

Warszawa, dnia 09.12.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-943-1-14/KNO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 105/2014 na wynajem samochodów osobowych na potrzeby ZTM

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Co oznacza „pełno pakietowe ubezpieczenie” ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że pełno pakietowe ubezpieczenie to OC/AC/NW wraz z Assistance (zgodnie z częścią II SIWZ, pkt 5 - Wymagania dot. wynajmu).

Pytanie 2:

Na czym ma polegać świadczenie usług zarządzania i raportowania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że świadczenie usług zarządzania i raportowania polega na tym, że Wynajmujący musi mieć możliwość prowadzenia rejestru i na życzenie Najemcy przekazywania raportów odnośnie wszystkich operacji związanych z wynajmowanymi samochodami, między innymi: ilości przeglądów, kosztów przeglądów, ilości napraw, kosztów napraw, ilości szkód komunikacyjnych na pojeździe, ilości nałożonych mandatów karnych za wykroczenia w ruchu drogowym. Wynajmujący ma również obowiązek informować Najemcę o kończących się badaniu technicznym pojazdu oraz okresie ubezpieczeniowym.

Pytanie 3:

W umowie brak jest mowy o obowiązku użytkowników ZTM do zgłaszania wszelkich szkód i współpracy z ubezpieczycielem w procesie likwidacji szkody, jak również przyjęcia odpowiedzialności za naruszenie warunków AC (np. prowadzenie pod wpływem alkoholu). Czy jest możliwe doprecyzowanie umowy w tym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian zapisu w umowie.

Pytanie 4:

Proszę o informację czy 11 aut z segmentu C powinno być tej samej marki i z takim samym wyposażeniem czy mogą być to różne auta.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że 11 samochodów osobowych z segmentu C powinno być tej samej marki oraz posiadać takie samo wyposażenie.

Pytanie 5:

W Siwz odnośnie pojemności skokowej w aucie dostawczym 2000 – 3000 cm³, czy dopuszczalna jest pojemność 1997cm³?

W Siwz odnośnie pojemności skokowej w aucie segment D 2000 – 3000 cm³, czy dopuszczalna jest pojemność 1986cm³?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza w aucie dostawczym pojemność 1997cm³

Zamawiający nie dopuszcza w aucie segment D pojemność 1986cm³.

Pytanie 6:

Czy pozostałe pojazdy z segmentu D i dostawczy muszą być tej samej marki co z segmentu C?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że wszystkie samochody podlegające przetargowi muszą być tej samej marki.

Pytanie 7:

Czy dopuszczacie Państwo umowę wynajmu (finansowanie) z a umowę serwisową z

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 8:

Prosimy o informację czy zamawiający zamierza montować na pojazdach sygnalizację świetlno-dźwiękową ingerującą w nadwozie czy nie?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie montował sygnalizację świetlno-dźwiękową na dachach pojazdów za pomocą uchwytów magnetycznych. Sterownik urządzenia będzie montowany wewnątrz kabiny pojazdu.

Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek