

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – CZĘŚĆ D

I. Projekt będzie obejmował remont drogi dla rowerów na ul. Belwederskiej, po zachodniej stronie jezdni, na odc. od ul. Bagatela do ul. Dolnej, wraz z remontem chodników, w tym:

- a) remont drogi dla rowerów z dostosowaniem do wymogów wynikających z przepisów nadrzędnych, z wyłączeniem odcinków w rejonie skrzyżowań z ul. Spacerową, Nabelaka i Dolną realizowanych w ramach odrębnego opracowania;
- b) uwzględnienie połączeń z układem lokalnym, w szczególności z ul. Piaseczyńską i ul. Nabelaka;
- c) wyznaczenie lokalizacji urządzeń obsługujących ruch rowerowy, w szczególności parkingów rowerowych i punktów pomiaru ruchu rowerowego;
- d) modernizację chodników w pasie drogowym;
- e) przebudowę zjazdów i skrzyżowań z ulicami poprzecznymi;
- f) uzupełnienie zieleni poprzez nasadzenie drzew i krzewów;

II. HARMONOGRAM PRAC

A. Prace przygotowawcze – zakończenie miesiąc od podpisania Umowy

- 1. Inwentaryzacja stanu istniejącego, ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji elementów stojących w kolizji z projektowanymi rozwiązaniami (np. obiektów mostowych, latarni, wiat, kiosków, słupów sygnalizacji świetlnej, włazów, wpustów itp.). Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w inwentaryzacji.
- 2. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni (drzewa, krzewy, wiek, obwód, stan zdrowia, posusz, system korzeniowy, zasięg i rzędne spodu korony itp.)
- 3. Przygotowanie mapy do celów projektowych (Zamawiający przekaze mapy z zasobu BGiK, z zastrzeżeniem, że mogą one posłużyć wyłącznie do celu przygotowania projektu będącego przedmiotem Umowy). Mapa do celów projektowych ma być przekazana Zamawiającemu w formie elektronicznej.
- 4. Pozyskanie aktualnych wypisów i wyrysów z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz z ewidencji gruntów.
- 5. Uzyskanie warunków technicznych dla budowy lub przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej.
- 6. Uzyskanie informacji o zajęciach terenu, umowach, gwarancjach, wydanych decyzjach na przebudowę pasa drogowego itp. od zarządców pasa drogowego.

B. Prace projektowe – etap I – zakończenie 3 miesiące od podpisania Umowy

- 1. Przygotowanie projektu zagospodarowania terenu zawierającego elementy projektowane oraz pełną informację na temat istniejących elementów w pasie drogowym, w szczególności zwymiarowane elementy infrastruktury, sieci, zieleń, rozwiązania wysokościowe itp. PZT zostanie złożony do wstępnego zaopiniowania do ZTM, ZTM przekaze uwagi w ciągu 7 dni kalendarzowych, następnie zorganizuje spotkanie informacyjne w ciągu 14 dni kalendarzowych.
- 2. Uczestnictwo w spotkaniu informacyjnym dla mieszkańców zorganizowanym przez Zamawiającego. Wykonawca wyraża zgodę na upublicznienie za pomocą powszechnie dostępnych kanałów informacyjnych dokumentacji projektowej przygotowanej na spotkanie informacyjne.
- 3. Złożenie projektu zagospodarowania terenu do opinii do geometrii Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

4. Przygotowanie i złożenie do uzgodnienia z zarządcą (zarządcami) zieleni projektu gospodarki zielenią
5. Przygotowanie i złożenie do uzgodnienia z zarządcą drogi przekrojów oraz konstrukcji nawierzchni.

C. Prace projektowe – etap II – zakończenie 6 miesięcy od podpisania Umowy

1. Uzyskanie opinii do geometrii Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.
2. Uzgodnienie projektu gospodarki zielenią z zarządcą (zarządcami) zieleni.
3. Uzgodnienie przekrojów oraz konstrukcji nawierzchni z zarządcą drogi.
4. Przygotowanie planu sytuacyjnego zawierającego profile podłużne, profile poprzeczne oraz plan warstwicowy w obrębie skrzyżowań.
5. Wykonanie, zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu
6. Uzyskanie opinii do planowanych przesadzeń, wycinek i nasadzeń zieleni – od właściciela terenu oraz organu zarządzającego zielenią.
7. Uzyskanie opinii Wydziału Estetyki Przestrzeni Publicznej Biura Architektury i Planowania Przestrzennego w zakresie projektowanych rozwiązań, w szczególności w zakresie elementów małej architektury, rodzaju wygrodzeń itp.
8. Przygotowanie dokumentacji dla wykonawców:
 - (1) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż
 - (2) Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw (w oparciu o KNNR) do ustalenia szczegółowego opisu robót, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
 - (3) Kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy

III. WYMAGANIA

- A. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie wynikające z przyjętych rozwiązań oraz spełniać wymagania wynikające z przepisów szczególnych.
- B. Dokumentację należy wykonać:
 1. Mapa do celów projektowych – w 1 egz.
 2. Projekt budowlany – w 4 egz. w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie
 3. Projekt wykonawczy – w 3 egz.
 4. Projekt organizacji ruchu – w 3 egz., w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie i zatwierdzenie
 5. Projekt gospodarki zielenią – w 3 egz.
 6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż – 3 egz.
 7. Przedmiary robót – 3 egz.
 8. Kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy – po 2 egz.
 9. Materiały do zgłoszeń budowlanych – wystarczająca liczba egzemplarzy

Dodatkowo całość opracowania projektowego powinna być przekazana w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w 2 egz. Rysunki – format .dwg i .pdf, opisy – format .doc, inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym.

IV. WARUNKI REALIZACJI

- A. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje

z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.

- B. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach.
- C. Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie pisemnie informować Zamawiającego o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac opisanego w punktach II. A.1-A.6, II. B.1-B.6 oraz II.C.1-C.4. Ponadto Wykonawca ma obowiązek przekazywać do wiadomości Zamawiającego wszelką korespondencję w sprawie.
- D. Na każdym etapie prac Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć w co najmniej jednym spotkaniu w siedzibie Zamawiającego, dodatkowe spotkania są możliwe na wniosek Wykonawcy.
- E. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
- F. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami i normatywami, w tym „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” wprowadzonymi Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy.