

Warszawa, dnia 02.03.2015 r.

## Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-71-2015/KNO

**Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 4/2015 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych nadzorowanych przez ZTM, funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar aglomeracji warszawskiej przy wykorzystaniu 15 autobusów używanych 9 metrowych.**

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

### **Pytanie 1:**

Zamawiający w SIWZ w punkcie VIII, 2, c) pisze, że wykonawca musi dysponować, co najmniej 15 sztukami autobusów spełniających wymagania niniejszego SIWZ lub złożyć pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia autobusów spełniających wymagania niniejszego SIWZ,

Czy nie wystarczy zadeklarować, że wykonawca będzie dysponował opisaną liczbą autobusów i podania ich wieku?

W przypadku negatywnej odpowiedzi na wyżej zadane pytanie proszę o odpowiedź na następujące pytanie:

Czy wykonawca może podać zobowiązanie więcej niż jednego podmiotu na wielokrotność ilości autobusów podanej w SIWZ?

Oznacza to, że Wykonawca poda wiek pojazdów ale przedstawi zobowiązania od kilku firm np.: Mercedes da zobowiązanie na 15 autobusów fabrycznie nowych, MAN da zobowiązanie na dostarczenie 15 autobusów fabrycznie nowych itd.

Lub wszyscy dostawcy zagwarantują pojazdy określonego wieku. Po uzyskaniu informacji o rozstrzygnięciu przetargu pozwoli to na negocjację z danym dostawcą autobusów.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość podania przez Wykonawcę zobowiązania więcej niż jednego podmiotu na wielokrotność ilości autobusów podanej w SIWZ.

### **Pytanie 2:**

Czy Wykonawca podając wiek pojazdu na np. 4 lata może podać ostatecznie autobusy mające realizować przetarg nowsze od podanych w ofercie?

Np.: Wykonawca podaje, że da autobusy 4-letnie a da kilka 4-letnich, kilka dwu-letnich i kilka nowych.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość, jednakże w przypadku sytuacji, kiedy oferent wpisze do formularza ofertowego wozy np. 4-letnie a w rzeczywistości, po uzgodnieniach z producentami/dostawcami autobusów świadczyć będzie usługę pojazdami nowszymi, spełniającymi wymogi SIWZ, punkty za rocznik taboru zostaną przyznane jak dla taboru starszego, tak aby zachowana była równość podmiotów startujących w niniejszym przetargu

**Pytanie 3:**

Czy Wykonawca musi wypełniając załącznik nr 7 do SIWZ może wpisać w rubryce Marka i typ autobusu więcej niż jedną markę i typ w dla jednego pojazdu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość, zgodnie z odpowiedzią na pytanie 1.

**Pytanie 4:**

Czy Wykonawca musi wypełniając załącznik nr 7 do SIWZ może wpisać w rubryce „podstawa dysponowania” autobusu może podać więcej niż jedną formę?

Argumentacja:

Z punktu widzenia możliwości negocjacyjnych Wykonawcy z dostawcami autobusów nie jest korzystna potrzeba ograniczenia się do jednego dostawcy w momencie złożenia oferty oraz jednej formy dysponowania pojazdami. W związku z powyższym chcielibyśmy mieć możliwość ostatecznego wyboru dostawcy autobusów po uzyskaniu informacji o wyborze oferty.

W punkcie XVII.9 Zamawiający pisz, że Przewoźnik (powinno być operator lub Wykonawca) nie później niż 5 dni przed podpisaniem umowy jest zobowiązany do przekazania do ZTM:

1) informacji o producencie i typie pojazdów,...

2) wykazu pojazdów, którymi zamierza świadczyć usługi wraz z danymi identyfikującymi pojazd.

Pytanie: Jak Wykonawca ma przedstawić dane opisane w punkcie 2) powyżej jeżeli w momencie podpisania umowy pojazdy mogą jeszcze nie istnieć (nie zostały wyprodukowane)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadza modyfikację XVII.9.2 SIWZ i usuwa zapis „wykazu pojazdów, którymi zamierza świadczyć usługi wraz z danymi identyfikującymi pojazd”.

**Pytanie 5:**

W punkcie XVII.10 Zamawiający pisze, że Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza obowiązany będzie do przedstawienia dowodów rejestracyjnych autobusów, wymienionych w formularzu ofertowym, którymi będą świadczone usługi.

Kiedy Wykonawca będzie musiał przedstawić wyżej opisane dowody rejestracyjne? - na ile dni przed wyjazdem na linie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wprowadza modyfikację XVII.10: „Wykonawca po podpisaniu umowy, na 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi, obowiązany będzie przedstawić zamawiającemu kopie dowodów rejestracyjnych autobusów, którymi będą świadczone usługi”.

**Pytanie 6:**

Część B punkt 4. (Zliczanie pasażerów i pomiar punktualności)

UWAGA !!Czas przyjazdu wyznacza się jako czas pierwszego otwarcia drzwi lub włączenia zezwolenia na otwarcie drzwi w strefie przystanku. Czas odjazdu wyznacza się jako czas ostatniego zamknięcia wszystkich drzwi lub zdjęcia zezwolenia na otwarcie drzwi w strefie przystanku.

m) Dystans przejechany od ostatniego przystanku w metrach,

n) Dystans przejechany od początku półkursu w metrach,

Co jeżeli kierowca nie będzie wciskał przycisku udostępnienia otwarcia drzwi (lato) drzwi się nie otworzą albo będzie przystanek na żądanie gdzie kierowca nie zawsze go obsługuje.

W jaki sposób będzie liczona w takich przypadkach punktualność?

**Odpowiedź:**

Informujemy, że każdy przystanek autobusowy ma własne koordynaty GPS, w związku z powyższym w przypadku nie otwarcia drzwi lub ominięcia przystanku warunkowego, system wykryje obecność autobusu w strefie przystanku.

**Pytanie 7:**

Wzór umowy Paragraf 2 punkt 3 umowy:

3. Zamawiający dopuszcza wydanie czasowego certyfikatu dla autobusu innego niż określony w ust. 1 dla celów testowych trwających nie dłużej niż 3 miesiące w odniesieniu do jednego autobusu wprowadzonego do ruchu w danym roku realizacji Umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy wydania Certyfikatu bez podania przyczyn.

Powinno być:

3. Zamawiający dopuszcza wydanie czasowego certyfikatu dla autobusu innego niż określony w ust. 1 dla celów testowych trwających nie dłużej niż 3 miesiące w odniesieniu do jednego autobusu wprowadzonego do ruchu w danym roku realizacji Umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy wydania Certyfikatu **tymczasowego** bez podania przyczyn.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia treści § 2 pkt 3 Umowy.

**Pytanie 8:**

Wzór umowy paragraf 4:

Jest:

- i) spełniających wymogi określone w SIWZ i Umowie,

powinno być:

- i) spełniających wymogi określone w SIWZ i Umowie, z zastrzeżeniem paragrafu 2 punkt 3 umowy oraz paragrafu 4 punkt 16 umowy

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia treści § 4 Umowy.

**Pytanie 9:**

Wzór umowy paragraf 4 punkt 24 umowy:

24) regularnego (co najmniej raz w roku – do końca marca) wykonywania oczyszczenia układu klimatyzacji i wyposażenia wszystkich autobusów w dokument potwierdzający przeprowadzenie tych czynności w wymaganym terminie. Proponujemy do końca kwietnia. Z doświadczenia wiemy iż w marcu jest za wcześnie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia brzmienie treści § 4pkt 24:

- 24) regularnego (co najmniej raz w roku – do końca kwietnia) wykonywania oczyszczenia układu klimatyzacji i wyposażenia wszystkich autobusów w dokument potwierdzający przeprowadzenie tych czynności w wymaganym terminie.

**Pytanie 10:**

Wzór umowy paragraf 4 punkt 27.

Jest:

27) kierowanie przeznaczonych do realizacji Umowy autobusów wyłącznie do zadań zleconych przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem przewozów zamkniętych (dostępnych wyłącznie dla określonych grup osób), pod warunkiem oznakowania z przodu, tyłu i

boku tablicami o treści „PRZEWOZY ZAMKNIĘTE – POZA SIECIĄ ZTM” i wymiarach 870 x 250 mm , po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego o takim przejeździe.

Proponujemy:

Za wyjątkiem za miast z zastrzeżeniem – nie czytelne.

Co to znaczy pojazd przeznaczony do realizacji umowy? Przewoźnik może mieć w różnych okresach różne ilości pojazdów rezerwowych. W jaki sposób ma „wypisywać” pojazdy z listy pojazdów przeznaczonych. Jak ma wyglądać procedura.?

**Odpowiedź:**

Zamawiający doprecyzowuje zapisy treści § 4pkt 27:

27) kierowanie przeznaczonych do realizacji Umowy autobusów wyłącznie do zadań zleconych przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem przewozów zamkniętych (dostępnych wyłącznie dla określonych grup osób), oznakowanych z przodu, tyłu i boku tablicami o treści „PRZEWOZY ZAMKNIĘTE – POZA SIECIĄ ZTM” i wymiarach 870 x 250 mm , po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego o takim przejeździe.

Zamawiający informuje, że przez pojazd przeznaczony do realizacji Umowy Zamawiający uznaje pojazdy, który przeszedł pozytywnie procedurę certyfikacji przez ZTM, pojazd wykonuje wyłącznie zadania przewozowe zlecone przez ZTM.

**Pytanie 11:**

Wzór umowy paragraf 7 punkt 5 :

5. Dodatkowe koszty wynikające z przejazdu autobusów trasami odcinków dróg krajowych objętym systemem poboru opłat drogowych viaTOLL ponosi w całości Operator. Operator nie jest w stanie oszacować kosztów więc nie może ponosić ich kosztu. Proszę o podanie przynajmniej szacunkowej ilości kilometrów po drogach płatnych Viatoll.

**Odpowiedź:**

Zamawiający obecnie nie jest w stanie określić pełnej siatki dróg objętych systemem viaTOLL jaka będzie ustalona przez zarządcę dróg w okresie obowiązywania Umowy, jak również siatki połączeń autobusowych ZTM kursujących tymi drogami, z uwagi na zmienność układu komunikacyjnego.

**Pytanie 12:**

Wzór umowy paragraf 9 punkt 2.

2. W przypadku braku możliwości realizacji przewozów z przyczyn niezależnych od ZTM (np. prace drogowe, brak przejezdności dróg), istnieje możliwość czasowego zawieszenia realizacji usług przewozowych. W takim przypadku za okres przerwy w wykonywaniu usług Operatorowi nie przysługuje żadne wynagrodzenie ani odszkodowanie, a wielkość pracy przewozowej wymieniona w § 1 ust. 3 zostanie odpowiednio zmniejszona ponad przewidzianą 10% tolerancję. Nie dopuszczalne, roboty drogowe są zawsze, brak znaczącego ograniczenia tego prawa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla z treści Umowy § 9 ust. 2 „W przypadku braku możliwości realizacji przewozów z przyczyn niezależnych od ZTM (np. prace drogowe, brak przejezdności dróg), istnieje możliwość czasowego zawieszenia realizacji usług przewozowych. W takim przypadku za okres przerwy w wykonywaniu usług Operatorowi nie przysługuje żadne wynagrodzenie ani odszkodowanie, a wielkość pracy przewozowej wymieniona w § 1 ust. 3 zostanie odpowiednio zmniejszona ponad przewidzianą 10% tolerancję.”

**Pytanie 13:**

Wzór umowy w § 9 punkt 4

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 3, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy, za okres do dnia rozwiązania Umowy.

Uważamy iż taki zapis jest nie dopuszczalny ponieważ naraża operatora na kolosalne straty.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów treści § 9 pkt 4.

**Pytanie 14:**

Wzór umowy w § 13 punkt 1.

1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez Operatora oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Operatora, Stoimy na stanowisku iż nie dopuszczalne jest , zmiana warunków umowy podczas trwania umowy, to jest brak równości stron.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów treści § 13 pkt 1:

**Pytanie 15:**

Załącznik do umowy nr 1 punkt 8.

Dane dotyczące kosztów, zużycia itp. – tajemnica przedsiębiorstwa.

ZTM ma prawo wglądu do wszelkich posiadanych przez Przewoźnika dokumentów, informacji i danych dotyczących funkcjonowania komunikacji miejskiej m.st. Warszawy, a w szczególności eksploatacji autobusów przewidzianych do realizacji Umowy.

**Prosimy o skorygowanie zapisu ponieważ dane dotyczące kosztów, zużycia itp. są tajemnicą przedsiębiorstwa.**

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie będzie oczekiwał od Operatora danych, które mogą stanowić tajemnicę przedsiębiorstwa Operatora.

**Pytanie 16:**

Załącznik do umowy nr 1 punkt 8.2 :

8.2. Przewoźnik zobowiązany jest na bieżąco prowadzić w formie elektronicznej wykaz braków obsady brygad na obsługiwanych liniach. Wykaz ten musi być udostępniony w trybie on-line ZTM. Prosimy o sprecyzowanie jak ten zapis ma wyglądać w praktyce .

**Odpowiedź:**

Operator udostępni Zamawiającemu prowadzony przez operatora elektroniczny wykaz, braku obsady w przypadku gdy Zamawiający opracuje stosowną aplikację dla pozostałych operatorów, operator będzie zobowiązany prowadzić wykaz korzystając z udostępnionej przez Zamawiającego aplikacji.

**Pytanie 17:**

Załącznik do umowy nr 1 (Uchybienia)

NT Niezgodna z rozkładem jazdy obsada brygad taborem W tym także realizacja półkursu typem autobusu, który został decyzją ZTM wyłączony z obsługi danej brygady. Prosimy o szersze wyjaśnienie tego zapisu to znaczy?

**Odpowiedź:**

Powyższe uchybienie dotyczy sytuacji, kiedy Operator świadczy usługi na podstawie innych umów przewozowych zawartych z Zamawiającym, gdzie Operator wystawia do ruchu wozy z innego kontraktu i np. do obsługi brygady wozem 9-metrowym użyje wozu 12-metrowego,

gdzie ze względu na niekorzystne dla wozu o długości 12m. parametry ulic nie jest możliwa realizacja przewozu.

**Pytanie 18:**

Czy Zamawiający dopuszcza aby przy mieszaniu brygad używać jednej karty drogowej?

**Odpowiedź:**

W przypadku tzw. brygad wieloliniowych zamawiający dopuszcza taką możliwość, w sytuacji gdy Operator we własnym zakresie (bez dyspozycji ZTM) kieruje wóz na inną brygadę, konieczne jest użycie oddzielnej karty drogowej.

**Pytanie 19:**

Załącznik do umowy nr 1 (Uchybienia) czas na usunięcie autobusu.

AW Niewłaściwa reakcja na awarię autobusu za każdy stwierdzony przypadek Zablockowanie przejazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej spowodowane awarią autobusu. Jaki czas jest Zamawiający przewiduje do usunięcia autobusu w przypadku jego awarii?

**Odpowiedź:**

Nie ma ustalonego czasu, za każdy przypadek zablokowania przejazdu dla komunikacji miejskiej zostanie naliczone uchybienie.

**Pytanie 20:**

Czy Zamawiający naliczy kary w przypadku kiedy w pojeździe podczas wykonywania zadania przewozowego uszkodzi się moduł GPS a kierowca do końca dnia wykonuje zadanie przewozowe.

**Odpowiedź:**

W przypadku niesprawności systemu elektronicznego wymaganego przez Zamawiającego naliczone będzie stosowne uchybienie.

**Pytanie 21:**

Czy Zamawiający dokona korekty zapisu kar za monitoring w przypadku kiedy z przyczyn nie zawinionych nastąpi uszkodzenie dysku twardego w autobusie, który zapisuje monitoring? Pojemność dysku twardego wystarcza na 30 dni rejestracji monitoringu w autobusie.

**Odpowiedź:**

W przypadku niesprawności systemu monitoringu wizyjnego wymaganego przez Zamawiającego naliczone będzie stosowne uchybienie. Operator jest zobowiązany na bieżąco kontrolować sprawność w/w systemu w pojazdach.

**Pytanie 22:**

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ- Opis techniczny autobusów, p. 7. Informacja pasażerska – liniowa, pp. 7.2. Wyświetlacze zewnętrzne – wymagania techniczne

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie tablic kierunkowych o wysokości 19 i 26 wierszy, które spełniają ostatnie wymagania SIWZ dla dostawy 80 szt. fabrycznie nowych autobusów dla MZA Warszawa, np. nowych energooszczędnych tablic kierunkowych serii ULTIMA firmy Mobitec wykonanych w technologii LED SMD.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tablice o wskazanych w pytaniu parametrach dotyczących liczby wierszy na wysokość tablicy. Zamawiający w wymaganiach wskazał jedynie wartości minimalne rozdzielczości wyświetlaczy.

**Pytanie 23:**

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ.

Opis techniczny autobusów, p. 10. Monitoring, pp. 10.7. Minimalne wymagania techniczne dla urządzeń.

Co Zamawiający dopuści rozwiązanie kamer bez wideodetekcji kamerą o równoważnej jakości?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów dotyczących parametrów urządzeń monitoringu wizyjnego.

**Pytanie 24:**

Oferent dokona wpisu marki pojazdu w załączniku 7, który zamierza używać w przypadku korzystnych rozstrzygnięć przetargowych, ale w okresie pomiędzy marcem, a terminem realizacji świadczeń dokona zmiany marki pojazdu na inną, która spełnia wymogi zamawiającego zawarte w SIWZ. Powodem zmiany może być np.: wycofanie się dostawcy z oferty, a w jego miejsce wskazanie innego dostawcy spełniającego wszystkie kryteria siwz.

Czy zamawiający uzna za spełnienie warunków siwz przez oferenta jeżeli nastąpi zmiana marki pojazdu w stosunku do zapisów załącznika 7 jeżeli pojazd nadal będzie spełniał wszystkie zawarte w siwz wymogi?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość, zgodnie z odpowiedzią na pytanie 1. Z uwagi na fakt, iż oceniany i punktowany będzie rocznik pojazdów wpisanych w formularzu ofertowym, a uzyskane w tym kryterium punkty mogą zawrzyć o wyborze danej oferty jako najkorzystniejszej, pojazdy zgłoszone do realizacji umowy nie mogą ze względu na rok produkcji być starsze / gorsze od pojazdów zgłoszonych pierwotnie w formularzu ofertowym. Przyjęcie innego rozwiązania naruszałoby fundamentalne zasady równego traktowania wykonawców.

**Pytanie 25:**

W punkcie 1.7. SIWZ Zamawiający określa wymagania dla drzwi pojedynczych pojazdu jako posiadające efektywną szerokość drzwi [...] min 750 mm. Czy Zamawiający zaakceptuje pojazd posiadający szerokość drzwi 750 mm według Polskiej Normy PN-S-47010, tj. posiadający otwór drzwiowy o szerokości 750 mm, a szerokość efektywną drzwi 710 mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza mniejszej niż 750 mm szerokości efektywnej drzwi pojedynczych.

**Pytanie 26:**

W punkcie 4.4.4. Zamawiający wymaga posiadania przez pojazd funkcji przyklęku, tj. możliwości obniżenia pojazdu o ok. 70 mm, jednocześnie określając w punkcie 2.4. maksymalną wysokość podłogi na wartość 340 mm. Minimalna wysokość podłogi w pojeździe określonym przez Zamawiającego wynosi zatem 270 mm. Czy Zamawiający zaakceptuje autobus z przyklęką 60 mm, osiągający minimalną wysokość podłogi niższą niż wymagane przez Zamawiającego 270 mm?

**Odpowiedź:**

Rozwiązanie, w którym wartość, o jaką obniży się wejście do pojazdu, będzie wynosić 60 mm i jednocześnie wysokość wejścia pozostaje na poziomie niższym niż 270 mm jest zgodne z wymaganiami Zamawiającego. W wymaganiach wartość parametru przyklęku została określona jako „możliwość obniżenia pojazdu o ok. 70mm”.

**Pytanie 27:**

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus posiadający w miejsce przyklęku, wymaganego w punkcie 4.4.4., tj. obniżania prawej strony pojazdu rozwiązanie równoważne, w postaci

opuszczania całego autobusu do wymaganego przez Zamawiającego poziomu podłogi 270 mm?

**Odpowiedź:**

Rozwiązanie, w którym obniży się cały pojazd, czyli również prawa jego strona, jest zgodne z wymaganiami Zamawiającego, przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich innych wymagań określonych w punkcie 4.4.4. Załącznika nr 1 do SIWZ.

**Pytanie 28:**

W punkcie 6.1.4 Zamawiający wymaga, aby część przesuwana okna w autobusie obejmowała nie mniej niż 30% i nie więcej niż 60% wysokości okna. Czy Zamawiający zaakceptuje pojazd typu Low Entry, w którym część przesuwana okna posiada wysokość 255 mm i zajmuje w przypadku części niskopodłogowej 26% powierzchni okna i w przypadku części podwyższonej 38%?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym część przesuwana okna w części niskopodłogowej pojazdu obejmowałaby 26% wysokości okna.

Zmiana Załącznika nr 1 do SIWZ:

„6.1.4. Część przesuwana musi obejmować nie mniej jak 30% i nie więcej niż 60% wysokości okna.”

na:

„6.1.4. Część przesuwana musi obejmować nie mniej jak 25% i nie więcej niż 60% wysokości okna i jednocześnie nie mniej jak 250mm.”

**Pytanie 29:**

W punkcie 6.2.3. Zamawiający wymaga zastosowania w pojeździe wywietrznika dachowego sterowanego automatycznie z miejsca pracy kierowcy. Czy Zamawiający zaakceptuje pojazd z wywietrznikiem sterowanym manualnie, jeżeli wywietrznik znajduje się na wysokości 1950 mm względem podłogi?

**Odpowiedź:**

Rozwiązanie, w którym jeden z wywietrzników dachowych byłby sterowany manualnie, ale z możliwością blokady w przypadku uruchomionej klimatyzacji, jest dopuszczalne przez Zamawiającego, jednakże pod warunkiem, że pojazd będzie posiadał dwa wywietrzniki (patrz odpowiedź na punkt niżej).

Zmiana Załącznika nr 1 do SIWZ:

„6.2.3. Sterowanie otwieraniem i zamykaniem wywietrzników zdalne z kabiny kierowcy.  
Funkcja

automatycznego zamykania wywietrzników przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym”

na:

„6.2.3. Sterowanie otwieraniem i zamykaniem wywietrzników zdalne z kabiny kierowcy.  
Funkcja automatycznego zamykania wywietrzników przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym. Dopuszczalne wykonanie jednego wywietrznika jako sterowanego manualnie z możliwością blokady przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym”

**Pytanie 30:**

W punkcie 6.2.4. Zamawiający wymaga zastosowania w pojeździe dwóch wywietrzników dachowych. Czy Zamawiający zaakceptuje autobus posiadający zespół urządzeń klimatyzacji położony w przedniej części autobusu, pomiędzy drzwiami I i II, przez co możliwe jest zamontowanie tylko jednego wywietrznika dachowego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza autobusu z tylko jednym wywietrznikiem dachowym.



**Pytanie 31:**

W punkcie 6.3.1. Zamawiający wymaga zastosowania dodatkowych wentylatorów wymuszających obieg powietrza. Czy Zamawiający zaakceptuje autobus realizujący funkcje przewietrzania wnętrza przy użyciu wentylatorów systemu klimatyzacji, które mogą być włączane niezależnie od funkcji chłodniczej klimatyzacji? Wentylatory posiadają równomierne rozprowadzenie nawiewu powietrza na całej długości pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga systemu wentylatorów wymuszających obieg powietrza. System, zgodnie z punktem 6.3.1. Załącznika nr 1 do SIWZ, musi być niezależny od urządzeń klimatyzacyjnych. Wentylatory mogą stanowić element zabudowy układu klimatyzacji, ale z całkowicie niezależnym sterowaniem i nie wykorzystywaniem ich w funkcji układu klimatyzacji. Rozwiązanie, w którym funkcja wentylacji wymuszonej byłaby realizowana przez wentylatory systemu klimatyzacji, nie jest zgodne z wymaganiami SIWZ.

**Pytanie 32:**

W punkcie 6.4.5. Zamawiający wymaga, aby system klimatyzacji realizował funkcję chłodzenia-ogrzewania autobusu. Czy poprzez funkcję chłodzenia-ogrzewania rozumiemy funkcję, która polega na ogrzewaniu wnętrza pojazdu przy użyciu nagrzewnic dolnych i konwektorów, oraz chłodzeniu przy użyciu klimatyzacji zamontowanej w części górnej pojazdu, sterowane z jednego sterownika?

**Odpowiedź:**

Funkcja chłodzenia-ogrzewania opisana w punkcie 6.4.5. dotyczy wyłącznie urządzeń klimatyzacyjnych, które obok podstawowej funkcji schładzania powietrza powinny również posiadać możliwość jego ogrzewania. Urządzenia „dolne” stanowią odrębny układ ogrzewania opisany w punkcie 6.5. Urządzenia klimatyzacyjne w funkcji ogrzewania powinny współpracować z układem ogrzewania.

**Pytanie 33:**

W punkcie 4.4.2. Zamawiający wymaga, aby rampa posiadała samoczynny, grawitacyjny odpływ wody. Prosimy o dokładniejsze wytłumaczenie co Zamawiający rozumie przez ten zapis.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że konstrukcja rampy – zagłębienia podłogi, w którym jest umieszczona oraz samej platformy w stanie złożenia – nie powinna powodować zalegania wody. Woda, zwłaszcza będąca skutkiem opadów atmosferycznych, powinna samoistnie spływać poza pojazd zgodnie kierunkiem oddziałującej grawitacji w podstawowym, tj. statycznym i wypoziomowanym ustawieniu pojazdu.

**Pytanie 34:**

Uprzejmie proszę o określenie numeru i trasy linii, których dotyczy przetarg.

**Odpowiedź:**

Obszar świadczenia usług to obszar m. st. Warszawy wraz z wybranymi gminami z którymi ZTM zawarł stosowne Porozumienia międzygminne i Umowy.

**Pytanie 35:**

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ „Opis techniczny autobusów”:  
Zapis: „50÷80 [MIDI]; przy wskaźniku napelnienia 6,7 osoby/m<sup>2</sup>;  
Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie ogólnej liczby miejsc w zakresie 45÷80

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ogólną liczbę miejsc w zakresie 45÷80.

Zmiana p. 1.3. załącznika nr 1 do SIWZ (w obu przetargach)

było:

50÷80 [MIDI]; przy wskaźniku napelnienia 6,7 osoby/m<sup>2</sup>

po zmianie:

45÷80 [MIDI]; przy wskaźniku napelnienia 6,7 osoby/m<sup>2</sup>

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz Załącznika nr 1 do SIWZ (opis techniczny autobusów) w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 4, 5, 9, 10, 12, 28, 29, 35 przedmiotowego pisma.

**Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

Z up. DYREKTORA  
Zarządu Transportu Miejskiego

*Andrzej Franków*