

Warszawa, dnia 06.02.2015 r.

## Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-21-15/KNO

**Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 4/2015 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych nadzorowanych przez ZTM, funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar aglomeracji warszawskiej przy wykorzystaniu 15 autobusów używanych 9 metrowych.**

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

### **Pytanie 1:**

W punkcie 2.5. Załączniku 1 do SIWZ – specyfikacji technicznej autobusów, dotyczącym ukształtowania podłogi pojazdów, Zamawiający zawarł następujące wymagania: Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi tylnej mierzona 100 mm nad podłogą w największym miejscu: minimum 520 mm.  
Jak Zamawiający traktuje ten zapis w przypadku autobusów konceptu Low-Entry?

### **Odpowiedź:**

W przypadku autobusów z częściowo niską podłogą, tzw. low entry, zapis należy rozumieć tak samo jak w przypadku autobusów w pełni niskopodłogowych. Jeżeli ukształtowanie podłogi skutkuje brakiem wyodrębnionych nadkoli, zapis należy rozumieć jako minimalną szerokość w największym miejscu.

### **Pytanie 2:**

W punkcie 6.2. Załączniku 1 do SIWZ – specyfikacji technicznej autobusów, dotyczącym Wentylacji naturalnej poprzez klapy dachowe, Zamawiający zawarł następujące wymagania:  
6.2.3. Sterowanie otwieraniem i zamykaniem wywietrzników zdalnie z kabiny kierowcy. Funkcja automatycznego zamykania wywietrzników przy pracującym urządzeniu klimatyzacyjnym.  
6.2.4. Liczba wywietrzników: minimum 2 sztuki.  
Czy Zamawiający dopuści pojazd z liczbą wywietrzników 2 sztuki, z których będzie jeden sterowany zdalnie zgodnie z zapisem 6.2.3. i jeden sterowany manualnie z możliwością blokady w przypadku uruchomionej klimatyzacji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści pojazd z liczbą wywiewników 2 sztuki, w którym jeden będzie sterowany zdalnie zgodnie z zapisami punktu 6.2.3 Załącznika nr 1 do SIWZ i jeden sterowany manualnie z możliwością blokady w przypadku uruchomionej klimatyzacji.

**Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Witold Witek

