



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Przebudowa układu drogowego ul. Światowida

Przebudowa układu drogowego ul. Światowida



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

24 grudnia 2014 r. uruchomiony został kolejny dwukilometrowy odcinek nowej linii tramwajowej na Tarchomin wraz z trzema zespołami przystankowymi w rejonie skrzyżowań:

- Światowida/Myśliborska
- Światowida/Ćmielowska
- Światowida/Mehoffera

Czas przejazdu całego odcinka linii tramwajowej od przystanku „Tarchomin Kościelny” do stacji „Metro Młociny” wynosi 12-13 min.



Przebudowa układu drogowego ul. Światowida



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Aktualnie

- Dobiegają prace przy budowie ul. Projektowanej wzdłuż torowiska tramwajowego od ul. Światowida w kierunku ul. Obrazkowej – termin zakończenia prac 15 maja 2015 r.
- Trwa uruchamianie podstacji trakcyjnej przy ul. Botewa, która z początkiem maja br. umożliwi uruchomienie dodatkowo linii tramwajowej nr 17 oraz zwiększenie częstotliwości kursowania linii nr 2
- Toczy się postępowanie przetargowe na przeprojektowanie dwujezdniowego układu drogowego ul. Światowida do dwóch pasów ruchu w każdym kierunku – termin składania ofert upływa 26.05.2015 r.





Przedmiotem ogłoszonego 20 kwietnia 2015 r. przetargu jest:

- zaprojektowanie przekroju dwujezdniowego o dwóch pasach ruchu w każdym kierunku,
- przeprowadzenie co najmniej 2 spotkań konsultacyjnych z interesariuszami na temat zaprojektowanych rozwiązań wraz z prezentacją wizualizacji,
- opracowanie i uzgodnienie koncepcji połączenia ul. Światowida z ul. Modlińską oraz koncepcji budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego z pętlą tramwajowo-autobusową w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Modlińskiej,
- uzyskanie zamiennych decyzji administracyjnych zezwalających na realizację układu drogowego wraz z etapową budową i możliwością oddawania do użytku kolejnych odcinków linii tramwajowej w kierunku Winnicy.

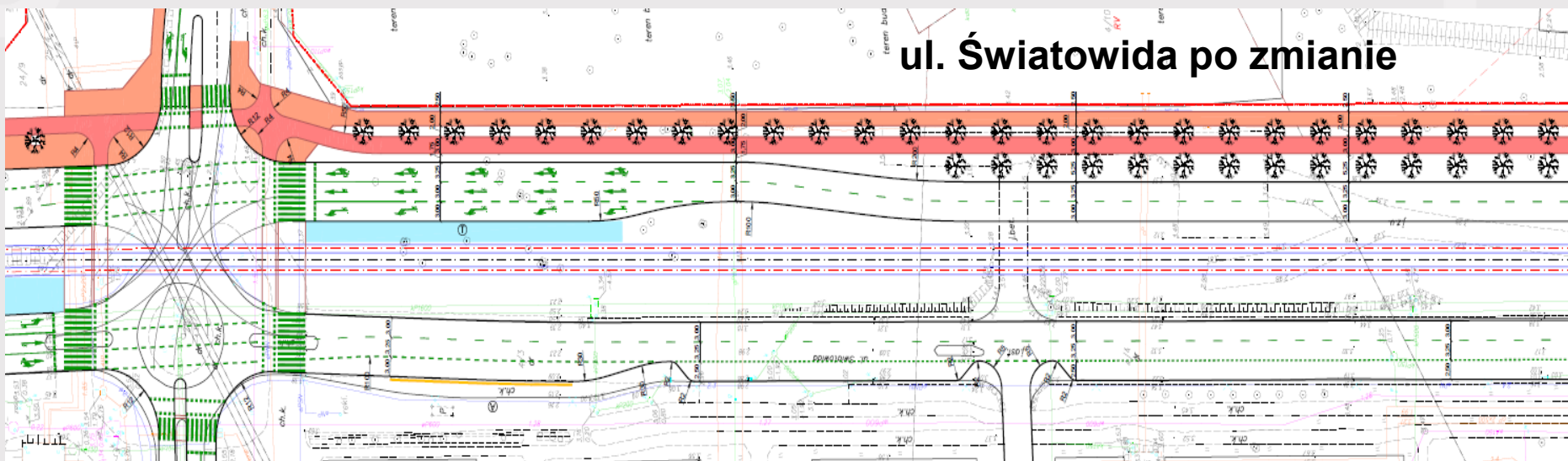
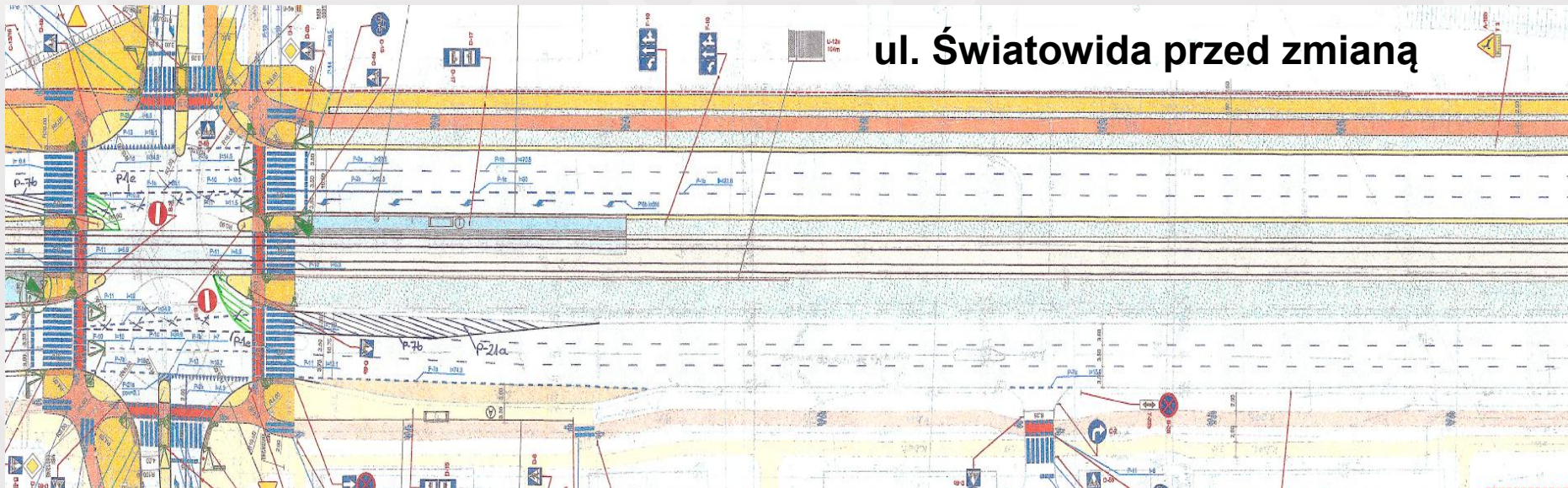
Zakres istotnych zmian dla nowego układu drogowego ul. Światowida

- optymalizacja ilości pasów ruchu z trzech do dwóch na każdej z jezdni,
- na istniejącej jezdni ul. Światowida wytyczenie skrajnego pasa w celu umożliwienia tam parkowania,
- zmiana geometrii jezdni w celu ochrony dębu przy ul. Stefanika,
- uspokojenie ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa poprzez ograniczenie szerokość pasów ruchu do 3,00 – 3,25m,
- rozdzielenie jezdni, ścieżki rowerowej i chodnika pasem zieleni ze szpalerem drzew,
- remont istniejących ścieżek rowerowych i chodników po zachodniej stronie istniejącej ul. Światowida,
- wprowadzenie etapowania inwestycji umożliwiającą sprawną budowę i oddawanie do użytku poszczególnych jej odcinków.

Przebudowa układu drogowego ul. Światowida



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE





Harmonogram

- 26.05.2015 r. - otwarcie ofert w przetargu na przeprojektowanie dwujezdniowego układu drogowego ul. Światowida
- 06.2015 r. - podpisanie umowy oraz rozpoczęcie prac projektowych
- 05.2016 r. – zakończenie prac projektowych oraz uzyskanie wymaganych zgód administracyjnych zezwalających na realizację inwestycji drogowej
- 07.2016 r. - ogłoszenie przetargu na wykonawcę robót drogowych
- 2017 r. – 2018 r. – realizacja inwestycji



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Dziękuję za uwagę.