

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

remontu wraz z wymianą 6 zadaszeń dojść do wind w poziomie terenu na stacji metra A7 – Wilanowska, A8 – Wierzbno, A9 – Raławicka, A10 – Pole Mokotowskie I linii metra w Warszawie

1. Przedmiot specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wymiany zadaszeń dojść do wind w poziomie terenu na stacji:

- A7 Wilanowska – zadaszenie po stronie północno-wschodniej i południowo-wschodniej,
- A8 Wierzbno – zadaszenie po stronie południowo -wschodniej stacji,
- A9 Raławicka – zadaszenie po stronie południowo-wschodniej stacji,
- A10 Pole Mokotowskie – zadaszenie po stronie południowo-wschodniej i południowo-zachodniej stacji,

w ramach prac remontowych i konserwacyjnych infrastruktury I linii metra.

1.1. Zakres stosowania specyfikacji.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako opis przedmiotu zamówienia. Odstępstwa od wymagań podanych w niniejszej specyfikacji mogą mieć miejsce tylko w przypadkach dla których istnieje pewność, że podstawowe wymagania będą spełnione przy zastosowaniu metod wykonania na podstawie doświadczenia i przy przestrzeganiu zasad sztuki budowlanej, po wcześniejszym uzgodnieniu z zamawiającym.

1.2. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną

Roboty, których dotyczy Specyfikacja, obejmują wszystkie czynności mające na celu:

- demontaż istniejących zadaszeń dojść do wind,
- częściowy demontaż i ponowny montaż płyt chodnikowych oraz ewentualna ich wymianę,
- montaż konstrukcji stalowej obudowanej blachą aluminiową, kotwionej do podłoża i ścian szachtu windowego,
- montaż szkła oraz leksanu komorowego,
- obróbka blacharska,
- odwodnienie dachu – rynna spustowa wraz z rurą,
- uszczelnienie szkła i leksanu z konstrukcją zadaszeń i elewacją szachtu windowego,
- wymiana lub naprawa izolacji papowej dachu szachtu windowego wg wskazań Zamawiającego.

Zakres opracowania obejmuje określenie wymagań odnośnie właściwości materiałów, wymagań i sposobów oceny podłoża, wymagań dotyczących wykonania w/w robót oraz ich odbioru.

2. Materiały.

- konstrukcja stalowa, obudowana blachą aluminiową malowaną proszkowo na kolor RAL 5013 (granatowy).
- szkło klejone 8mm, boczne ściany podzielone na dwie symetryczne tafle połączone silikonem bezbarwnym,
- leksan komorowy bezbarwny ,
- kotwy,
- płyty chodnikowe,
- rura spustowa aluminiowa,

2.1. Roboty rozbiórkowe

- Materiały z rozbiórki należy wywieźć na składowisko, koszty transportu i utylizacji materiałów rozbiórkowych należy uwzględnić w wycenie robót rozbiórkowych.
- Materiały nadające się do ponownego wbudowania złożyć w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

2.2. Roboty montażowe

- konstrukcja stalowa, zakotwiona do podłoża, obudowana blachą aluminiową malowaną proszkowo na kolor RAL 5013 (granatowy). Przybliżone wymiary: 210x250 cm, szer. wejścia ok. 180 cm, wysokość: od 2,2 do 3,6 m (środek łuku zadaszenia),
- Wypełnienie konstrukcji: szkło klejone 8 mm, boczne ściany podzielone na dwie symetryczne tafle połączone silikonem bezbarwnym,
- Daszek nad wejściem łukowy, wypełniony płytą z bezbarwnego leksanu komorowego,
- Należy przewidzieć konieczność częściowej wymiany ok. 10% posadzki w wejściu do windy: A9 Raclawicka (kostka brukowa), A10 Pole Mokotowskie (płyty granitowe) oraz na stacji A7 Wilanowska i A8 Wierzbno całej posadzki z gresu na gres antypoślizgowy.

Wszystkie materiały przewidywane do wbudowania muszą być zgodne ze specyfikacją techniczną i poleceniami zamawiającego. W oznaczonym czasie przed wbudowaniem Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące źródła wytwarzania i wydobywania materiałów oraz odpowiednie świadectwa badań, dokumenty dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie i próbki do zatwierdzenia zamawiającemu.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów dostarczanych na plac budowy oraz za ich właściwe składowanie i wbudowanie.

Wykonawca jest zobowiązany, przed dokonaniem wyceny, do sporządzenia dokładnego obmiaru robót w miejscu wbudowania materiałów.

Materiały użyte do wbudowania muszą posiadać uprzednią akceptację Zamawiającego.

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1. Ogólne zasady wykonania robót .

- Prace można wykonywać wykonywać w godz. 7- 20.
- Metro Warszawskie Sp. z o.o. udostępni dostęp do energii elektrycznej 230V.
- Metro Warszawskie Sp. z o.o. nie posiada zaplecza magazynowego i socjalnego dla firm zewnętrznych.
- Na czas prowadzenia robót winda zostanie unieruchomiona po uprzednim zgłoszeniu takiej potrzeby do Metra Warszawskiego z min. 24 - godzinnym wyprzedzeniem.
- Po zakończeniu prac w danym dniu należy pozostawić teren w takim stanie, aby można było uruchomić windę .
- Należy unikać prowadzenia robót jednocześnie przy obu windach na stacji.
- Wykonawca obowiązany jest do zabezpieczenia i odpowiedniego oznakowania terenu prowadzonych prac.
- Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającemu projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty budowlane.

3.2. Ogólne wymagania

- Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami norm PN i EN-PN i postanowieniami Kontraktu.
- Uzyskanie niezbędnych zezwoleń na zajęcie terenu, pasa drogowego itp. niezbędnych dla prowadzenia robót leży po stronie Wykonawcy.
- Za straty w infrastrukturze MW związane z wykonywanymi robotami odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

- Termin wykonania prac - 3 miesiące od daty podpisania umowy.
- Wykonawca udzieli Zamawiającemu min. 3 letniej gwarancji na wykonanie przedmiotu zamówienia.

3.3. Warunki techniczne wykonywania robót

3.3.1. Roboty rozbiórkowe

Zakres robót:

- Demontaż konstrukcji zadaszeń do wind,
- Częściowy demontaż płyt chodnikowych,
- Segregacja materiału rozbiórkowego. Materiały z rozbiórki i gruz należy wywieźć na składowisko, koszty transportu i utylizacji materiałów rozbiórkowych należy uwzględnić w wycenie robót rozbiórkowych.
- Elementy nadające się do ponownego wykorzystania należy przekazać Zamawiającemu po uprzednim ustaleniu.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami norm PN i EN-PN.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, po uprzedniej akceptacji terminu wykonania zakresy robót należy wykonać bezwzględnie wszystkie niezbędne zabezpieczenia, jak oznakowanie i wygrodenie terenu robót.

Odpady należy umieścić w kontenerach do tego przeznaczonych. Strefę gromadzenia odpadów należy wygrodzić i oznakować. Materiały z rozbiórki usuwać w sposób ograniczający rozrzut i pylenie.

Przejścia i przejazdy w zasięgu robót muszą być zabezpieczone.

Materiały drobnicowe należy usuwać z rejonu robót na bieżąco, wywożąc na składowisko odpadów.

3.3.2. Roboty montażowe

Zakres robót:

- Montaż konstrukcji stalowej, kotwionej do podłoża oraz konstrukcji żelbetowej szachtu windowego, obudowanej blachą aluminiową malowaną proszkowo,
- Wypełnienie konstrukcji: szkło klejone 8mm, boczne ściany podzielone na dwie symetryczne tafle połączone silikonem bezbarwnym,
- Daszek nad wejściem: łukowy, wypełniony płytą z bezbarwnego leksanu komorowego,
- Należy przewidzieć konieczność częściowej wymiany ok.10% posadzki w wejściu do windy:
- Nowe zadaszenia należy maksymalnie dopasować wizualnie do istniejących.
- Wymiana oświetlenia.

Przy odbiorze ocenie podlegają:

- prawidłowość cech geometrycznych naprawianych, montowanych elementów konstrukcji.
- Jakość wykończenia zadaszeń: konstrukcja, szkło, leksan oraz montaż.

3.3.3 Warunki przystąpienia do robót

Warunkiem przystąpienia do robót jest wykonanie wszystkich robót rozbiórkowych i przygotowawczych związanych z montażem konstrukcji zadaszeń do wind.

3.3.4. Montaż zadaszenia wejść.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót montażowych należy przygotować wszystkie niezbędne materiały, narzędzia i sprzęt oraz rozplanować sposób montażu. Prace montażowe należy wykonywać zgodnie z wymaganiami według warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.

4.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

4.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót .

Kontrola jakości polega na sprawdzeniu wszystkich faz prac. Konieczny jest stały i bezpośredni nadzór personelu technicznego Zamawiającego lub eksploatacji MW nad robotami. Kontrola jakości powinna obejmować: sprawdzanie materiałów pod względem ich zgodności z aktualnymi normami, dokumentacją techniczną i ST, sprawdzenie powłoki lakierniczej.

Silikony do spoinowania powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Wykonawca ma obowiązek prowadzić kontrolę jakości prowadzonych przez siebie robót, niezależnie od działań kontrolnych Zamawiającego.

5. OBMIAR ROBÓT

5.1. Zasady obmiarowania.

Roboty rozlicza się jako 1 komplet. Pojęcie komplet oznacza kompleksowe wykonanie zadaszń na danej stacji metra (np. stacji A7). Wykonawca przed wyceną jest zobowiązany do dokonania obmiaru.

6. ODBIÓR ROBÓT

6.1. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie jakości wykonanej części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się dla zakresu określonego w dokumentach umownych.

Celem odbioru częściowego jest wczesne wykrycie ewentualnych usterek w realizowanych robotach i ich usunięcie przed odbiorem końcowym.

Odbiór częściowy robót jest dokonywany przez osoby wskazane przez Zamawiającego i/lub eksploatację MW.

6.3 Odbiór końcowy

Odbiór końcowy dokonuje komisja powołana przez Zamawiającego na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów oraz dokonanej ocenie wizualnej.

Zasady i terminy powoływania komisji oraz czas jej działalności określa umowa. Wykonawca robót obowiązany jest przedłożyć komisji następujące dokumenty: projekty wykonawcze, dokumentację powykonawczą, specyfikacje techniczną, aprobaty techniczne, certyfikaty i deklaracje zgodności dla zastosowanych materiałów i wyrobów, protokoły odbioru podłoża, protokoły odbiorów częściowych, protokołu z usunięcia usterek, instrukcje producentów dotyczące zastosowanych materiałów, wyniki badań laboratoryjnych i ekspertyz.