

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(wytyczne do projektowania)

1. Przedmiot zamówienia

- 1.1. Opracowanie dokumentacji projektowej zamienniej dla budowy drugiej jezdni ul. Światowida od ul. Projektowanej do ul. Dzierżgońskiej oraz dwóch jezdni od ul. Dzierżgońskiej do ul. Modlińskiej w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy – km od 0+000,00 do km 4+276,64 wraz ze złożeniem wniosku o uzyskanie w imieniu Zamawiającego zamiennego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
- 1.2. Przeprowadzenie co najmniej 2 spotkań konsultacyjnych z interesariuszami, na których zostaną przedstawione plany sytuacyjne, projekt gospodarki zielenią oraz wizualizacje zaprojektowanych rozwiązań.
- 1.3. Udzielenie odpowiedzi na zapytania w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie zamienniej dokumentacji projektowej.
- 1.4. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót budowlanych realizowanych na podstawie zamienniej dokumentacji projektowej.

2. Dane wyjściowe

- 2.1. Dla ul. Światowida tj. od km 0+000,00 do km 4,276,64 Zamawiający posiada następującą dokumentację projektową: dokumentację geologiczno-inżynierską, dokumentację hydrologiczną, projekty budowlane, projekty wykonawcze, dokumentację przetargową w tym STWiORB, przedmiary robót oraz kosztorysy Inwestorskie.
- 2.2. W dniu 24.05.2013 r. Prezydent m.st. Warszawy wydał decyzję nr 476/OŚ/2013 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie linii tramwajowej na Tarchomin, na odcinku od Trasy Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica wraz z rozbudową ul. Światowida.
- 2.3. W dniu 17.09.2013 r. Prezydent m.st. Warszawy wydał decyzję nr 281/BIA/2013 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności dla budowy linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic Światowida i Projektowanej – cz. I od 0+000,00 do km 2+451,00.
- 2.4. W dniu 20.08.2014 r. Prezydent m.st. Warszawy wydał decyzję nr 323/BIA/2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności dla budowy linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic Światowida i Projektowanej – cz. II od 2+451,00 do km 4+276,64.

3. Opis zakresu prac projektowych

3.1. Zakres rzeczowy winien obejmować:

- 3.1.1. Na całym odcinku ul. Światowida, tj. od 0+000,00 do km 4+276,64 należy zaprojektować przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu zamiast przekroju dwujezdniowego o trzech pasach ruchu zaprojektowanych w dokumentacji pierwotnej (tj. wyjściowej będącej przedmiotem zmian). Wyjątek stanowić powinny jedynie wloty skrzyżowań, na których ul. Światowida posiadać powinna 3 pasy ruchu (wydzielony pas do skrętu w lewo, pas do jazdy na wprost, pas do jazdy na wprost i w prawo). Na wylocie skrzyżowań, dotychczasowy wewnętrzny pas jezdni, który w dokumentacji pierwotnej wyłączono z ruchu poprzez zamalowanie, po wprowadzeniu zmian stanowić powinien lewy, skrajny pas zawężonej nowej jezdni. W powstałej w wyniku dokonanych zmian rezerwie terenu po prawej stronie jezdni zaprojektować ścieżkę rowerową o szerokości co najmniej 3,0 m oraz chodnik o szerokości co najmniej 2,0 m.,
- 3.1.2. na istniejącej jezdni ul. Światowida, zawężenie zaprojektowanych dotychczas 3 pasów ruchów do dwóch + skrajnego do parkowania, wprowadzić zmianą organizacji ruchu. W rejonie przejść dla pieszych przeanalizować możliwość budowy tzw. uszu, zamiast zewnętrznych pasów ruchu, które pozwolą skrócić drogę przejścia dla pieszych przez jezdnię,
- 3.1.3. dla uspokojenia ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa jazdy należy ograniczyć szerokość pasów ruchu do 3,00 – 3,25m,
- 3.1.4. lokalizację przystanków autobusowych pozostawić bez zmian, przy czym zatoki autobusowe zaprojektować jak półotwarte od strony skrzyżowania, a na istniejącej jezdni zlokalizować je na zewnętrznym pasie ruchu, przeznaczanym pomiędzy skrzyżowaniami zamiennie na parkowanie i tzw. uszy,
- 3.1.5. ścieżkę rowerową wokół pętli tramwajowej „Mehoffera”, należy zastąpić ciągiem pieszo rowerowym, który zapewni możliwość dojścia służbom technicznym do infrastruktury na i wokół pętli tramwajowej. Ścieżkę rowerową zaprojektować wzdłuż ulicy Światowida,
- 3.1.6. korektę geometrii, zakładającą jak najprostszy przebieg, oraz remont nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej po zachodniej stronie ul. Światowida zalecana szerokość ścieżki rowerowej – 3,00m, chodnika – 2,00m,
- 3.1.7. na etapie wprowadzania zmian projektowych należy zbadać możliwość pozostawienia dębu rosnącego na działce 2/9 z obrębem 4-01-22. W tym celu należy przeanalizować możliwość skrócenia lewoskrętu z ul. Światowida w kierunku ul. Stefaniaka oraz zawężenie szerokości pasów ruchu do 3,0 m, tak by maksymalnie zwiększyć odległość jezdni od ww. drzewa,
- 3.1.8. pomiędzy krawędzią projektowanej jezdni a krawędzią ścieżki rowerowej oraz pomiędzy krawędzią ścieżki rowerowej, a krawędzią chodnika zaprojektować szpalery drzew (uwzględniając w miarę możliwości istniejące drzewa), celem uzyskania dwóch szpalerów drzew pomiędzy skrzyżowaniami oraz jednego szpalera drzew na długości wydzielonych na wlotach pasów do skrętu w lewo i zatok

autobusowych na wylotach. Wzdłuż istniejącej jezdni uzupełnić istniejącą zieleń o dodatkowe nasadzenia.

- 3.1.9. Należy zachować przejście międzytorowe w układzie „z ostrzem” zlokalizowane na północ od przystanków w zespole Nowodwory, objęte odrębnym projektem, umożliwiające etapowanie realizacji inwestycji, w tym jej oddawania do eksploatacji.
- 3.1.10. W ramach jednego odrębnego tomu należy opracować koncepcję połączenia ul. Światowida z ul. Modlińską oraz w ramach drugiego odrębnego tomu koncepcję budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego z pętlą tramwajowo-autobusową na terenie oznaczonym na rysunku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Winnicy w rejonie ul. Światowida – część I, symbolem B1.KM/KS/U i uzyskać dla nich opinię do geometrii Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy oraz warunki przebudowy kolidującej infrastruktury podziemnej od gestorów sieci. Koncepcje należy opracować przy założeniu, iż jako pierwsza powstanie ul. Światowida wraz ze skrzyżowaniem z ul. Modlińską.
- 3.1.11. należy zachować istniejący dojazd z ul. Światowida do pętli autobusowej w ul. Świętosławskiego wyłącznie na prawo skręty.
- 3.1.12. Przejścia i przejazdy przez jezdnie poprzeczne poza skrzyżowaniami z sygnalizacją powinny zostać poprowadzone z zachowaniem ciągłości nawierzchni i niwelety.
- 3.2. Przyjęte rozwiązania projektowe muszą się mieścić w przyjętych liniach rozgraniczających, zatwierdzonych decyzją ZRID nr 281/BIA/2013 dla I odcinka ul. Światowida oraz decyzją ZRID nr 323/BIA/2014 dla II odcinka ul. Światowida. Dla odcinka od pętli Winnica do skrzyżowania z ul. Modlińską zostaną osobną procedurą pozyskane niezależne decyzje.
- 3.3. Przyjęte rozwiązania projektowe nie mogą naruszać warunków oraz powodować zmian decyzji nr 476/OŚ/2013 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie linii tramwajowej na Tarchomin, na odcinku od Trasy Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica wraz z rozbudową ul. Światowida.
- 3.4. Przyjęte rozwiązania nie mogą powodować zmian w istniejącej do pętli tramwajowej Tarchomin Kościelny (wykonanej w oparciu o dokumentację z załącznika nr 3) i zaprojektowanej do zespołu przystanków Nowodwory (wg. dokumentacji z załącznika nr 6) infrastrukturze tramwajowej. Wyjątek stanowić może sygnalizacja świetlna oraz zagospodarowanie platform przystankowych. Przebudowane w związku z budową trasy tramwajowej sieci uzbrojenia terenu tj. wodociągowa, ciepła, gazowa, kanalizacyjna i elektroenergetyczna (zgodnie z dokumentacją z załącznika nr 3), muszą pozostać nienaruszone. Torowisko tramwajowe na odcinku od zespołu przystanków Nowodwory do Winnicy, powinno spełniać w szczególności następujące wymagania w zakresie geometrii:
 - 3.4.1. Promień łuku w planie toru tramwajowego na szlaku nie powinien być mniejszy niż 50 m i 25 m na skrzyżowaniu oraz na rozjazdach i pętlach;

- 3.4.2. W przypadku jednoczesnego występowania łuku w przekroju podłużnym i łuku w planie, promień łuku w planie nie może być mniejszy niż 200m;
- 3.4.3. Łuk w przekroju podłużnym powinien być stosowany, gdy algebraiczna różnica pochyłeń podłużnych jest większa niż 0,6%;
- 3.4.4. Promień łuku w przekroju podłużnym nie powinien być mniejszy niż 2 000m.
- 3.5. Przyjęte rozwiązania projektowe powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
- 3.6. Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca przeanalizuje i przedstawi Zamawiającemu (na planie sytuacyjnym z Projektu Zagospodarowania Terenu) do akceptacji obszar zmian niezbędnych do wykonania zamiennej dokumentacji, mając na uwadze zapisy zawarte w pkt. 3.4

4. Zakres i zawartość dokumentacji objętej zamówieniem:

4.1. Uwagi ogólne

Opracowana dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zawierać podpisane przez projektantów oświadczenia, że została wykonana zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami. Powinna zawierać wymagane prawem opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikających z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet dokumentacji projektowej.

Zgodnie z zapisami art. 29 – 31 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 z późn. zm.) wskazane w dokumentacji wyroby (np. materiały, urządzenia), powinny być opisane za pomocą cech technicznych i jakościowych, tzn. bez wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia. Wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia jest możliwe wyłącznie w sytuacji, gdy jest to uzasadnione specyfiką zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W takim przypadku dokumentacja musi zawierać wymagania stawiane wyrobom równoważnym (opis parametrów umożliwiających stwierdzenie spełnienia wymogu równoważności).

4.2. Forma, treść i ilości dokumentacji technicznej

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w jęz. polskim, w 6 egzemplarzach oraz spełniać wymogi formalne wynikające z obowiązujących przepisów i rozporządzeń oraz posiadać:

- Stronę tytułową z wyszczególnieniem co najmniej: nazwy i danych firmy wykonującej projekt, tytułu projektu opisującego przedmiot projektu, nazwy obiektu którego dotyczy projekt, adres obiektu, danych Zamawiającego, danych projektanta i sprawdzającego wraz z numerami uprawnień, branży której dotyczy projekt, numeru ewidencyjnego projektu, daty i miejsca wykonania;
- Klauzulę o kompletności projektu podpisaną przez głównego projektanta;
- Podpisy projektanta wykonującego dokumentację i sprawdzającego;

- Kserokopie dokumentów poświadczających uprawnienia projektanta i sprawdzającego do wykonywania projektów danej branży;
- Opis techniczny z wyszczególnieniem podstawy projektowania, przedmiotu projektu, krótkim opisem rozwiązań technicznych. Opis musi być podpisany na ostatniej stronie przez projektanta wraz z podaniem numeru uprawnień;
- Część rysunkową w skali uwzględniającej specyfikę robót wraz z wyjaśnieniami opisowymi, które dotyczą rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowych;
- Uzgodnienia wymagane w warunkach technicznych do projektowania;
- Uzgodnienia międzybranżowe;

Ponadto, całość dokumentacji należy dostarczyć do Zamawiającego w formie elektronicznej, zapisanej na płytach CD bądź DVD – zapis plików tekstowych w formacie (*.pdf) i (*.doc), plików rysunkowych w formacie (*.dwg w wersji nie wyższej niż 2010) i (*.pdf), kosztorysy w formacie pliku zgodnym z Norma Pro wersja nie wyższa niż 4.1. (*.kst) i (*.pdf), przedmiary w formacie pliku zgodnym z Norma Pro wersja nie wyższa niż 4.1. (*.prd), (*.pdf) oraz (*.ath).

4.3. Zakres niezbędnych uzgodnień

Dokumentacja projektowa na etapie projektu budowlanego i wykonawczego powinna posiadać wszelkie uzgodnienia i opinie, w tym między innymi:

- Zarządu Dróg Miejskich w zakresie geometrii ulicy, stałej organizacji ruchu oraz urządzeń bezpieczeństwa, sygnalizacji oraz oświetlenia ulicznego,
- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji w zakresie stałej organizacji ruchu,
- Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy w zakresie stałej organizacji ruchu,
- Biura Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym w zakresie geometrii ulicy,
- Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej w zakresie projektu zagospodarowania terenu,
- Komisja Dialogu Społecznego ds. Transportu w zakresie rozwiązań geometrycznych,
- Dzielnicy Białołęka w zakresie geometrii ulicy oraz stałej organizacji ruchu,
- Spółki Tramwaje Warszawskie w zakresie torowiska tramwajowego i przystanków, energetyki trakcyjnej (kable trakcyjne, sieć trakcyjna z konstrukcjami wsporczyimi, sterowanie rozjazdów i monitoring pracy grzałek zwrotnicowych) oraz stałej organizacji ruchu,
- Gestorów sieci uzbrojenia nad i podziemnego znajdującego się w granicach opracowania dokumentacji oraz innych instytucji, których uzgodnienia są niezbędne dla realizacji drugiej jezdni ulicy Światowida.

4.4. Zasady odbioru i uzgadniania projektów przez Zamawiającego

Uzgadnianie i odbiór projektów odbywać się będzie na następujących zasadach:

Wykonawca przekazuje przy piśmie 6 egzemplarzy projektów; przy czym egzemplarz oznaczony Nr 1, powinien posiadać oryginały wszystkich uzgodnień oraz kopie uprawnień

projektantów, notatki oraz obliczenia związane z przedmiotem projektu. W pozostałych egzemplarzach należy zamieścić kopie tych dokumentów wraz z oświadczeniem o kompletności.

Po otrzymaniu projektów Zamawiający w terminie **21** dni dokonuje ich przyjęcia. W przypadku konieczności poprawy projektów Zamawiający odsyła je wyznaczając termin na poprawienie. Potwierdzeniem przyjęcia dokumentacji jest podpisanie, przez Zamawiającego, protokołu odbioru prac projektowych.

4.5. Wymagania dotyczące opracowania składowych dokumentacji projektowej

4.5.1. Mapa do celów projektowych. Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1:1 000 lub 1:500 w formie elektronicznej oraz papierowej. Mapa do celów projektowania powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo geodezyjne i kartograficzne.

4.5.2. Projekt budowlany dla wszystkich branż z opiniami, uzgodnieniami – opracować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz., 462), zawierający informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Do projektu budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

4.5.3. Projekty wykonawcze: Wykonawca sporządzi projekty wykonawcze oraz przeprowadzi niezbędne uzgodnienia branżowe. Projekty wykonawcze obejmować będą szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne i materiałowe. W skład projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze o poziomie szczegółowości i zakresie umożliwiającym późniejsze wykonanie robót budowlanych. Do projektu należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej a także kompletności z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

4.5.4. Specyfikacje techniczne mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarami robót oraz uwzględniać wymogi ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 907 ze zm.). Przy ich opracowywaniu należy przestrzegać zapisów wynikających z postanowień ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881 ze zm.). W STWiORB branży torowej należy uwzględnić:

- warunki techniczne odbioru torowiska tramwajowego (załącznik nr 6)
- warunki techniczne początkowego szlifowania szyn 60R2 i 49E1 (załącznik nr 7)
- warunki techniczne dla rozjazdów i skrzyżowań (załącznik nr 8)
- wymagania dla smarownic torowych (załącznik nr 9)

4.5.5. Przedmiar robót należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru

robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.). Przedmiar robót powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

4.5.6. Kosztorysy Inwestorskie powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389). Kosztorys Inwestorski winien być opracowany na podstawie aktualnych cen rynkowych.

4.5.7. Projekt docelowej organizacji ruchu. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu wraz z projektami sygnalizacji świetlnej, uwzględniającymi pełny, bezwarunkowy priorytet dla tramwajów na całej trasie. Oznacza to, że każdy wykryty w systemie tramwaj traktowany jest jako pojazd priorytetowy, bez konieczności analizowania jego indywidualnego (brygadowego) rozkładu jazdy. Dla projektów uzyskać wszelkie wymagane uzgodnienia i opinie. Wykonawca zobowiązany będzie zaprojektować rozwiązania algorytmów sterowania ruchem dla wszystkich skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną w co najmniej dwóch wariantach: sterowania izolowanego oraz sterowania skoordynowanego.

4.5.8. Materiały do wniosku o wydanie lub o zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w przypadku konieczności wykonania), należy przygotować zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 687 z późn. zm.). Zakresem wniosku należy objąć tylko te elementy, które ulegają zmianie w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie wyjściowym i będą istotnym odstępieniem w rozumieniu art. 32a specustawy drogowej. Ponadto we wniosku należy uwzględnić możliwość etapowania budowy i odbioru inwestycji w następujący sposób:

- Etap I – Budowa trasy tramwajowej wzdłuż istniejącej jezdni, od pętli tramwajowej Tarchomin Kościelny do pętli autobusowej Nowodwory (zakończona kozłem oporowym oraz przejazdem międzytorowym), wraz z przebudową istniejących skrzyżowań drogowych z dostosowaniem do układu torowego, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu oraz budową podstacji trakcyjnej.
- Etap II – Budowa trasy tramwajowej wzdłuż istniejącej jezdni, od pętli autobusowej Nowodwory do Winnicy w rejonie skrzyżowania z ul. Leśnej Polanki (zakończona kozłem oporowym oraz przejazdem międzytorowym), wraz z przebudową istniejących skrzyżowań drogowych z dostosowaniem do układu torowego oraz przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu.
- Etap III – Budowa trasy tramwajowej od Winnicy w rejonie skrzyżowania z ul. Leśnej Polanki do granicy decyzji ZRID w rejonie km str. L 4+276,64

(zakończona kozłem oporowym oraz przejazdem międzytorowym) oraz budowa przedłużenia istniejącej jezdni ul. Światowida od ul. Dzierżgońskiej do granicy decyzji ZRID w rejonie km str. L 4+276,64 i budowa drugiej jezdni ul. Światowida od Traktu Nadwiślańskiego do granicy decyzji ZRID w rejonie km str. L 4+276,64 z układem chodników i ścieżek rowerowych oraz budową pętli służącej do zawracania i postoju autobusów.

- Etap IV – Budowa pętli służącej do zawracania i postoju tramwajów w Winnicy na terenie oznaczonym na rysunku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Winnicy w rejonie ul. Światowida – część I, symbolem B2.KM/U.

4.5.9. Wizualizacje komputerowe – Należy wykonać wizualizacje 3D projektowanej drogi w rozdzielczości wystarczającej do przygotowania plakatów i plansz (w formacie A0) na potrzeby konsultacji społecznych, w liczbie co najmniej 5 kadrów. Wizualizacja ma być foto-realistyczna, teren ma być przedstawiony w naturalnej scenerii z pokazaniem istniejących i projektowanych obiektów (m.in.: budynków, zieleni, trasy tramwajowej wraz z przystankami, słupami trakcyjnymi, wyposażeniem peronów)

5. Podstawy do projektowania

Podstawę do projektowania stanowią dokumenty i opracowania wymienione w niniejszym dokumencie. Ponadto projekty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, w tym m.in.:

- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz przepisami wykonawczymi;
- 2) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2012 r, poz. 462);
- 3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- 4) Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.),
- 5) Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz przepisami z nią związanymi;
- 6) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.);
- 7) Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013r. poz. 1235 z późn. zm.);
- 8) Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21, z późn. zm.);
- 9) Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 260 z późn. zm.)
- 10) Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (teksty jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) – w zakresie przepisów odnoszących się od opisu przedmiotu zamówienia;

- 11) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- 12) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 Nr. 109, poz. 719 z późn. zm.);
- 13) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389 z późn. zm.)
- 14) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.);
- 15) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
- 16) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129);
- 17) Zarządzeniami Prezydenta m. st. Warszawy, dotyczącego dróg rowerowych (zarządzenie nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 18.11.2010r.,
- 18) Zarządzeniem Prezydenta m. st. Warszawy dotyczące uprzywilejowania środków komunikacji zbiorowej nr 2574/2009 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 28 stycznia 2009r.
- 19) Strategią zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do 2015 r. i na lata kolejne.
- 20) Zrównoważonym planem rozwoju transportu publicznego Warszawy (Uchwała Nr LVIII/1749/2009 z dnia 9 lipca 2009 r. Rady Miasta Stołecznego Warszawy) ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego i uprzywilejowaniem środków komunikacji zbiorowej.

6. Załączniki

- **Załącznik nr 1** - projekt budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic: Światowida i Projektowanej” część I – km od 0+000,00 do km 2+451,00 ul. Światowida wraz z ul. Projektowaną;
- **Załącznik nr 2** - decyzja Prezydenta m.st. Warszawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 281/BIA/2013 z dnia 17.09.2013 r.;
- **Załącznik nr 3** - projekt wykonawczy dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic: Światowida i Projektowanej” część I – km od 0+000,00 do km 2+000,00 ul. Światowida wraz z ul. Projektowaną;
- **Załącznik nr 4** - projekt budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic: Światowida i Projektowanej” cz. II od 2+451,00 do km 4+276,64.
- **Załącznik nr 5** - decyzja Prezydenta m.st. Warszawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 323/BIA/2014 z dnia 20.08.2014 r.;
- **Załącznik nr 6** - projekt wykonawczy dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic: Światowida i Projektowanej” część II – km od 2+000,00 do km 4+276,64;

- **Załącznik nr 7** - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr 476/OŚ/2013 z dnia 24.05.2013 r.;
- **Załącznik nr 8** - dokumentacja geologiczno – inżynierska wykonana w czerwcu 2009 r.;
- **Załącznik nr 9** - koncepcja zoptymalizowanego układu drogowego ul. Światowida;
- **Załącznik nr 10** – warunki techniczne odbioru torowiska tramwajowego;
- **Załącznik nr 11** – wymagania dla smarownic torowych;
- **Załącznik nr 12** – warunki techniczne początkowego szlifowania szyn 60R2 i 49E1;
- **Załącznik nr 13** – warunki techniczne dla rozjazdów i skrzyżowań.