



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

CARSHARING

Alternatywa dla posiadania samochodu

Tamás Dombi
ZTM-PR

Wprowadzenie



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

- W centrum dużego miasta, gdzie odległości są małe, wszystkie usługi dostępne, i jest gęsta sieć komunikacji miejskiej, **nie ma obiektywnej, ogólnej potrzeby posiadania własnego samochodu**
- Wielu mieszkańców posiada samochód na własność, bo **nie kalkuluje racjonalnie kosztów** z tym związanych oraz nie musi je w pełni ponosić (np. cena przestrzeni pod miejsce parkingowe)
- Carsharing wpisuje się w trend, który się rozwija w wielu dziedzinach życia: **używać zamiast posiadać**

Definicja carsharingu



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

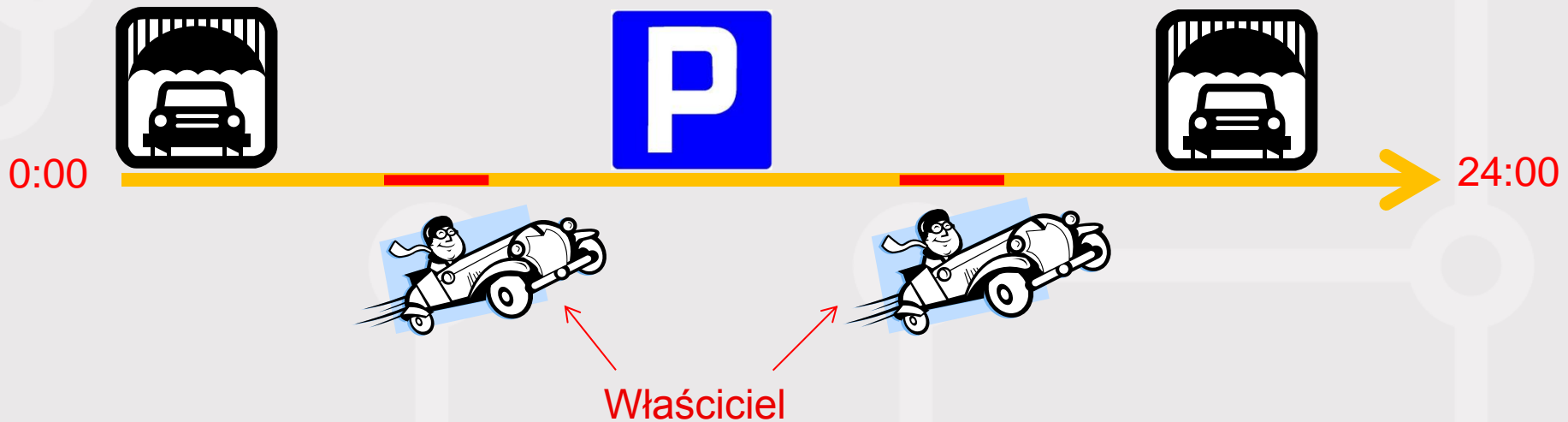
- Carsharing to **zorganizowane, współdzielone użytkowanie** pojazdów samochodowych
- Jest to **alternatywa dla posiadania samochodu** i uzupełnienie komunikacji miejskiej w przypadkach, kiedy przejazd samochodem jest konieczny
- Carsharing **nie jest tożsamy z wynajmem samochodu**, choć istnieje kilka podobieństw

Zalety carsharingu



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

- Samochód posiadany na własność jest w ruchu najczęściej max. 2 razy dziennie, 2-3 godziny łącznie

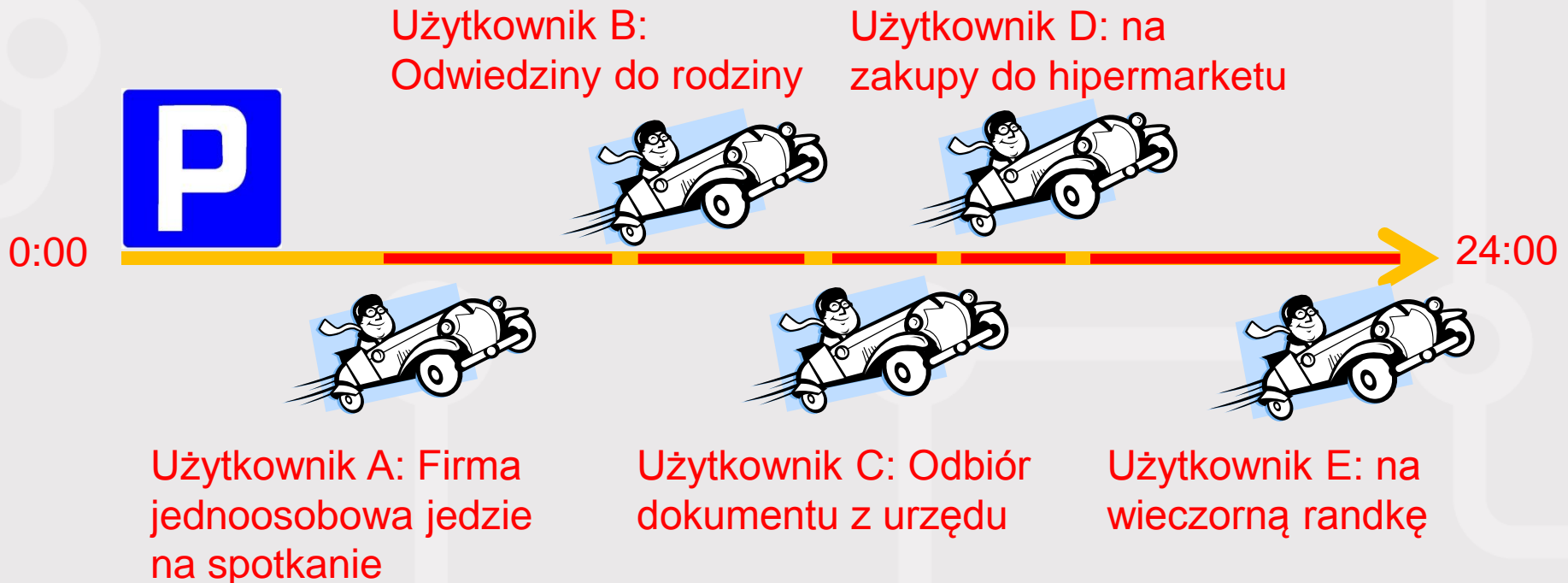


Zalety carsharingu



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

- Samochód w carsharingu jest w ruchu cały czas



Cechy carsharingu



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

- Dostępność
- Jednokrotna umowa
- Lokalizacja
- Okres wypożyczenia
- **Cena** za korzystanie z usługi **zawiera wszystkie koszty**

Koszt posiadania samochodu



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Marka/Model/	Fiat Panda	Skoda Fabia	VW Golf	Ford Mondeo
Cena zakupu	27 990	43 400	70 450	90 600
Opłaty rejestracyjne	180,50	180,50	180,50	180,50
Opłaty za przegląd	198	198	198	198
Ubezpieczenie 5 lat	6700	7200	12000	15000
Przebieg: 1 rok/5 lat	15 000/75 000	15 000/75 000	15 000/75 000	15 000/75 000
Zużycie paliwa	4,9	5,3	4,5	5,9
Paliwo: 1 rok/5 lat	3601/18 007	3895/19 477	3105/15 525	4071/20 355
Przeglądy	1700	3600	6000-8000	4000
Inne wydatki	1800	1800	1800	1800
Łączny koszt – 5 lat	56 575	75 855	10 6153-10 8153	132 133
Koszt na miesiąc	943	1264	1769-1802	2202
Utrata wartości w %	37,4	41,3	40,4	36,6
Wartość po 5 latach	10 468	17 924	28 462	33 160

Źródło: <http://www.motofakty.pl/artykul/ile-kosztuje-posiadanie-auta.html>

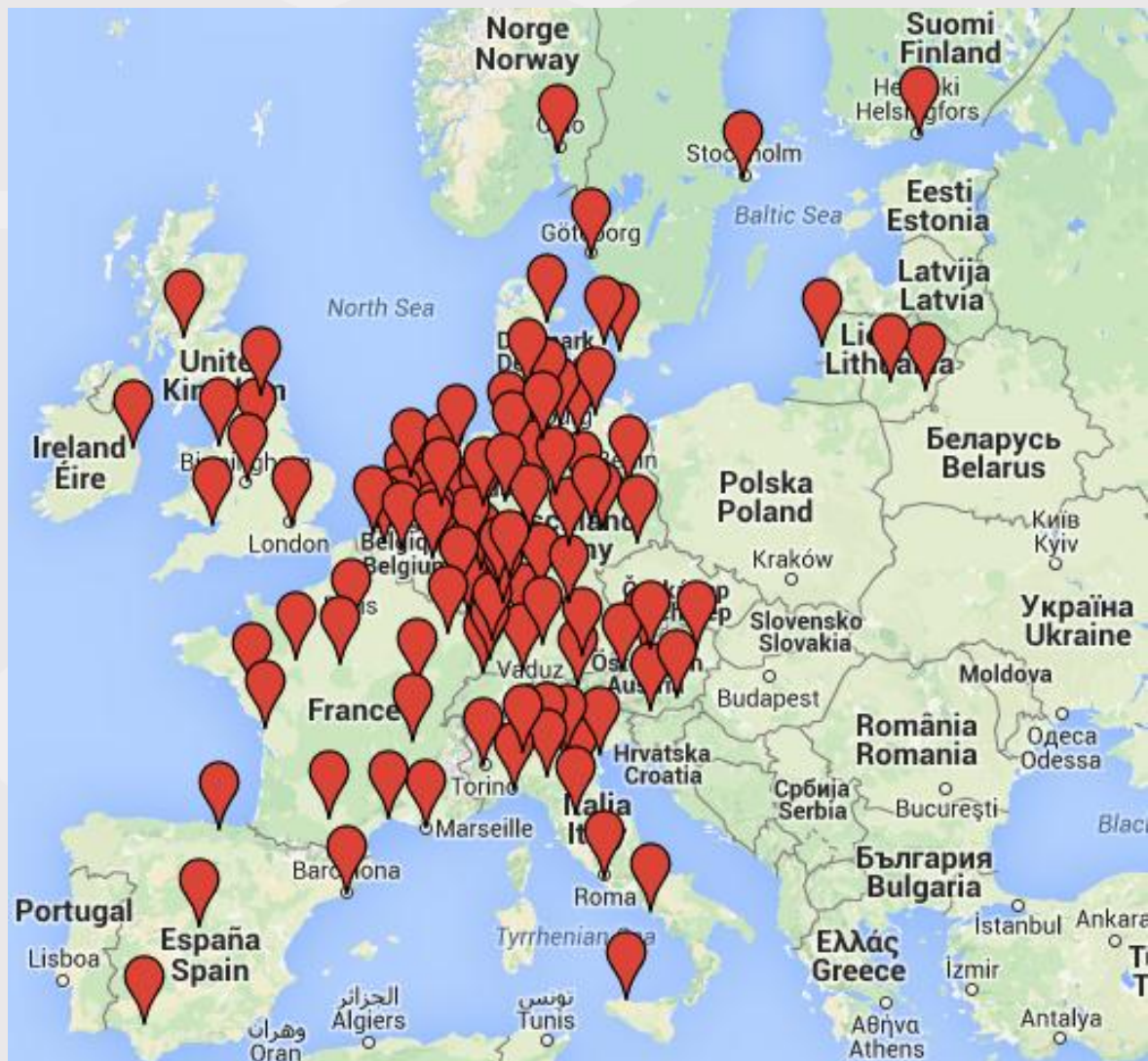


- Mało który właściciel zdaje sobie sprawę (komentarz z Internetu: *„lepiej nie wiedzieć, bo potem boli głowa :)”*)
- Równolegle wiele aut jest niewykorzystanych na co dzień (w Warszawie >60% podróży odbywa się komunikacją miejską, a wskaźnik motoryzacji wynosi ok. 600 aut/1000 mieszkańców)
- Carsharing pozwoli ponieść tylko te koszty stałe, które przypadają na czas i odległość przejazdu

Carsharing w Europie



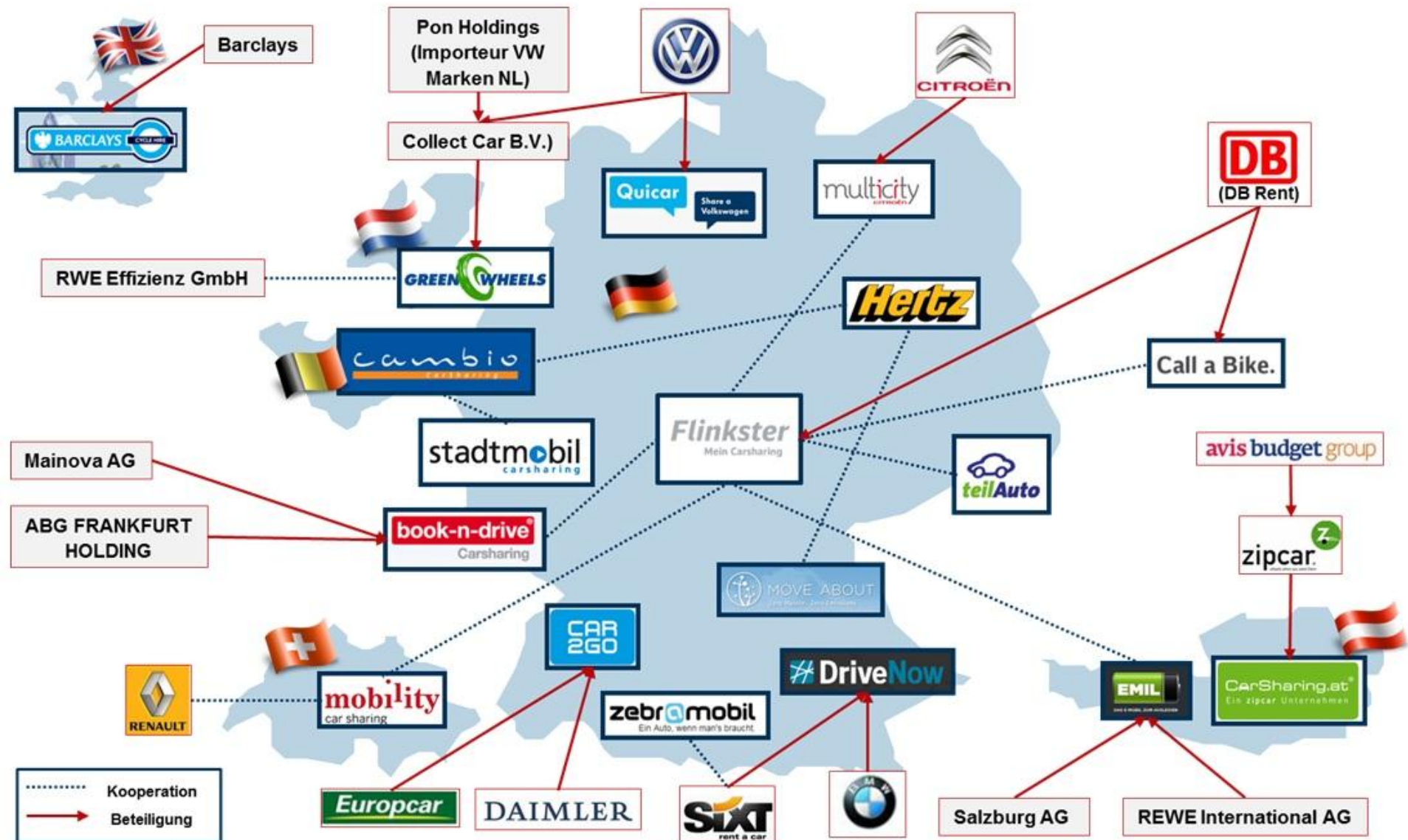
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



Carsharing w Europie



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



Zalety carsharingu



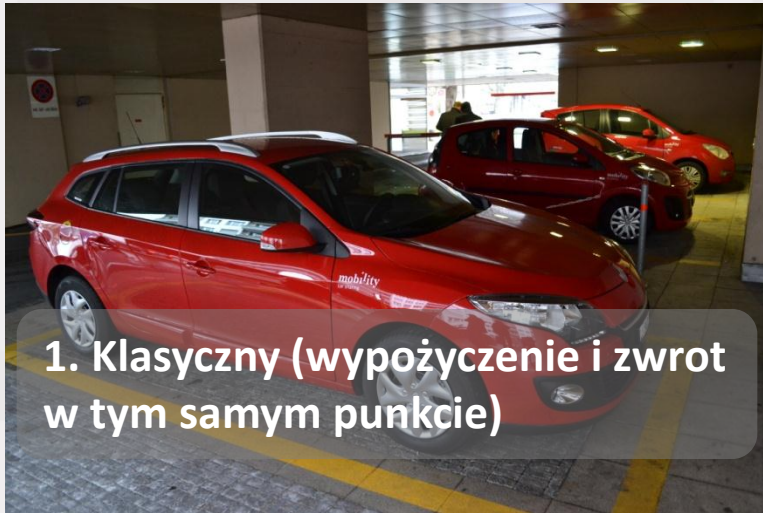
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

- 1 samochód carsharingowy **może zastąpić 4-10 prywatnych**
- Pokazuje **realny koszt używania samochodu**
- Usługi carsharingu są najczęściej **dochodowe** (z wyjątkiem pojazdów elektrycznych)
- Nie ma potrzeb inwestycyjnych (z wyjątkiem pojazdów elektrycznych)
- Zalety są wszędzie podkreślane **preferencyjnymi warunkami** poruszania się

Rodzaje carsharingu



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



1. Klasyczny (wypożyczenie i zwrot w tym samym punkcie)



2. Jednokierunkowy (możliwość zwrotu w innym punkcie)

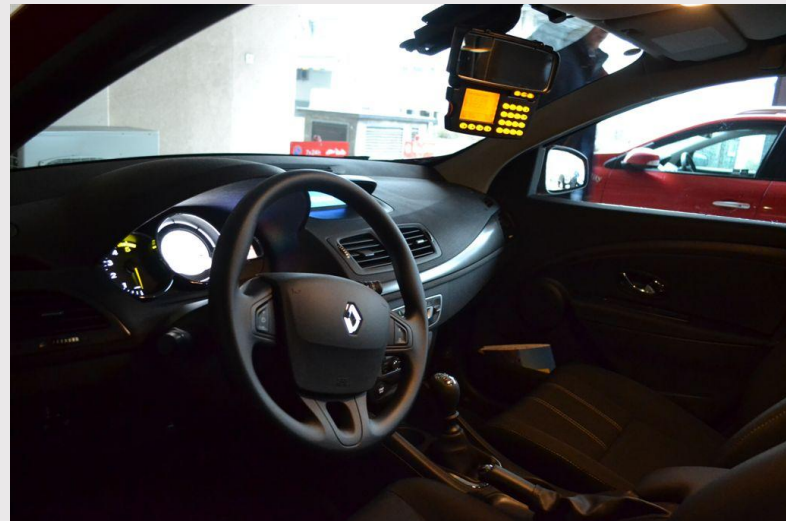


3. Swobodny (wypożyczenie i zwrot w miejscu dowolnym)

1. Klasyczny



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



2. Jednokierunkowy



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



3. Swobodny



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



Porównanie



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

	Klasyczny (stacjonarny)	Jednokierunkowy (one way)	Swobodny (free floating)
Wynajem	W stacji	W stacji	W bieżącej lokalizacji samochodu
Zwrot	Do stacji wynajmu	Do dowolnej stacji	W dowolnym miejscu w obszarze obsługi
Rezerwacja	Długoterminowa	Krótkoterminowa	Tylko na czas dojścia (15-30 min)
Cena	Niski koszt wg odległości	Wysoki koszt wg czasu	Wysoki koszt wg czasu
Flota	Zróżnicowana	Jednorodna	Jednorodna
Zalety	Tani, planowalny, jak prywatny, różne pojazdy	Łatwe wdrożenie EV	Swoboda, wygodny wynajem
Wady	Zbyt sztywny, konieczność powrotu	Potrzeba podwójnej rezerwacji (także miejsca oddania), cena	Mało zróżnicowana flota, wysoka cena jednostkowa, trudne planowanie

Carsharing w Warszawie

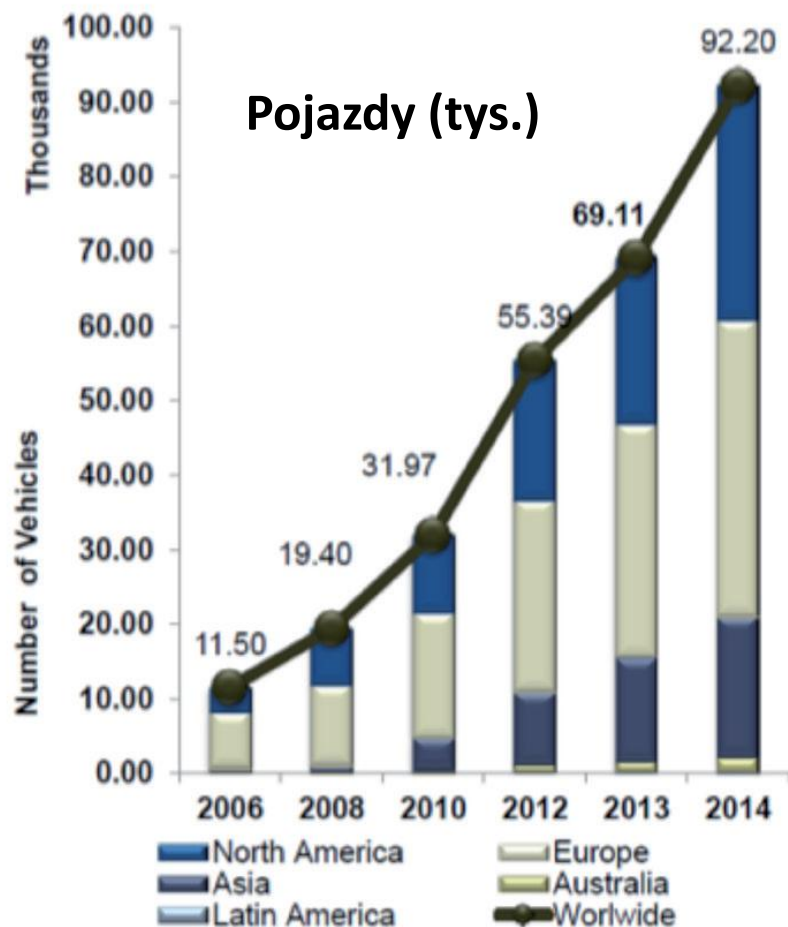
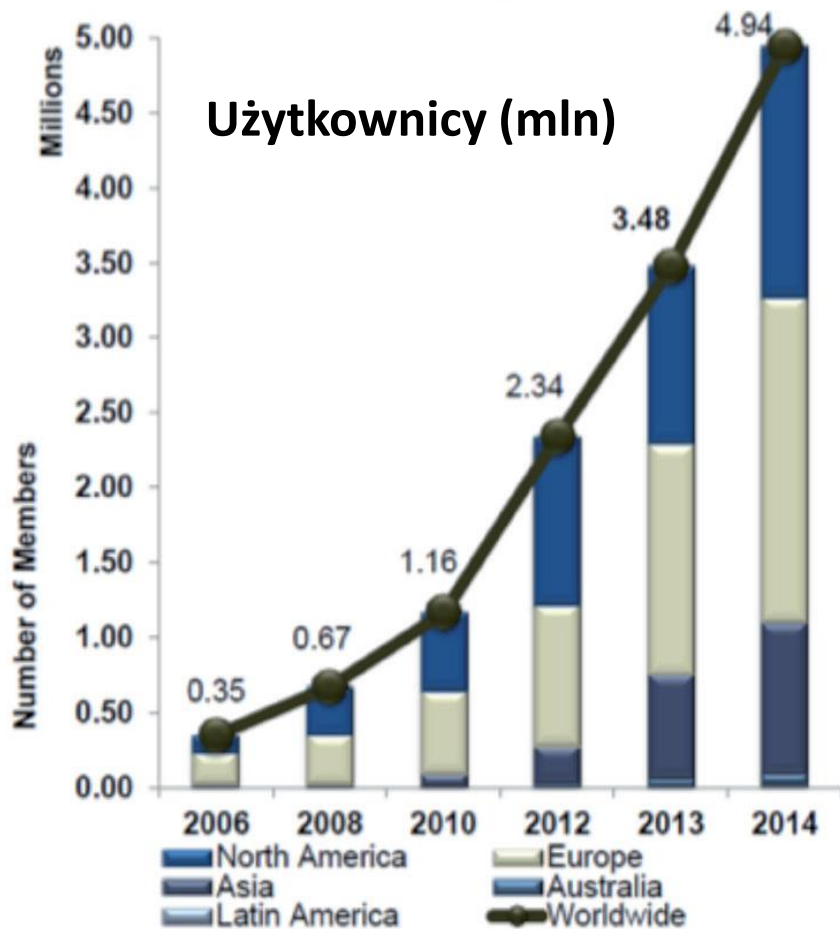


ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

- **Dlaczego?**

- **>1.000.000 samochodów** w Warszawie
- 600 samochodów/1000 mieszkańców, jednak >60% podróży odbywa się komunikacją miejską – to po co tyle samochodów? **Większość stoi na co dzień niewykorzystana**
- **Walka o przestrzeń**, zwłaszcza w centrum
- Doświadczenia zagraniczne: 1 samochód systemu carsharing zastępuje 4-10 prywatnych samochodów
- Szybki wzrost sektora na świecie, **zainteresowanie rynkowe** wdrożeniem usług w Warszawie
- Duże zainteresowanie społeczne
- **Nie jest to cudowne rozwiązanie** na wszystkie problemy, ale ważne uzupełnienie systemu zrównoważonej mobilności, gdzie coraz bardziej świadomi mieszkańcy mogą swobodnie dobrać środek transportu do potrzeb

Rozwój rynku carsharing



Przykład: Włochy



Italy Carsharing Growth		
Year	Members	Vehicles
2011	19,000	620
2012	30,000	800
2013	130,000	1,800

- Soon in the market:
- **March 2014:** car2Go in Rome with 500 Smart
 - **May 2014:** Twist in Milan with 100 Up!
 - **Summer 2014:** Enjoy in Rome and Turin
 - **End 2014:** car2Go in Florence and Bologna
 - **End 2014:** car2Go Black, a new service with Mercedes, that will permit to travel between two cities where car2Go is present
 - **Late 2014/2015:** car2Go in Genoa

After a slow start in the early 2000's, carsharing initiatives have quickly increased, showing room for private players to penetrate effectively.

Carsharing w Warszawie



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

- Dla kogo?

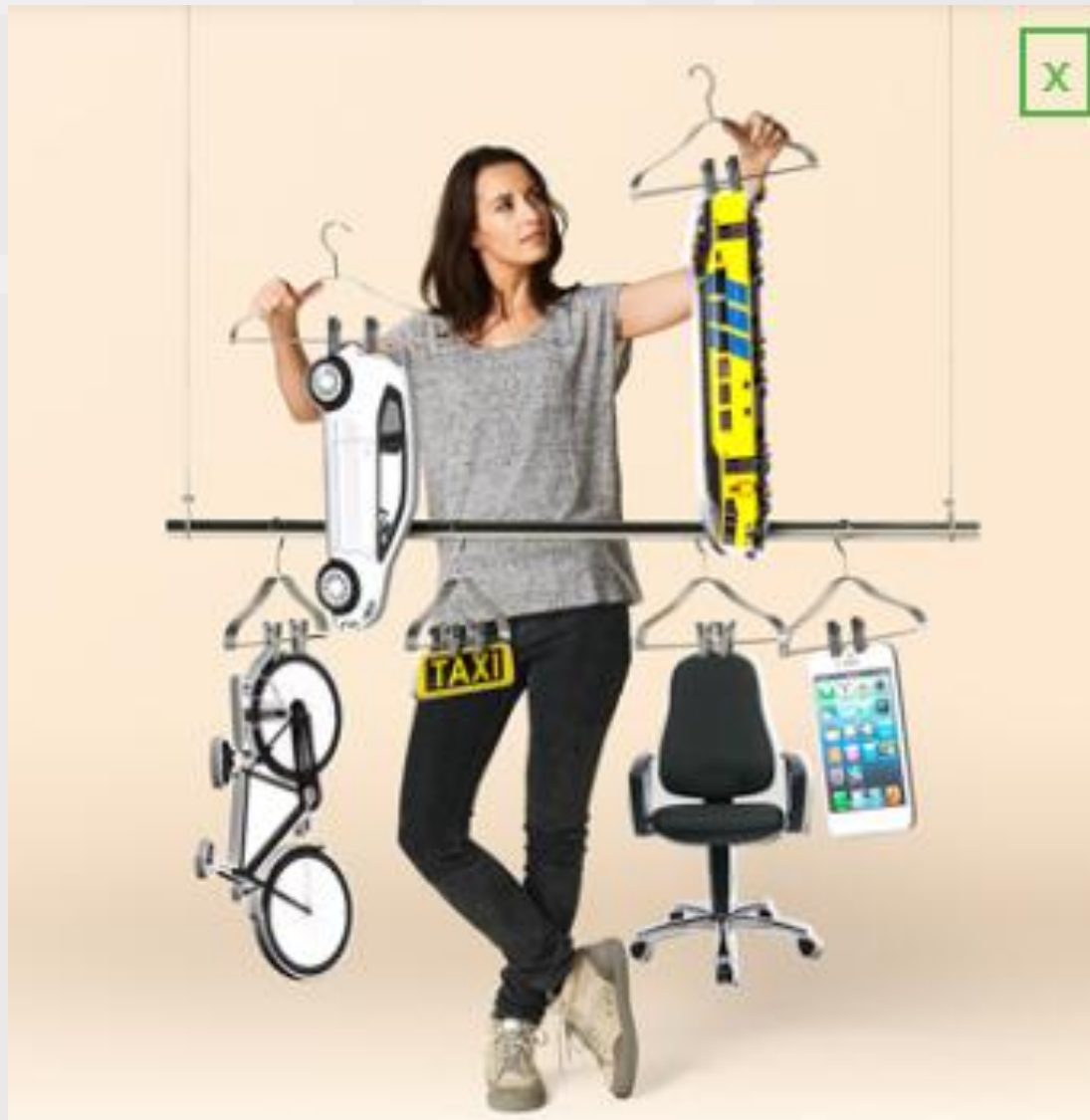
- Dla mieszkańców posiadających samochód **tylko w celu dokonania zakupów**
- Dla mieszkańców posiadających samochód **tylko w celu odwiedzania rodziny** poza Warszawą
- Dla **planujących zakup samochodu** np. w związku z poprawą sytuacji materialnej lub życiowej (np. zatrudnienie, awans, założenie rodziny, przeprowadzka)
- Dla gospodarstw **z więcej niż 1 samochodem** osobowym na okazyjne wykorzystanie
- **Dla firm i urzędów** – w celu obniżenia wydatków na utrzymanie flot

**ABY SKŁONIĆ DO REZYGNACJI Z POSIADANIA SAMOCHODU
(ALBO ZAKUPU, EW. POSIADANIA DRUGIEGO)**

Carsharing w Warszawie



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE





- **Jak?**

- Przez **operatora prywatnego**, we współpracy z miastem
- **Początkowo 500**, a w następnych latach kolejne samochody do dyspozycji mieszkańców
- Na obszarach **gęsto zamieszkałych**, o wysokiej presji parkingowej, a później w całym mieście
- Początkowo **z tradycyjnym napędem**, w kolejnych etapach także wdrożenie pojazdów elektrycznych
- **Przywileje w ruchu**, by odzwycząić mieszkańców od własnego auta
- **Integracja** z usługami transportu publicznego i Veturilo
- **Promocja** carsharingu także przez miasto jako elementu składowego systemu zrównoważonej mobilności



- **Przywileje**

- Ryczałtowa opłata za parkowanie w SPPN (specjalny abonament) – **użytkownicy nie muszą płacić za parkowanie**, czyni to za nich raz w roku operator – to także dochód dla miasta! 500 samochodów to jedynie ok. **1,5% miejsc w SPPN** (>30 tys. miejsc), poza tym obszar obsługi wykracza poza SPPN
- Możliwość **korzystania z buspasów** – kierowcy i wszyscy potencjalni użytkownicy muszą zobaczyć korzyści płynące z korzystania z „wspólnych” samochodów. Obawy o „zakorkowanie” buspasów są przesądzone, obecnie w Warszawie 9500 taksówek ma prawo korzystania z z nich, jednak nie tworzą się korki taksówek
- Możliwość **wjazdu na ulice o ograniczonym ruchu**

Harmonogram wdrożenia



- Przygotowanie zmian w uchwałach: **początek 2015**
- Zmiana statutu ZTM (wpisanie carsharingu do zadań): **II kwartał**
- Zmiana uchwały o SPPN (ryczałtowe parkowanie, dedykowane miejsca parkingowe): **II kwartał**
- Ogłoszenie postępowania koncesyjnego: **II kwartał**
- Postępowanie koncesyjne: **II-III kwartał**
- Ogłoszenie wyniku, wybór koncesjonariusza: **IV kwartał**
- Wdrożenie etapu I: **2016**
- Kolejne postępowanie (etap II): **po 2016 roku**



Dziękuję za uwagę.

