

Warszawa, dnia 30.03.2015 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-105-2015/ADA

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 24/2015 na dostawę elementów infrastruktury informatycznej.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

W odpowiedzi na pytanie z dnia 27.03.2015r. Zamawiający napisał, że ma być to czytnik, który czyta karty Mifare, ale też można go użyć do karty kontaktowej w pełnym wymiarze. Dalej jednak pojawia się wymóg na "port SAM". Czy chodzi tu o typową funkcjonalność takich czytników polegającą na możliwości włożenia karty w formacie SIM, będącej de facto modulem SAM używanym do bezpiecznego przechowywania kluczy potrzebnych np. do dostępowania zabezpieczonej części zbliżeniowej kart? Kłopot w tym, że czytniki mają zwykle jeden interfejs do karty stykowej i albo jest on użyty na kartę SAM/SIM albo jest to czytnik karty pełnej wielkości ale wtedy nie ma możliwości włożenia dodatkowego SAMa. Czy Zamawiający nie popełnił błędu? Jeżeli czytnik ma być do biletów zbliżeniowych to po co wymagany jest czytnik na karty stykowe? Proszę o wyjaśnienie znaczenia "portu SAM".

Odpowiedź:

Nie został popełniony błąd. Wymagany jest czytnik kart bezstykowych standardu HF 13,56 MHz z możliwością użycia karty w formacie SIM dla zapewnienia dodatkowego zabezpieczenia w postaci SAM (Secure Access Module).

Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego

Wiesław Witok