

Warszawa, dnia 03.06.2013 r.

## Wykonawcy

ZTM-NPZ1-2210-329-1-13/ADA

### dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 32/2013 na dostawę komputerów.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

#### Pytanie 1:

##### **dot. SIWZ część II, pkt.V, tabela pkt. 16. Opisu Przedmiotu Zamówienia - Obudowa**

Zamawiający określił parametry Obudowy jako: „*Aluminiowa obudowa, Możliwość zabezpieczenia linką (port Kensington)*”.

Większość obecnie dostępnych nowoczesnych ultrabooków dysponuje obudowami wykonanymi ze stopów magnezu, które zabezpieczają ultrabooka w równie solidny sposób co obudowy aluminiowe (czego dowodzą przeprowadzone przez specjalistów badania) a jednocześnie powodują, iż są one wyraźnie lżejsze. Tego typu obudowa pozwala na zmniejszenie w znaczącym stopniu wagi sprzętu, podnosząc komfort pracy użytkownika przy jednoczesnym zachowaniu tej samej wytrzymałości i wydajności sprzętu.

W związku powyższym Wykonawca zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający dopuści modyfikację ww. zapisu wymagań SIWZ w poniższy sposób: „*Obudowa aluminiowa lub ze stopów magnezu, Możliwość zabezpieczenia linką (port Kensington).*”?

#### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza obudowę ze stopów magnezu.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.759 ze zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 1 przedmiotowego pisma oraz wprowadza następujące zmiany:

SIWZ – część II, pkt. V, tabela - pkt. 16. Opisu Przedmiotu Zamówienia - Obudowa

**Istniejący zapis:** „Aluminiowa obudowa; Możliwość zabezpieczenia linką (port Kensington Lock)”

**Nowy zapis:** „Obudowa aluminiowa lub ze stopów magnezu; Możliwość zabezpieczenia linką (port Kensington Lock).”

W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie. Termin składania ofert nie zostaje przesunięty.

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego

Leszek Ruta