

SPECYFIKACJA TECHNICZNA KONSERWACJI

1. Definicje.

Konserwacja okresowa – przez konserwację okresową należy rozumieć wykonanie w obiektach prac określonych przez dostawcę, producenta i Zamawiającego, mających na celu utrzymanie systemów, urządzeń i wyposażenia objętych konserwacją w dobrym stanie technicznym, w celu zabezpieczenia tych systemów przed szybkim zużyciem i zniszczeniem.

Prace awaryjne – pod pojęciem prac awaryjnych należy rozumieć prace których podjęcie jest konieczne w przypadku wystąpienia awarii tj. nagłego i nieplanowanego zdarzenia obejmującego swoim zasięgiem cały system, którego wynikiem jest nieprawidłowe działanie elementu, urządzenia systemu lub całego systemu.

Raport techniczny – pod pojęciem raportu technicznego należy rozumieć notatkę sporządzoną z określonego zdarzenia, z podaniem m. in.: przyczyny zdarzenia, zakresu prac naprawczych, kosztów naprawy.

2. Informacje ogólne.

2.1. Wielkości możliwych przekroczeń i zmian.

Z uwagi na dynamiczny proces eksploatacji systemów na poszczególnych obiektach, który obejmuje swoim zakresem m. in.: dewastacje, kradzieże, naprawy, wymiany, modernizacje itp., Strony dopuszczają możliwość wystąpienia:

- 1) odchyień od łącznej ilości urządzeń i elementów podanych w niniejszym dokumencie w zakresie ca \pm 10%,
- 2) różnic pomiędzy wykazami urządzeń i elementów a stanem faktycznym, na dzień realizacji Umowy, w zakresie: nazewnictwa urządzenia lub elementu, jego producenta, typu lub symbolu.
- 3) zmian terminów wykonania konserwacji, przy czym zmiana terminów wymaga zgody Zamawiającego i nie jest obligatoryjna.

2.2. Zakres konserwacji.

Konserwacja obejmuje:

- 1) okresową konserwację,
- 2) prace awaryjne,
- 3) raporty techniczne.

2.3. Wytyczne względem zapoznania się z dokumentacją techniczną Zamawiającego.

- 1) W celu należytej realizacji konserwacji, zgodnej z wymaganiami Zamawiającego, dostawców i producentów urządzeń oraz systemów, Zamawiający udostępni dokumentację techniczną obiektów w dni robocze, w godz. 9.00 – 15.00, po wcześniejszym ustaleniu przez Stronę dokładnego terminu.
- 2) Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za jakość i zawartość dokumentacji technicznej, a ewentualna weryfikacja dokumentacji technicznej pod kątem wykonania konserwacji jest po stronie Wykonawcy.
- 3) Dokumentacja znajduje się w archiwum, w Warszawie przy ul. Kasprowicza 145.

3. Ogólny opis Przedmiotu Zamówienia w zakresie konserwacji systemów teletechnicznych.

3.1. Zakres konserwacji.

Konserwacją obejmuje:

- 1) systemy telewizji przemysłowej (CCTV),
- 2) systemy nagłośnienia informacyjnego (SNI),
- 3) dźwiękowy system ostrzegawczy (DSO),
- 4) systemy sygnalizacji włamania i napadu (SSWiN),
- 5) systemy kontroli dostępu (SKD),
- 6) systemy przycisków alarmowych (Commend),
- 7) systemy domofonowe (SD) i system widedomofonowy (SW).

3.2. Obiekty objęte konserwacją.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać Przedmiot Zamówienia na następujących obiektach:

- 1) Węzle Komunikacyjnym Młociny, zlokalizowanym przy ul. J. Kasprowicza 145 w Warszawie.
- 2) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Metro Marymont”, zlokalizowanym przy ul. Włociańskiej 56 w Warszawie.
- 3) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Metro Wilanowska”, zlokalizowanym przy Al. Wilanowskiej

236 w Warszawie.

- 4) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Połczyńska”, zlokalizowanym przy ul. Połczyńskiej 8 w Warszawie.
- 5) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Metro Ursynów”, zlokalizowanym przy Al. Komisji Edukacji Narodowej 100 w Warszawie.
- 6) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Anin SKM”, zlokalizowanym przy ul. Pożaryskiego 73 w Warszawie.
- 7) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Al. Krakowska”, zlokalizowanym przy Al. Krakowskiej 100 w Warszawie.
- 8) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Ursus Niedźwiadek”, zlokalizowanym przy ul. Orłąt Lwowskich 45 w Warszawie.
- 9) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Wawer SKM”, zlokalizowanym przy ul. Widocznej 2A w Warszawie,
- 10) Pętli Autobusowej „Metro Marymont” i budynku ekspedycji autobusowej, zlokalizowanej przy ul. Włociańskiej 39 w Warszawie.
- 11) Pętli Autobusowej „Esperanto” i budynku ekspedycji autobusowej, zlokalizowanej przy ul. Anielewicza 39 w Warszawie.
- 12) Pętli Autobusowej „Dw. Wschodni” i budynku ekspedycji autobusowej, zlokalizowanej przy ul. Lubelskiej 22 w Warszawie.
- 13) Przejściu podziemnym dla pieszych, łączącym stację metra A17 „Dworzec Gdański” ze stacją PKP „Warszawa Gdańska” i Żoliborzem, zlokalizowanym przy ul. Z. Słomińskiego 6B w Warszawie.
- 14) Przejściu podziemnym pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w sąsiedztwie parkingu strategicznego P+R Ursus Niedźwiadek.

Szczegółowy zakres prac na poszczególnych obiektach określa niniejszy dokument.

4. Szczegółowy opis Przedmiotu Zamówienia w zakresie okresowej konserwacji systemów teletechnicznych.

4.1. Zakres okresowej konserwacji systemów telewizji przemysłowej.

W ramach okresowej konserwacji systemów telewizji przemysłowej Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszelkie czynności przewidziane przez producenta lub dostawcę urządzeń w ramach obsługi technicznej (diennej, miesięcznej, kwartalnej, półrocznej i rocznej), a także poniższe czynności, o ile nie są one uwzględnione w obsłudze technicznej:

- 1) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie urządzeń, w tym: ustawienia, jakość pracy, parametry pracy, czas pracy, stopień ewentualnych niesprawności;
- 2) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia, czyszczenia oraz zmiany w zainstalowanym oprogramowaniu, umożliwiające funkcjonowanie urządzeń zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego;
- 3) sprawdzić: hasła, kody, loginy, klucze do urządzeń oraz oprogramowania;
- 4) sprawdzić współpracę z innymi urządzeniami systemu telewizji przemysłowej oraz z urządzeniami innych systemów współpracujących;
- 5) sprawdzić połączenia i mocowania przewodów zasilających i sygnałowych urządzeń, a ewentualne nieprawidłowości należy usunąć;
- 6) sprawdzić stan akumulatorów zasilających urządzenia i poprawność ich działania, a w przypadku ich niesprawności należy akumulatory wymienić;
- 7) skontrolować mocowania urządzeń, a ewentualne nieprawidłowości należy usunąć;
- 8) sporządzić i dostarczyć protokoły z przeprowadzonych prac konserwacyjnych.

Wykaz urządzeń i elementów objętych okresową konserwacją systemów telewizji przemysłowej określa załącznik do SIWZ.

4.2. Zakres okresowej konserwacji systemów nagłośnienia informacyjnego.

W ramach okresowej konserwacji systemów nagłośnienia informacyjnego Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszelkie czynności przewidziane przez producenta lub dostawcę urządzeń w ramach obsługi technicznej (dziennej, miesięcznej, kwartalnej, półrocznej i rocznej), a także poniższe czynności, o ile nie są one uwzględnione w obsłudze technicznej:

- 1) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie urządzeń, w tym: ustawienia, jakość pracy, parametry pracy, czas pracy, stopień ewentualnych niesprawności;
- 2) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia, czyszczenia oraz zmiany w zainstalowanym oprogramowaniu, umożliwiające funkcjonowanie urządzeń zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego;
- 3) sprawdzić: hasła, kody, loginy, klucze do urządzeń oraz oprogramowania;
- 4) sprawdzić współpracę z innymi urządzeniami systemu nagłośnienia informacyjnego oraz z urządzeniami innych systemów współpracujących;
- 5) sprawdzić połączenia i mocowanie przewodów zasilających i sygnałowych urządzeń, a ewentualne nieprawidłowości należy usunąć;
- 6) sprawdzić stan akumulatorów zasilających urządzenia i poprawność ich działania, a w przypadku ich niesprawności należy akumulatory wymienić;

- 7) skontrolować mocowanie urządzeń, a ewentualne nieprawidłowości należy usunąć;
- 8) sporządzić i dostarczyć protokoły z przeprowadzonych prac konserwacyjnych.

Wykaz urządzeń i elementów objętych okresową konserwacją systemów nagłośnienia informacyjnego określa załącznik do SIWZ.

4.3. Zakres okresowej konserwacji dźwiękowego systemu ostrzegawczego.

W ramach okresowej konserwacji dźwiękowego systemu ostrzegawczego Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszelkie czynności przewidziane przez producenta lub dostawcę urządzeń w ramach obsługi technicznej (dziennej, miesięcznej, kwartalnej, półrocznej i rocznej), a także poniższe czynności, o ile nie są one uwzględnione w obsłudze technicznej:

- 1) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie urządzeń, w tym: ustawienia, jakość pracy, parametry pracy, czas pracy, stopień ewentualnych niesprawności;
- 2) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia, czyszczenia oraz zmiany w zainstalowanym oprogramowaniu, umożliwiające funkcjonowanie urządzeń zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego;
- 3) wykonać pomiary zrozumiałości mowy w standardzie STI (dot. normy PN-EN 60268-16) oraz sporządzić raport z wykonanych pomiarów (raport z wykonanych pomiarów należy załączyć do protokołu z przeprowadzonej okresowej konserwacji DSO);
- 4) sprawdzić: hasła, kody, loginy, klucze do urządzeń oraz oprogramowania;
- 5) sprawdzić współpracę z innymi urządzeniami dźwiękowego systemu ostrzegawczego oraz z urządzeniami innych systemów współpracujących;
- 6) sprawdzić połączenia i mocowanie przewodów zasilających i sygnałowych urządzeń, a ewentualnie nieprawidłowości należy usunąć;
- 7) sprawdzić stan akumulatorów zasilających urządzenia i poprawność ich działania, a w przypadku ich niesprawności należy akumulatory wymienić;
- 8) skontrolować mocowanie urządzeń, a ewentualne nieprawidłowości należy usunąć;
- 9) sporządzić i dostarczyć protokoły z przeprowadzonych prac konserwacyjnych.

Wykaz urządzeń i elementów objętych okresową konserwacją dźwiękowego systemu ostrzegawczego określa załącznik do SIWZ.

4.4. Zakres okresowej konserwacji systemów sygnalizacji włamania i napadu.

W ramach okresowej konserwacji systemów sygnalizacji włamania i napadu Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszelkie czynności przewidziane przez producenta lub dostawcę urządzeń w ramach obsługi technicznej (dziennej, miesięcznej, kwartalnej, półrocznej i rocznej), a także

poniższe czynności, o ile nie są one uwzględnione w obsłudze technicznej:

- 1) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie urządzeń, w tym: ustawienia, jakość pracy, parametry pracy, czas pracy, stopień ewentualnych niesprawności;
- 2) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia, czyszczenia oraz zmiany w zainstalowanym oprogramowaniu, umożliwiające funkcjonowanie urządzeń zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego;
- 3) wywołać alarm poprzez wejście w obszar chronionych stref – dla każdego obszaru;
- 4) wywołać alarm poprzez wciśnięcie przycisku napadowego – dla każdego przycisku;
- 5) sprawdzić: hasła, kody, loginy, klucze do urządzeń oraz oprogramowania;
- 6) sprawdzić współpracę z innymi urządzeniami systemu sygnalizacji włamania i napadu oraz urządzeniami innych systemów współpracujących;
- 7) sprawdzić połączenia i mocowania przewodów zasilających i sygnałowych, a ewentualne nieprawidłowości należy usunąć;
- 8) sprawdzić stan akumulatorów zasilających urządzenia i poprawność ich działania, a w przypadku ich niesprawności akumulatory należy wymienić;
- 9) skontrolować mocowanie urządzeń, a ewentualne nieprawidłowości należy usunąć;
- 10) sporządzić i dostarczyć protokoły z przeprowadzonych prac konserwacyjnych.

Wykaz urządzeń i elementów objętych okresową konserwacją systemów sygnalizacji włamania i napadu określa załącznik do SIWZ.

4.5. Zakres okresowej konserwacji systemów kontroli dostępu.

W ramach okresowej konserwacji systemów kontroli dostępu Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszelkie czynności przewidziane przez producenta lub dostawcę urządzeń w ramach obsługi technicznej (diennej, miesięcznej, kwartalnej, półrocznej i rocznej), a także poniższe czynności, o ile nie są one uwzględnione w obsłudze technicznej:

- 1) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie urządzeń, w tym: ustawienia, jakość pracy, parametry pracy, czas pracy, stopień ewentualnych niesprawności;
- 2) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia, czyszczenia oraz zmiany w zainstalowanym oprogramowaniu, umożliwiające funkcjonowanie urządzeń zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego;
- 3) sprawdzić: hasła, kody, loginy, klucze do urządzeń oraz oprogramowania;
- 4) sprawdzić współpracę z innymi urządzeniami systemu kontroli dostępu oraz urządzeniami innych systemów współpracujących;
- 5) sprawdzić połączenia i mocowania przewodów zasilających i sygnałowych, a ewentualne

nieprawidłowości należy usunąć;

- 6) sprawdzić stan akumulatorów zasilających urządzenia i poprawność ich działania, a w przypadku ich niesprawności akumulatory należy wymienić;
- 7) skontrolować mocowanie urządzeń, a ewentualne nieprawidłowości należy usunąć;
- 8) sporządzić i dostarczyć protokoły z przeprowadzonych prac konserwacyjnych.

Wykaz urządzeń i elementów objętych okresową konserwacją systemów kontroli dostępu określa załącznik do SIWZ.

4.6. Zakres okresowej konserwacji systemów przycisków alarmowych.

W ramach okresowej konserwacji systemów przycisków alarmowych Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszelkie czynności przewidziane przez producenta lub dostawcę urządzeń w ramach obsługi technicznej (diennej, miesięcznej, kwartalnej, półrocznej i rocznej), a także poniższe czynności, o ile nie są one uwzględnione w obsłudze technicznej:

- 1) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie urządzeń, w tym: ustawienia, jakość pracy, parametrów pracy, czas pracy, stopień ewentualnej niesprawności;
- 2) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia, czyszczenia oraz zmiany w zainstalowanym oprogramowaniu, umożliwiające funkcjonowanie urządzeń zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego;
- 3) wywołać alarm dla każdego z przycisków w celu sprawdzenia komunikacji lokalnej i zdalnej;
- 4) sprawdzić: hasła, kody, loginy, klucze do urządzeń oraz oprogramowania;
- 5) sprawdzić współpracę z innymi urządzeniami systemu przycisków alarmowych oraz urządzeniami innych systemów współpracujących;
- 6) sprawdzić połączenia i mocowania przewodów zasilających i sygnałowych, a ewentualne nieprawidłowości usunąć;
- 7) skontrolować mocowanie urządzeń, a ewentualne nieprawidłowości usunąć;
- 8) sporządzić i dostarczyć protokoły z przeprowadzonych prac konserwacyjnych.

Wykaz urządzeń i elementów objętych okresową konserwacją systemów przycisków alarmowych określa załącznik do SIWZ.

4.7. Zakres okresowej konserwacji systemów domofonowych i wideodomofonowego.

W ramach okresowej konserwacji systemów domofonowych i wideodomofonowego Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszelkie czynności przewidziane przez producenta lub dostawcę urządzeń w ramach obsługi technicznej (diennej, miesięcznej, kwartalnej, półrocznej i rocznej),

a także poniższe czynności, o ile nie są one uwzględnione w obsłudze technicznej:

- 1) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie urządzeń, w tym: ustawienia, jakość pracy, parametry pracy, stopień ewentualnych niesprawności;
- 2) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia, czyszczenia oraz zmiany, umożliwiające funkcjonowanie urządzeń zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego;
- 3) sprawdzić: hasła, kody, loginy, klucze do urządzeń oraz oprogramowania;
- 4) sprawdzić współpracę z innymi urządzeniami systemu domofonowego i wideodomofonowego, a także z urządzeniami innych systemów współpracujących;
- 5) sprawdzić połączenia i mocowania przewodów zasilających i sygnałowych, a ewentualne nieprawidłowości usunąć;
- 6) skontrolować mocowanie urządzeń, a ewentualne nieprawidłowości usunąć;
- 7) sporządzić i dostarczyć protokoły z przeprowadzonych prac konserwacyjnych.

Wykaz urządzeń i elementów objętych okresową konserwacją systemów domofonowych i wideodomofonowego określa załącznik do SIWZ.

4.8. Szczegółowe wymagania dotyczące protokołu z przeprowadzonej okresowej konserwacji.

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia i dostarczenia Zamawiającemu protokołów z przeprowadzonej okresowej konserwacji po jej zakończeniu. Protokoły należy sporządzić oddzielnie dla każdego z systemów znajdujących się na poszczególnych obiektach. Pojedynczy protokół z przeprowadzonej okresowej konserwacji powinien zawierać następujące informacje:

- 1) nazwę obiektu,
- 2) nazwę systemu,
- 3) termin lub terminy przeprowadzonej okresowej konserwacji,
- 4) wykaz wykonanych prac (należy podać czynności jakie były wykonane dla danego systemu),
- 5) uwagi Wykonawcy po przeprowadzonej okresowej konserwacji – w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, uszkodzeń lub awarii Wykonawca zobowiązany jest: opisać nieprawidłowość, uszkodzenie lub awarię np.: stwierdzono uszkodzenie kamery stałej nr 31 (należy podać model/typ elementu lub urządzenia oraz nazwę producenta),
 - a) podać dokładną lokalizację stwierdzonej nieprawidłowości, uszkodzenia lub awarii,
 - b) określić przyczynę powstania nieprawidłowości, uszkodzenia lub awarii,
- 6) zalecenia Wykonawcy po przeprowadzonej konserwacji.
- 7) określenie Wykonawcy dotyczące stanu danego systemu po przeprowadzonej konserwacji

(należy podać informację czy dany system jest sprawny lub niesprawny),

8) podpis Wykonawcy.

Wzór protokołu z przeprowadzonych prac konserwacyjnych określa załącznik do SIWZ.

5. Szczegółowy opis Przedmiotu Zamówienia w zakresie prac awaryjnych systemów teletechnicznych.

Zakres prac awaryjnych obejmuje swoim zasięgiem wszystkie urządzenia i elementy objęte okresową konserwacją. W przypadku zgłoszenia awarii przez pracownika Zarządu Transportu Miejskiego, Wykonawca jest zobowiązany podjąć działania polegające na:

- 1) przyjęciu zgłoszenia o awarii od pracowników Zarządu Transportu Miejskiego;
- 2) przyjeździe i bezpośrednim podjęciu na obiektach w ciągu 4 godzin od otrzymania zgłoszenia o awarii czynności ograniczających skutki awarii;
- 3) wymianach uszkodzonych elementów eksploatacyjnych lub ich uzupełnienie (bezpieczników, baterii, zasilaczy, źródeł światła, śrub, nakrętek, podkładek, opasek, obejm);
- 4) regulacjach, dostrojeniach, ustawieniach, czyszczeniach i sprawdzeniach podłączeń;
- 5) wprowadzeniu zmian w zainstalowanym oprogramowaniu w związku z realizacją prac określonych w pkt. 3) i 4).

6. Szczegółowe wymagania dotyczące raportu technicznego

Raport techniczny obejmuje swoim zasięgiem wszystkie urządzenia i elementy objęte okresową konserwacją. Raport techniczny powinien zawierać:

- 1) nazwę obiektu lub obiektów objętych raportem,
- 2) terminy – np.: podjęcia działań przez Wykonawcę, wizji lokalnej, wystąpienia awarii, sporządzenia raportu, wykonania prac itp.,
- 3) szczegółowy opis techniczny zdarzenia z: detalami urządzeń, podaniem dokładnej lokalizacji zdarzenia, określeniem przyczyn zdarzenia, zakresem prac do wykonania, kosztorysem,
- 4) uwagi i podpis Wykonawcy.

W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę konieczności wysłania uszkodzonego urządzenia lub elementu na specjalistyczne ekspertyzy do producenta, autoryzowanego serwisu lub dostawcy w celu np. określenia dokładnej przyczyny powstania awarii Wykonawca jest zobowiązany załączyć do raportu technicznego dokument potwierdzający wykonanie ekspertyzy.

Wzór raportu technicznego określa załącznik do SIWZ.

7. Terminy wykonania konserwacji.

7.1. Termin wykonania okresowej konserwacji.

Okresową konserwację systemów należy wykonać do dnia 30.11.2014 roku. W celu wykonania okresowej konserwacji Zamawiający udostępni Wykonawcy obiekty na następujących zasadach:

- 1) Zamawiający udostępni Wykonawcy przestrzeń ogólnodostępną obiektów przez 24 godziny na dobę, na warunkach określonych w niniejszym dokumencie.
- 2) Zamawiający udostępni Wykonawcy pomieszczenia techniczne i pomieszczenia obsługi technicznej obiektów w ostatnich 7 dniach roboczych października i listopada 2014 roku (bez sobót i niedziel) w godz. od 8:30 do 15:30, przy czym prace wykonywane przez Wykonawcę w jednym dniu roboczym nie mogą być prowadzone na więcej niż dwóch obiektach określonych w SIWZ.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany wykonywać prace w sposób nieuciążliwy i bezpieczny dla użytkowników parkingu i pracowników Zamawiającego. Wygradzenie terenu na potrzeby prac jest po stronie Wykonawcy.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo zgłaszać rozpoczęcie i zakończenie prac.
- 5) Prace w pomieszczeniach technicznych i pomieszczeniach obsługi obiektów mogą odbywać się wyłącznie po uzyskaniu zgody Zamawiającego, zgodnie z harmonogramem przesłanym z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- 6) Każdorazowe przybycie pracowników Wykonawcy na obiekty określone w SIWZ w tym rozpoczęcie i zakończenie okresowych prac konserwacyjnych powinno zostać zgłoszone telefonicznie do Dyspozytora Węzła Komunikacyjnego Młociny (nr. tel. +48 22 56-98-116 lub +48 22 56-98-117).

Za datę wykonania okresowej konserwacji będzie uznana data złożenia w formie pisemnej dokumentacji z zakończonej konserwacji, która powinna zawierać pisemne oświadczenie o zakończeniu prac oraz protokoły z przeprowadzonej okresowej konserwacji.

Uwaga:

Zamawiający dopuszcza rozliczenie cząstkowe, tj. Wykonawca może składać oddzielnie dla każdego z systemów dokumenty z zakończonej konserwacji.

7.2. Termin wykonania prac awaryjnych.

Prace awaryjne Wykonawca jest zobowiązany realizować na podstawie zgłoszeń pracownika Zamawiającego (telefonicznych, pisemnych, mejlowych) przez 24 godziny na dobę, przy czym:

- 1) brak ze strony pracownika Zamawiającego informacji o zwolnieniu z przyjazdu na obiekt pracownika Wykonawcy, wymusza podjęcie przez Wykonawcę działań ograniczających skutki awarii w ciągu 4 godzin od otrzymania zgłoszenia o awarii;
- 2) Zamawiający udostępni Wykonawcy obiekty w celu realizacji prac awaryjnych;
- 3) prace awaryjne mogą być wykonywane wyłącznie przez pracowników wskazanych w wykazie przesłanym Zamawiającemu przez Wykonawcę;
- 4) jeżeli Zamawiający uzna za konieczne, ma prawo zobowiązać Wykonawcę telefonicznie, mejlowo lub pisemnie do zgłoszenia zakończenia pracy awaryjnej.

Potwierdzeniem wykonania prac awaryjnych będzie odpowiedni wpis Dyspozytora Węzła Komunikacyjnego Młociny w dziennik służb lub inny dokument, w którym Zamawiający potwierdzi wykonanie prac.

7.3. Termin dostarczenia raportów technicznych

Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu sporządzony raport techniczny w terminie uzgodnionym przez Strony, po otrzymaniu przez Wykonawcę pisemnego zlecenia podpisanego przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego lub inną osobę upoważnioną. Potwierdzeniem odbioru raportu będzie podpis złożony przez pracownika Zamawiającego na raporcie.

8. Wytyczne dotyczące prowadzenia ksiąg konserwacyjnych.

- 1) Książki konserwacyjne (oddzielnie dla każdego z obiektów) przygotowane przez Zamawiającego będą dostępne w siedzibie Zamawiającego znajdującej się na Węzle Komunikacyjnym Młociny.
- 2) Wpisy w książki konserwacyjne będą wykonywane przez pracownika Zamawiającego odpowiedzialnego za nadzór nad realizacją Umowy, na podstawie informacji przekazywanych przez Wykonawcę.

9. Wymagania dodatkowe.

Wykonawca w chwili podpisywania Umowy jest zobowiązany posiadać na swoim stanie magazynowym niżej określone ilości urządzeń zapasowych, których parametry techniczne muszą być kompatybilne z parametrami urządzeń wchodzących w skład systemów określonych w SIWZ. W przypadku podjęcia przez Zamawiającego decyzji o ich czasowym montażu – w zamian za zdemontowane niesprawne urządzenie – urządzenie zastępcze zapewnione przez Wykonawcę musi umożliwiać prawidłowe funkcjonowanie systemu:

- 1) rejestrator cyfrowy – 1 szt.,
- 2) kamera stała – 1 szt.,
- 3) kamera obrotowa – 1 szt.,
- 4) klawiatura sterująca – 1 szt.

W przypadku podjęcia przez Zamawiającego decyzji o montażu urządzenia zastępczego Wykonawca jest zobowiązany do:

- a) zdemontowania uszkodzonego urządzenia,
- b) zamontowania urządzenia zastępczego na czas wykonania naprawy lub wymiany przez Zamawiającego.

Koszt zamontowania urządzeń zastępczych należy uwzględnić w cenniku za okresową konserwację CCTV.

10. Wykaz dokumentów do Specyfikacji Technicznej Konserwacji.

- 1) Wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład systemów telewizji przemysłowej – Załącznik nr 1A do SIWZ.
- 2) Wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład systemów nagłośnienia informacyjnego – Załącznik nr 2A do SIWZ.
- 3) Wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład dźwiękowego systemu ostrzegawczego – Załącznik nr 3A do SIWZ.
- 4) Wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład systemów sygnalizacji włamania i napadu – Załącznik nr 4A do SIWZ.
- 5) Wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład systemów kontroli dostępu – Załącznik nr 5A do SIWZ.
- 6) Wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład systemów przycisków alarmowych – Załącznik nr 6A do SIWZ.
- 7) Wykaz elementów i urządzeń wchodzących w skład systemu wideodomofonowego i systemów domofonowych – Załącznik nr 7A do SIWZ.
- 8) Wzór raportu technicznego – Załącznik nr 8A do SIWZ.
- 9) Wzór protokołu z przeprowadzonych prac konserwacyjnych – Załącznik nr 9A do SIWZ.

Wykaz urządzeń i elementów wchodzących w skład systemów telewizji przemysłowej (CCTV) objętych serwisem

1. Węzeł Komunikacyjny Młociny.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Samsung, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 143 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 34 szt.,
- 3) kamera kopułkowa – 1 szt.,
- 4) monitor – 10 szt.,
- 5) klawiatura sterująca – 3 szt.,
- 6) rejestrator cyfrowy – 12 szt.,
- 7) krosownica wizyjna – 1 szt.,
- 8) moduł do krosownicy wizyjnej – 2 szt.,
- 9) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe.

2. Parking P+R Metro Marymont.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: D-MAX, Samsung, Novus, VIDEOTEC, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 24 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 8 szt.,
- 3) monitor – 4 szt.,
- 4) klawiatura sterująca – 1 szt.,
- 5) rejestrator cyfrowy – 2 szt.,
- 6) krosownica wizyjna – 1 szt.,
- 7) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

3. Parking P+R Metro Wilanowska.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Novus, Samsung, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 25 szt.,
- 2) kamera kopułkowa – 2 szt.,
- 3) monitor – 4 szt.,
- 4) rejestrator cyfrowy – 2 szt.,
- 5) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 6) przewody zasilające i sygnałowe.

4. Parking P+R Polczyńska.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Samsung, VIDEOTEC, D-MAX, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 23 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 6 szt.,
- 3) monitor – 3 szt.,
- 4) klawiatura sterująca – 1 szt.,
- 5) rejestrator cyfrowy – 2 szt.,
- 6) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

5. Parking P+R Metro Ursynów.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Samsung, Toten, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 29 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 2 szt.,
- 3) klawiatura sterująca – 1 szt.,
- 4) monitor – 4 szt.,
- 5) rejestrator cyfrowy – 2 szt.,
- 6) ochronnik przepięć – 33 szt.,
- 7) zasilacz UPS – 1 szt.,
- 8) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe.

6. Parking P+R Anin SKM.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Samsung, Toten, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 15 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 1 szt.,
- 3) monitor – 2 szt.,
- 4) klawiatura sterująca – 1 szt.,
- 5) rejestrator cyfrowy – 1 szt.,
- 6) ochronnik przepięć – 17 szt.,
- 7) zasilacz UPS – 1 szt.,
- 8) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe.

7. Parking P+R Al. Krakowska.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Samsung, Optiva, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 60 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 11 szt.,
- 3) kamera kopułkowa – 6 szt.,

- 4) klawiatura sterująca – 2 szt.,
- 5) monitor – 6 szt.,
- 6) rejestrator cyfrowy – 5 szt.,
- 7) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

8. Parking P+R Ursus Niedźwiadek.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Samsung, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 65 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 19 szt.,
- 3) klawiatura sterująca – 1 szt.,
- 4) monitor – 4 szt.,
- 5) rejestrator cyfrowy – 6 szt.,
- 6) krosownica wizyjna – 1 szt.,
- 7) moduł do krosownicy wizyjnej – 1 szt.,
- 8) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe.

9. Parking P+R Wawer SKM.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Samsung, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 19 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 4 szt.,
- 3) klawiatura sterująca – 1 szt.,
- 4) monitor – 6 szt.,
- 5) rejestrator cyfrowy – 2 szt.,
- 6) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

10. Pętla autobusowa „Esperanto” i budynek ekspedycji autobusowej.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BCS. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 4 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 2 szt.,
- 3) klawiatura sterująca – 1 szt.,
- 4) monitor – 1 szt.,
- 5) rejestrator cyfrowy – 1 szt.,
- 6) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

11. Pętla Autobusowa „Dw. Wschodni” i budynek ekspedycji autobusowej.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm Samsung oraz VDG (platforma DIVA). W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 12 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 4 szt.,
- 3) kamera kopułkowa – 8 szt.,
- 4) monitor – 2 szt.,
- 5) serwer cyfrowy – 1 szt.,
- 6) stacja operatorska – 1 szt.,
- 7) ochronnik przepięć – 48 szt.,
- 8) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe.

12. Przejście podziemne dla pieszych, łączące stację metra A17 „Dworzec Gdański” ze stacją PKP „Warszawa Gdańska” i Żoliborzem.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Aper i Sanyo, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 10 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 5 szt.,
- 3) klawiatura sterująca – 1 szt.,
- 4) monitor – 2 szt.,
- 5) rejestrator cyfrowy – 1 szt.,
- 6) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

13. Przejście podziemne pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w sąsiedztwie parkingu strategicznego P+R Ursus Niedźwiadek.

System telewizji przemysłowej zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Aper, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kamera stała – 4 szt.,
- 2) kamera obrotowa – 5 szt.,
- 3) inne (np.: obiektywy, uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 4) przewody zasilające i sygnałowe.

Podgląd, sterowanie, archiwizacja z w/w kamer zamontowanych na terenie przedmiotowej inwestycji odbywa się za pomocą urządzeń zamontowanych na parkingu P+R Ursus Niedźwiadek.

Wykaz urządzeń i elementów wchodzących w skład systemów nagłośnienia informacyjnego (SNI) objętych serwisem

1. Węzeł Komunikacyjny Młociny.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy g+m elektronik ag (APS – APROSYS PL), przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) wzmacniacz mocy – 21 szt.,
- 2) pulpit mikrofonowy – 4 szt.,
- 3) głośnik tubowy – 446 szt.,
- 4) kolumna głośnikowa – 7 szt.,
- 5) głośnik ścienny – 52 szt.,
- 6) głośnik sufitowy – 16 szt.,
- 7) głośnik kulowy – 54 szt.,
- 8) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe.

2. Parking P+R Metro Marymont.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) sterownik dźwiękowego systemu ostrzegawczego – 1 szt.,
- 2) wzmacniacz mocy – 3 szt.,
- 3) stacja wywoławcza – 1 szt.,
- 4) głośnik projektorowy – 84 szt.,
- 5) głośnik w metalowej obudowie – 8 szt.,
- 6) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

3. Parking P+R Metro Wilanowska.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu podlegającym serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) wzmacniacz mocy – 1 szt.,
- 2) wzmacniacz miksujący – szt.,
- 3) manager komunikatów – 1 szt.,
- 4) odtwarzacz cd/mp3/tuner – 1 szt.,
- 5) pulpit mikrofonowy – 1 szt.,
- 6) głośnik w metalowej obudowie – 7 szt.,
- 7) głośnik (kierunkowy projektor dźwięku) – 28 szt.,
- 8) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe.

4. Parking P+R Polczyńska.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) przedwzmacniacz systemowy – 1 szt.,
- 2) wzmacniacz mocy – 5 szt.,
- 3) stacja wywoławcza – 1 szt.,
- 4) głośnik tubowy – 53 szt.,
- 5) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 6) przewody zasilające i sygnałowe.

5. Parking P+R Metro Ursynów.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) wzmacniacz miksujący – 1 szt.,
- 2) wzmacniacz końcowy – 1 szt.,
- 3) stacja wywoławcza – 1 szt.,
- 4) głośnik tubowy – 26 szt.,
- 5) zasilacz UPS – 1 szt.,
- 6) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

6. Parking P+R Anin SKM.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) wzmacniacz miksujący – 1 szt.,
- 2) wzmacniacz końcowy – 1 szt.,
- 3) stacja wywoławcza – 1 szt.,
- 4) głośnik tubowy – 22 szt.,
- 5) zasilacz UPS – 1 szt.,
- 6) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

7. Parking P+R Al. Krakowska.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) przedwzmacniacz systemowy – 1 szt.,
- 2) wzmacniacz końcowy – 5 szt.,
- 3) wzmacniacz miksujący – 1 szt.,
- 4) menager komunikatów – 1 szt.,
- 5) stacja wywoławcza – 2 szt.,
- 6) głośnik tubowy – 78 szt.,
- 7) głośnik naścienny – 11 szt.,
- 8) głośnik sufitowy – 5 szt.,

- 9) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe.

8. Parking P+R Ursus Niedźwiadek.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) źródło tła muzycznego – 1 szt.,
- 2) router dźwiękowego systemu nagłośnieniowo-ostrzegawczego – 1 szt.,
- 3) sterownik dźwiękowego systemu ostrzegawczego – 1 szt.,
- 4) wzmacniacz mocy – 1 szt.,
- 5) stacja wywoławcza – 1 szt.,
- 6) klawiatura dźwiękowego systemu ostrzegawczego – 1 szt.,
- 7) głośnik (kierunkowy projektor dźwięku) – 86 szt.,
- 8) głośnik w metalowej obudowie – 23 szt.,
- 9) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe.

9. Parking P+R Wawer SKM.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) sterownik dźwiękowy systemu ostrzegawczego – 1 szt.,
- 2) wzmacniacz mocy – 1 szt.,
- 3) źródło tła muzycznego – 1 szt.,
- 4) stacja wywoławcza – 1 szt.,
- 5) głośnik tubowy – 22 szt.,
- 6) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

10. Pętla Autobusowa „Dw. Wschodni” i budynek ekspedycji autobusowej.

System nagłośnienia informacyjnego zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) wzmacniacz – 1 szt.,
- 2) przedwzmacniacz systemowy – 1 szt.,
- 3) menager komunikatów – 1 szt.,
- 4) stacja mikrofonowa – 1 szt.,
- 5) głośnik tubowy – 12 szt.,
- 6) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

Wykaz urządzeń i elementów wchodzących w skład dźwiękowego systemu ostrzegawczego (DSO), zainstalowanych w przejściu podziemnym dla pieszych, łączącym stację metra A17 „Dworzec Gdański” ze stacją PKP „Warszawa Gdańska” i Żoliborzem, objętych serwisem

Dźwiękowy system ostrzegawczy zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy BOSCH, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) sterownik sieciowy – 1 kpl.,
- 2) stacja wywoławcza – 1 szt.,
- 3) wzmacniacz mocy – 3 szt.,
- 4) głośnik sufitowy – 72 szt.,
- 5) głośnik w metalowej obudowie – 10 szt.,
- 6) obudowa ognioochronna do głośników – 72 szt.,
- 7) zestaw do nadzoru linii głośnikowych – 11 szt.,
- 8) interfejs światłowodowy – 1 szt.,
- 9) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe.

Wykaz urządzeń i elementów wchodzących w skład systemów sygnalizacji włamania i napadu (SSWiN) objętych serwisem

1. Węzeł Komunikacyjny Młociny.

System sygnalizacji włamania i napadu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Galaxy, Haneywell, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) koncentrator RIO – 25 szt.,
- 3) zestaw komputerowy z oprogramowaniem – 1 kpl.,
- 4) monitor – 1 szt.,
- 5) klawiatura (manipulator) – 18 szt.,
- 6) sygnalizator optyczno-akustyczny – 11 szt.,
- 7) kontaktron – 78 szt.,
- 8) czujka ruchu PIR – 50 szt.,
- 9) przycisk napadowy – 32 szt.,
- 10) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 11) przewody zasilające i sygnałowe.

2. Parking P+R Metro Marymont.

System sygnalizacji włamania i napadu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Galaxy, Haneywell, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) klawiatura (manipulator) – 1 szt.,
- 3) przycisk alarmowy – 6 szt.,
- 4) sygnalizator optyczno-akustyczny – 2 szt.,
- 5) kontaktron – 1 szt.,
- 6) czujka ruchu PIR – 1 szt.,
- 7) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

3. Parking P+R Metro Wilanowska.

System sygnalizacji włamania i napadu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Satel, Texecom Mirage, Guard 64, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) klawiatura (manipulator) – 1 szt.,
- 3) sygnalizator optyczno-akustyczny – 2 szt.,
- 4) czujka ruchu PIR – 1 szt.,
- 5) kontaktron – 16 szt.,
- 6) zestaw komputerowy z oprogramowaniem – 1 kpl.,
- 7) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),

- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

4. Parking P+R Metro Ursynów.

System sygnalizacji włamania i napadu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Galaxy, Haneywell, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) koncentrator RIO – 3 szt.,
- 3) klawiatura (manipulator) – 1 szt.,
- 4) kontaktron – 11 szt.,
- 5) czujka ruchu PIR – 7 szt.,
- 6) czujka zbitcia szkła – 5 szt.,
- 7) sygnalizator optyczno-akustyczny – 2 szt.,
- 8) przycisk antynapadowy – 1 szt.,
- 9) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe.

5. Parking P+R Anin SKM.

System sygnalizacji włamania i napadu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Galaxy, Haneywell, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) koncentrator RIO – 2 szt.,
- 3) klawiatura (manipulator) – 1 szt.,
- 4) kontaktron – 9 szt.,
- 5) czujka ruchu PIR – 7 szt.,
- 6) czujka zbitcia szkła – 5 szt.,
- 7) sygnalizator optyczno-akustyczny – 2 szt.,
- 8) przycisk antynapadowy – 1 szt.,
- 9) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe.

6. Parking P+R Al. Krakowska.

System sygnalizacji włamania i napadu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Galaxy, Haneywell, Satel, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) sygnalizator optyczno-akustyczny – 2 szt.,
- 3) czujka ruchu PIR – 3 szt.,
- 4) przycisk antynapadowy nożny – 2 szt.,
- 5) klawiatura (manipulator) – 3 szt.,
- 6) czujka zbitcia szkła – 2 szt.,
- 7) kontaktron – 5 szt.,
- 8) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe.

7. Parking P+R Ursus Niedźwiadek.

System sygnalizacji włamania i napadu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Galaxy, Haneywell, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) koncentrator RIO – 2 szt.,
- 3) klawiatura (manipulator) – 2 szt.,
- 4) sygnalizator optyczno-akustyczny – 1 szt.,
- 5) kontaktron – 32 szt.,
- 6) czujka ruchu PIR – 2 szt.,
- 7) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

8. Parking P+R Wawer SKM.

System sygnalizacji włamania i napadu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Galaxy, Haneywell, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) klawiatura (manipulator) – 1 szt.,
- 3) sygnalizator optyczno-akustyczny – 1 szt.,
- 4) kontaktron – 4 szt.,
- 5) czujka ruchu PIR – 2 szt.,
- 6) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

9. Pętla Autobusowa „Dw. Wschodni” i budynek ekspedycji autobusowej.

System sygnalizacji włamania i napadu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Galaxy, Haneywell, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) klawiatura (manipulator) – 1 szt.,
- 3) przycisk antynapadowy ręczny – 2 szt.,
- 4) przycisk antynapadowy nożny – 2 szt.,
- 5) kontaktron – 2 szt.,
- 6) sygnalizator optyczno-akustyczny – 1 szt.,
- 7) czujka ruchu – 2 szt.,
- 8) czujka zbitcia szkła – 2 szt.,
- 9) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe.

Wykaz urządzeń i elementów wchodzących w skład systemów kontroli dostępu (SKD) objętych serwisem

1. Węzeł Komunikacyjny Młociny.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Siemens, BEWATOR Cotag, Urmet przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu kontroli dostępu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 7 szt.,
- 2) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 42 szt.,
- 3) rygiel elektromagnetyczny – 21 szt.,
- 4) zwora elektromagnetyczna – 17 szt.,
- 5) przycisk wyjścia ewakuacyjnego (wyjścia awaryjnego) – 21 szt.,
- 6) sygnalizator akustyczny – buzzer – 21 szt.,
- 7) czujka magnetyczna kontaktronowa – 23 szt.,
- 8) zestaw komputerowy z oprogramowaniem – 1 kpl.,
- 9) zestaw domofonowy – 3 szt.,
- 10) zestaw wideo – domofonowy – 2 szt.,
- 11) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 12) przewody zasilające i sygnałowe.

2. Parking P+R Metro Marymont.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Siemens, BEWATOR Cotag, Urmet, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 1 szt.,
- 2) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 1 szt.,
- 3) czujka magnetyczna kontaktronowa – 1 szt.,
- 4) rygiel elektromagnetyczny – 3 szt.,
- 5) przycisk wyjścia ewakuacyjnego (wyjścia awaryjnego) – 1 szt.,
- 6) zestaw domofonowy – 1 szt.,
- 7) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

3. Parking P+R Metro Wilanowska.

System kontroli dostępu podlegający zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Satel, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu kontroli dostępu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala alarmowa – 1 szt.,
- 2) klawiatura (manipulator) – 1 szt.,
- 3) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 1 szt.,
- 4) zestaw komputerowy z oprogramowaniem – 1 szt.,
- 5) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 6) przewody zasilające i sygnałowe.

4. Parking P+R Polczyńska.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Siemens, BEWATOR Cotag, Sentrol, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 1 szt.,
- 2) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 1 szt.,
- 3) czujka magnetyczna kontaktronowa – 1 szt.,
- 4) przycisk wyjścia ewakuacyjnego (wyjścia awaryjnego) – 1 szt.,
- 5) zwora elektromagnetyczna – 1 szt.,
- 6) sygnalizator akustyczny – buzzer – 1 szt.,
- 7) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

5. Parking P+R Metro Ursynów.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Siemens, BEWATOR Cotag, Roger, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 1 szt.,
- 2) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 4 szt.,
- 3) przycisk wyjścia ewakuacyjnego (wyjścia awaryjnego) – 2 szt.,
- 4) zwora elektromagnetyczna – 2 szt.,
- 5) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 6) przewody zasilające i sygnałowe.

6. Parking P+R Anin SKM.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Siemens, BEWATOR Cotag, Roger, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu kontroli dostępu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 1 szt.,
- 2) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 4 szt.,
- 3) przycisk wyjścia ewakuacyjnego (wyjścia awaryjnego) – 2 szt.,
- 4) zwora elektromagnetyczna – 2 szt.,
- 5) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 6) przewody zasilające i sygnałowe.

7. Parking P+R Al. Krakowska.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Roger przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 4 szt.,
- 2) czytnik kart (głowica czytająca) – 5 szt.,
- 3) rygiel elektromagnetyczny – 5 szt.,
- 4) czujka magnetyczna kontaktronowa – 5 szt.,
- 5) przycisk wyjścia ewakuacyjnego (wyjścia awaryjnego) – 5 szt.,
- 6) przycisk otwarcia drzwi – 5 szt.,
- 7) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),

- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

8. Parking P+R Ursus Niedźwiadek.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Siemens, BEWATOR Cotag, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 2 szt.,
- 2) zestaw komputerowy z oprogramowaniem – 1 kpl.,
- 3) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 10 szt.,
- 4) przycisk wyjścia ewakuacyjnego (wyjścia awaryjnego) – 6 szt.,
- 5) czujka magnetyczna kontaktronowa – 6 szt.,
- 6) rygiel elektromagnetyczny – 6 szt.,
- 7) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

9. Parking P+R Wawer SKM.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Siemens, BEWATOR Cotag, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 1 szt.,
- 2) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 2 szt.,
- 3) przycisk wyjścia ewakuacyjnego (wyjścia awaryjnego) – 1 szt.,
- 4) czujka magnetyczna kontaktronowa – 1 szt.,
- 5) zwora elektromagnetyczna – 1 szt.,
- 6) sygnalizator akustyczny – buzzer – 1 szt.,
- 7) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

10. Przejście podziemne dla pieszych, łączące stację metra A17 „Dworzec Gdański” ze stacją PKP „Warszawa Gdańska” i Żoliborzem.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Siemens, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 6 szt.,
- 2) zestaw komputerowy z oprogramowaniem – 1 kpl.,
- 3) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 6 szt.,
- 4) rygiel elektromagnetyczny – 6 szt.,
- 5) czujka magnetyczna kontaktronowa – 6 szt.,
- 6) przycisk wyjścia ewakuacyjnego (wyjścia awaryjnego) – 6 szt.,
- 7) przycisk otwarcia drzwi – 6 szt.,
- 8) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe.

11. Petla autobusowa „Esperanto” i budynek ekspedycji autobusowej.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy bibinet. W skład systemu kontroli dostępu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kontroler modułowy – 1 szt.,

- 2) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 2 szt.,
- 3) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 4) przewody zasilające i sygnałowe.

12. Pętla Autobusowa „Dw. Wschodni” i budynek ekspedycji autobusowej.

System kontroli dostępu zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Commend. W skład systemu kontroli dostępu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletny serwer cyfrowy (centralka) – 1 kpl.,
- 2) kompletny serwer cyfrowy IP – 1 szt.,
- 3) interkom zewnętrzny – 1 szt.,
- 4) interkom wewnętrzny – 1 szt.,
- 5) stacja interkomowa wewnętrzna – 1 szt.,
- 6) czytnik kart (głowica zbliżeniowa) – 5 szt.,
- 7) zestaw komputerowy z oprogramowaniem – 1 kpl.,
- 8) rygiel elektromagnetyczny – 4 szt.,
- 9) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, akumulatory itp.),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe.

Wykaz urządzeń i elementów wchodzących w skład systemów przycisków alarmowych (Commend) objętych serwisem

1. Węzeł Komunikacyjny Mlociny.

System przycisków alarmowych zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Commend, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletny serwer cyfrowy (centrałka) – 1 kpl.,
- 2) kompletny serwer cyfrowy IP (centrałka) – 1 kpl.,
- 3) kompletny serwer cyfrowy – 1 kpl.,
- 4) zestaw komputerowy z oprogramowaniem – 3 kpl.,
- 5) monitor – 3 szt.,
- 6) stacja interkomowa nabiurkowa – 2 szt.,
- 7) stacja interkomowa zewnętrzna – 37 szt.,
- 8) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe.

2. Parking P+R Metro Ursynów.

System przycisków alarmowych podlegający serwisowi zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Commend, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletny serwer cyfrowy (centrałka) – 1 kpl.,
- 2) stacja interkomowa nabiurkowa – 1 szt.,
- 3) stacja interkomowa zewnętrzna – 5 szt.,
- 4) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 5) przewody zasilające i sygnałowe.

3. Parking P+R Anin SKM.

System przycisków alarmowych zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Commend, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletny serwer cyfrowy (centrałka) – 1 kpl.,
- 2) stacja interkomowa nabiurkowa – 1 szt.,
- 3) stacja interkomowa zewnętrzna – 5 szt.,
- 4) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 5) przewody zasilające i sygnałowe.

4. Parking P+R Ursus Niedźwiadek.

System przycisków alarmowych zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Commend, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletny serwer cyfrowy – 1 kpl.,
- 2) stacja interkomowa nabiurkowa – 1 szt.,

- 3) stacja interkomowa zewnętrzna – 16 szt.,
- 4) stacja interkomowa zewnętrzna z zintegrowaną kamerą – 2 szt.,
- 5) switch – 1 szt.,
- 6) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

5. Parking P+R Wawer SKM.

System przycisków alarmowych zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Commend, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletny serwer cyfrowy – 1 kpl.,
- 2) stacja interkomowa nabiurkowa – 1 szt.,
- 3) stacja interkomowa zewnętrzna – 4 szt.,
- 4) stacja interkomowa zewnętrzna z zintegrowaną kamerą – 3 szt.,
- 5) switch – 1 szt.,
- 6) inne (np.: uchwyty, obudowy, zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły, konwertery, itp.),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

Wykaz urządzeń i elementów wchodzących w skład systemów: domofonowego (SD) i wideodomofonowego (SW), objętych serwisem

1. Parking P+R Polczyńska.

System domofonowy zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy URMET, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletny zestaw domofonowy – 1 kpl.,
- 2) rygiel elektromagnetyczny – 1 szt.,
- 3) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły itp.),
- 4) przewody zasilające i sygnałowe.

2. Pętla autobusowa „Esperanto” i budynek ekspedycji autobusowej.

System domofonowy zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy URMET, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletny zestaw domofonowy – 1 kpl.,
- 2) zwora elektromagnetyczna – 1 szt.,
- 3) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły itp.),
- 4) przewody zasilające i sygnałowe.

3. Pętla autobusowa „Metro Marymont” i budynek ekspedycji autobusowej.

System domofonowy zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy COMMAX, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletny zestaw domofonowy – 1 kpl.,
- 2) rygiel elektromagnetyczny – 1 szt.,
- 3) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły itp.),
- 4) przewody zasilające i sygnałowe.

4. Parking P+R Al. Krakowska.

System wideodomofonowy zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Fermax, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) centrala portierska – 1 szt.,
- 2) panel wywoławczy z kamerą – 6 szt.,
- 3) dystrybutor sygnału video – 1 szt.,
- 4) monitor – 1 szt.,
- 5) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, łączówki, moduły itp.),
- 6) przewody zasilające i sygnałowe.

RAPORT TECHNICZNY

1. NAZWA OBIEKTU:

2. TERMIN:

3. SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. UWAGI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(Czytelny podpis Wykonawcy)

PROTOKÓŁ Z PRZEPROWADZONEJ OKRESOWEJ KONSERWACJI

1. NAZWA OBIEKTU:

2. NAZWA SYSTEMU:

3. TERMIN:

4. WYKAZ WYKONANYCH PRAC:

.....

.....

.....

5. UWAGI WYKONAWCY PO PRZEPROWADZONEJ OKRESOWEJ KONSERWACJI: ..

.....

.....

.....

6. ZALECENIA WYKONAWCY PO PRZEPROWADZONEJ KONSERWACJI:

.....

.....

.....

7.. OKREŚLENIE WYKONAWCY DOTYCZĄCE STANU SYSTEMU:

.....

.....

.....

.....

(Czytelny podpis Wykonawcy)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
NAPRAWY, WYMIANY I UZUPEŁNIENIA

I. Opis Przedmiotu Zamówienia.

1. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać:
 - a) prace określone w kolumnie nr 5 załączników: 2B, 3B, 4B, 5B, 6B, 7B, 8B, 9B, 10B, 11B, 12B, 13B, 14B, 15B i 16B,
 - b) prace określone w załącznikach nr 17B, 18B i 19B.
2. Wykazy urządzeń wchodzących w skład systemów zamontowanych na obiektach administrowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego określają załączniki: 2.1B, 6.1B, 8.1B.
3. Ponadto, Wykonawca jest zobowiązany wykonać następujące czynności dotyczące elementów i urządzeń zamontowanych w ramach Przedmiotu Zamówienia:
 - a) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie elementów i urządzeń,
 - b) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia oraz zmiany w zainstalowanym oprogramowaniu, umożliwiające funkcjonowanie systemów zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego,
 - c) przekazać Zamawiającemu: hasła, kody, loginy, klucze do nowych zamontowanych elementów i urządzeń oraz oprogramowania,
 - d) sprawdzić współpracę z innymi systemami zależnymi,
 - e) ewentualnie przedstawić Zamawiającemu dodatkowy zakres prac do wykonania.

II. Wytyczne dotyczące realizacji prac.

1. Prace można prowadzić według następującego harmonogramu:
 - a) od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 15:00 na obiektach: parkingu P+R Połczyńska, parking P+R Anin SKM, parkingu P+R Metro Ursynów,
 - b) przez siedem dni w tygodniu, przez 24h na dobę, na następujących obiektach: Węzle Komunikacyjny Młociny, parkingu P+R Metro Marymont, parkingu P+R Metro Wilanowska oraz przejściu podziemnym dla pieszych, łączącym stację metra A17 „Dworzec Gdański” ze stacją PKP „Warszawa Gdańska” i Żoliborzem.
2. Wykonawca musi być przygotowany na wystąpienie sytuacji, w której na danym obiekcie w czasie przeprowadzania prac określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia nie będzie

przedstawiciela Zamawiającego. W takim przypadku należy kontaktować się z osobami wykonującymi swoje obowiązki na terenie Węzła Komunikacyjnego Młociny.

3. W celu udostępnienia obiektu Wykonawca jest zobowiązany z wyprzedzeniem minimum trzydniowym poinformować Zamawiającego o terminie planowanych prac.

III. Informacje poufne.

1. Zabrania się Wykonawcy przekazywania osobom nieuprawnionym wszelkich: haseł, kodów, loginów lub kluczy.
2. Wszelkie: hasła, kody, loginy lub klucze mogą być przekazywane wyłącznie uprawnionym pracownikom Zamawiającego, tj. Dyrektorom, Kierownikowi Działu Zarządzania Węzłami Komunikacyjnymi, Kierownikom Sekcji Działu Zarządzania Węzłami Komunikacyjnymi lub pracownikom przez nich wyznaczonym.
3. Decyzje o zmianie wszelkich: haseł, kodów, loginów lub kluczy mogą podejmować jedynie uprawnieni pracownicy Zamawiającego.
4. Wykonawca bez zgody Zamawiającego nie może zmieniać żadnych haseł, kodów, loginów lub kluczy, a także nie może zakładać jakichkolwiek dodatkowych zabezpieczeń na oprogramowania, systemy, urządzenia i elementy znajdujące się na terenie Zamawiającego.
5. Nieprzestrzeganie powyższych zapisów jest równoznaczne ze złamaniem zapisów Umowy dot. zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, które mają wpływ na stan bezpieczeństwa i sposób realizacji Umowy zarówno w trakcie jej trwania jak również przez okres 5 lat od jej zakończenia lub rozwiązania.

IV. Dokumentacja techniczna.

1. Przed przystąpieniem do wykonywania Przedmiotu Zamówienia Wykonawca powinien zapoznać się z dokumentacją techniczną obiektów, będącą w posiadaniu Zamawiającego, a także stosować się do wymagań producentów urządzeń i systemów.
2. Dokumentacja techniczna jest do wglądu w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 15:00, po wcześniejszym ustaleniu dokładnego terminu.
3. Dokumentacja znajduje się w siedzibie Zamawiającego na Węźle Komunikacyjnym Młociny, zlokalizowanym przy ul. J. Kasprowicza 145 w Warszawie.

V. Wykaz telefonów i adresów.

1. Korespondencję dla Zamawiającego należy kierować na adres: Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00 – 848 Warszawa.
2. Własne dane teledresowe Zamawiającego przekazać/prześle na prośbę Wykonawcy po podpisaniu Umowy.
3. Wykaz danych kontaktowych Wykonawcy określa wypełniony przez Wykonawcę Wykaz teledresowy Wykonawcy będący załącznikiem nr 20 B.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU NAGŁOŚNIENIA INFORMACYJNEGO (SNI) ZLOKALIZAOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R ANIN SKM**

Parking P+R Anin SKM zlokalizowany jest w Warszawie przy ul. Pożaryskiego 73. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6	7
l. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt	Uwagi Zamawiającego
1	Parking P+R Anin SKM	Uszkodzony UPS SINLINE 3000 19” 3U EVER	Parking (pomieszczenie techniczne – serwerownia)	Naprawa lub wymiana UPS-a	Należy wymienić akumulatory 12V/9Ah – 4 szt.	Uszkodzenie stwierdzone przez Zamawiającego i potwierdzone przez podmiot konserwujący instalacje elektroenergetyczne.

Uwaga!

1. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu telewizji przemysłowej.
2. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemontowane urządzenia.
4. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt zutylizować wyeksploatowane akumulatory (w przypadku np. wykonania naprawy UPSa polegającej m.in. na wymianie akumulatorów w UPS).

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU TELEWIZJI PRZEMYSŁOWEJ (CCTV) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R METRO URSYNÓW**

Parking P+R Metro Ursynów zlokalizowany jest w Warszawie przy Al. Komisji Edukacji Narodowej 100. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6	7
i. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt	Uwagi Zamawiającego
1	Parking P+R Metro Ursynów	Wyeksploatowane dyski twarde w dwóch rejestratorach SVR 1660 Samsung	Parking (pomieszczenie techniczne – serwerownia)	Wymiana dysków w dwóch rejestratorach (należy wymienić 4 dyski na dyski o pojemności 1TB każdy).	1. Pojawił się komunikat o uszkodzonych dyskach w rejestratorach SAMSUNG SVR-1660. Wykonano formatowanie dysków co usunęło usterkę i przywróciło sprawność urządzeń. Przetestowano działanie i funkcje rejestratorów (Wykaz wykonanych prac). 2. Brak zaleceń podmiotu konserwującego.	Ponownie pojawiają się komunikaty o uszkodzonych dyskach w rejestratorach.
2	Parking P+R Metro Ursynów	Uszkodzony UPS SINLINE PRO 5000 19” 3U EVER	Parking (pomieszczenie techniczne – serwerownia)	Naprawa lub wymiana UPS-a.	BRAK	Uszkodzenie stwierdzone przez Zamawiającego.

Uwaga!

1. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu telewizji przemysłowej.

2. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemontowane urządzenia.
4. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt zutylizować wyeksploatowane akumulatory (w przypadku np. wykonania naprawy UPSa polegającej m.in. na wymianie akumulatorów w UPS).

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU NAGŁOŚNIENIA INFORMACYJNEGO (SNI) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R METRO URSYNÓW**

Parking P+R Metro Ursynów zlokalizowany jest w Warszawie przy Al. Komisji Edukacji Narodowej 100. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
l. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	Parking P+R Metro Ursynów	Uszkodzony UPS SINLINE PRO 5000 19” 3U EVER	Parking (pomieszczenie techniczne – serwerownia)	Naprawa lub wymiana UPS-a.	Ze względu na zużycie UPS-u Ever Sinline Pro 5000 19” 3U w 90%, zalecana jest jego wymiana lub całkowita kompleksowa regeneracja.

Uwaga!

1. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu nagłośnienia informacyjnego.
2. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemontowane urządzenia.
4. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt zutylizować wyeksploatowane akumulatory (w przypadku np. wykonania naprawy UPSa polegającej m.in. na wymianie akumulatorów w UPS).

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU SYGNALIZACJI WŁANIA I NAPADU (SSWiN) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R METRO URSYNÓW**

Parking P+R Metro Ursynów zlokalizowany jest w Warszawie przy Al. Komisji Edukacji Narodowej 100. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
l. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	Parking P+R Metro Ursynów	Uszkodzony kontaktron powierzchniowy	Parking (pomieszczenie techniczne – serwerownia)	Wymiana uszkodzonego kontaktronu oraz skonfigurowanie go w systemie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uszkodzony kontaktron nawierzchniowy, biały, (na drzwiach) nie działa – pomieszczenie serwerowni. 2. Zalecana wymiana uszkodzonego kontaktronu w pomieszczeniu serwerowni.
2	Parking P+R Metro Ursynów	Brak sabotażu z sygnalizatora optyczno-akustycznego SPW-220 Satel	Parking (pomieszczenie obsługi parkingu)	Podłączenie instalacji sabotażowej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak sabotażu z sygnalizatora akustycznego – nie podłączony kabel – pomieszczenie dyspozytora. 2. Zalecane podłączenie sygnalizatora akustycznego – pomieszczenie dyspozytora.
3	Parking P+R Metro Ursynów	Brak śrubki w obudowie centrali Galaxy	Parking (pomieszczenie techniczne – serwerownia)	Uzupełnienie brakującej śrubki	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak śrubki w obudowie centrali Galaxy – pomieszczenie serwerowni. 2. Brak zaleceń podmiotu konserwującego.

Uwaga!

1. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu sygnalizacji włamania i napadu.
2. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemontowane urządzenia.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU SYGNALIZACJI KONTROLI DOSTĘPU (SKD) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R METRO URSYNÓW**

Parking P+R Metro Ursynów zlokalizowany jest w Warszawie przy Al. Komisji Edukacji Narodowej 100. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
I. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	Parking P+R Metro Ursynów	Wyeksploatowany akumulator 12V/7Ah w kontrolerze PR402 Roger	Parking (pomieszczenie techniczne – serwerownia)	Wymiana akumulatora	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uszkodzony akumulator 7Ah, 12V kontrolera KD – pomieszczenie serwerowni. 2. Zalecana wymiana uszkodzonego akumulatora 7Ah,12V z kontrolera KD – pomieszczenie serwerowni.

Uwaga!

1. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu kontroli dostępu.
2. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt zutylizować wyeksploatowany akumulator.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU KONTROLI DOSTĘPU (SKD) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO DLA PIESZYCH, ŁĄCZĄCEGO STACJĘ METRA A17 „DWORZEC GDAŃSKI”
ZE STACJĄ PKP „WARSZAWA GDAŃSKA” I ŻOLIBORZEM**

Przejście podziemne dla pieszych, łączące stację metra A17 „Dworzec Gdański” ze stacją PKP „Warszawa Gdańska” i Żoliborzem, zlokalizowane jest w Warszawie przy ul. Z. Słomińskiego 6B. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
i. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	Przejście podziemne „Dw. Gdański”	Wyeksploatowane dwa akumulatory 12V/7Ah w kontrolerach SKD	Pomieszczenia nr.: 33 i 40	Wymiana dwóch akumulatorów	1. Uszkodzone, wyeksploatowane akumulatory kontrolerów, 2 szt. 12V/7Ah, od kontrolera w pomieszczeniu 032 oraz od kontrolera w pomieszczeniu 040. 2. Zalecana wymiana 2szt, akumulatorów 12V/7Ah.
2	Przejście podziemne „Dw. Gdański”	Nie podpięte dwa akumulatory w głównym kontrolerze SKD	Pomieszczenie ochrony nr 14	Podłączyć dwa akumulatory	1. Zalecane podłączenie dwóch akumulatorów w głównym kontrolerze – pomieszczenie ochrony.

Uwaga!

1. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
2. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych.
3. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt zutylizować wyeksploatowane akumulatory.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU TELEWIZJI PRZEMYSŁOWEJ (CCTV) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO DLA PIESZYCH, ŁĄCZĄCEGO STACJĘ METRA A17 „Dworzec Gdański”
ZE STACJĄ PKP „WARSZAWA GDAŃSKA” I ŻOLIBÓRZEM**

Przejście podziemne dla pieszych, łączące stację metra A17 „Dworzec Gdański” ze stacją PKP „Warszawa Gdańska” i Żoliborzem, zlokalizowane jest w Warszawie przy ul. Z. Słomińskiego 6B. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6	7
i. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt	Uwagi Zamawiającego
1	Przejście podziemne „Dw. Gdański”	Brak możliwości sterowania czterema kamerami obrotowymi – VCC-MC600P firmy Sanyo	Korytarz główny / Łącznik z PKP	Naprawa sterowania kamerami obrotowymi	BRAK	Uszkodzenie stwierdzone przez Zamawiającego / uszkodzenie powstało na skutek wyładowania atmosferycznego podczas burzy. Prawdopodobnie uszkodzeniu uległ rejestrator.

Uwaga!

1. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
2. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych.

3. Na etapie realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany podać koszty naprawy sterowania kamerami.
4. Wykonawca jest zobowiązany na żądanie i w terminie wskazanym przez Zamawiającego przedstawić pisemną opinię techniczną dotyczącą przyczyny i zakresu powstałych uszkodzeń oraz kosztorys naprawy.
5. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu ewentualnie wymienione urządzenia.

**Zakup i montaż dodatkowej kamery na parkingu P+R Metro Wilanowska,
zlokalizowanym przy Al. Wilanowskiej 236 w Warszawie**

1. Opis pracy polegającej na zakupie i montażu dodatkowej kamery.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) zakupu, dostarczenia, zamontowania, podłączenia nowej kamery (*kamerę należy zamontować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego tj. na elewacji parkingu – przed wjazdem na parking P+R Metro Wilanowska.*
- b) konfiguracji, regulacji i sprawdzenia działania w systemie telewizji przemysłowej (CCTV) nowej kamery;
- c) zakupu, dostarczenia, zamontowania wszelkiego rodzaju elementów systemu (okablowania, zasilaczy, zacisków itp.) w celu uruchomienia kamery i uzyskania z niej podglądu w pomieszczeniu obsługi parkingu P+R Metro Wilanowska;
- d) wykonania wszelkich pomiarów m.in. elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami;
- e) sporządzenia dokumentacji powykonawczej (3 egzemplarze w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej na nośniku CD);
- f) udzielenia gwarancji i rękojmi na wykonane prace.

2. Wymagania względem nowej kompletnej kamery.

Zastosowana kamera to kompletna kamera o parametrach technicznych nie gorszych niż:

- a) matryca CCD 1/3”;
- b) funkcja WDR;
- c) rozdzielczość pozioma min. kolor: 600 linii TV, czerni/biel: 700 linii TV;
- d) zasilanie: 230V AC;
- e) oprogramowanie w języku polskim;
- f) obiektyw ze zmienną ogniskową min. (5 – 50 mm);
- g) kompletna obudowa zewnętrzna (*z uchwytem*) wykonana z aluminium, otwieranie osłony na bok, spełniająca normę szczelności IP66, wyposażona w grzałkę 230V AC.

3. Kompatybilność urządzeń.

Dostarczona przez Wykonawcę nowa kompletna kamera musi być kompatybilna z następującymi urządzeniami:

- a) rejestratorem cyfrowym SRD-1650 firmy Samsung;
- b) rejestratorem cyfrowym NV-DVR 1600 firmy Novus.

**Zakup i montaż dodatkowej kamery na parkingu P+R Polczyńska
zlokalizowanym przy ul. Polczyńskiej 8 w Warszawie**

1. Opis pracy polegającej na zakupie i montażu dodatkowej kamery.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do:

- a) zakupu, dostarczenia, zamontowania, podłączenia nowej kamery (*kamerę należy zamontować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego tj. na elewacji budynku obsługi parkingu – od strony garażu*).
- b) konfiguracji, regulacji i sprawdzenia działania w systemie telewizji przemysłowej (CCTV) nowej kamery;
- c) zakupu, dostarczenia, zamontowania wszelkiego rodzaju elementów systemu (okablowania, zasilaczy, zacisków itp.) w celu uruchomienia kamery i uzyskania z niej podglądu w pomieszczeniu obsługi parkingu P+R Polczyńska;
- d) wykonania wszelkich pomiarów m.in. elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami;
- e) sporządzenia dokumentacji powykonawczej (3 egzemplarze w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej na nośniku CD);
- f) udzielenia gwarancji i rękojmi na wykonane prace.

2. Wymagania względem nowej kompletnej kamery.

Zastosowana kamera to kompletna kamera o parametrach technicznych nie gorszych niż:

- a) matryca CCD 1/3”;
- b) funkcja WDR;
- c) rozdzielczość pozioma min. kolor: 600 linii TV, czern/biel: 700 linii TV;
- d) zasilanie: 230V AC;
- e) oprogramowanie w języku polskim;
- f) obiektyw ze zmienną ogniskową min. (5 – 50 mm);
- g) kompletna obudowa zewnętrzna (*z uchwytem*) wykonana z aluminium, otwieranie osłony na bok, spełniająca normę szczelności IP66, wyposażona w grzałkę 230V AC.

3. Kompatybilność urządzeń.

Dostarczona przez Wykonawcę nowa kompletna kamera musi być kompatybilna z następującymi urządzeniami:

- a) rejestratorami cyfrowymi SVR-1650 firmy Samsung;
- b) klawiaturą sterującą SCC-3100A firmy Samsung.

**Zakup i montaż dodatkowych kamer na Weźle Komunikacyjnym Młociny
zlokalizowanym przy ul. J. Kasprówicza 145 w Warszawie**

1. Opis pracy polegającej na zakupie i montażu dodatkowych kamer.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) zakupu, dostarczenia, zamontowania, podłączenia nowych trzech kamer stałych (*kamery należy zamontować w miejscach wskazanym przez Zamawiającego tj. na konstrukcjach stalowych zadaszeń – dwie kamery przed wejściem do stacji Metra Młociny – podgląd na patio, jedna kamera na pętli tramwajowej – podgląd na mały parking P+R Metro Młociny*);
- b) konfiguracji, regulacji i sprawdzenia działania w systemie telewizji przemysłowej (CCTV) nowych trzech kamer;
- c) zakupu, dostarczenia, zamontowania wszelkiego rodzaju elementów systemu (okablowania, zasilaczy, zacisków itp.) w celu uruchomienia kamer i uzyskania z nich podglądu w dyspozytorni głównej WKM;
- d) wykonania wszelkich pomiarów m.in. elektrycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami;
- e) sporządzenia dokumentacji powykonawczej (3 egzemplarze w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej na nośniku CD);
- f) udzielenia gwarancji i rękojmi na wykonane prace.

2. Wymagania względem nowych kompletnych kamer.

Zastosowane kamery to kompletne kamery o parametrach technicznych nie gorszych niż:

- a) matryca CCD 1/3”;
- b) funkcja WDR;
- c) rozdzielczość pozioma min. kolor: 600 linii TV, czern/biel: 700 linii TV;
- d) zasilanie: 230V AC;
- e) oprogramowanie w języku polskim;
- f) obiektywy ze zmiennymi ogniskowymi min. (5 – 50 mm);
- g) kompletna obudowa zewnętrzna (*z uchwytem*) wykonana z aluminium, otwieranie osłony na bok, spełniająca normę szczelności IP66, wyposażona w grzałkę 230V AC.

3. Kompatybilność urządzeń.

Dostarczone przez Wykonawcę nowe kompletne trzy kamery muszą być kompatybilne z następującymi urządzeniami:

- 1) klawiaturami sterującymi SCC-3100A,
- 2) rejestratorami cyfrowymi SVR-1650,
- 3) rejestratorami cyfrowymi SRD-1650D,
- 4) rejestratorami cyfrowymi SRD-1670DC,
- 5) krosownicą wizyjną SMX-25632,
- 6) modułami krosownicy wizyjnej SME-25632.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU TELEWIZJI PRZEMYSŁOWEJ (CCTV) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE WĘZŁA KOMUNIKACYJNEGO MŁOCINY**

Węzeł Komunikacyjny Młociny (WKM) zlokalizowany jest w Warszawie przy ul. J. Kasprzowicza 145. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6	7
l. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt	Uwagi Zamawiającego
1	WKM	Uszkodzony rejestrator cyfrowy SVR-1650 (nr rejestratora w dokumentacji projektowej – 11)	Parking Poziom +1	Naprawa lub wymiana rejestratora / podłączenie kamer oraz skonfigurowanie w systemie	BRAK	Uszkodzenie stwierdzone przez Zamawiającego
2	WKM	Uszkodzona kamera SHC-735P Samsung (nr kamery w dokumentacji projektowej – 11)	Parking poziom 0	Naprawa lub wymiana kamery oraz skonfigurowanie jej w systemie	BRAK	Uszkodzenie stwierdzone przez Zamawiającego
3	WKM	Uszkodzona kamera SPD-2300P Samsung (nr kamery w dokumentacji projektowej – 25)	Parking poziom 0	Naprawa lub wymiana kamery oraz skonfigurowanie jej w systemie	BRAK	Uszkodzenie stwierdzone przez Zamawiającego
4	WKM	Uszkodzona kamera SPD-2300P Samsung (nr kamery w dokumentacji projektowej – 41)	Parking Poziom 0	Naprawa lub wymiana kamery oraz skonfigurowanie jej w systemie	Możliwy chwilowy błąd oprogramowania lub niekontrolowany zanik zasilania.	
5	WKM	Uszkodzona kamera	Parking	Naprawa lub wymiana		Uszkodzenie

		SPD-2300P Samsung (nr kamery w dokumentacji projektowej – 66)	poziom +2	kamery oraz skonfigurowanie jej w systemie	BRAK	stwierdzone przez Zamawiającego
6	WKM	Uszkodzona kamera SPD-2300P Samsung (nr kamery w dokumentacji projektowej – 95)	Parking poziom +3	Naprawa lub wymiana kamery oraz skonfigurowanie jej w systemie	BRAK	Uszkodzenie stwierdzone przez Zamawiającego
7	WKM	Uszkodzona kamera SCP-3430HP Samsung (nr kamery w dokumentacji projektowej – 90)	Parking poziom +3	Naprawa lub wymiana kamery oraz skonfigurowanie jej w systemie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Możliwy chwilowy błąd oprogramowania lub niekontrolowany zanik zasilania. Kamery mają kilka lat pracy i są już częściowo wyeksploatowane. 2. Zalecana wymiana kamer: nr 158 oraz 90. 3. Możliwy chwilowy błąd oprogramowania lub niekontrolowany zanik zasilania. Kamery mają kilka lat pracy i są już częściowo wyeksploatowane – stopień wyeksploatowania to ok 60%. 4. Na chwilę obecną kamery są sprawne i wymiana kamery nr 90 i nr 158 nie jest konieczna ale należy to uwzględnić przy późniejszej 	
8	WKM	Uszkodzona kamera SPD-2300P Samsung (nr kamery w dokumentacji projektowej – 158)	Pętla tramwajowa	Naprawa lub wymiana kamery oraz skonfigurowanie jej w systemie		

					modernizacji systemu.	
9	WKM	Uszkodzona klawiatura sterująca SCC-3100A Samsung	Parking poziom 0 (pom. 024)	Naprawa lub wymiana klawiatury oraz skonfigurowanie jej w systemie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klawiatura powodowała zakłócenia na krosownicy, przez co pozostałe klawiatury nie działały prawidłowo, po odłączeniu uszkodzonej klawiatury przywrócono pozostałe klawiatury do działania. 2. Zalecana wymiana uszkodzonej klawiatury sterującej SCC3100A na nową. 3. Klawiatura wysyłała komunikaty na szynie danych, co zakłócało resztę urządzeń. Możliwe uszkodzenie joysticka. Przywrócono system do działania. 4. Zalecana naprawa w serwisie uszkodzonej klawiatury SCC3100A. 5. Uszkodzona klawiatura wg wstępnej oceny serwisu producenta ma uszkodzony mechaniczny sterownik i powinna być w pełni sprawna po wymianie tego sterownika. 6. Klawiatura wysyła komunikaty na szynie 	

					danych, zakłóca resztę urządzeń, możliwe uszkodzenie joystick. UWAGA: zachować ustawienia. Wymiana płyty PCB MAIN na sprawną.	
10	WKM	Wyeksploatowane trzy zasilacze 12V/5A od monitorów 19" SAMSUNG	Parking poziom +1 Dyspozytorni a Główna WKM	Wymiana zasilaczy	BRAK	Uszkodzenie stwierdzone przez Zamawiającego

Uwaga!

1. Materiały i urządzenia użyte do realizacji Przedmiotu Zamówienia muszą być kompatybilne z urządzeniami określonymi w załączniku nr 2B1 (*w przypadku braku kompatybilności urządzeń Wykonawca jest zobowiązany zapewnić takie rozwiązanie które umożliwi obsługę urządzeń z pomieszczenia Dyspozytorni Głównej WKM*).
2. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu telewizji przemysłowej.
3. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
4. Wykaz urządzeń systemu telewizji przemysłowej zamontowanych na WKM określa załącznik nr 2.1B.
5. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemontowane urządzenia.

WYKAZ TELEADRESOWY WYKONAWCY

NAZWA FIRMY (pełna nazwa firmy)	
ADRES FIRMY (dokładny adres z kodem pocztowym)	
NR TELEFONÓW STACJONARNYCH (1. nr telefonu dostępny przez 24 godz. na dobę, 2. nr telefonu dostępny w godzinach 8 ⁰⁰ – 16 ⁰⁰)	1. 2.
NR TELEFONÓW KOMÓRKOWYCH (nr telefonów komórkowych dostępnych przez 24 godz. na dobę)	1. 2.
NR FAXU (nr Faxu dostępny przez 24 godz. na dobę)	

.....
pieczętka i podpis Wykonawcy

Węzeł Komunikacyjny Młociny

System telewizji przemysłowej, zainstalowany na terenie Węzła Komunikacyjnego Młociny, zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firmy Samsung, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu telewizji przemysłowej wchodzi m. in.:

- 1) kompletne kamery stałe SHC-735P,
- 2) kompletne kamery stałe SCB-3000PH,
- 3) kompletne kamery obrotowe SPD-2300P,
- 4) kompletne kamery obrotowe SCP-3430HP,
- 5) kompletne kamery obrotowe SCP- 2250HP,
- 6) klawiatury sterujące SCC-3100A,
- 7) rejestratory cyfrowe SVR-1650,
- 8) rejestrator cyfrowy SRD-1650D,
- 9) rejestrator cyfrowy SRD-1670DC,
- 10) krosownica wizyjna SMX-25632,
- 11) moduły krosownicy wizyjnej SME-25632,
- 12) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, łączówki, krosownice, moduły itp),
- 13) przewody zasilające i sygnałowe.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU NAGŁOŚNIENIA INFORMACYJNEGO (SNI) ZLOKALIZAOWANEGO
NA TERENIE WĘZŁA KOMUNIKACYJNEGO MŁOCINY**

Węzeł Komunikacyjny Młociny (WKM) zlokalizowany jest w Warszawie przy ul. J. Kasprowicza 145 . W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
i. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	WKM	Poluzowane mocowanie głośników Ic Audio DK 10/T (Głośniki: G-9/7 i G-9/14)	Parking poziom +2 (sektor B)	Ponowny montaż głośników	1. Śruby mocujące nie trzymają. 2. Brak zaleceń podmiotu konserwującego.
2	WKM	Poluzowane mocowanie głośnika Ic Audio DK 10/T (Głośnik G-13/6)	Parking poziom +3 (sektor B)	Ponowny montaż tyłu obudowy głośnika	1. Tył obudowy nie trzyma. 2. Brak zaleceń podmiotu konserwującego.
3	WKM	Poluzowane mocowanie głośnika Ic Audio DK 10/T (Głośnik A-4/6)	Pętla autobusowa	Ponowny montaż głośnika	1. Mocowanie farmer-błacha słabo trzyma. 2. Brak zaleceń podmiotu konserwującego.

Uwaga!

Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU SYGNALIZACJI WŁANIA i NAPADU (SSWiN) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE WĘZŁA KOMUNIKACYJNEGO MŁOCINY**

Węzeł Komunikacyjny Młociny (WKM) zlokalizowany jest w Warszawie przy ul. J. Kasprowicza 145 . W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
l. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	WKM	Brak 10 sztuk śrubek w obudowach koncentratorów RIO	WKM (pomieszczenia techniczne)	Uzupełnienie brakujących śrubek	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak śrubek mocujących – 10 szt. – w obudowach koncentratorów. 2. Podmiot konserwujący zalecił uzupełnienie śrubek mocujących w obudowach koncentratorów – w celu uniknięcia ich oderwania.

Uwaga!

Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU KONTROLI DOSTĘPU (SKD) ZLOKALIZAOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R METRO MARYMONT**

Parking P+R Metro Marymont zlokalizowany jest w Warszawie przy ul. Włociańskiej 56. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
l. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	Parking P+R Metro Marymont	Uszkodzony zasilacz w kontrolerze 4010 Cotag	Parking poziom 0 (pomieszczenie obsługi parkingu)	Naprawa lub wymiana kontrolera SKD	1. Zasilacz zintegrowany z płytą kontrolera SKD jest uszkodzony i nie ładuje akumulatora. 2. Podmiot konserwujący zalecił naprawę lub wymianę kontrolera SKD.

Uwaga!

1. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu kontroli dostępu.
2. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemontowane urządzenia.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU TELEWIZJI PRZEMYSŁOWEJ (CCTV) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R METRO WILANOWSKA**

Parking P+R Metro Wilanowska zlokalizowany jest w Warszawie przy Al. Wilanowskiej 236. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
l. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	Parking P+R Metro Wilanowska	Uszkodzona kamera NVC-560 DN (kamera nr 8)	Parking (poziom+2)	Naprawa lub wymiana kamery oraz skonfigurowanie jej w systemie (wykorzystanie obiektywu od uszkodzonej kamery)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak obrazu na kamerze nr 8 spowodowany jest zużyciem kamery (wyeksploatowany zasilacz wewnętrzny oraz matryca wizyjna). 2. Kamera nr 8 kwalifikuje się do wymiany lub naprawy. 3. Ze względu na stopień zużycia i cenę naprawy wyeksploatowanej kamery nr 8, typ NVC 560 DN, należy przyjąć że jest wyeksploatowana w 80%-ach. 4. Kamera nr 8 kwalifikuje się do wymiany.

Uwaga!

1. Materiały i urządzenia użyte do realizacji Przedmiotu Zamówienia muszą być kompatybilne z urządzeniami określonymi w załączniku nr 6B1.
2. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu telewizji przemysłowej.
3. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
4. Wykaz urządzeń systemu telewizji przemysłowej zamontowanych na parkingu P+R Metro Wilanowska określa załącznik nr 6.1B.
5. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemontowane urządzenie.

Parking Parkuj i Jedź „P+R Metro Wilanowska”

System telewizji przemysłowej, zainstalowany na terenie parkingu Parkuj i Jedź „P+R Metro Wilanowska”, zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Novus, Samsung, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu telewizji przemysłowej wchodzi m. in.:

- 1) kompletne kamery stałe NVC-560 DN,
- 2) kompletna kamera stała NVC-BDN5404C-3,
- 3) kompletne kamery kopułkowe NVC-VH60CD,
- 4) rejestrator cyfrowy NV-DVR 1600,
- 5) rejestrator cyfrowy SRD-1650,
- 6) monitory kolorowe 19” LCD,
- 7) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, łączówki, krosownice, moduły itp),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU SYGNALIZACJI WŁAMANIA I NAPADU (SSWiN) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R METRO WILANOWSKA**

Parking P+R Metro Wilanowska zlokalizowany jest w Warszawie przy Al. Wilanowskiej 236. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
i. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	Parking P+R Metro Wilanowska	Uszkodzony kontaktron powierzchniowy	Parking (poziom+2) klatka schodowa od strony pętli autobusowej	Wymiana uszkodzonego kontaktronu oraz skonfigurowanie go w systemie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uszkodzony kontaktron na klapie dymowej – klatka schodowa od strony pętli autobusowej, kontaktron nie sygnalizuje otwarcia klapy (po fizycznym wypięciu przewodów z elementu centrala prawidłowo interpretuje sygnał otwarcia. 2. Zalecana wymiana kontaktronu na klapie dymowej – klatka schodowa od pętli autobusowej.

Uwaga!

1. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemonstrowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu sygnalizacji włamania i napadu.
2. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemonstrowane urządzenie.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU TELEWIZJI PRZEMYSŁOWEJ (CCTV) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R POŁCZYŃSKA**

Parking P+R Połczyńska zlokalizowany jest w Warszawie przy ul. Połczyńskiej 8. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6
l. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt
1	Parking P+R Połczyńska	Brak możliwości sterowania kamerami obrotowymi z rejestratora nr 1	Parking (pomieszczenie obsługi parkingu)	Naprawa sterowania kamerami obrotowymi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak możliwości sterowania kamerami obrotowymi z rejestratora nr 1, powodem jest brak wyprowadzenia kabla RS-485 z rejestratora. Aby to usprawnić należy wyprowadzić kabel z rejestratora i podłączyć do magistrali kamer, należy rozdzielić przewody sterujące do rejestratorów od kamer, obecnie są zrównoleglone. 2. Stwierdzono, że zastosowane w obiekcie kamery firmy D-max nie są w pełni kompatybilne z zainstalowaną klawiaturą sterującą firmy Samsung. 3. Brak zaleceń podmiotu konserwującego.
2	Parking P+R Połczyńska	Uszkodzone/nadpęknięte 3 szybki w panelach przednich w obudowach HEK 30K1Y000B od kamer o nr: K-4; K-22; K-24	Parking (teren zewnętrzny)	Wymiana paneli przednich lub obudów kamer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kamera nr 4, Samsung SDC-415 – nadpęknięta szybka obudowy. 2. Kamera nr 22, Samsung SDC-415 – nadpęknięta szybka obudowy. 3. Kamera nr 24, Samsung SDC-415 – nadpęknięta szybka obudowy. 4. Brak zaleceń podmiotu konserwującego.
3	Parking P+R	Uszkodzone/pęknięte mocowania z	Parking (parking	Wymiana obudów kamer lub wymiana obudów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kamera nr 12, Samsung SDC-415 – Pęknięte mocowanie z tyłu kamery (jedna strona) –

	Połczyńska	tyłu kamer o nr K-12; K-15; K-16	teren zewnętrzny)	kamer wraz z uchwytami mocującymi	dołączone zdjęcie. 2. Kamera nr 15, Samsung SDC-415 – Pęknięte mocowanie z tyłu kamery (jedna strona) – dołączone zdjęcie. 3. Kamera nr 16, model rzeczywisty/zamontowany to: Novus NVC 560 DN – Pęknięte mocowanie z tyłu kamery (dwie strony) – dołączone zdjęcie – Obudowa do wymiany. 4. Brak zaleceń podmiotu konserwującego.
--	------------	----------------------------------	-------------------	--	---

Uwaga!

1. Materiały i urządzenia użyte do realizacji Przedmiotu Zamówienia muszą być kompatybilne z urządzeniami określonymi w załączniku nr 8B1.
2. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu telewizji przemysłowej.
3. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
4. Wykaz urządzeń systemu telewizji przemysłowej zamontowanych na terenie parkingu P+R Połczyńska określa załącznik nr 8.1B.
5. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemontowane urządzenia.

Parking Parkuj i Jedź „P+R Połczyńska”

System telewizji przemysłowej, zainstalowany na terenie parkingu Parkuj i Jedź „P+R Połczyńska”, zbudowany jest na bazie urządzeń i elementów firm: Samsung, VIDEOTEC, D-MAX, przy czym zamontowane są również urządzenia i elementy innych producentów. W skład systemu telewizji przemysłowej wchodzi m.in.:

- 1) kompletne kamery stałe SDC-415 PH,
- 2) kompletne kamery obrotowe DOH-240Se,
- 3) klawiatura sterująca SCC-3100A,
- 4) rejestratory cyfrowe SVR-1650,
- 5) monitory kolorowe SAM-21M,
- 6) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, łączówki, krosownice, moduły itp),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

**WYKAZ NIEPRAWIDŁOWOŚCI SYSTEMU TELEWIZJI PRZEMYSŁOWEJ (CCTV) ZLOKALIZOWANEGO
NA TERENIE PARKINGU P+R ANIN SKM**

Parking P+R Anin SKM zlokalizowany jest w Warszawie przy ul. Pożaryskiego 73. W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać prace określone w kolumnie nr 5 „Opis Przedmiotu Zamówienia”.

1	2	3	4	5	6	7
l. p.	Nazwa obiektu	Opis nieprawidłowości	Lokalizacja	Opis Przedmiotu Zamówienia	Uwagi i zalecenia podmiotu konserwującego obiekt	Uwagi Zamawiającego
1	Parking P+R Anin SKM	Wyeksploatowane dyski twarde w rejestratorze cyfrowym SVR 1660 Samsung	Parking (pomieszczenie techniczne – serwerownia)	Wymiana dysków w rejestratorze (należy wymienić 2 dyski na dyski o pojemności 1TB każdy)	<ol style="list-style-type: none"> 1. W rejestratorze nr 2 stwierdzono uszkodzony dysk Seagate SV35.3 model, 500GB – dysk został odłączony, nagrywanie odbywa się na drugim dysku, w konsekwencji jest skrócony czas nagrywania. Wskazana wymiana uszkodzonego dysku. 2. Wskazana wymiana uszkodzonego dysku Seagate SV35.3 500GB na nowy. 3. W rejestratorze Samsung SVR-1660, są dwa dyski po 500 GB, w tym jeden jest uszkodzony i odłączony. 4. Brak zaleceń podmiotu konserwującego. 	Dyski są wyeksploatowane.
2	Parking	Uszkodzony UPS	Parking	Naprawa lub wymiana		Uszkodzenie

	P+R Anin SKM	SINLINE 3000 19" 3U EVER	(pomieszczenie techniczne – serwerownia)	UPS-a	BRAK	stwierdzone przez Zamawiającego.
--	-----------------	-----------------------------	--	-------	------	--

Uwaga!

1. Parametry zamontowanych urządzeń (cechy techniczne, funkcjonalne i jakościowe) nie mogą być gorsze niż parametry urządzeń zdemontowanych i muszą być kompatybilne z pozostałymi urządzeniami wchodzącymi w skład systemu telewizji przemysłowej.
2. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem prac określonych w kolumnie nr 5 Opisu Przedmiotu Zamówienia ponosi Wykonawca; w szczególności Wykonawca na własny koszt i ryzyko dokonuje zakupu wszelkich: usług, materiałów i urządzeń, wyposażenia, ponosi koszty transportu jak również opłaca wykwalifikowanych pracowników zatrudnionych przy realizacji Przedmiotu Zamówienia.
3. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu zdemontowane urządzenia.
4. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt zutylizować wyeksploatowane akumulatory (*w przypadku np. wykonania naprawy UPSa polegającej m.in. na wymianie akumulatorów w UPS*).

SPECYFIKACJA TECHNICZNA NAPRAWA SYSTEMÓW TELETECHNICZNYCH

1. Definicje.

Naprawa systemów – przez naprawę systemów należy rozumieć wykonanie czynności umożliwiających przywrócenie właściwości użytkowych uszkodzonemu systemowi poprzez naprawę jego pojedynczych elementów lub urządzeń wchodzących w skład danego systemu w wyniku ich regeneracji, wymiany wyeksploatowanych części lub całkowitej wymiany uszkodzonych/wyeksploatowanych elementów lub urządzeń danego systemu.

2.1. Zakres naprawy systemów.

Naprawa systemów obejmuje wykonanie prac naprawczych, w tym wymianę uszkodzonych lub wyeksploatowanych elementów lub urządzeń wchodzących w skład systemów.

3. Ogólny opis Przedmiotu Zamówienia w zakresie napraw systemów.

3.1. Zakres napraw systemów teletechnicznych.

Naprawą są objęte niżej wymienione systemy:

- 1) systemy telewizji przemysłowej (CCTV),
- 2) systemy nagłośnienia informacyjnego (SNI),
- 3) dźwiękowy system ostrzegawczy (DSO),
- 4) systemy sygnalizacji włamania i napadu (SSWiN),
- 5) systemy kontroli dostępu (SKD),
- 6) systemy przycisków alarmowych (Commend),
- 7) systemy domofonowe (SD) i system widedomofonowy (SW).

3.2. Obiekty objęte naprawą systemów teletechnicznych.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać Przedmiot Zamówienia na następujących obiektach:

- 1) Węzle Komunikacyjnym Młociny, zlokalizowanym przy ul. J. Kasprowicza 145 w Warszawie.
- 2) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Metro Marymont”, zlokalizowanym przy ul. Włociańskiej 56 w Warszawie.

- 3) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Metro Wilanowska”, zlokalizowanym przy Al. Wilanowskiej 236 w Warszawie.
- 4) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Połczyńska”, zlokalizowanym przy ul. Połczyńskiej 8 w Warszawie.
- 5) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Metro Ursynów”, zlokalizowanym przy Al. Komisji Edukacji Narodowej 100 w Warszawie.
- 6) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Anin SKM”, zlokalizowanym przy ul. Pożaryskiego 73 w Warszawie.
- 7) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Al. Krakowska”, zlokalizowanym przy Al. Krakowskiej 100 w Warszawie.
- 8) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Ursus Niedźwiadek”, zlokalizowanym przy ul. Orłąt Lwowskich 45 w Warszawie.
- 9) Parkingu Parkuj i Jedź „P+R Wawer SKM”, zlokalizowanym przy ul. Widocznej 2A w Warszawie,
- 10) Pętli Autobusowej „Metro Marymont” i budynku ekspedycji autobusowej, zlokalizowanej przy ul. Włociańskiej 39 w Warszawie.
- 11) Pętli Autobusowej „Esperanto” i budynku ekspedycji autobusowej, zlokalizowanej przy ul. Anielewicza 39 w Warszawie.
- 12) Pętli Autobusowej „Dw. Wschodni” i budynku ekspedycji autobusowej, zlokalizowanej przy ul. Lubelskiej 22 w Warszawie.
- 13) Przejściu podziemnym dla pieszych, łączącym stację metra A17 „Dworzec Gdański” ze stacją PKP „Warszawa Gdańska” i Żoliborzem, zlokalizowanym przy ul. Z. Słomińskiego 6B w Warszawie.
- 14) Przejściu podziemnym pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki w sąsiedztwie parkingu strategicznego P+R Ursus Niedźwiadek.

Szczegółowy zakres prac określa niniejszy dokument.

4. Szczegółowy opis Przedmiotu Zamówienia w zakresie napraw systemów

4.1. Sporządzenie wstępnego kosztorysu prac naprawczych

W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę lub Zamawiającego nieprawidłowości w funkcjonowaniu danego systemu, Wykonawca na telefoniczne, pisemne lub mailowe zgłoszenie Zamawiającego jest zobowiązany w terminie 7 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia sporządzić wstępny kosztorys prac naprawczych i dostarczyć go Zamawiającemu.

Wstępny kosztorys prac naprawczych przedstawiony przez Wykonawcę powinien zawierać następujące informacje:

- 1) zakres wykonania prac naprawczych,
- 2) określenie wymaganego terminu na wykonanie prac naprawczych (czas wykonania prac),
- 3) szacunkowy koszt wykonania zlecenia, zawierający liczbę godzin potrzebną do realizacji zlecenia i koszty materiałów.

Po otrzymaniu wstępnego kosztorysu prac naprawczych oraz dokonaniu weryfikacji kosztów przedstawionych przez Wykonawcę w kosztorysie (*cena brutto materiałów w tym części zamiennych, nowych elementów lub urządzeń nie mogą być większe niż 105 % średnich cen rynkowych*) Zamawiający podejmie decyzję dotyczącą zlecenia Wykonawcy wykonania prac naprawczych. W przypadku gdy cena brutto materiałów będzie wyższa niż 105 % ceny brutto tych samych materiałów oferowanych do sprzedaży na rynku, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć materiały po cenie zawartej w ofercie, którą Zamawiający uzyskał od innego podmiotu w wyniku weryfikacji ceny brutto zaoferowanej przez Wykonawcę.

4.2. Zlecenie wykonania prac naprawczych

- 1) Wykonawca po otrzymaniu (w formie pisemnej lub mejlowej) zlecenia podpisanego przez Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego lub inną osobę przez niego upoważnioną jest zobowiązany do wykonania prac naprawczych zgodnie z otrzymanym zleceniem.
- 2) Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania prac naprawczych określonych w zleceniu jest zobowiązany z wyprzedzeniem minimum trzydniowym poinformować Zamawiającego (*w formie: ustnej, telefonicznej, mejlowej lub pisemnej*) o terminie rozpoczęcia prac w celu udostępnienia obiektu lub obiektów na których będą wykonywane prace naprawcze. Każdorazowe przybycie pracowników Wykonawcy na obiekty określone w SIWZ w tym rozpoczęcie i zakończenie prac naprawczych powinno zostać zgłoszone telefonicznie do Dyspozytora Węzła Komunikacyjnego Młociny (nr. tel. +48 22 56-98-116 lub +48 22 56-98-117).
- 3) Prace naprawcze systemów mogą być wykonywane tylko i wyłącznie przez upoważnionych pracowników Wykonawcy wskazanych w przekazanym przez Wykonawcę wykazie pracowników.
- 4) Wykonawca po wykonaniu prac naprawczych jest zobowiązany poinformować Zamawiającego (*w formie: ustnej, telefonicznej, mejlowej lub pisemnej*) o zakończeniu ich wykonania i zgłoszenia gotowości do odbioru prac naprawczych.
- 5) Zamawiający po otrzymaniu od Wykonawcy zgłoszenia zakończenia wykonania prac

naprawczych zorganizuje spotkanie w terminie 7 dni roboczych od otrzymania zgłoszenia w celu dokonania protokolarnego odbioru prac naprawczych.

Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznego poinformowania Zamawiającego o możliwości przekroczenia szacunkowego kosztu wskazanego w danym zleceniu. W takim przypadku Wykonawca poinformuje Zamawiającego o jako kwotę może zostać przekroczony koszt określony w zleceniu oraz przedstawi uzasadnianie tego przekroczenia. Zamawiający ma prawo wstrzymać świadczenie usług przez Wykonawcę w przypadku przekroczenia przewidywanego szacunkowego kosztu danego zlecenia. Jeżeli szacunkowy koszt danego zlecenia zostanie przekroczony bez uprzedzenia ze strony Wykonawcy, to Zamawiający – niezależnie od innych uprawnień wynikających z zapisów Umowy – będzie uprawniony według swojego wyboru do:

- a) zapłaty za zlecenie tylko według kosztorysu wstępnego, lub**
- b) wypowiedzenia zlecenia, lub**
- c) zapłaty wynagrodzenia za zlecenie przekraczające koszt określony w kosztorysie wstępnym, po uprzednim wyjaśnieniu sprawy i uzasadnieniu przez Wykonawcę wzrostu kosztu.**