

Warszawa, dnia 18.12.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-~~989~~-1-14/MKO

**Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 108/2014 na dostawę paliwa do samochodów służbowych ZTM.**

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający zaakceptuje realizację umowy przy użyciu kart paliwowych (zapisy par § 2 ust.4, ust.5, ust.6 projektu umowy) - akceptuje aby były to karty mikroprocesorowe - i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- \* 0 zł netto za kartę nową,
- \* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych dot. wymagań dodatkowych, etc.),
- \* w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje wydania kart paliwowych w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający będzie nadzorował realizację umowy i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart.

**Pytanie 3:**

W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowanie paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej - przy czym nie koniecznie może to być stacja „całodobowa” (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność - dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie tylko w przypadku gdy inna stacja paliw Wykonawcy będzie położona nie dalej niż w promieniu 10 km. od siedziby Zamawiającego.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do zapisów umowy dodanie zapisów o obowiązującej u Wykonawcy procedurze reklamacyjnej: W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres: .....@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14 dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub operatora stacji paliw. Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest do naprawienia poniesionej przez Zamawiającego szkody w wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami (np. za naprawę). Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka możliwości dochodzenia swych praw na drodze sądowej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmian zapisów umowy.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 3 ust 1 zmianę zapisu w następujący sposób: Za przedmiot umowy Zamawiający zapłaci przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia wystawienia faktury.” Wykonawca nie będzie znał daty doręczenia faktury do Zamawiającego i takie liczenie terminu płatności może spowodować problemy z wyliczeniem odsetek w przypadku powstania ewentualnych zaległości w płatnościach Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie w następnym dniu roboczym po wystawieniu w systemie rozliczeniowo – księgowym Wykonawcy. Ze względu na szybkość jaką zapewnia komunikacja elektroniczna terminy wystawienia i otrzymania faktury praktycznie pokrywają się. Strony ustalają zapłatę za realizację zamówienia na podstawie wystawionej przez Wykonawcę faktury po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. w momencie realizacji transakcji, pomniejszane o upust.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje terminu płatności 14 dni od dnia wystawienia faktury.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do zmianę treści par 3 ust 3 zapisu, Wykonawca proponuje zapis: „Rozliczenie zakupu paliw będzie następowało na podstawie faktur, wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za dzień sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje takiego okresu rozliczeniowego.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający zaakceptuje dodanie Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r ?”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści dodanie Regulaminu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart przy zastrzeżeniu postanowień ujętych w § 5 ust.2 ,

Z up. DYREKTORA  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Andrzej Franków*

**INSPEKTOR**  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

*Kowalewska*  
**Magdalena Kowalewska**

**SPECJALISTA**  
Działu Nadzoru Przewozów

*Potrzeszcz*  
**Krzysztof Potrzezcz**

**KIEROWNIK**  
Sekcji Zamówień Publicznych  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

*Marszał*  
**Dorota Marszał**