

## Umowa

zawarta w dniu ..... 2015 r. pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 61, posiadającym NIP 526-025-16-41, REGON 012605780 zwanym dalej „Zamawiającym” lub „ZTM” reprezentowanym na podstawie pełnomocnictwa nr ..... z dnia ..... udzielonego przez Prezydenta m.st. Warszawy, przez:

..... – .....

a

.....z siedzibą w.....zarejestrowanym przez Sąd Rejonowy .....w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS..... posiadającym NIP ....., REGON ....., zwanym dalej „Armator”, reprezentowanym przez:

..... – .....

zwanymi w dalszej części Umowy „Stronami” a każda z osobna „Stroną”.

W rezultacie udzielenia Armatorowi zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), Strony zawierają umowę w sprawie współpracy w zakresie uruchomienia usługi żeglugi śródlądowej pasażerskiej - w formie rejsów statkiem pasażerskim po Wiśle w Warszawie, zwanej dalej Umową.

### § 1

1. Zamawiający zleca Armatorowi uruchomienie rejsów statkiem pasażerskim po Wiśle, zwanym dalej „tramwajem wodnym” na trasie Cypel Czerniakowski – „Gruba Kaśka” – Podzamcze – Cypel Czerniakowski oraz sprzedaż biletów, na warunkach określonych w Umowie.
2. Rejsy odbywać się będą w okresie od 1 maja do 6 września 2015 r., przy czym w okresie:
  - 1) 1 maja – 30 czerwca 2015 r. w soboty, niedziele, dni świąteczne oraz 5 czerwca – 4 rejsy dziennie;
  - 2) 1 lipca – 31 sierpnia 2015 r. :
    - a) w soboty, niedziele i dni świąteczne – 4 rejsy dziennie,
    - b) w piątki – 3 rejsy dziennie;
  - 3) 1 – 6 września 2015 r. w soboty i niedziele – 4 rejsy dziennie.
3. Strony przewidują możliwość zmiany terminu wybranych rejsów po wcześniejszym uzgodnieniu.
4. Armator zobowiązuje się do realizacji rejsów, o których mowa w ust. 1, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), która stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.

### § 2

Armator oświadcza, że:

- 1) statek:

- a) jest dopuszczony do pasażerskiej żeglugi śródlądowej bez ograniczeń w rejonie 3,
- b) posiada wszelkie wymagane przepisami prawa ubezpieczenia,
- c) posiada komplet środków bezpieczeństwa, w ilości zgodnej ze Świadectwem Zdolności Żeglugowej,
- d) jest przystosowany do jednorazowego przewozu, nie mniej niż 90 pasażerów wraz z ich bagażem osobistym,

co Armator udokumentował poprzez złożenie kserokopii: Świadectwa Klasyfikacji Polskiego Rejestru Statków stanowiącej Załącznik nr 2 do Umowy, Świadectwa Zdolności Żeglugowej stanowiącej Załącznik nr 3 do Umowy oraz polisy OC stanowiącej Załącznik nr 4 do Umowy, przy czym:

- załączniki muszą być ważne w czasie świadczenia usług objętych Umową,
- aktualizacja załączników wymaga dostarczenia kserokopii Zamawiającemu – nie wymaga Aneksu do Umowy,

- e) zapewnia bezpieczne i łatwe wsiadanie/wysiadania pasażerom, w tym osobom niepełnosprawnym poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom niewidomym poruszającym się z psem przewodnikiem,
- f) spełnia wszystkie kryteria określone w Umowie i SIWZ;

- 2) posiada stosowną wiedzę oraz kwalifikacje, a także możliwości techniczne w podjęciu działań niezbędnych do zrealizowania przedmiotu Umowy;
- 3) członkowie załogi statku posiadają wymagane prawem zezwolenia i uprawnienia.

### § 3

W przypadku udokumentowanej awarii statku, Zamawiający może zezwolić na wykonanie rejsów statkiem zastępczym, przy czym statek ten musi zapewniać możliwość jednorazowego przewozu nie mniej niż 50 pasażerów oraz spełniać kryteria określone w § 2 pkt 1 lit. a, b, c i e. Ponadto Armator zobowiązany będzie do okazania dokumentów statku zastępczego – o których mowa w § 2 pkt 1, na każde żądanie Zamawiającego.

### § 4

1. Armator ponosi odpowiedzialność za organizację i bezpieczeństwo zaokrętowania i wyokrętowania pasażerów na/ze statku.
2. Armator odpowiada za szkody, jakie podróżujący poniósł wskutek przedwczesnego odplynięcia, opóźnionego przyplnięcia lub odwołania rejsu statku.
3. W przypadku uszkodzenia lub utraty rzeczy przewożonych pod nadzorem podróżnego, Armator za rzeczy te ponosi odpowiedzialność tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała z przyczyn leżących po jego stronie.
4. Armator ponosi odpowiedzialność za publiczne odtwarzanie muzyki na statku.

### § 5

Armator zobowiązany jest do:

- 1) należytego wykonania usługi zgodnie z postanowieniami Umowy;
- 2) bezwzględного przestrzegania *Zasad przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w m.st. Warszawie*, zwanych dalej *Zasadami przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*, stanowiących Załącznik nr 5 do Umowy;
- 3) odmowy przewozu nadmiernej liczby pasażerów, w przypadku przybycia na statek większej liczby pasażerów niż wynosi zdolność przewozowa danego statku;
- 4) niedopuszczenia do zaokrętowania osób będących pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających;
- 5) każdorazowego opuszczania i podnoszenia trapu pomostu pływającego - w przypadku, kiedy

pomost będzie wyposażony w trap (podczas postoju na przystani i wymiany pasażerów), w sytuacji kiedy przystań wyposażona będzie w pomost pływający;

- 6) informowania pasażerów o zmianach w rozkładzie rejsów w sytuacjach wyjątkowych, których nie dało się przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, w szczególności poprzez zamieszczanie ogłoszeń na oznakowanych przystankach, w sposób uzgodniony z Zamawiającym;
- 7) zamontowania na statku tablicy informacyjnej o wymiarach 60 cm x 60 cm, udostępnionej Zamawiającemu najpóźniej na jeden dzień przed terminem pierwszego rejsu, w celu zamieszczenia *Zasad przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*;
- 8) niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o braku możliwości wykonania usługi z przyczyn leżących po stronie Armatora (np. awaria statku) oraz z przyczyn niezależnych od Armatora (np. nieodpowiednie warunki nawigacyjne na rzece) przy czym za nieodpowiednie warunki nawigacyjne na rzece rozumie się:
  - a) niski stan wody, tj. o wartości poniżej 120 cm,
  - b) wysoki stan wody, tj. o wartości powyżej 350 cm, w okresie przejścia wód wezbraniowych do momentu kulminacji fali wezbraniowej odczytane na wodowskazie w Porcie Praskim w dniu rejsu,
  - c) złe warunki atmosferyczne oznaczone jako zagrożenie 2. i 3. stopnia, ogłoszone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w dniu rejsu.

Powyższe należy zgłosić Zamawiającemu telefonicznie i pisemnie (zgodnie z postanowieniami § 7). Numery telefonów oraz adres e-mail Zamawiający przekaże pisemnie po podpisaniu Umowy. Zawiadomienie winno zawierać informacje dotyczące przewidywanego terminu wznowienia rejsów;

- 9) zapewnienia na statku:
  - a) wolnej powierzchni o wymiarach nie mniejszych niż 4 m<sup>2</sup>, przeznaczonej na organizację niekomercyjnych imprez, tj. koncerty muzyczne, wystawy itp.,
  - b) wolnej powierzchni o wymiarach nie mniejszych niż 6 m<sup>2</sup>, przeznaczonej do celów gastronomicznych, tj. sprzedaży napojów zimnych i ciepłych oraz potraw z grilla - wpływy z tytułu prowadzonej przez Armatora sprzedaży stanowiąc będą jego przychód,
  - c) grilla wraz z jego obsługą,
  - d) pasażerom niezbędnych, odpowiadających rodzajowi transportu (statki pasażerskie) warunków bezpieczeństwa, higieny – w tym dwóch osobnych toalet (damskiej i męskiej), wygod – dla każdego pasażera musi być zagwarantowane zadaszone miejsce siedzące;
- 10) utrzymania czystości terenu przystanków (o których mowa w SIWZ), w miejscu wsiadania/wysiadania pasażerów o powierzchni nie mniejszej niż 100 m<sup>2</sup> (wskazanej przez Zamawiającego);
- 11) niezwłocznego udzielania Zamawiającemu żądanych przez niego wyjaśnień dotyczących realizacji Umowy;
- 12) niezwłocznego udokumentowania, na żądanie Zamawiającego, powodu niewykonania rejsu z przyczyn niezależnych od Armatora;
- 13) zawieszenia na statku, którym realizowana będzie usługa, przekazanych przez Zamawiającego bannerów, flag oraz innych materiałów promocyjnych;
- 14) zamieszczania materiałów i napisów wynikających z przepisów prawa, dotyczących norm obowiązujących na statku oraz zasad bezpieczeństwa i przepisów porządkowych;
- 15) uzyskania akceptacji Zamawiającego w przypadku podjęcia działań informacyjno-promocyjnych, dotyczących rejsów tramwajem wodnym w ramach Umowy;
- 16) przekazania Zamawiającemu 30. nieodpłatnych jednoosobowych zaproszeń, do udziału w rejsie inauguracyjnym;
- 17) realizacji jednego rejsu bez pobierania opłat za bilety i przekazania Zamawiającemu jednoosobowych zaproszeń w ilości zgodnej z nominalną liczbą pasażerów określoną w Świadectwie Zdolności Żeglugowej, podczas obchodów Święta Wisły, w okresie

- obowiązywania Umowy, w dniu oraz w godzinach wyznaczonych przez Zamawiającego;
- 18) uczestnictwa, w ramach realizacji rejsów, w obchodach „Wisła godzina W” w dniu 1 sierpnia na zasadach określonych przez Zamawiającego.

#### § 6

W przypadku braku możliwości wykonania usługi z przyczyn wymienionych w § 5 pkt 8 Zamawiający może:

- 1) wspólnie z Armatorem ustalić termin zastępczych rejsów;
- 2) określić warunki skrócenia trasy rejsu.

#### § 7

1. Wszelka korespondencja pomiędzy Stronami będzie kierowana na podane niżej adresy:

- 1) ze strony Zamawiającego:  
Zarząd Transportu Miejskiego  
ul. Żelazna 61  
00-848 Warszawa

2) ze strony Armatora:

.....

2. Wszelkie oświadczenia woli, powiadomienia i wezwania pomiędzy Stronami wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności i mogą być wykonywane poprzez doręczenie osobiste, listem poleconym, pocztą elektroniczną lub pocztą kurierską z potwierdzeniem odbioru.
3. Strony mają obowiązek zawiadamiać się wzajemnie o każdorazowej zmianie adresu i numerów telefonów oraz innych danych dotyczących podmiotów, które reprezentują. W razie zaniedbania przez Stronę tego obowiązku pismo przesłane pod ostatnio wskazany przez Stronę adres i zwrócone z adnotacją niemożności doręczenia, lub inną podobną, traktuje się jako doręczone z dniem jego pierwszej awizacji lub odmowy odbioru przez adresata.

#### § 8

Armatorem zapewni pracownikom obsługującym tramwaj wodny jednolity, schludny strój służbowy (zatwierdzony przez Zamawiającego), w skład którego wchodzi:

- 1) T-shirt w biało – granatowe paski (typ marynarski);
- 2) spodnie w kolorze granatowym;
- 3) bluza w kolorze granatowym;
- 4) kurtka „wiatrówka” w kolorze granatowym;
- 5) czapka z daszkiem w kolorze granatowym;
- 6) buty sportowe w kolorze granatowym lub czarnym.

#### § 9

Armatorem nie będzie umieszczał na statku żadnych reklam i innych niż wymienione w § 5 pkt 13 i 14 materiałów i napisów. Wyjątek stanowią materiały/reklamy zlecane przez Zamawiającego.

#### § 10

1. Sprzedaż biletów (których wzór zatwierdza Zamawiający) na rejsy tramwajem wodnym, Armatorem zorganizuje i prowadzić będzie na własny koszt, przy czym, punkt sprzedaży powinien znajdować się w centralnym obszarze Warszawy w lokalizacji uzgodnionej z Zamawiającym.  
Wpływy z tytułu sprzedaży biletów stanowiąc będą przychód Armatora.
2. Przy sprzedaży biletów Armatorem zobowiązany jest stosować się do oferty taryfowej Zamawiającego, zawartej w *Zasadach przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*.

3. Armator nie może udzielać rabatów od cen stosowanych przez Zamawiającego ani pobierać opłat transakcyjnych za wydanie biletu.
4. Armator będzie prowadził na bieżąco statystykę ze sprzedaży biletów, za pomocą programu komputerowego, zwanego dalej „Programem”, udostępnionego przez Zamawiającego na użytek Umowy:
  - 1) koszt zakupu sprzętu potrzebnego do obsługi Programu leży po stronie Armatora, wymagania techniczne – dowolne urządzenie z dostępem do internetu (standardowa przeglądarka internetowa obsługująca protokół ssl + obsługa JavaScript);
  - 2) Zamawiający nieodpłatnie przeszkoli Armatora z zakresu obsługi Programu.
5. Zamawiający może na wniosek Armatora (na zasadach określonych w załączniku do SIWZ, „Warunki najmu stoiska do sprzedaży biletów na rejsy w ramach WLT”) udostępnić stanowisko do sprzedaży biletów we wskazanym przez Zamawiającego Punkcie Obsługi Pasażerów ZTM.
6. Zamawiający upoważnia Armatora do pobrania opłaty manipulacyjnej, która stanowić będzie przychód Armatora, w wysokości 20% wartości biletu, w przypadku dokonania zwrotu biletu na warunkach określonych w *Zasadach przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych*.

#### § 11

1. Odpowiedzialność wobec pasażerów, z tytułu szkód poniesionych w związku z przewozem, ponosi wyłącznie Armator. Na nim też spoczywa obowiązek ubezpieczenia się od wszelkich ryzyk związanych z przewozem osób.
2. Armator posiada polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody w mieniu oraz szkody osobowe powstałe w trakcie wykonywanych rejsów w okresie obowiązywania umowy, po wodach śródlądowych określonych w umowie, w czasie pływania, postoju w portach i przystaniach (zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmuje również szkody wyrządzone przewożonym pasażerom, w tym w trakcie wchodzenia i schodzenia ze statku), co udokumentował poprzez złożenie kserokopii polisy.
3. Kwota ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w okresie trwania Umowy wynosi 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych) dla jednego statku.

#### § 12

Zamawiający:

- 1) zobowiązuje się do prowadzenia działań zwiększających popularność Warszawskich Linii Turystycznych, w ramach których funkcjonuje tramwaj wodny;
- 2) zastrzega sobie prawo do:
  - a) bieżącej kontroli wykonywania przez Armatora zleconych usług pod względem liczby wykonanych rejsów, ich jakości, zgodności z obowiązującym rozkładem rejsów oraz warunków bezpieczeństwa, higieny i wygód,
  - b) organizowania, w ramach rejsu tramwajem wodnym, niekomercyjnych imprez, takich jak koncerty muzyczne, wystawy malarstwa itp.,
  - c) organizowania imprez, innych niż wymienionych w lit. b, przy zapewnieniu Armatorowi zwrotu utraconych przychodów z tytułu sprzedaży biletów, stanowiących średnią z ostatnich trzech rejsów przypadających na tę samą godzinę oraz dzień tygodnia, w którym odbyła się impreza.

O terminach organizowanych imprez Zamawiający powiadomi Armatora z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

#### § 13

1. Wystąpienie uchybień w jakości usług, stanowiących przedmiot Umowy, upoważnia Zamawiającego do obniżenia wynagrodzenia Armatora w następujących przypadkach:
  - 1) nieprzestrzeżenie rozkładu rejsów z przyczyn leżących po stronie Armatora – w wysokości

100,00 zł (słownie: sto złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek:

- a) wcześniejszego rozpoczęcia rejsu,
  - b) opóźnienia – dłuższego niż 15 min.;
  - 2) nieprzestrzeganie postanowień § 5 pkt 2, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14 oraz § 10 ust. 4 - w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
  - 3) nieprzestrzeganie postanowień § 5 pkt 8 – w wysokości 100,00 zł (słownie: sto złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
  - 4) realizowanie rejsów statkiem brudnym lub nieestetycznym (np. uszkodzone lub ubrudzone siedzenia bądź inne elementy statku) – w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
  - 5) brak stroju służbowego obsługi statku – w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych) brutto, za każdy stwierdzony przypadek;
  - 6) nieprzestrzeganie postanowień § 5 pkt. 15, 16,17,18 oraz § 9 – w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) brutto za każdy stwierdzony przypadek;
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kwot wymienionych w ust. 1 do wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.
  3. Zamawiający nie będzie obniżał Armatorowi wynagrodzenia o kwoty wymienione w ust. 1 w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Armatora uwarunkowań, uniemożliwiających prawidłową realizację przedmiotu Umowy.

#### § 14

1. Zamawiający upoważniony jest do naliczenia Armatorowi kar umownych za:
  - 1) każdy niewykonany rejs z przyczyn leżących po stronie Armatora – w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych);
  - 2) każdy dzień opóźnienia w podjęciu prac będących przedmiotem zamówienia – w wysokości 5% całkowitej wartości przedmiotu Umowy brutto;
  - 3) rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy z przyczyn zależnych od Armatora - w wysokości 10% całkowitej wartości przedmiotu Umowy brutto.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość kar do wysokości rzeczywiście poniesionych szkód.

#### § 15

1. Strony Umowy ustalają, że świadczone przez Armatora usługi, stanowiące przedmiot Umowy, rozliczane będą w okresach miesięcznych z dołu, na podstawie faktur VAT.
2. Zamawiający będzie przekazywał Armatorowi, za pośrednictwem fax lub poczty elektronicznej, w terminie do 3 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca, informację o okolicznościach zobowiązujących Armatora do obniżenia wynagrodzenia – zgodnie z postanowieniami § 13.
3. Podstawą do wyliczenia wynagrodzenia należnego Armatorowi i wystawienia przez niego faktury VAT, będzie wypełniony przez Armatora i zatwierdzony przez Zamawiającego, protokół potwierdzający wykonanie rejsów w okresie rozliczeniowym, z uwzględnieniem postanowień ust. 2. Wzór protokołu określi Zamawiający.
4. Armator będzie wystawiać i doręczać do Zamawiającego faktury VAT w terminie do 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczyła wykonana usługa.
5. Zamawiający zapłaci Armatorowi – zgodnie z postanowieniami ust. 3 – wynagrodzenie wyłącznie za rejsy zrealizowane statkiem na całej trasie przewidzianej w Umowie z zastrzeżeniem § 6 pkt 2.
6. Wysokość wynagrodzenia będzie wyliczona jako iloczyn ceny jednego rejsu i liczby faktycznie wykonanych rejsów w okresie rozliczeniowym, z uwzględnieniem obniżenia wynagrodzenia

o kwoty wynikające ze stwierdzonych uchybień w jakości świadczonych usług (o których mowa w § 13).

7. Cena jednego rejsu wynosi ..... zł (słownie: ..... ) netto.
8. Całkowita wartość umowy nie może przekroczyć .....zł (słownie: ..... ) brutto.
9. Zamawiający jest zobowiązany do regulowania należności w terminie do 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT (na Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa), poprzez dokonanie wpłaty na rachunek wskazany na fakturze.
10. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

#### § 16

1. Zamawiający może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym w przypadku:
  - 1) pięciokrotnego obniżenia Armatorowi wynagrodzenia, o którąkolwiek z kwot wymienionych w § 13 ust.1;
  - 2) trzykrotnego ukarania Armatora karą umowną;
  - 3) stwierdzenia, że statek przestał spełniać kryteria określone w Umowie.
2. Zamawiający może rozwiązać umowę z innych powodów, niż wymienione w ust. 1, z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może rozwiązać Umowę w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tej zmianie. W takim przypadku Armator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy, tj. za okres do dnia rozwiązania Umowy.

#### § 17

1. Armator oświadcza, że przed podpisaniem Umowy wniósł na rzecz Zamawiającego zabezpieczenie należytego jej wykonania, w wysokości ..... zł (słownie:.....).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostanie zwrócone Armatorowi w terminie 14 dni od dnia wykonania Umowy i uznania przez Zamawiającego Umowy za należyte wykonaną.
3. Zamawiający będzie upoważniony do pobrania części lub całości kwoty zabezpieczenia, w każdym przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkody związanej z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy przez Armatora, a w szczególności gdy:
  - 1) Armator zobowiązany będzie do zapłaty odszkodowań wynikających z postanowień Umowy;
  - 2) należności z tytułu wystąpienia uchybień w jakości usług, o których mowa w § 13 lub kar umownych, o których mowa w § 14, nie będą mogły być zaspokojone z płatności wynagrodzenia Armatora.
4. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 3 pkt 1 i 2, Armator zobowiązany będzie do uzupełnienia wniesionego zabezpieczenia do pełnej wymaganej umową wysokości, w terminie 14 dni od powzięcia wiadomości.
5. Gdy po upływie 14 dni od daty, od której powstał obowiązek uzupełnienia przez Armatora wysokości udzielonego zabezpieczenia do pełnej wymaganej kwoty, kwota ta nie została uzupełniona, Zamawiający może odstąpić od Umowy lub rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym.

#### § 18

Armator oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść Umowy, a w szczególności dotyczące go dane

identyfikujące (w przypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą dane osobowe w zakresie obejmującym imię i nazwisko oraz firmę), przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (dz. U. z 2014 r. poz. 782), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy.

#### § 19

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. od 1 maja 2015 r. do 30 września 2015 r. zgodnie z zapisem SIWZ.
2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

#### § 20

1. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego.
2. Wszelkie spory wynikające z tytułu realizacji Umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji.
3. W przypadku braku porozumienia, spór zostanie poddany rozstrzygnięciu przez Sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.

#### § 21

Integralną częścią Umowy są Załączniki, wg wykazu:

- 1) Załącznik nr 1 – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- 2) Załącznik nr 2 – kserokopia Świadectwa Klasyfikacji Polskiego Rejestru Statków;
- 3) Załącznik nr 3 – kserokopia Świadectwa Zdolności Żeglugowej;
- 4) Załącznik nr 4 – kserokopia polisy ubezpieczenia OC Armatora;
- 5) Załącznik nr 5 – Zasady przewozu osób, bagażu i zwierząt pojazdami linii promocyjnych organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w m.st. Warszawie.

Zamawiający

Armator