



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, dnia 26.03.2015 r.

### Wykonawcy

ZTM.NPZ.NPZ1.2210.1242015.MKO

### **Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 19/2015 na serwis systemów, instalacji i urządzeń ochrony przeciwpożarowej na obiektach administrowanych przez ZTM**

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

#### **Pytanie 1:**

Załącznik 1 na stronach 8 i 9. Konserwacja zintegrowanego systemu zarządzania budynkiem (KONTRON) w zakresie przesyłania oraz odbioru sygnałów (meldunku, polecenia, pomiaru, stanu pracy) systemu sygnalizacji pożaru oraz urządzeń pomocniczych współpracujących z systemem. Urządzenia pomocnicze współpracujące z systemem to np. centrale wentylacyjne i inne nie związane bezpośrednio z pożarówką. Czy więc punkty 3 i 4 dotyczą jedynie urządzeń KONTRON współpracujących z urządzeniami PPOŻ, oddymiania oraz wymienionych dwóch zestawów hydroforowych?

#### **Odpowiedź:**

Pkt. 3 i 4 dotyczą urządzeń KONTRON współpracujących z urządzeniami PPOŻ, oddymiania, oraz zestawów hydroforowych. Wykonawca nie ma obowiązku serwisowania central wentylacyjnych, a jedynie urządzenia systemu KONTRON, które powiązane są z instalacjami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo pożarowe.

#### **Pytanie 2:**

Z załącznika 6610 wynika, że zakładacie Państwo: pięcioletnie badanie 62 węży hydrantowych, wykonanie remontu 26 gaśnic 6kg, 10 wezwań do awarii w 2015 r. i 20 w 2016, wymianę 6 zaworów, wymianę 28 węży hydrantowych, czy interwencje i wymiany przekraczające te ilości też są w ogólnej cenie?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z pkt. 12 kolumna E, Zamawiający przewiduje 10 awarii w 2015 roku oraz 10 awarii w 2016 roku, łączna przewidywana liczba realizacji zadania w trakcie trwania umowy: 20 wezwań do awarii. Wyjaśniamy, że każda operacja będzie płacona zgodnie z cenami jednostkowymi wskazanymi przez Wykonawcę w formularzu

ofertowym.

Zamawiający ma prawo do zwiększenia lub zmniejszenia ilości szacunkowych prac podanych w „załączniku do formularza ofertowego”.

### **Pytanie 3:**

Na czym ma polegać aktualizacja dokumentacji technicznej?. Czy na zweryfikowaniu ilości, czy na uzupełnieniu brakujących rysunków z odpowiednimi zatwierdzeniami?. Podano, że w 7 obiektach. Które to obiekty?. Należy się liczyć z wymianą większości akumulatorów. Bardzo proszę o specyfikację ilościową i asortymentową.

### **Odpowiedź:**

Aktualizacja dokumentacji technicznej polega na weryfikacji stanu faktycznego z dokumentacją techniczną Zamawiającego – w przypadku rozbieżności należy poinformować o tym fakcie Zamawiającego i w uzgodnieniu z nim, dokonać zamian na dokumentacji lub uzupełnić dokumentację o brakujące rysunki, opisy (przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia).

Planowana aktualizacja dokumentacji technicznej na 7 obiektach obejmuje: Węzeł Komunikacyjny Młociny, „P+R Metro Marymont”, „P+R Metro Wilanowska”, „P+R Al. Krakowska”, „P+R Ursus Niedźwiadek”, „pętla autobusowa Dw. Wschodni”, „przejście podziemne Dw. Gdański”, z zastrzeżeniem §4 ust. 5 oraz 6 wzoru Umowy.

Akumulatory wchodzące w skład systemów instalacji i urządzeń:

- a) Do Systemu Sygnalizacji Pożaru:
  - Na terenie Węzła Komunikacyjnego Młociny: dwa akumulatory CT 38-12i 12v 38Ah oraz do zasilania sygnalizatorów optycznych dyspozytorni tramwajowej dwa akumulatory 12V/12Ah (do zasilacza 24VDC).
  - Na terenie P+R Metro Wilanowska: dwa akumulatory SSB 17-12 12V-17 Ah.
  - Na terenie pętli autobusowej Dw. Wschodni: dwa akumulatory CT 17-12 12V - 17Ah
  - Na terenie przejścia podziemnego Dw. Gdański: dwa akumulatory 12V/17Ah 12V-17 Ah.
- b) Do Systemu Oddymiania:
  - Na terenie Węzła Komunikacyjnego Młociny dot. central Mercor: łącznie 16 szt. akumulatorów Europower 3,6/12 12V – 3,6 Ah (Uwaga: W 2014 roku wymieniono 13 szt. akumulatorów na nowe).
  - Na terenie Węzła Komunikacyjnego Młociny dot. central D+H: łącznie 8 szt. akumulatorów Alarmguard CJ -12/18 12V – 18Ah (Uwaga: W 2014 roku wymieniono wszystkie akumulatory na nowe).
  - Na terenie P+R Metro Wilanowska: łącznie 4 szt. akumulatorów Alarmguard CJ-12/1,3 12V - 1,3Ah.
  - Na terenie P+R Ursus Niedźwiadek: łącznie 4 szt. akumulatorów powerMAX PM 1223 12/2,3 12V - 2,3Ah.
  - Na terenie P+R Metro Marymont: łącznie 4 szt. akumulatorów Europower 3,6-12 12V – 3,6 Ah.
  - Na terenie P+R Metro Marymont: łącznie 4 szt. akumulatorów – brak danych dotyczących producenta i parametrów.
- c) Do Bram PPOŻ:
  - Na terenie przejścia podziemnego Dw. Gdański: dwa akumulatory Alarmtec BP 1.2-12 (12v, 1,2 Ah).

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zmianie ulegają załączniki nr: 1 do SIWZ, nr 2 do SIWZ – załączniki do formularza ofertowego – aktualne załączniki zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje bez zmian.

**Termin składania ofert zostaje przesunięty na dzień 01.04.2015 r. godzina 11:00.**

**Termin otwarcia ofert: 01.04.2015r. godzina 11:30.**

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Wiesław Wytek*  
Wiesław Wytek

INSPEKTOR  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

*Magdalena Kowalewska*  
Magdalena Kowalewska

KIEROWNIK  
Sekcji Zamówień Publicznych  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

*Dorota Marszał*  
Dorota Marszał