienie (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
<b>Razem</b>							

data .....

czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy

.....

### **Wykaz aktów prawnych**

1. Uchwała Nr XLIII/1040/2004 Rady m. st. Warszawy z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 320, poz. 10549 ze zm.), zmieniona Uchwałą Nr LXIX/2056/2006 Rady m. st. Warszawy z dnia 27 lutego 2006 r., Uchwałą Nr LXXXIII/2752/2006 Rady m. st. Warszawy z dnia 19 października 2006 r., Uchwałą Nr LXXXIV/2854/2006 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 października 2006 r., Uchwałą Nr VI/85/2007 Rady m. st. Warszawy z dnia 2 marca 2007 r., Uchwałą Nr XVIII/585/2007 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 listopada 2007 r., Uchwałą Nr XXVI/858/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2008 r., Uchwałą Nr XXXV/1053/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 12 czerwca 2008 r., Uchwałą Nr XLVII/1453/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 15 stycznia 2009 r., Uchwałą Nr LXIII/1939/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 października 2009 r., Uchwałą Nr LXXXIII/2439/2010 Rady m. st. Warszawy z dnia 10 czerwca 2010 r. oraz Uchwałą Nr LXXXV/2487/2010 Rady m. st. Warszawy z dnia 24 czerwca 2010 r.
2. Uchwała Nr XLVII/1203/20052 Rady m. st. Warszawy z dnia 11 kwietnia 2005 r. w sprawie uprawnienia określonych grup osób bezrobotnych do bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie.
3. Uchwała Nr VI/106/2011 Rady m. st. Warszawy z dnia 13 stycznia 2011 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1.
4. Uchwała Nr XXVI/858/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2008 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, zmiany uchwały w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie oraz zmiany uchwały w sprawie regulaminu przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, zmieniona Uchwałą Nr XXX/954/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 maja 2008 r., Uchwałą Nr XLVII/1454/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 15 stycznia 2009 r., Uchwałą Nr LVI/1690/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 28 maja 2009 r., Uchwałą Nr LX/1827/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. oraz Uchwałą Nr

XVI/301/2011 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 maja 2011 r., która wprowadziła nową Taryfę przewozową ZTM obowiązującą od dnia 16 sierpnia 2011 r.

5. Uchwała Nr LXIII/1968/2009 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 8 października 2009 r. w sprawie uprawnienia uczniów z Zespołu Szkół nr 48 przy ul. Irzykowskiego 1A w Warszawie do przejazdów ze zniżką 50% środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na podstawie imiennej Elektronicznej Legitymacji Uczniowskiej.
6. Uchwała Nr XXIX/619/2011 Rady m. st. Warszawy z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie nieodpłatnego przewozu grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w ramach programu „Zima w Mieście” i „Lato w Mieście”.

KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA nr karty:				1	p		o	11	p		o		
				uwagi				uwagi					
pieczęć przewoźnika	data			2	p		o	12	p		o		
	nr taborowy			uwagi				uwagi					
	linia												
	brygada			3	p		o	13	p		o		
kierowca zm. A - nazwisko i imię:			nr służbowy	uwagi				uwagi					
kierowca zm. B - nazwisko i imię:			nr służbowy										
wozokm wykonane w pełnych półkursach			WYJAZD A	godz.	4	p		o	14	p		o	
wozokm wykonane w półkursach wadliwych			ZJAZD A	godz.	uwagi				uwagi				
razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane			WYJAZD B	godz.									
wozokm dodatkowe - płatne (zlecone przez ZTM)			ZJAZD B	godz.	5	p		o	15	p		o	
RAZEM WOZOKM PŁATNE			stan licznika ZJAZD	uwagi				uwagi					
wozokm dodatkowe niepłatne			stan licznika WYJAZD										
liczba półkursów wadliwych			PRZEBIEG	6	p		o	16	p		o		
<b>ADNOTACJE PRZEWOŹNIKA</b>				uwagi				uwagi					
TANKOWANIE			olej napędowy	olej silnikowy	płyn chl.								
						7	p		o	17	p		o
			uwagi				uwagi						
			8	p		o	18	p		o			
			uwagi				uwagi						
			9	p		o	19	p		o			
			uwagi				uwagi						
			10	p		o	20	p		o			
			uwagi				uwagi						

**SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny**



21	p		o	31	p		o	41	p		o	51	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
22	p		o	32	p		o	42	p		o	52	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
23	p		o	33	p		o	43	p		o	53	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
24	p		o	34	p		o	44	p		o	54	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
25	p		o	35	p		o	45	p		o	55	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
26	p		o	36	p		o	46	p		o	56	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
27	p		o	37	p		o	47	p		o	57	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
28	p		o	38	p		o	48	p		o	58	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
29	p		o	39	p		o	49	p		o	59	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
30	p		o	40	p		o	50	p		o	60	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		

**SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny**

Załącznik nr 5 do Umowy z dnia

Oznakowanie liniowe autobusów kursujących na liniach 'L'

1. Oznakowanie czołowe:

- tablica o wymiarach 27x40 cm, zawierająca numer linii, a na wybranych liniach o wielu wariantach również tablica zawierająca nazwę krańca, do którego pojazd zmierza,

lub:

- tablica elektroniczna zawierająca numer linii oraz nazwę krańca.

2. Oznakowanie tylne:

- tablica o wymiarach 27x40 cm, zawierająca numer linii,

lub:

- wyświetlacz zawierający numer linii.

3. Oznakowanie boczne - tablica o wymiarach 25x90 cm zawierająca:

- na stronie zwróconej na zewnątrz pojazdu - oznaczenie linii oraz skrócony przebieg trasy;
- na stronie zwróconej do wnętrza pojazdu - oznaczenie linii oraz wykaz przystanków.

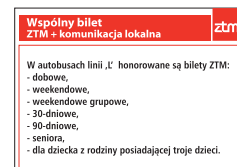
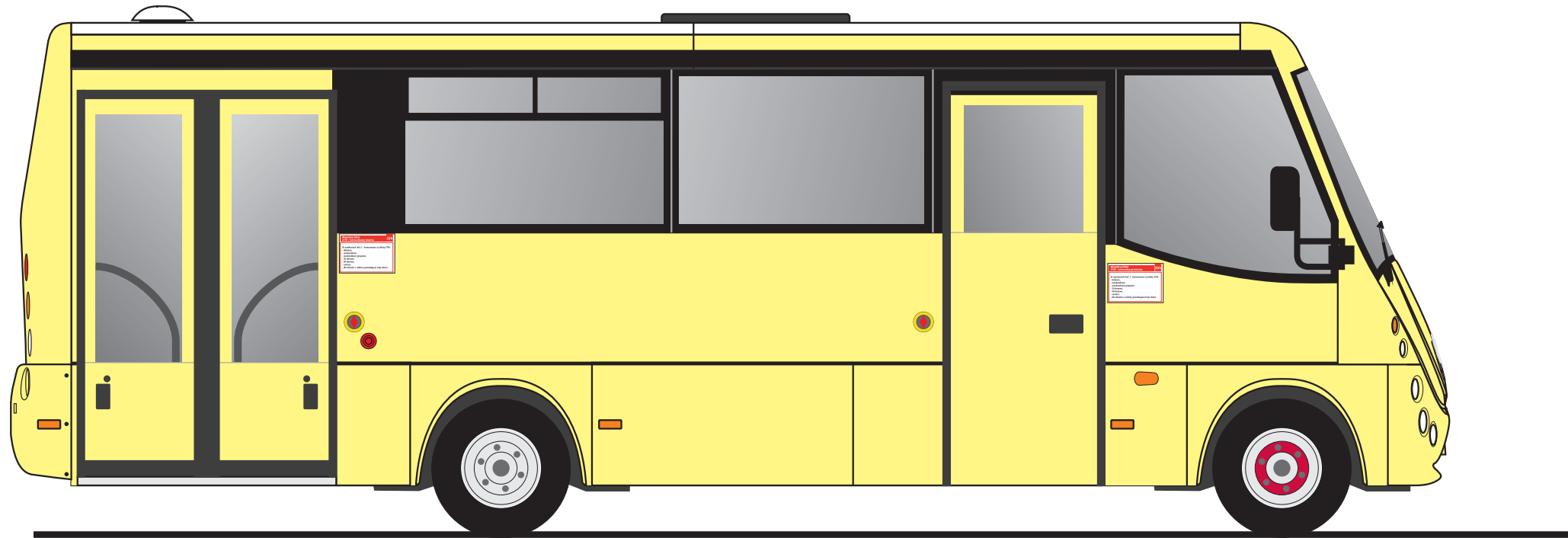
Wyposażenie autobusu w tablice elektroniczne nie zwalnia ze stosowania powyższej tablicy bocznej.

4. Oznaczenie brygady - tabliczka o wymiarach 150 x 110 mm z numerem brygady, zgodnym z rozkładem jazdy (tło białe, napis czarny), umieszczona w widoczny sposób przy dolnej krawędzi czołowej szyby, po stronie drzwi.

5. Oznaczenie przewoźnika - umieszczone we wnętrzu autobusu w widocznym dla pasażerów miejscu, zawierające dane adresowe i kontaktowe przewoźnika.

## Załącznik nr 6

### Oznakowanie autobusów obsługujących linie 'L'



#### Lokalizacja naklejek wymaganych przez ZTM:

- **logo ZTM** - ściana przednia, maska pod szybą czołową, w miarę możliwości w osi symetrii pojazdu lub od strony drzwi wejściowych, dopuszczalne umieszczenie naklejki za przednią szybą, w górnej części szyby
- **informacja o honorowaniu biletów** - obok każdego drzwi wejściowych dla pasażerów (na ścianie lub na szybie), po stronie nie zasłanianej przez otwarte drzwi, dopuszczalne umieszczenie naklejki na płacie drzwi o ile drzwi nie otwierają się do wewnątrz
- **taryfa przewozowa ZTM** - wewnątrz pojazdu, w miejscu łatwo dostrzegalnym przez wchodzących pasażerów, możliwie najbliżej kasownika lub stanowiska kierowcy
- **gminna taryfa przewozowa** (ceny biletów jednorazowych i okresowych emitowanych przez przewoźnika) - wewnątrz pojazdu w rejonie kabiny pojazdu

Ponadto dopuszcza się inne naklejki zawierające przepisy porządkowe

**KARTA INFORMACYJNA O ZDARZENIU Z UDZIAŁEM AUTOBUSU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**

nr karty	data	godzina	miejsce zdarzenia i kierunek jazdy autobusu
----------	------	---------	---

wypadek likwidował:	interwencja policji (stopień, imię i nazwisko)
---------------------	--

<b>Przewoźnik</b>	autobus	linia:	brygada:	nr taborowy:
	kierowca	imię i nazwisko:		nr sł.:

<b>pojazd obcy:</b>	rodzaj pojazdu	właściciel (imię, nazwisko i adres)
	nr rejestracyjny	kierowca (imię, nazwisko i adres)

(w przypadku, gdy pojazd obcy jest autobusem linii ZTM):

przewoźnik:	linia	brygada	nr taborowy
-------------	-------	---------	-------------

**Opis zdarzenia:**

uszkodzenia autobusu

<b>warunki</b>	pogoda	widoczność	temperatura	rodzaj nawierzchni	stan nawierzchni
----------------	--------	------------	-------------	--------------------	------------------

<b>włączony autobus rezerwowy:</b>	nr taborowy <b>X</b>	godzina <b>X</b>	miejsce <b>X</b>	kierunek <b>.X</b>
------------------------------------	-------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------

<b>powiadomienie</b>			<b>strata czasowa brygady</b>	
Nadzoru Ruchu Przewoźnika		Centrali Ruchu ZTM		minut
godz	nazwisko	godz	nazwisko	

<b>dane personalne osób poszkodowanych</b>				
imię i nazwisko	wiek	adres	kwalifik.	szpital

**kartę wypełnić**

**Załącznik nr 8**  
**do Umowy z dnia .....**

W okresie realizacji Usług Operator zobowiązuje się do:

- a) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
- b) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych ( w tym także szkód komunikacyjnych),
- c) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora, oraz doraźnych dyspozycji Dyżurnego ZTM oraz służb nadzoru ruchu.
- d) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, ze szczególnym uwzględnieniem czystości i odpowiedniej przejrzystości szyb,
- e) umożliwienia pracownikom Zarządu Transportu Miejskiego posiadającym na legitymacji służbowej symbol „K” lub „KW” przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy,
- f) bieżącego utrzymywania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz urządzeń do codziennej automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP,
- g) utrzymania w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej (np. telefony komórkowe) pomiędzy Dyspozytorem Operatora a Dyżurnym ZTM oraz pomiędzy wszystkimi autobusami a Dyspozytorem Operatora,
- h) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych wewnątrz i zewnętrznie zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego z uwzględnieniem braku możliwości umieszczania na szybach przez Operatora wszelkiego rodzaju reklam, ogłoszeń, itp. powodujących brak możliwości odczytania informacji stanowiących oznakowanie pojazdu wymaganych przez Zamawiającego – określa Załącznik nr 5,
- i) umieszczenia w autobusach zgodnie z wytycznymi Zamawiającego informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów - określa Załącznik nr 6,
- j) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadamiania ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora, jak również przekazywania informacji do Dyżurnego ZTM o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.
- k) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Zamawiającego kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia,

- l) zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora Usług,
- m) zapewnienia codziennej transmisji danych pomiędzy każdym autobusem, który zakończył wykonywanie usługi przewozowej a Centrum SPOzP znajdującym się w ZTM,
- n) zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze pojazdu, w którym doszło do zdarzenia,
- o) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług, oraz wyposażenia pojazdów w wymagane licencje i zezwolenia
- p) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców oraz przekazywania co 10 dni do ZTM kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa - wzór karty drogowej określa załącznik nr 4 do Umowy wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:
  - rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
  - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
  - wszystkich zdarzeń mających wpływ na prawidłową realizację rozkładu jazdy
  - informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,
  - wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy,
  - inne informacje ustalone między stronami Umowy.
  - numer rejestracyjny pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu
- q) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego,
- r) przekazania do dnia 15 stycznia 2017 roku informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Usług oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
- s) świadczenia usług wyłącznie pojazdami zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącymi załącznik do SIWZ. W sytuacji awaryjnej lub w przypadku konieczności zamiany taboru na inny niż zgłoszony w wykazie narzędzi stanowiącym załącznik do SIWZ Operator jest wówczas zobowiązany do pisemnego powiadomienia ZTM o zmianie pojazdu, jednakże Operator musi w takim przypadku uzyskać każdorazową pisemną akceptację ZTM na dopuszczenie takiego pojazdu do świadczenia usług przewozowych. W przypadku świadczenia usług pojazdem Operatora niezgłoszonym ZTM lub świadczenia usług przewozowych pojazdem, który nie uzyskał zgody ZTM, kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone według 65% stawki.