

Prognozowana ilość patroli pieszych na obiektach ZTM objętych ochroną oraz prognozowany sposób ochrony na dzień sporządzenia SIWZ

Nazwa Obiektu	Prognozowany sposób ochrony od godz. 10:00 w dniu 30.01.2015 r.		
	Ilość patroli	Godz. ochrony – dni robocze	Godz. ochrony sob, ndz, święta
Węzeł Komunikacyjny Młociny	Patrol Parking- 1 obchód w pełnej godzinie zegarowej; Patrol Segway- 3 obchody w pełnej godzinie zegarowej; Patrol Autobusy- 1 obchód w pełnej godzinie zegarowej; Strażak -stacjonarny	p. Parking 24h/dobę, p. Segway 24h/dobę, p. Autobusy 24h/dobę, Strażak 24h/dobę	p. Parking 12h/dobę (w godz. 18:00-06:00) p. Segway 24h/dobę, p. Autobusy 24h/dobę, Strażak 24h/dobę
	P+R Metro Marymont	1 patrol - 1 obchód w pełnej godzinie zegarowej	12 h/dobę (w godz. 18:00-06:00)
	Pęła Metro Marymont		
	P+R Metro Wilanowska	1 patrol - 1 obchód w pełnej godzinie zegarowej	12 h/dobę (w godz. 18:00-06:00)
	Pęła Metro Wilanowska		
	P+R Al. Krakowska	1 patrol- 1 obchód w pełnej godzinie zegarowej	Brak
	Pęła Al. Krakowska		
	P+R Ursus Niedźwiadek	1 patrol- 1 obchód w pełnej godzinie zegarowej	Brak
	P+R Ursus Niedźwiadek		
	P+R Polczyńska	Brak	Brak
P+R Metro Ursynów	Brak	Brak	
P+R Anin SKM	Brak	Brak	
P+R Metro Stokłosy	1 patrol- 1 obchód w pełnej godzinie zegarowej	12 h/dobę (w godz. 18:00-06:00)	
Pęła Esperanto	Brak	Brak	
P+R Wawer	Brak	Brak	
Pęła Dworzec Wschodni	Brak	Brak	
Dworzec Gdański	1 patrol- 3 obchody w pełnej godzinie zegarowej	24 h/dobę	

Załącznik nr 3 do SIWZ

**Prognozowana ilość podjazdów patroli interwencyjnych na wyodrębnione obszary.
Prognoza na dzień sporządzenia SIWZ**

Obszar	Ilość	Godz. 00:00-03:00	Godz. 03:00-06:00	Godz. 06:00-12:00	Godz. 12:00-18:00	Godz. 18:00-21:00	Godz. 21:00-24:00
I	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
II	2/dobę			1 podjazd	1 podjazd		
III	6/dobę	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd	1 podjazd
IV	4/dobę	1 podjazd	1 podjazd			1 podjazd	1 podjazd
V	3/dobę	1 podjazd	1 podjazd				1 podjazd

Podjazdy Zalóg Interwencyjnych :

- 1) Obszar nr I – P+R Anin SKM, P+R Wawer SKM, P+R Metro Ursynów,
- 2) Obszar nr II – P+R Metro Stokłosy wraz z pętlą, P+R Metro Wilanowska wraz z pętlą,
- 3) Obszar nr III – P+R Polczyńska, P+R Ursus Niedźwiadek wraz z przejściem, P+R Al. Krakowska wraz z pętlą,
- 4) Obszar nr IV – Pętla autobusowa Dworzec Wschodni,
- 5) Obszar nr V – Pętla autobusowa Metro Marymont, Pętla autobusowa Esperanto.

Podjazd patrolu interwencyjnego na kontrolowany obiekt potwierdzone logowaniem do punktów kontrolnych, jednakże pontędy odbiciem pierwszej czujki, a ostatniej nie może upłynąć mniej niż 10 min.