

Warszawa, dnia 03.02.2015 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210- *17* -15/ADA

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 5/2015 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych nadzorowanych przez ZTM, funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar aglomeracji warszawskiej przy wykorzystaniu 15 autobusów używanych 9 metrowych.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

W punkcie 1.1. Załącznika 1 do SIWZ – specyfikacji technicznej autobusów, dotyczącym podstawowych parametrów użytkowych, Zamawiający zawarł następujące wymagania:
Długość: 8 500 – 9 500 mm. Czy Zamawiający zaakceptuje autobus o długości 9 600 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści świadczenie usług pojazdami o długości 9600 mm. W związku z powyższym działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy cytowanej ustawy zmianie ulega treść następujących zapisów SIWZ:

Opis techniczny autobusów:

1. Podstawowe parametry użytkowe pojazdów

Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:

1.1. 8 500÷ 9 600 mm [MIDI];

Umowa:

Zamawiający zleca a Operator przyjmuje do wykonania świadczenie przez Operatora usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach nadzorowanych przez ZTM, na całym obszarze układu komunikacyjnego tj. na terenie m.st. Warszawy i gmin podmiejskich, z którymi m.st. Warszawa podpisało stosowne porozumienia, przy wykorzystaniu w ruchu 15 autobusów o długości ok. 9 metrów, zwanych dalej „autobusami”. Zakres dopuszczalnej tolerancji długości autobusu wynosi ± 50 cm / ± 60 cm.

Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek