

# **Dostosowanie oferty komunikacyjnej do zmniejszonego budżetu ZTM**

**Warszawa, 10 kwietnia 2013 r.**

## Porównanie wariantów ograniczeń

### wariant aktualny

zmniejszenie planu o 50 wozów

<b>zmiana trasy linii:</b>	
102·115·117·127·128·138·139·140·156·210 306·317·318·503·519·521·740·E-2	<b>18</b>
<b>likwidacja linii:</b>	
130·151·175·195·202·215·228·302·410·422 510	<b>11</b>
<b>zmniejszenie częstotliwości kursowania:</b>	
176·311	<b>2</b>
<b>ograniczenie dni i godzin kursowania:</b>	
121·129·178·225	<b>4</b>
<b>uruchomienie nowych linii:</b>	
238·239·518	<b>3</b>
<b>zwiększenie częstotliwości kursowania:</b>	
188	<b>1</b>

zmiany dotyczą 39 linii

### wariant pierwotny

zmniejszenie planu o 100 wozów

<b>zmiana trasy linii:</b>	
102·104·111·115·125·126·127·128·129·138 139·154·159·167·168·174·184·187·195·197 204·205·212·222·305·306·317·401·517·519 521·E-2	<b>32</b>
<b>likwidacja linii:</b>	
117·121·130·151·156·166·173·175·183·202 215·227·228·302·311·315·318·365·394·410 422·426·503·510·514	<b>25</b>
<b>zmniejszenie częstotliwości kursowania:</b>	
105·109·120·176·303·311·507·527	<b>8</b>
<b>ograniczenie dni i godzin kursowania:</b>	
119·140·178·201·225	<b>5</b>
<b>uruchomienie nowych linii:</b>	
137·238·239·284·402·518·E-7	<b>7</b>
<b>zwiększenie częstotliwości kursowania:</b>	
103·160·188·189·226·411·500	<b>7</b>

zmiany dotyczą 84 linii

## **Zmniejszenie budżetu w 2013 r.**

### **Jakie działania już podjęto?**

<b>Przeniesienie części płatności z 2013 r. na 2014 r.</b>	<b>70,0 mln zł</b>
<b>Zwrot nadpłaty za 2012 r.</b>	<b>27,6 mln zł</b>
<b>Zwiększenie dochodów z gmin</b>	<b>5,0 mln zł</b>
<b>Zmniejszenie częstotliwości kursowania wybranych linii (w godzinach porannych i wieczornych)</b>	<b>7,4 mln zł</b>
<b>Ograniczenie kursowania linii 2 oraz 214</b>	<b>4,3 mln zł</b>
<b>Ograniczenie kursowania metra</b>	<b>20,0 mln zł</b>

## Zasady kształtowania układu komunikacyjnego

### Najważniejsze założenia strategii:

*„Dostosowanie układu linii autobusowych do układu tras komunikacji szynowej z uwzględnieniem podstawowej funkcji komunikacji autobusowej w Warszawie, jaką powinno być dowożenie pasażerów do tramwaju, metra i kolei.”*

*„Eliminowanie wzajemnej konkurencji w tych samych korytarzach transportowych między autobusem i transportem szynowym.”*

*„Ograniczenie liczby linii i uczytelnienie ich przebiegu przy zachowaniu wysokiej częstotliwości.”*



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Biuro Drogownictwa i Komunikacji  
ul. Sołec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641  
www.um.warszawa.pl

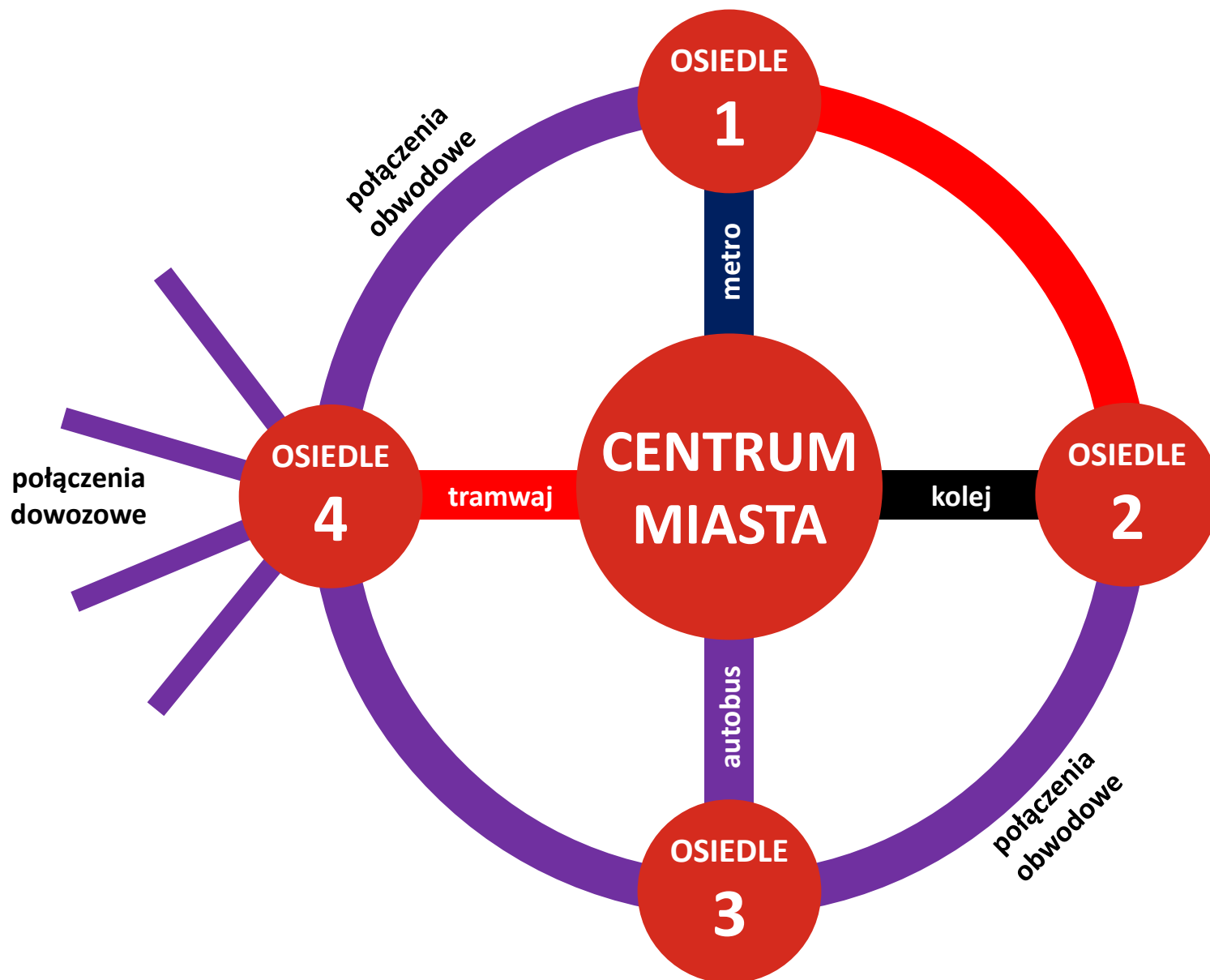
**STRATEGIA  
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU  
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO WARSZAWY  
do 2015 roku i na lata kolejne**

W TYM:

**ZRÓWNOWAŻONY PLAN ROZWOJU  
TRANSPORTU PUBLICZNEGO WARSZAWY**

Warszawa, kwiecień 2009

## Zasady kształtowania układu komunikacyjnego



## Zmiany planowane od 1 czerwca 2013 r.

### Cele do osiągnięcia:

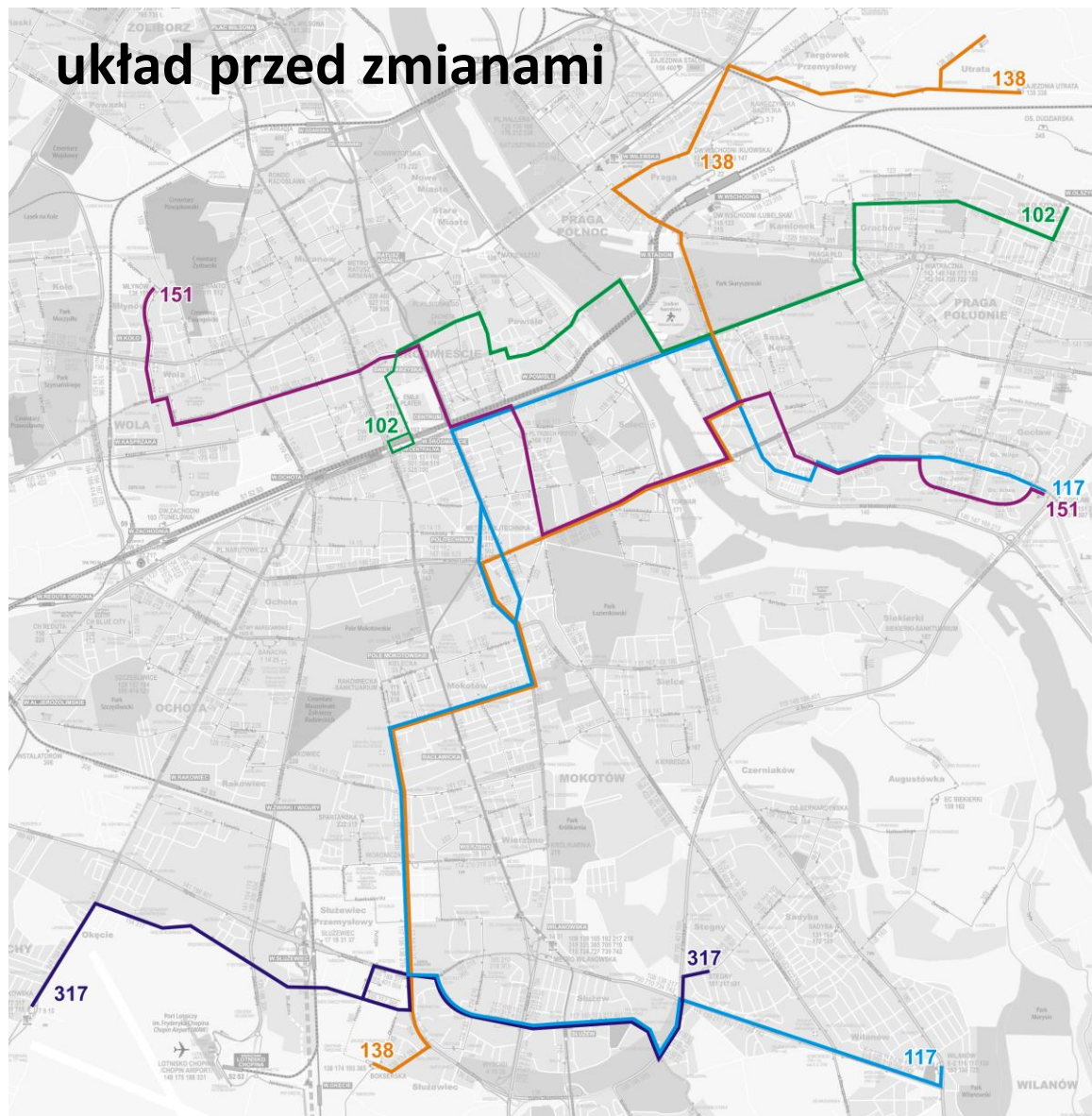
- zmniejszenie kosztów funkcjonowania o **50 mln zł**
- zmniejszenie liczby autobusów w ruchu o **50 sztuk**

### Założenia zmian:

- ochrona obsługi komunikacyjnej w relacjach kluczowych, w których przemieszcza się najwięcej podróżnych
- ograniczenie oferty na liniach dublujących system transportu szynowego
- ograniczenie oferty na liniach cechujących się najmniejszym wykorzystaniem przez pasażerów

## Pakiet zmian – Gośćław, Mokotów, Utrata, Wola

układ przed zmianami



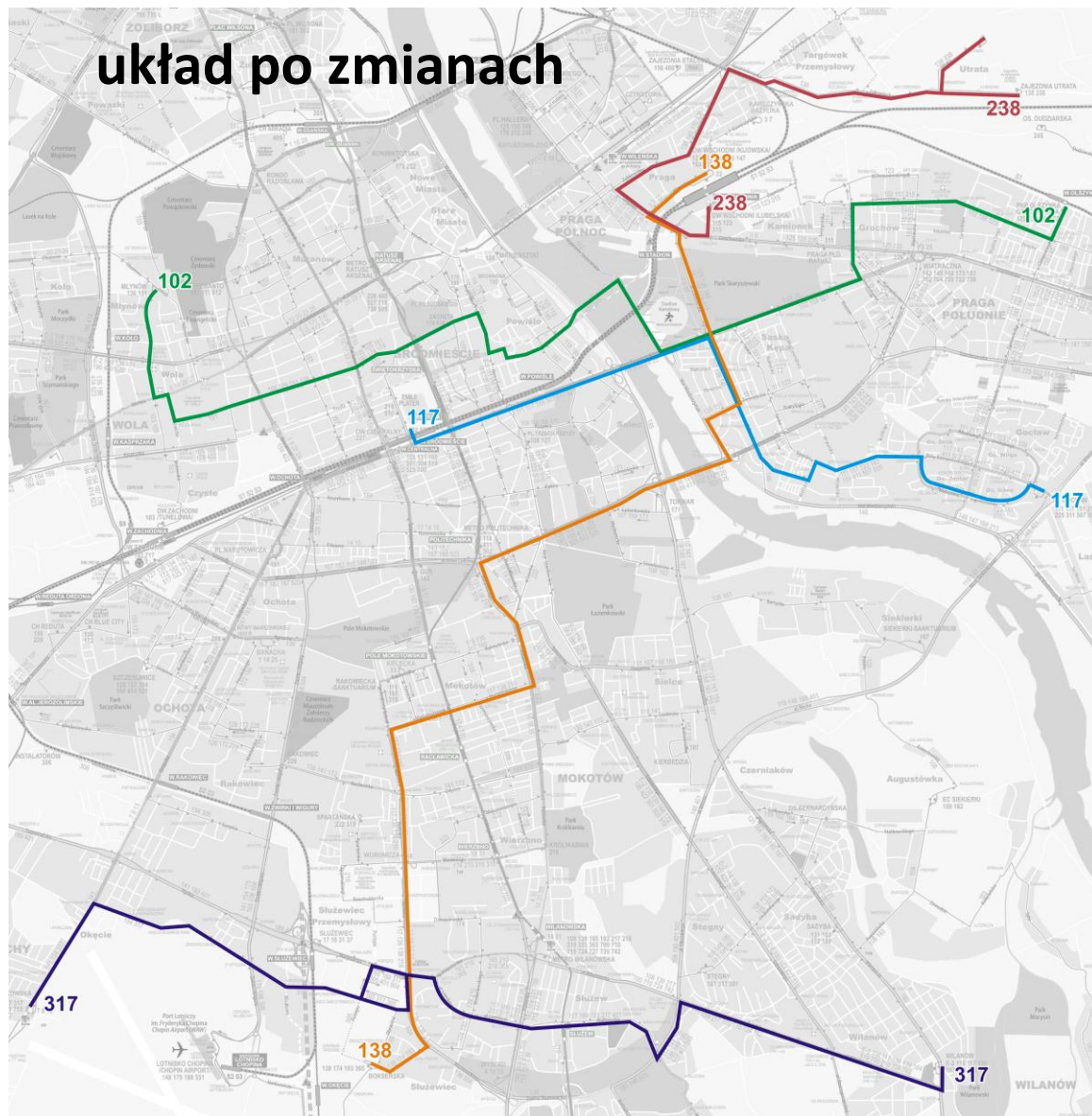
**likwidacja linii 151**  
małe wykorzystanie na całej trasie  
połączenie z linią 102  
korekta trasy 117 na Gośćławiu

**podział linii 138**  
odseparowanie linii  
od utrudnień na ul. Żąbkowskiej  
wycofanie linii 138 z Utraty  
uruchomienie linii 238 na Utratę

**skrócenie linii 117**  
wylimitowanie nieregularności  
kursowania z powodu długiej trasy  
wycofanie z Mokotowa i Wilanowa  
zastąpienie na Mokotowie przez 138  
zastąpienie w Wilanowie przez 317



## Pakiet zmian – Gośćław, Mokotów, Utrata, Wola



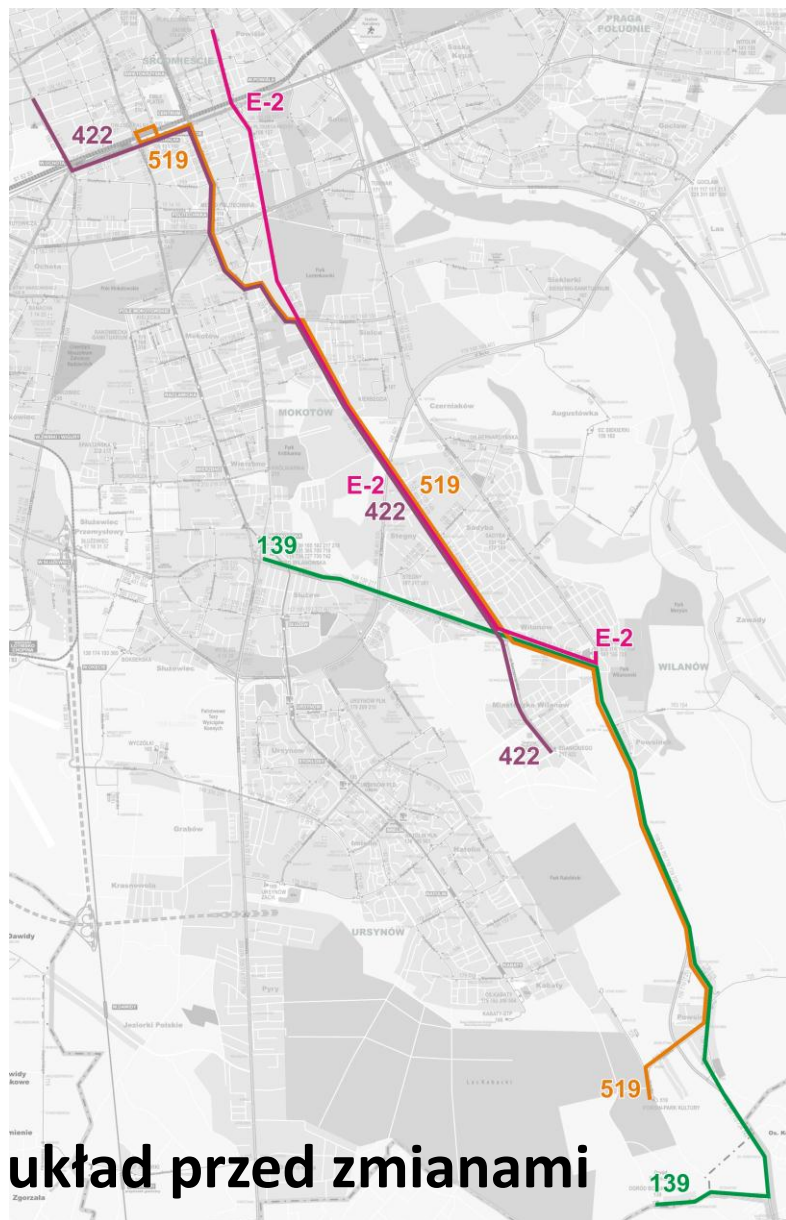
**likwidacja linii 151**  
małe wykorzystanie na całej trasie  
połączenie z linią 102  
korekta trasy 117 na Gośćławiu

**podział linii 138**  
odseparowanie linii  
od utrudnień na ul. Żąbkowskiej  
wycofanie linii 138 z Utraty  
uruchomienie linii 238 na Utratę

**skrócenie linii 117**  
wyeliminowanie nieregularności  
kursowania z powodu długiej trasy  
wycofanie z Mokotowa i Wilanowa  
zastąpienie na Mokotowie przez 138  
zastąpienie w Wilanowie przez 317



## Pakiet zmian – Bemowo, Mokotów, Wilanów



układ przed zmianami

### likwidacja linii 130

małe wykorzystanie na całej trasie  
korekta trasy 119 na Mokotowie

### likwidacja linii 422

uzupełniająca rola na ul. Sobieskiego  
alternatywne połączenie z Miasteczka Wilanów  
(na Trakt Królewski, zamiast do Centrum jak 217+metro)  
zastąpienie w Miasteczku Wilanów przez E-2

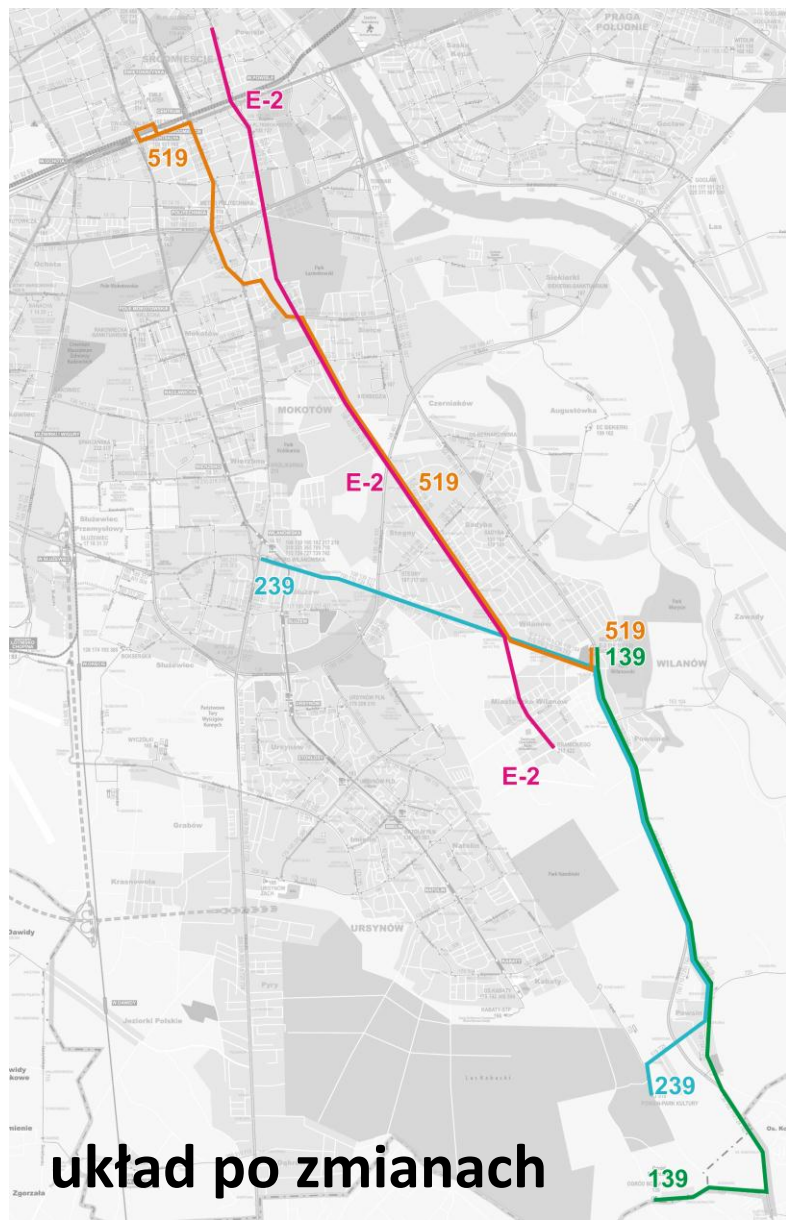
### skrócenie linii 519

wycofanie z Powsina  
z powodu małego wykorzystania dużych wozów  
skrócenie do Wilanowa  
zastąpienie w Powsinie przez 239

### skrócenie linii 139

wycofanie z al. Wilanowskiej  
zastąpienie w al. Wilanowskiej przez 239

## Pakiet zmian – Bemowo, Mokotów, Wilanów



układ po zmianach

### likwidacja linii 130

małe wykorzystanie na całej trasie  
korekta trasy 119 na Mokotowie

### likwidacja linii 422

uzupełniająca rola na ul. Sobieskiego  
alternatywne połączenie z Miasteczka Wilanów  
(na Trakt Królewski, zamiast do Centrum jak 217+metro)  
zastąpienie w Miasteczku Wilanów przez E-2

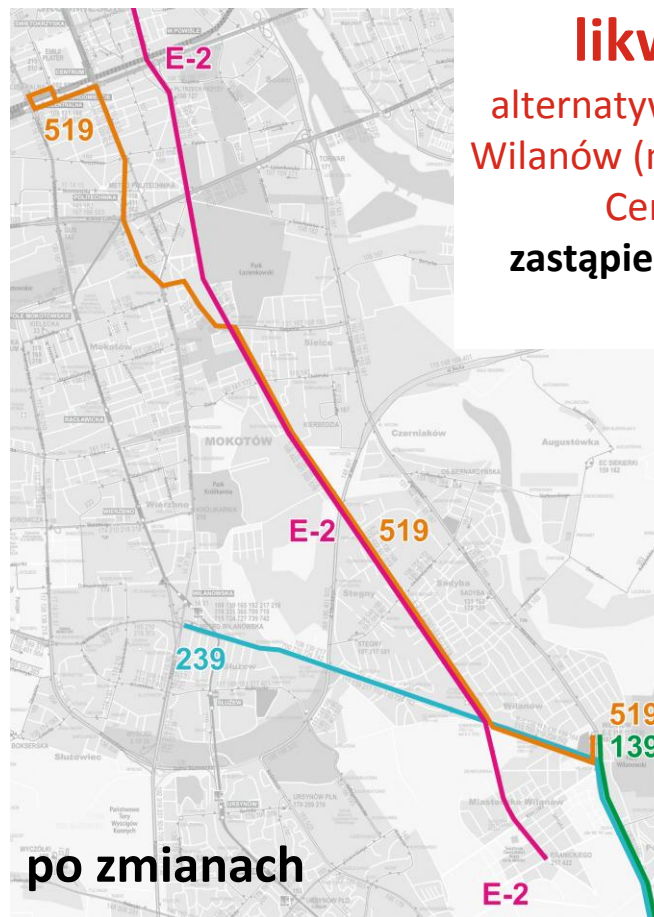
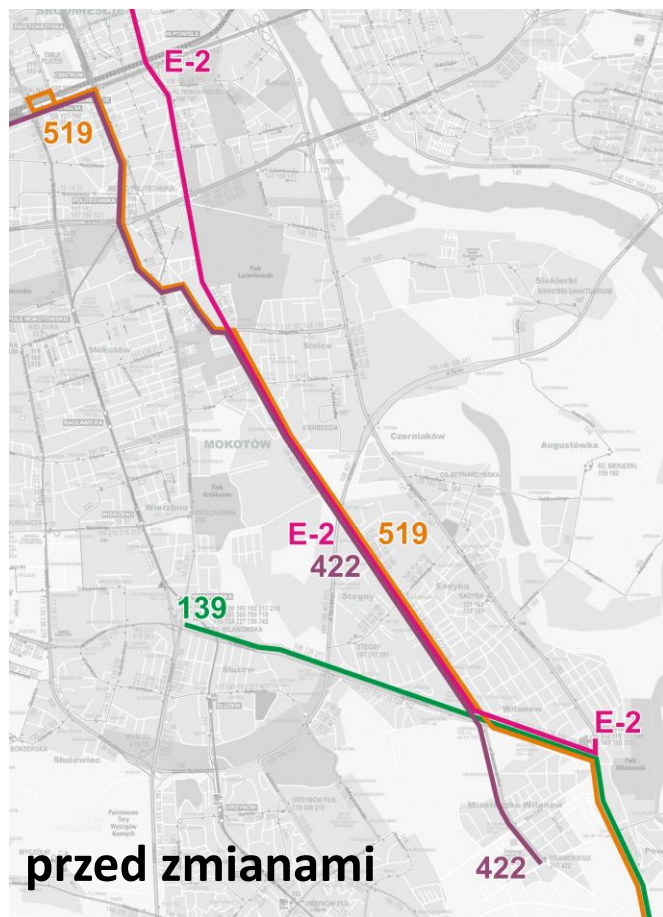
### skrócenie linii 519

wycofanie z Powsina  
z powodu małego wykorzystania dużych wozów  
skrócenie do Wilanowa  
zastąpienie w Powsinie przez 239

### skrócenie linii 139

wycofanie z al. Wilanowskiej  
zastąpienie w al. Wilanowskiej przez 239

# Pakiet zmian – Bemowo, Mokotów, Wilanów



## likwidacja linii 422

alternatywne połączenie z Miasteczka Wilanów (na Trakt Królewski, zamiast do Centrum jak 217+metro)  
 zastąpienie w Miasteczku Wilanów przez E-2

oczekiwanie

czas jazdy

**422**

**10 min.**

**31 min.**

oczekiwanie

czas jazdy

**E-2**

**5 min.**

**8 min.**

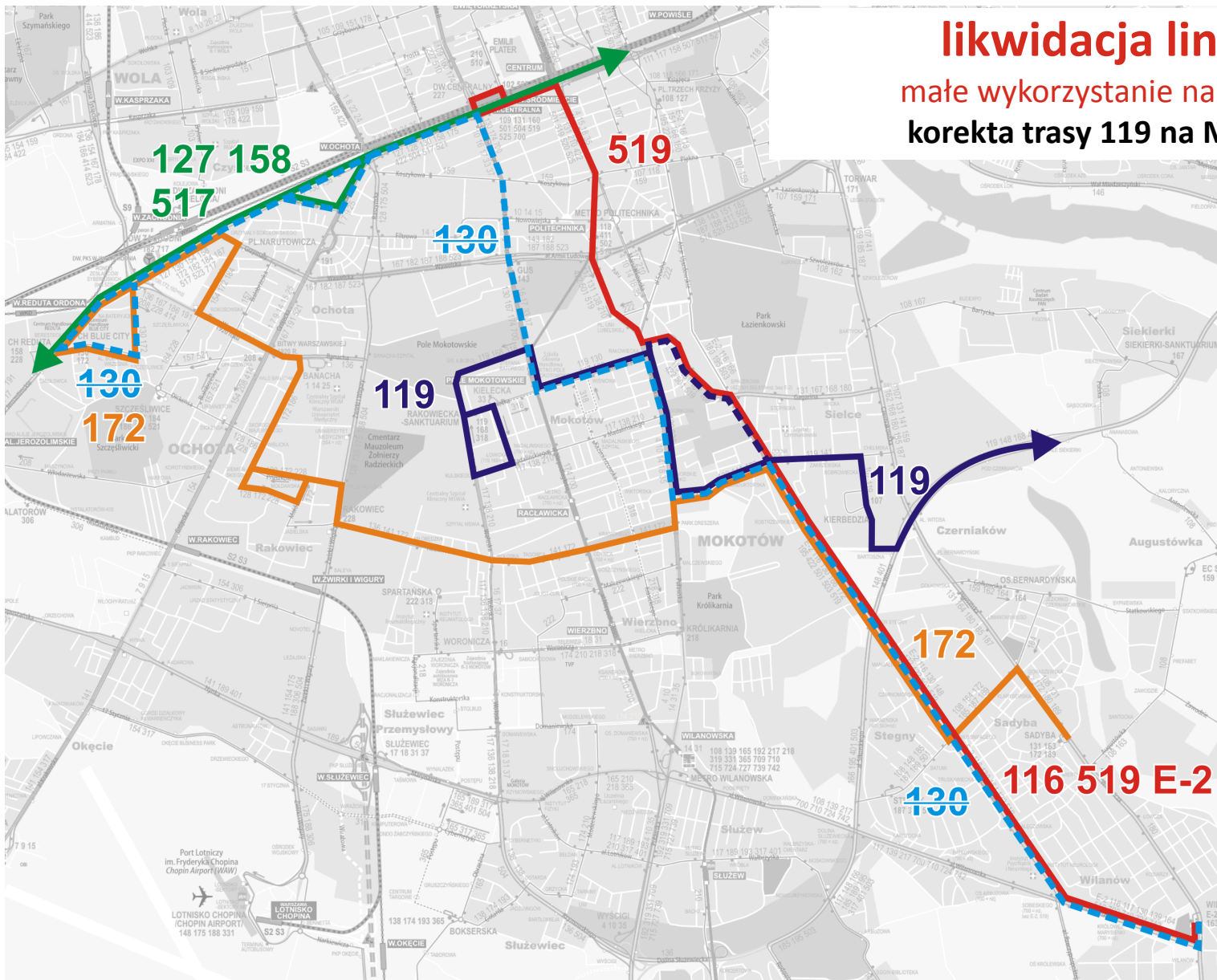
**501-519**

**1,5 min.**

**21 min.**



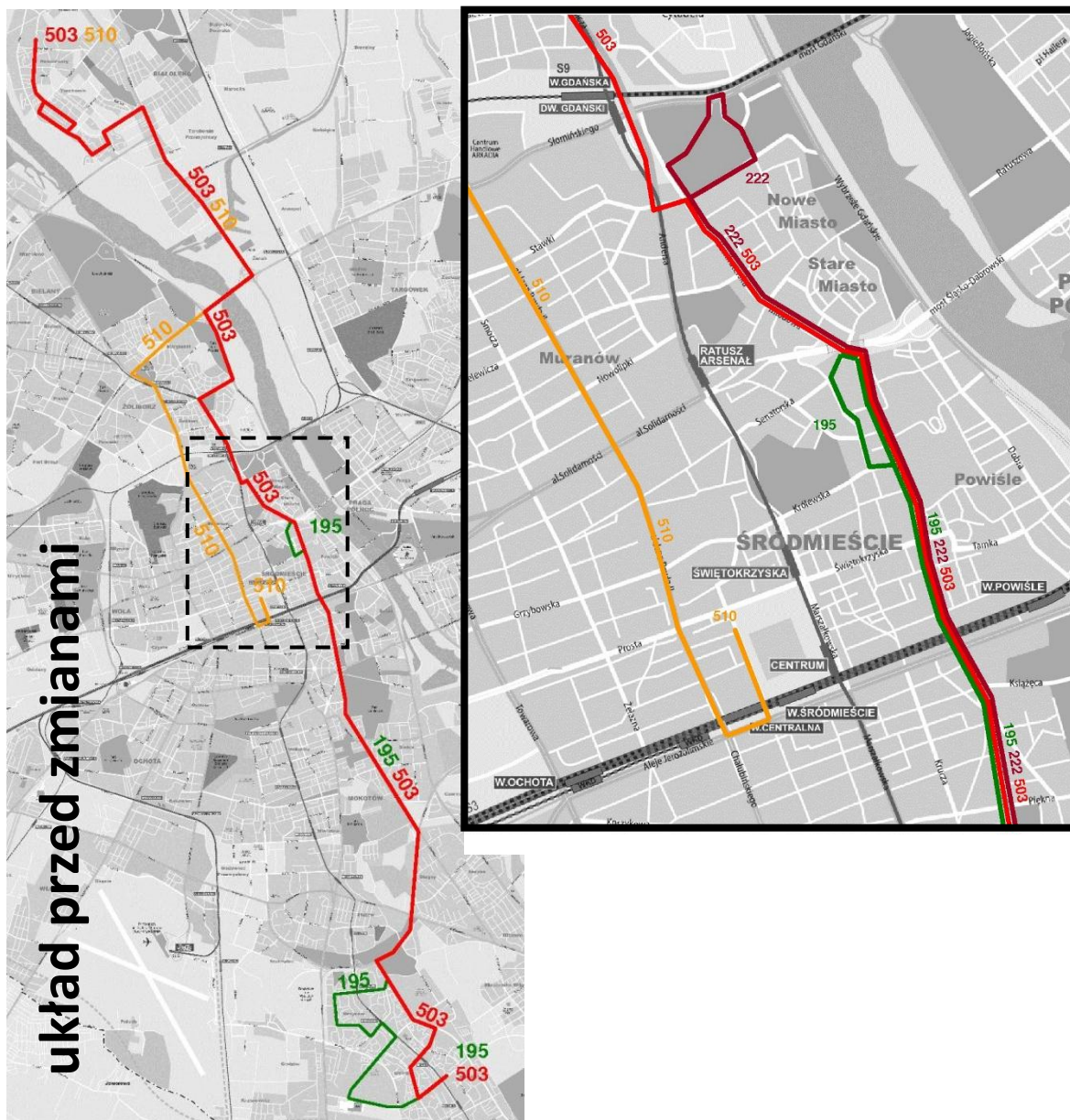
## Pakiet zmian – Bemowo, Mokotów, Wilanów



**likwidacja linii 130**

małe wykorzystanie na całej trasie  
korekta trasy 119 na Mokotowie

# Pakiet zmian – Nowodwory, Ursynów



**likwidacja linii 195**  
małe wykorzystanie na całej trasie  
korekta trasy 210 na Ursynowie  
zastąpienie na całej trasie przez 503

**likwidacja linii 510**  
dublowanie komunikacji tramwajowej  
na odcinku 6 kilometrów  
zastąpienie przez 17, 37 i 518

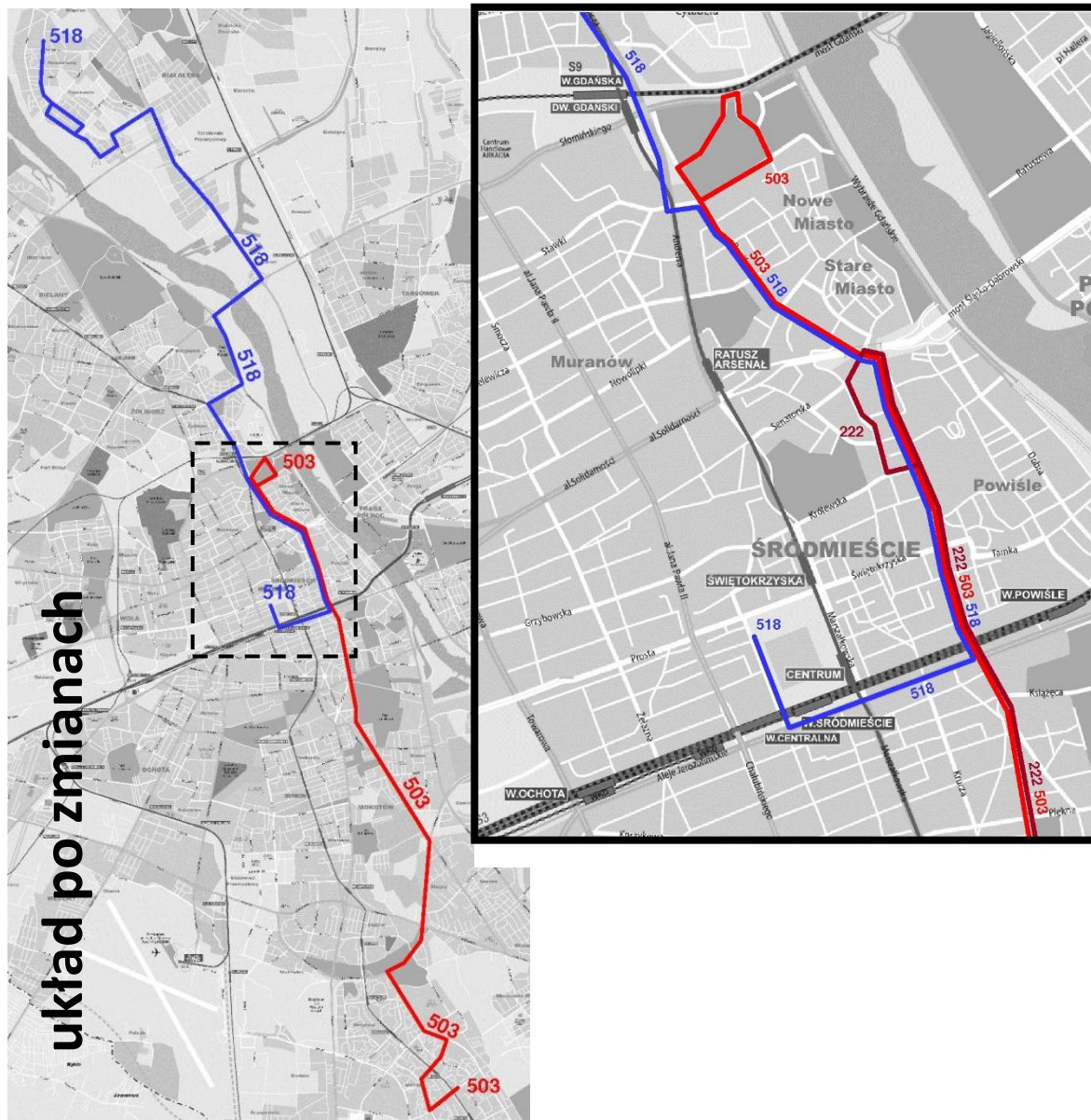
**podział linii 503**  
wylimitowanie nieregularności  
kursowania z powodu długiej trasy  
skrócenie do Konwiktorskiej  
zastąpienie na Białołęce przez 518

**skrócenie linii 222**  
wycofanie z Konwiktorskiej  
zastąpienie przez 503

**skrócenie linii 210**  
wycofanie ze Śródmieścia



## Pakiet zmian – Nowodwory, Ursynów



**likwidacja linii 195**  
małe wykorzystanie na całej trasie  
korekta trasy 210 na Ursynowie  
zastąpienie na całej trasie przez 503

**likwidacja linii 510**  
dublowanie komunikacji tramwajowej  
na odcinku 6 kilometrów  
zastąpienie przez 17, 37 i 518

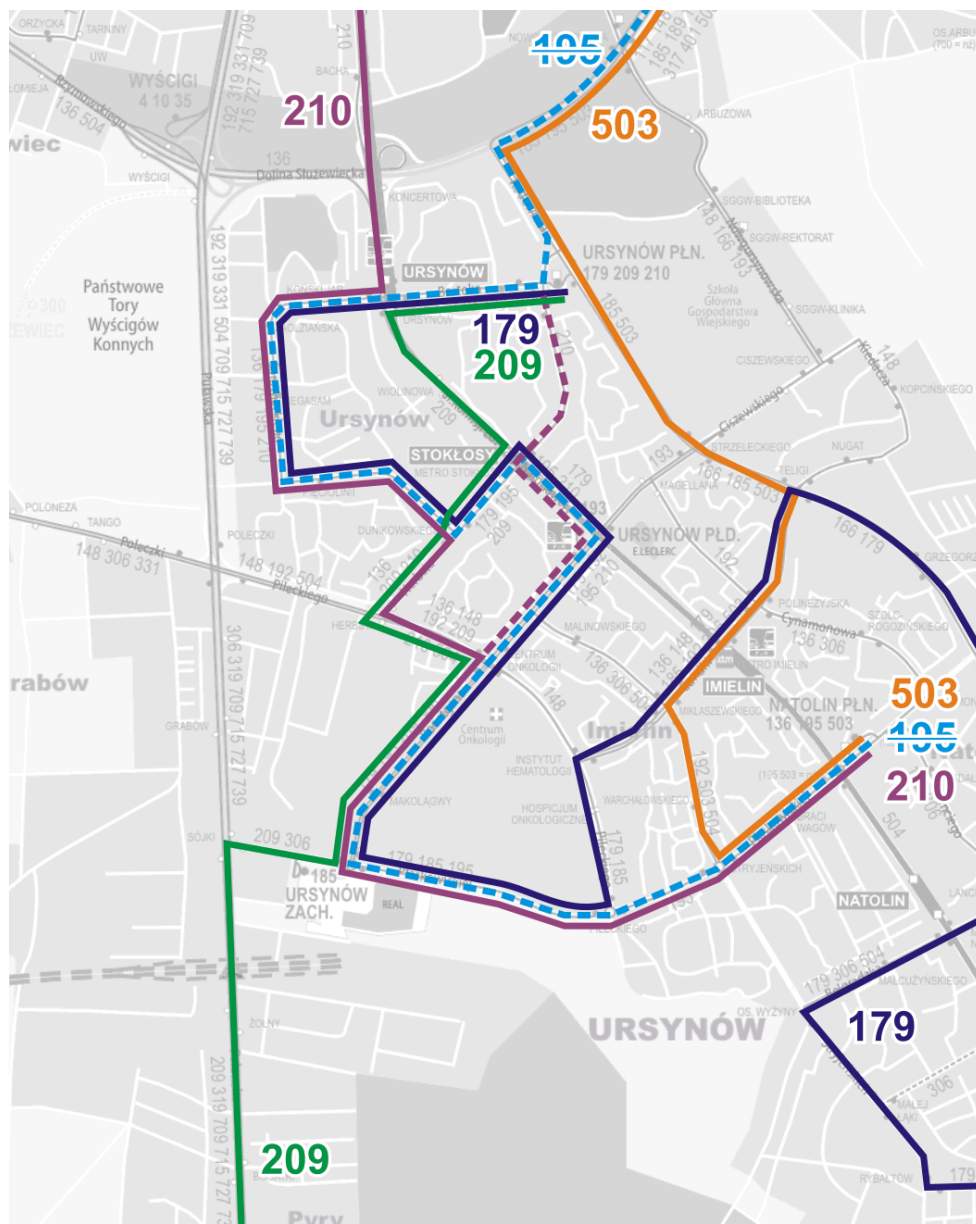
**podział linii 503**  
wylimitowanie nieregularności  
kursowania z powodu długiej trasy  
skrócenie do Konwiktorskiej  
zastąpienie na Białołęce przez 518

**skrócenie linii 222**  
wycofanie z Konwiktorskiej  
zastąpienie przez 503

**skrócenie linii 210**  
wycofanie ze Śródmieścia



## Pakiet zmian – Nowodwory, Ursynów



### likwidacja linii 195

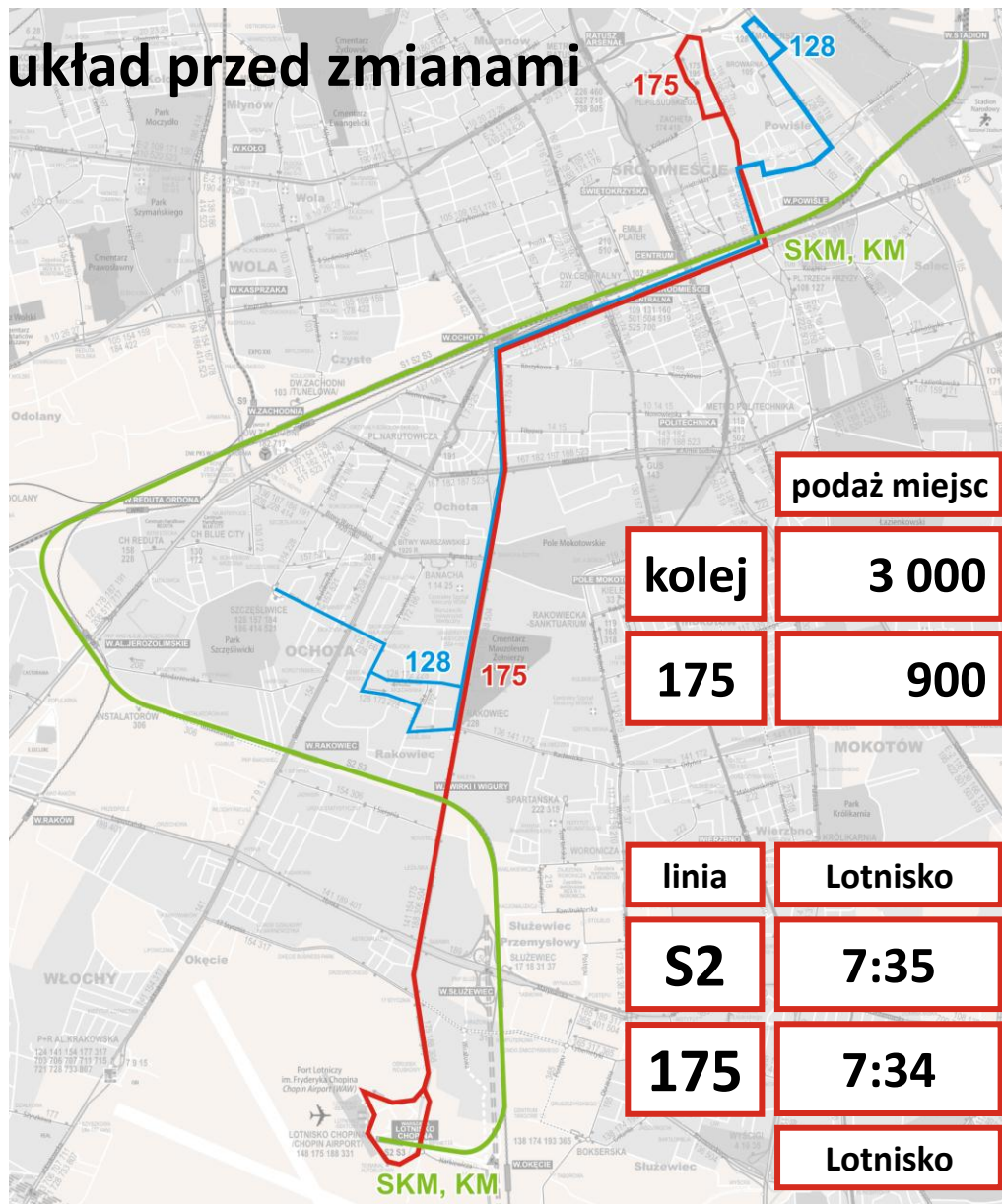
małe wykorzystanie na całej trasie

korekta trasy 210 na Ursynowie

zastąpienie na trasie do Centrum przez 503

## Zmiany związane z likwidacją linii 175

układ przed zmianami



podaż miejsc

kolej 3 000

175 900

linia	Lotnisko	Ochota	Śródmieście	Powisłe
S2	7:35	7:55	7:58	8:00
175	7:34	7:59	8:06	8:11
	Lotnisko	pl. Zawiszy	Centrum	Foksal

### likwidacja linii 175

realizacja połączenia lotniska z Centrum  
przez pociągi SKM i KM  
przejęcie pozostałej trasy przez 128

### zmiana trasy linii 128

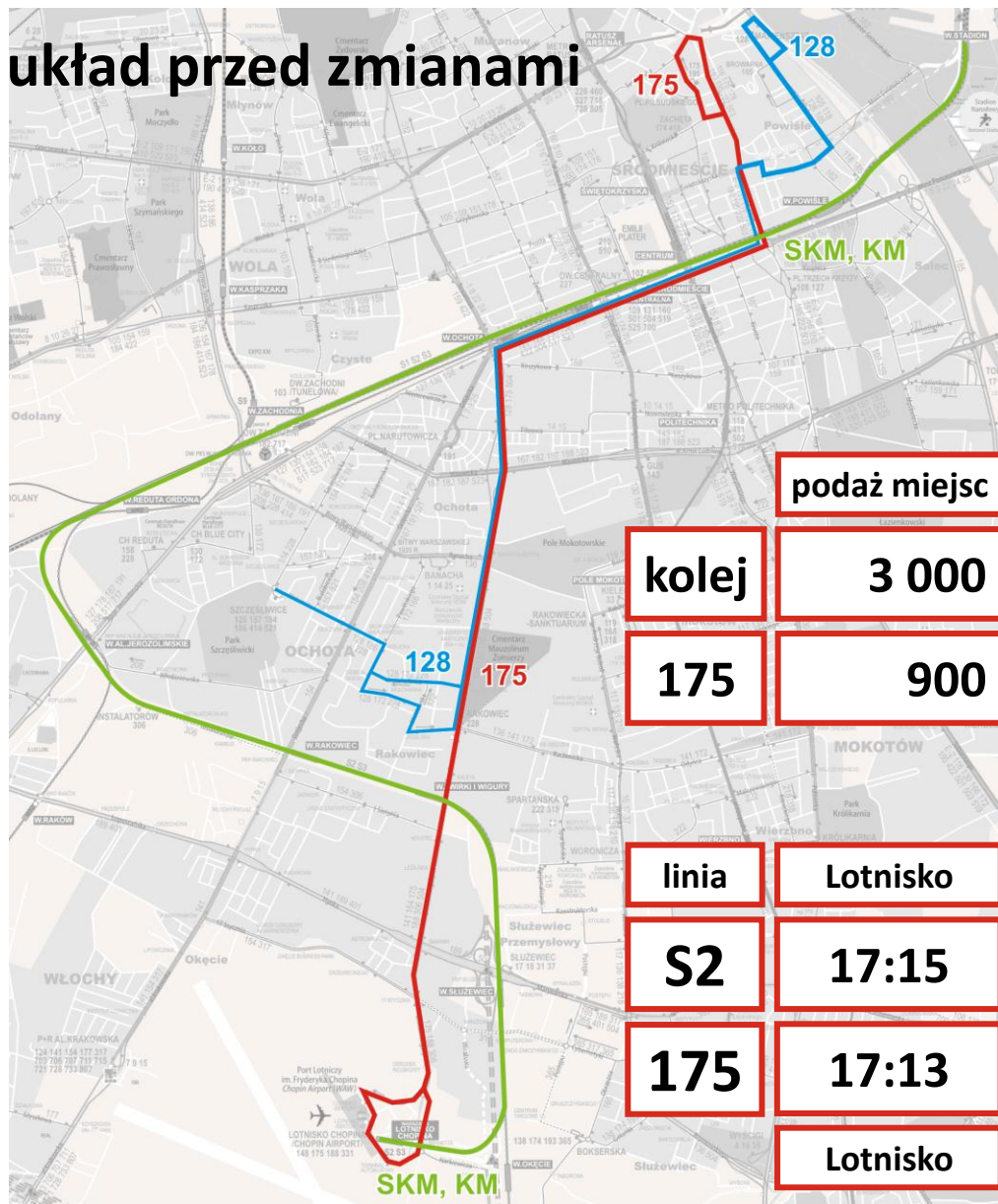
przejęcie roli linii 175 w Centrum i na Ochocie  
wycofanie z Mariensztatu  
zastąpienie 175 na Trakcie Królewskim  
zastąpienie na Powiślu przez 127

### wydłużenie trasy linii 127

poprawa komunikacji na Powiślu  
przez połączenie przez ul. Książęcą  
zastąpienie 128 na Powiślu

## Zmiany związane z likwidacją linii 175

układ przed zmianami



podaż miejsc

kolej 3 000

175 900

linia	Lotnisko	Ochota	Śródmieście	Powisłe
S2	17:15	16:55	16:53	16:50
175	17:13	16:51	16:43	16:38
	Lotnisko	pl. Zawiszy	Centrum	Foksal

### likwidacja linii 175

realizacja połączenia lotniska z Centrum  
przez pociągi SKM i KM  
przejęcie pozostałej trasy przez 128

### zmiana trasy linii 128

przejęcie roli linii 175 w Centrum i na Ochocie  
wycofanie z Mariensztatu  
zastąpienie 175 na Trakcie Królewskim  
zastąpienie na Powiślu przez 127

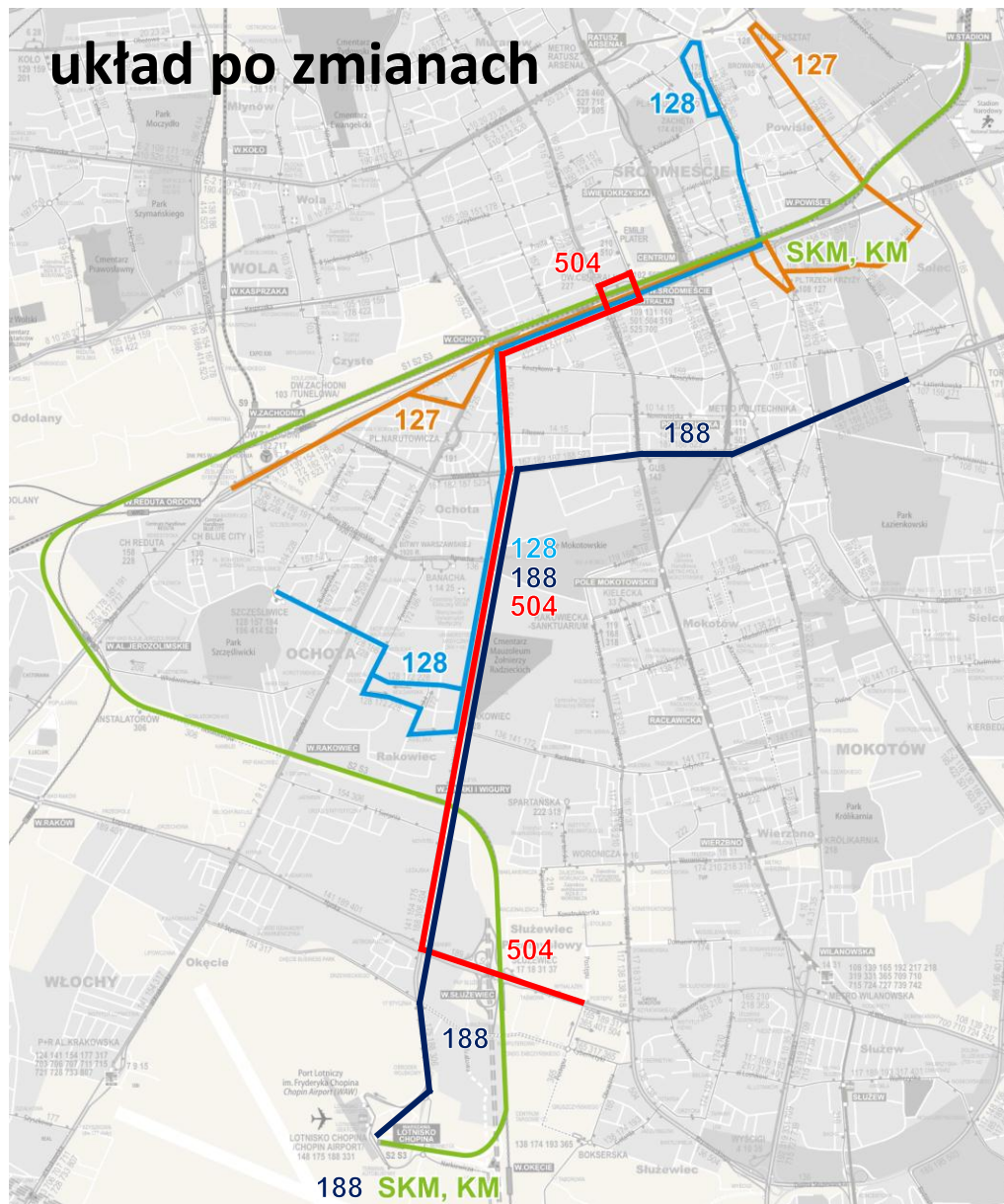
### wydłużenie trasy linii 127

poprawa komunikacji na Powiślu  
przez połączenie przez ul. Książęcą  
zastąpienie 128 na Powiślu



# Zmiany związane z likwidacją linii 175

## układ po zmianach



## likwidacja linii 175

realizacja połączenia lotniska z Centrum  
przez pociągi SKM i KM  
przejęcie pozostałej trasy przez 128

## zmiana trasy linii 128

przejęcie roli linii 175 w Centrum i na Ochocie  
wycofanie z Mariensztatu  
zastąpienie 175 na Trakcie Królewskim  
zastąpienie na Powiślu przez 127

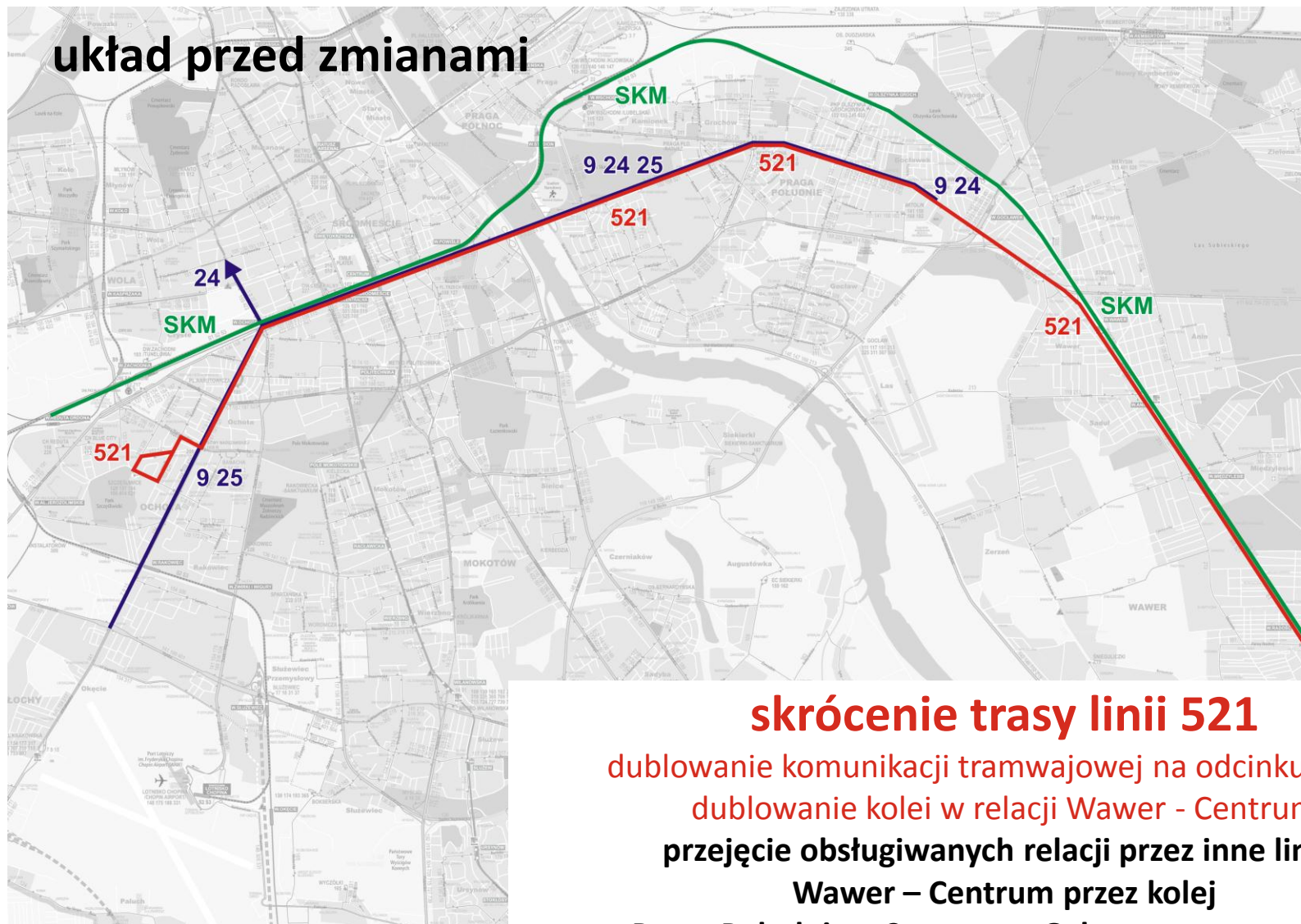
## wydłużenie trasy linii 127

poprawa komunikacji na Powiślu  
przez połączenie przez ul. Książęcą  
zastąpienie 128 na Powiślu

## zwiększenie częstotliwości 188

## Linia 521

układ przed zmianami



### skrócenie trasy linii 521

dublowanie komunikacji tramwajowej na odcinku 12 km

dublowanie kolei w relacji Wawer - Centrum

przejęcie obsługiwanych relacji przez inne linie:

Wawer – Centrum przez kolej

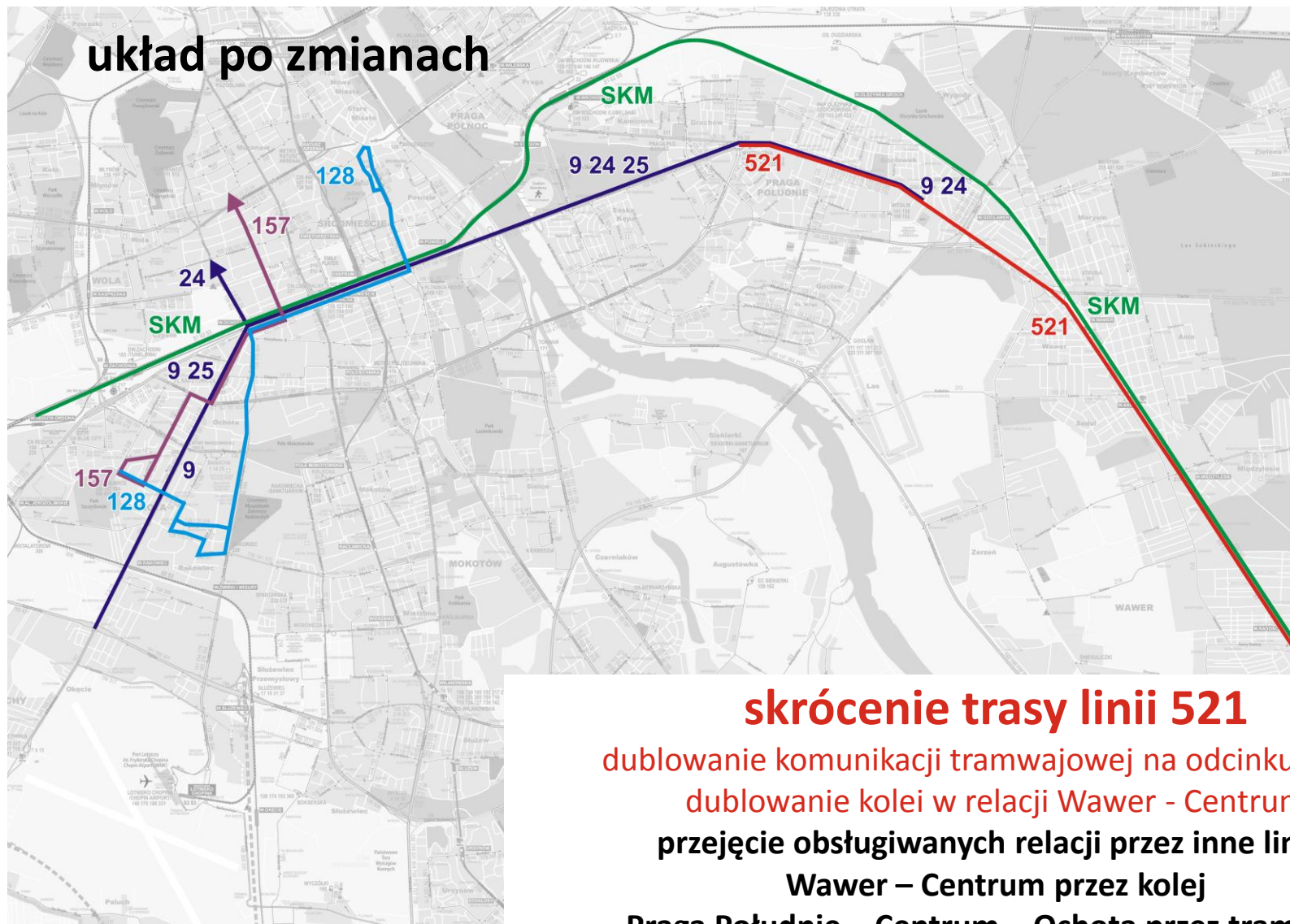
Praga Południe – Centrum – Ochota przez tramwaje

Centrum – Ochota przez linie 128 i 157



## Linia 521

układ po zmianach



### skrócenie trasy linii 521

dublowanie komunikacji tramwajowej na odcinku 12 km

dublowanie kolei w relacji Wawer - Centrum

przejęcie obsługiwanych relacji przez inne linie:

Wawer – Centrum przez kolej

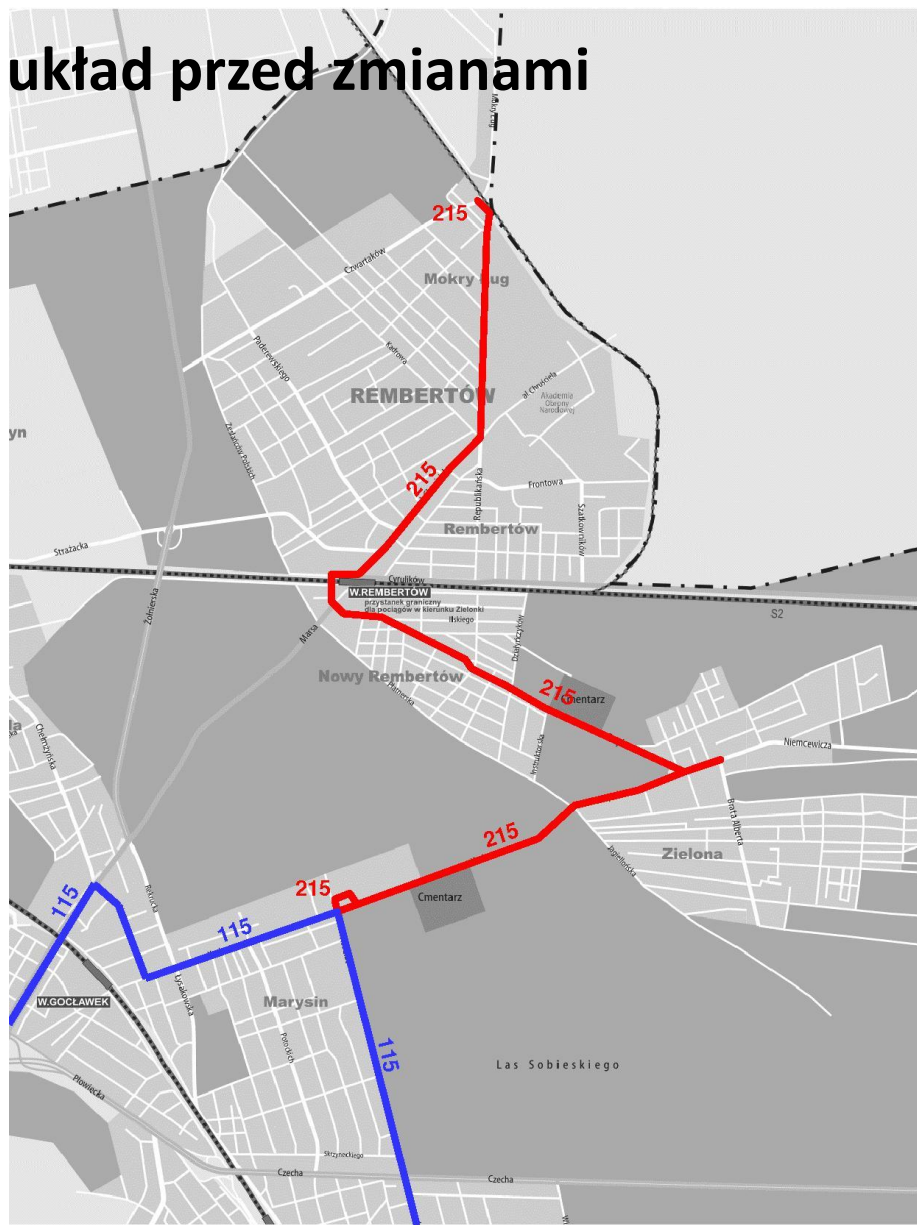
Praga Południe – Centrum – Ochota przez tramwaje

Centrum – Ochota przez linie 128 i 157



## Połączenie linii 115 i 215

układ przed zmianami



### zmiana trasy linii 115

odseparowanie od utrudnień w ruchu na ul. Marsa  
przejęcie kolejnych funkcji lokalnych

przejęcie całej trasy 215

zastąpienie na Pradze Południe przez 173 i 315

## Połączenie linii 115 i 215

### układ po zmianach



### zmiana trasy linii 115

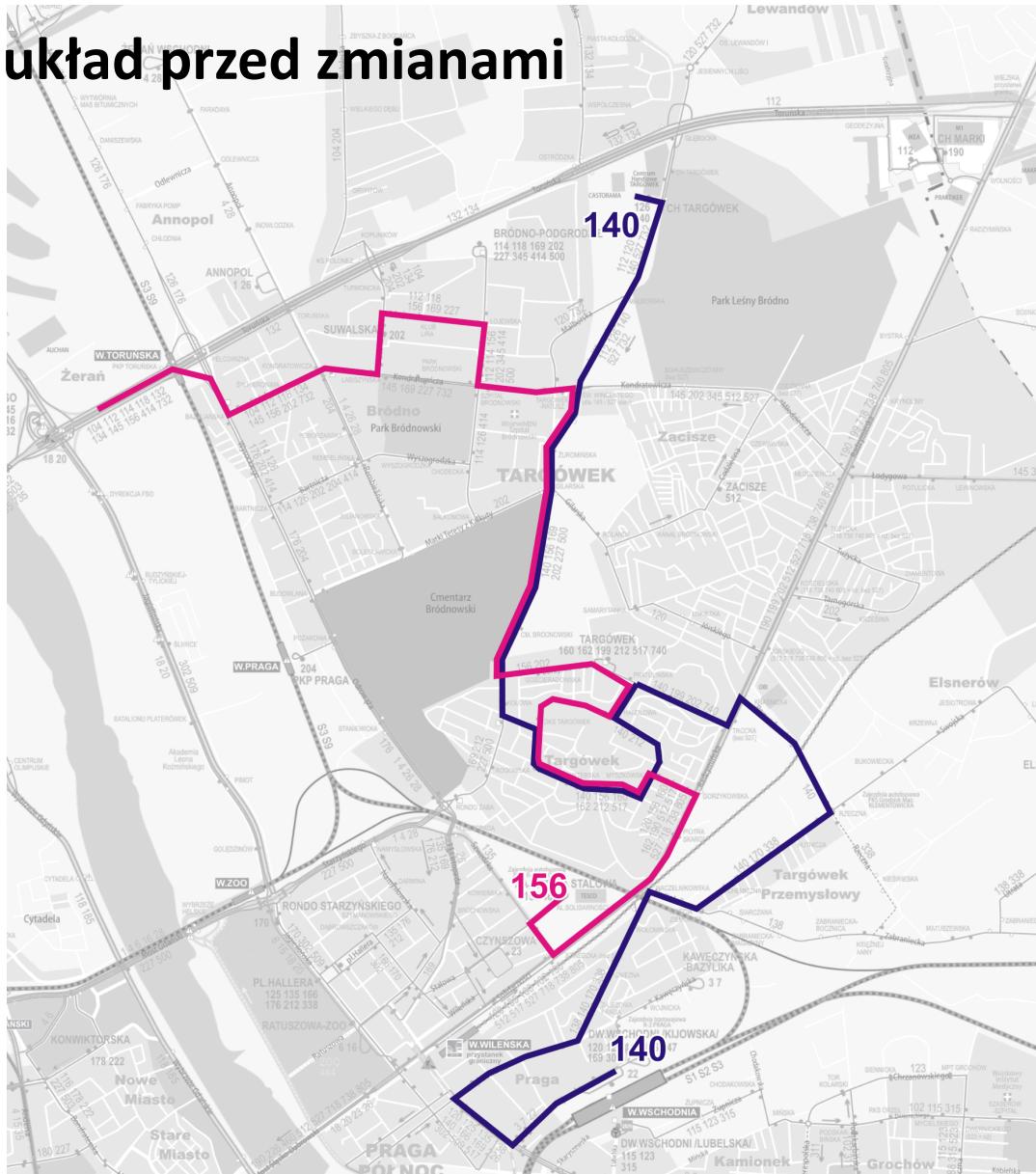
odseparowanie od utrudnień w ruchu na ul. Marsa  
przejęcie kolejnych funkcji lokalnych

przejęcie całej trasy 215

zastąpienie na Pradze Południe przez 173 i 315

## Zmiany na Targówku

układ przed zmianami



**skrócenie linii 140**

wycofanie linii z ul. św. Wincentego  
przejęcie części trasy przez 156  
i przesiadki na Bródnie

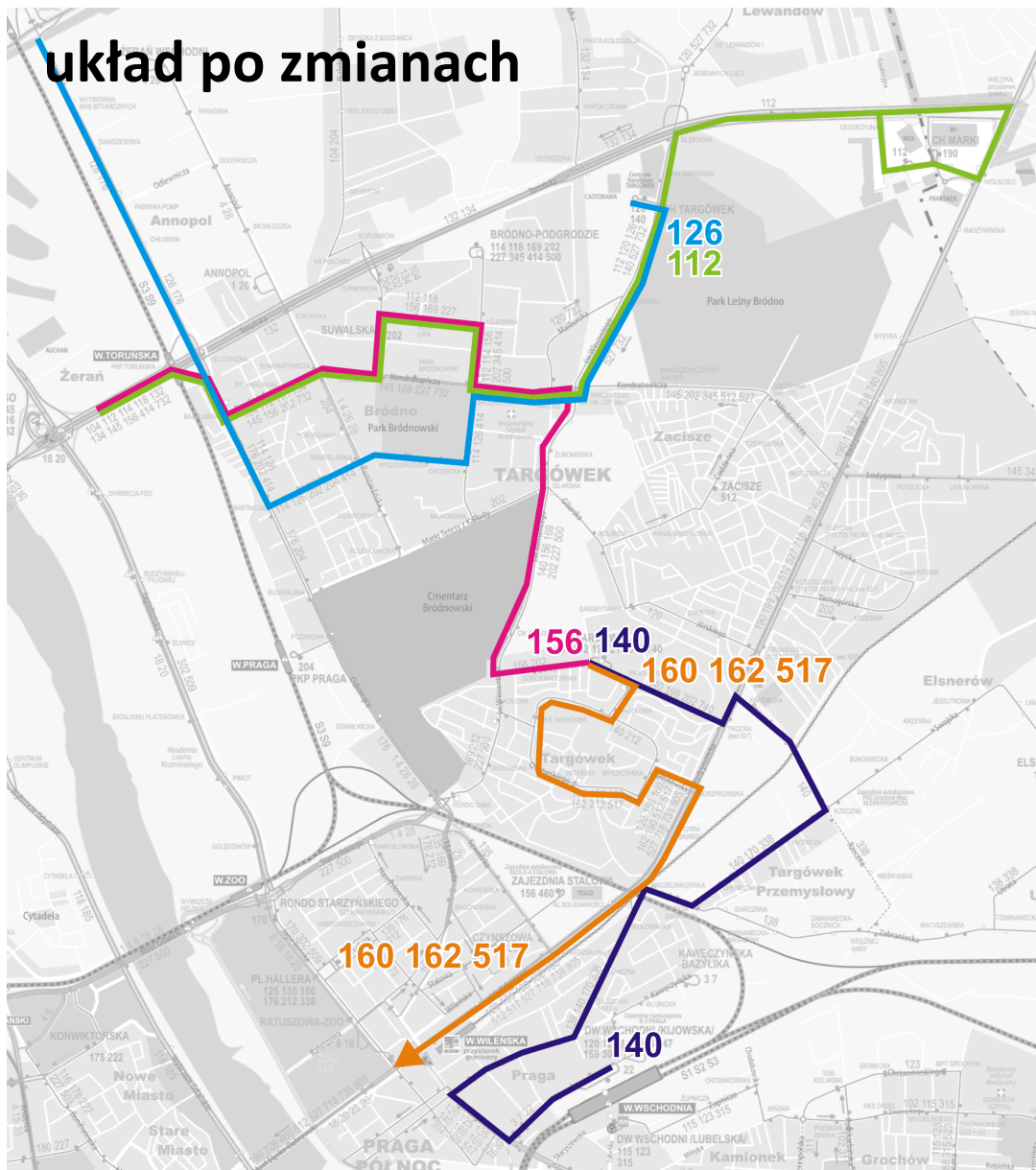
**skrócenie linii 156**

wycofanie linii z al. Solidarności  
przejęcie części trasy przez 160, 162 i 517



## Zmiany na Targówku

układ po zmianach



**skrócenie linii 140**

wycofanie linii z ul. św. Wincentego  
przejęcie części trasy przez 156  
i przesiadki na Bródnie

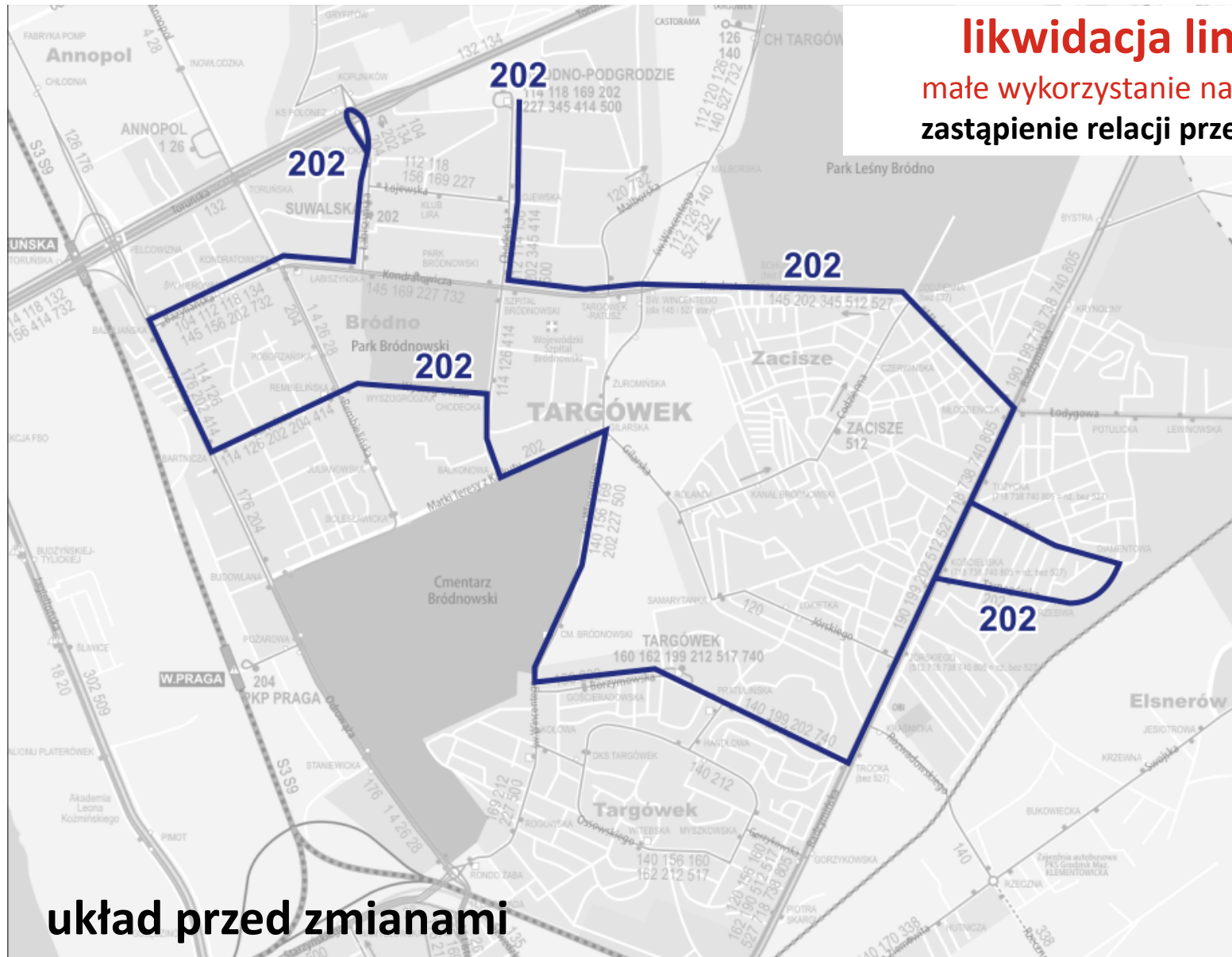
**skrócenie linii 156**

wycofanie linii z al. Solidarności  
przejęcie części trasy przez 160, 162 i 517

# Zmiany na Targówku

## likwidacja linii 202

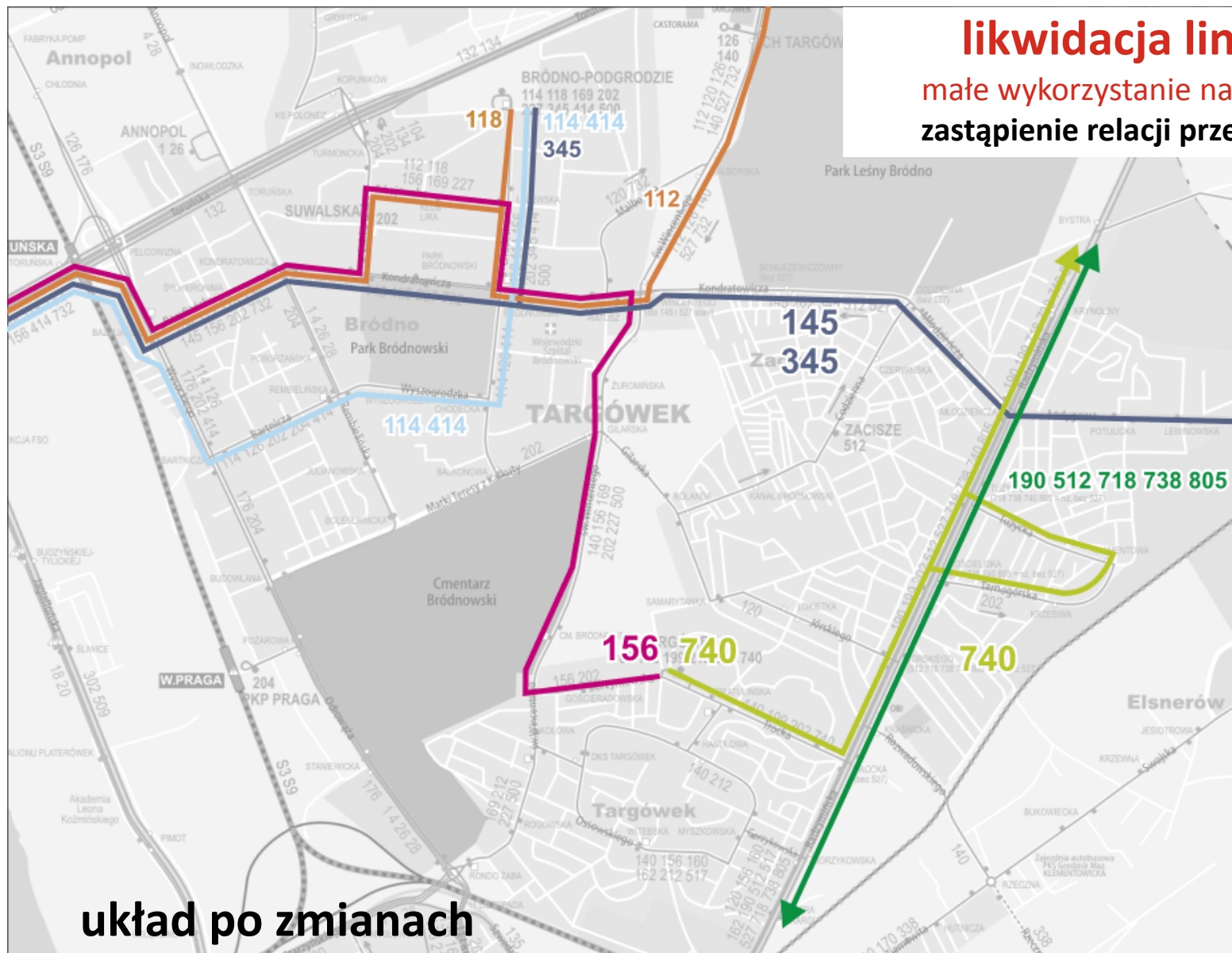
małe wykorzystanie na całej trasie  
zastąpienie relacji przez inne linie



układ przed zmianami

## Zmiany na Targówku

**likwidacja linii 202**  
małe wykorzystanie na całej trasie  
zastąpienie relacji przez inne linie

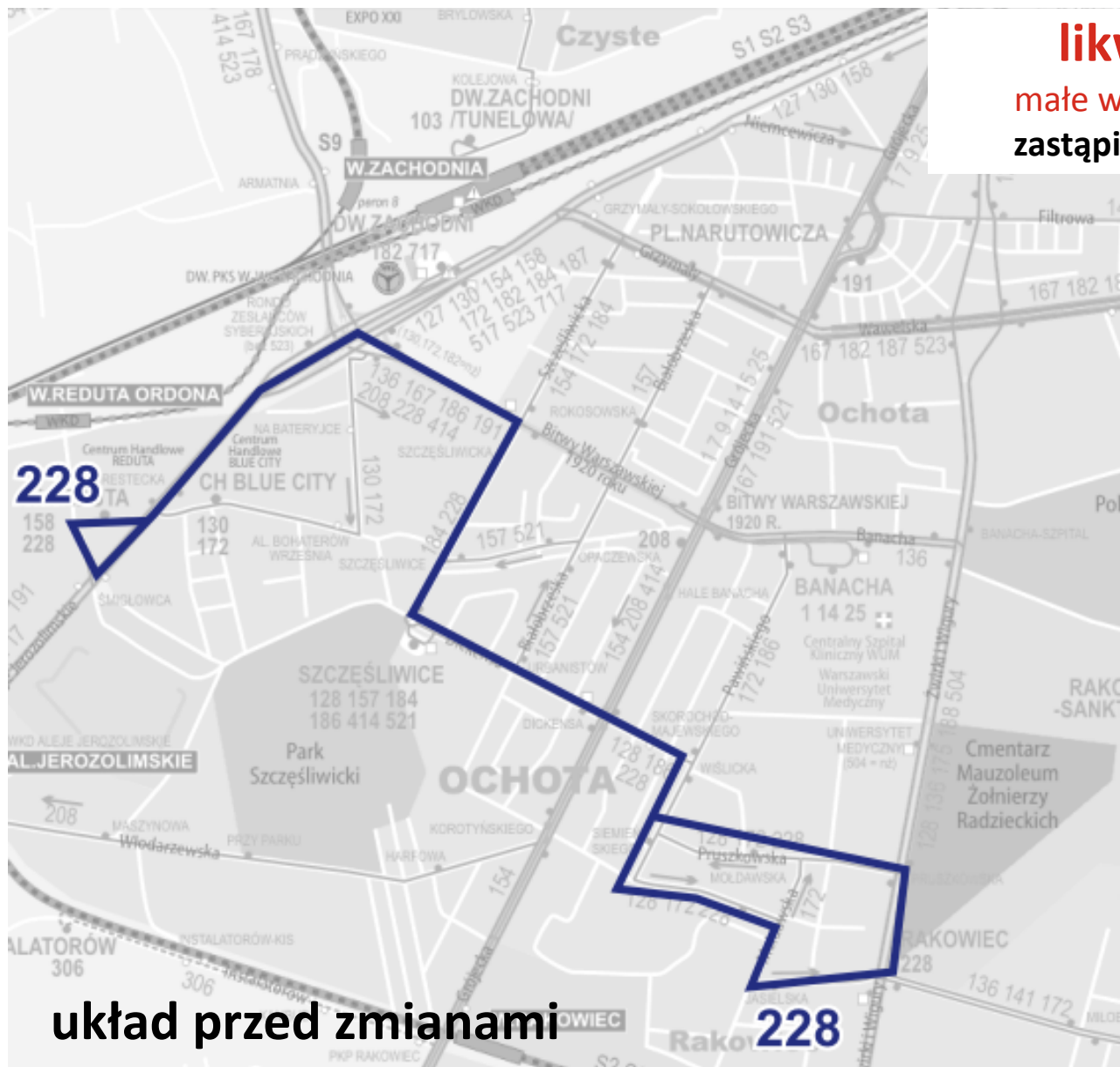




## Zmiany na Ochocie

### likwidacja linii 228

małe wykorzystanie na całej trasie  
zastąpienie relacji przez inne linie



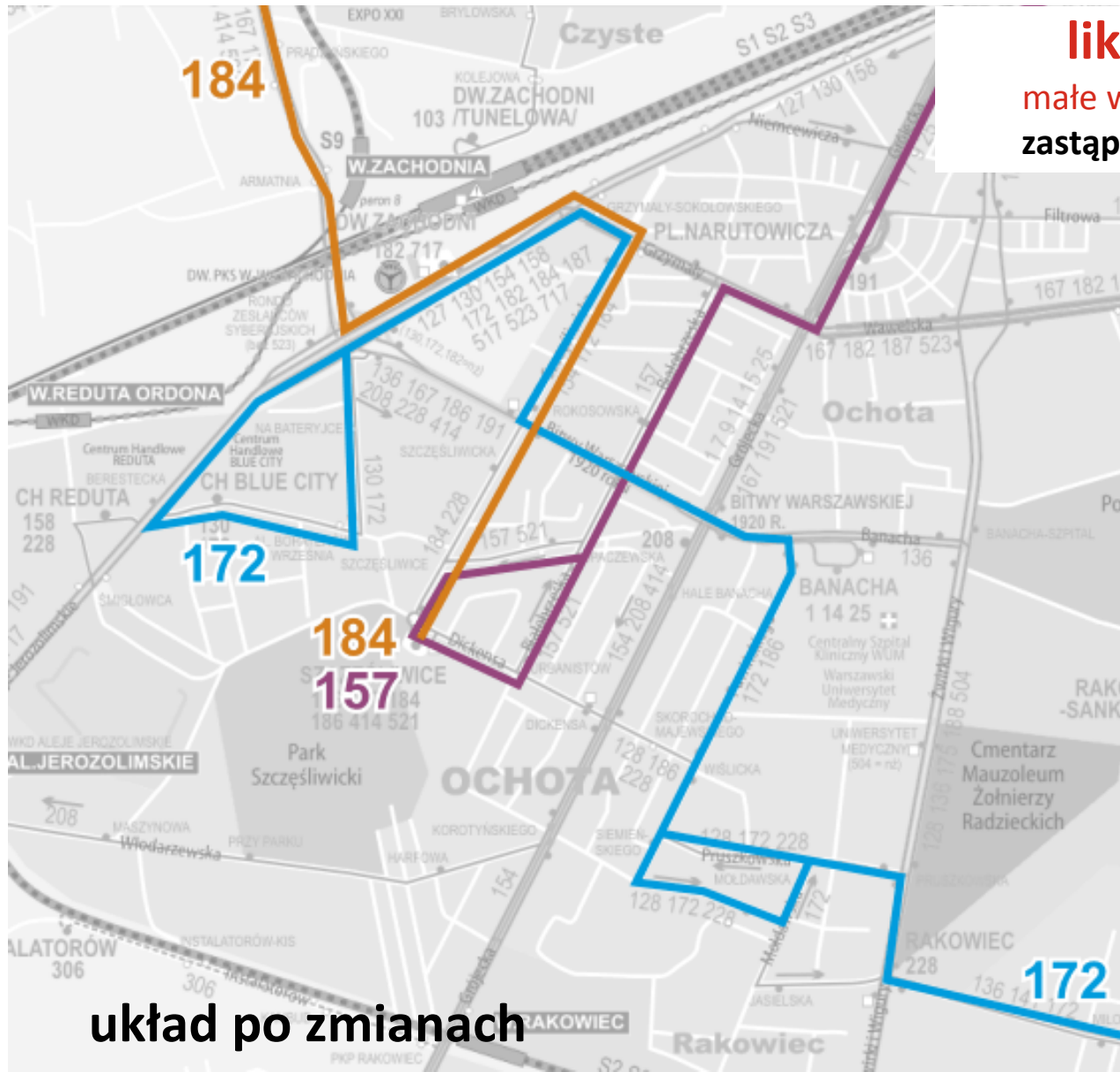
układ przed zmianami

228

## Zmiany na Ochocie

### likwidacja linii 228

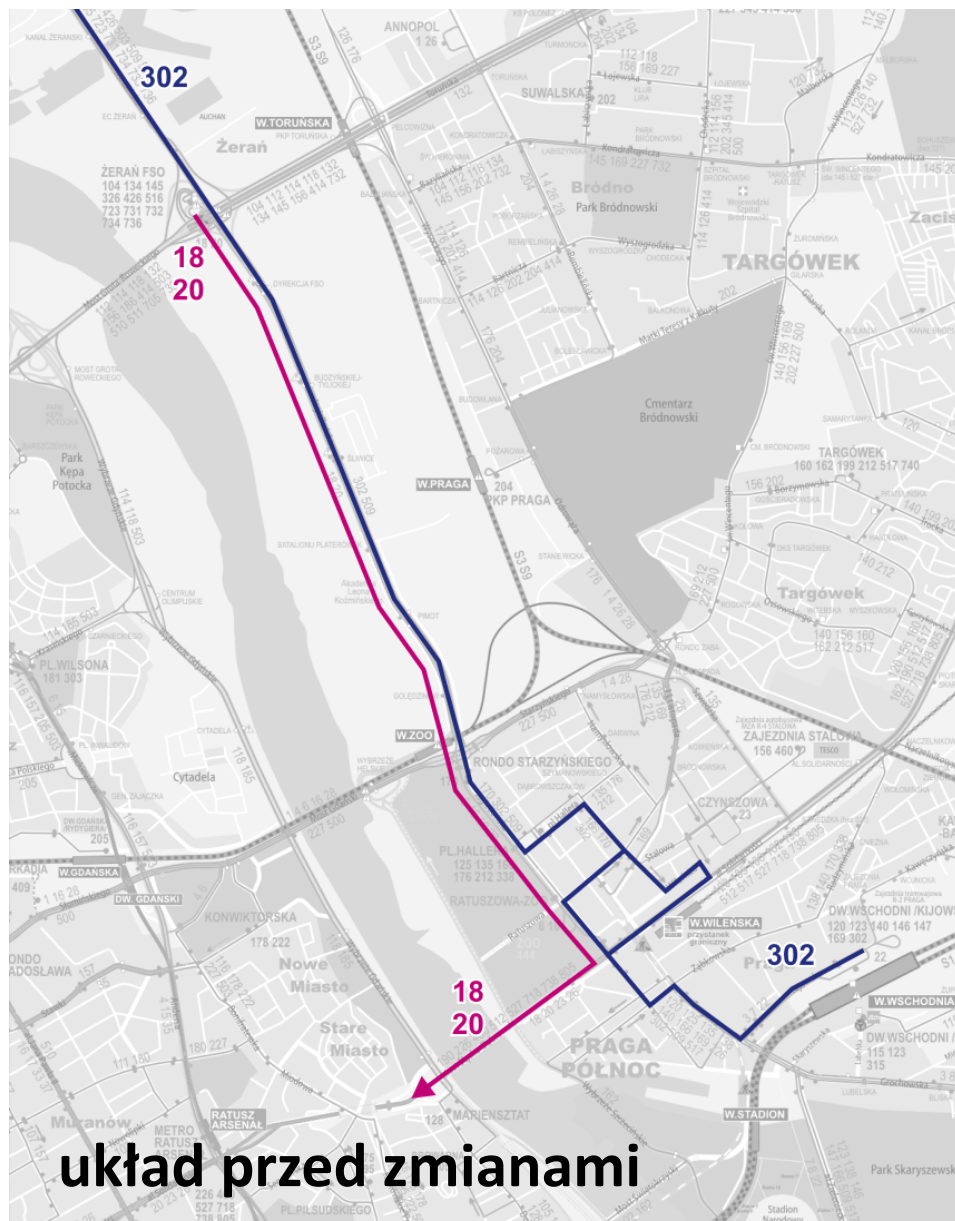
małe wykorzystanie na całej trasie  
zastąpienie relacji przez inne linie



układ po zmianach

## Zmiany na Pradze Północ

**likwidacja linii 302**  
małe wykorzystanie na całej trasie  
zastąpienie relacji przez inne linie

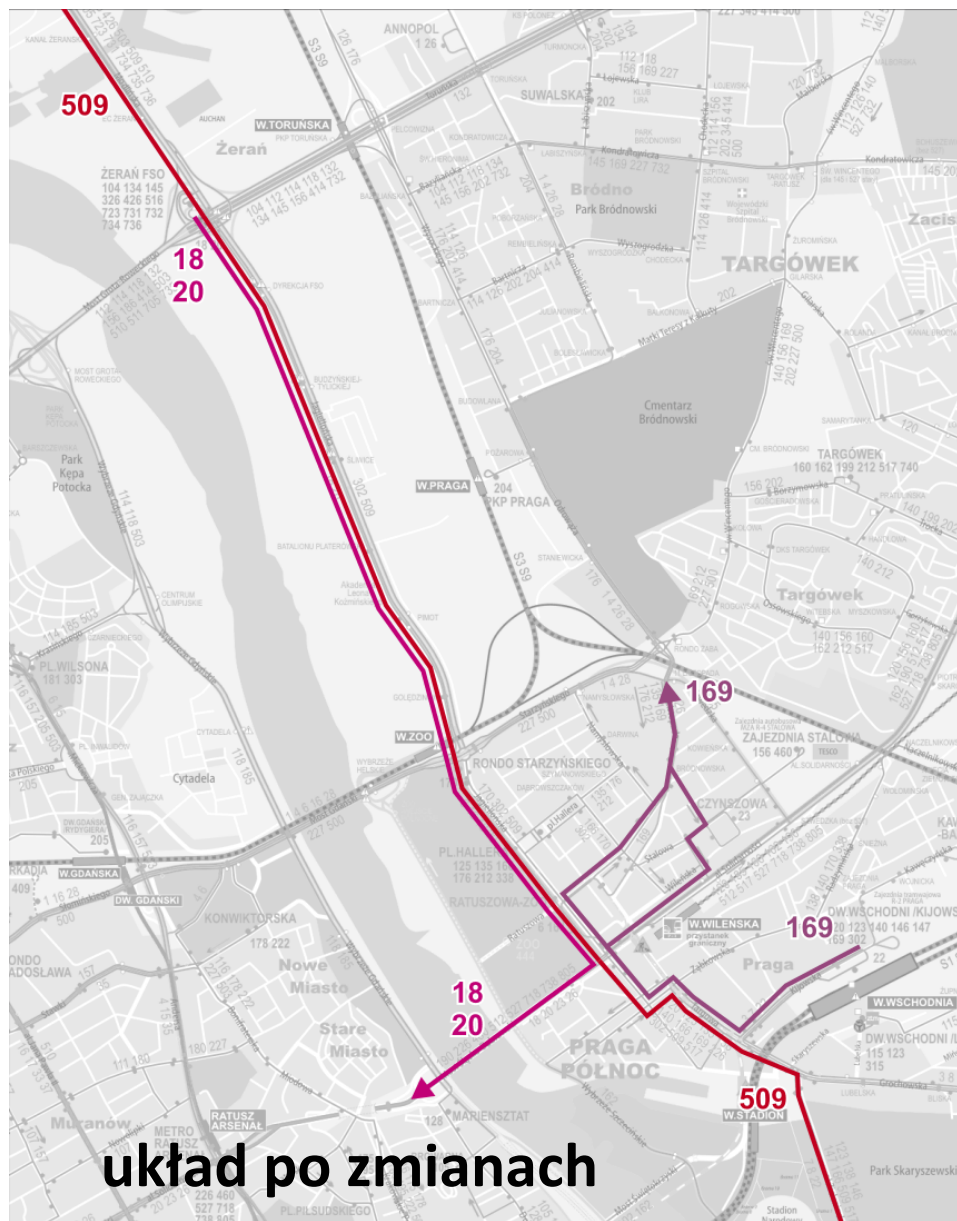


układ przed zmianami



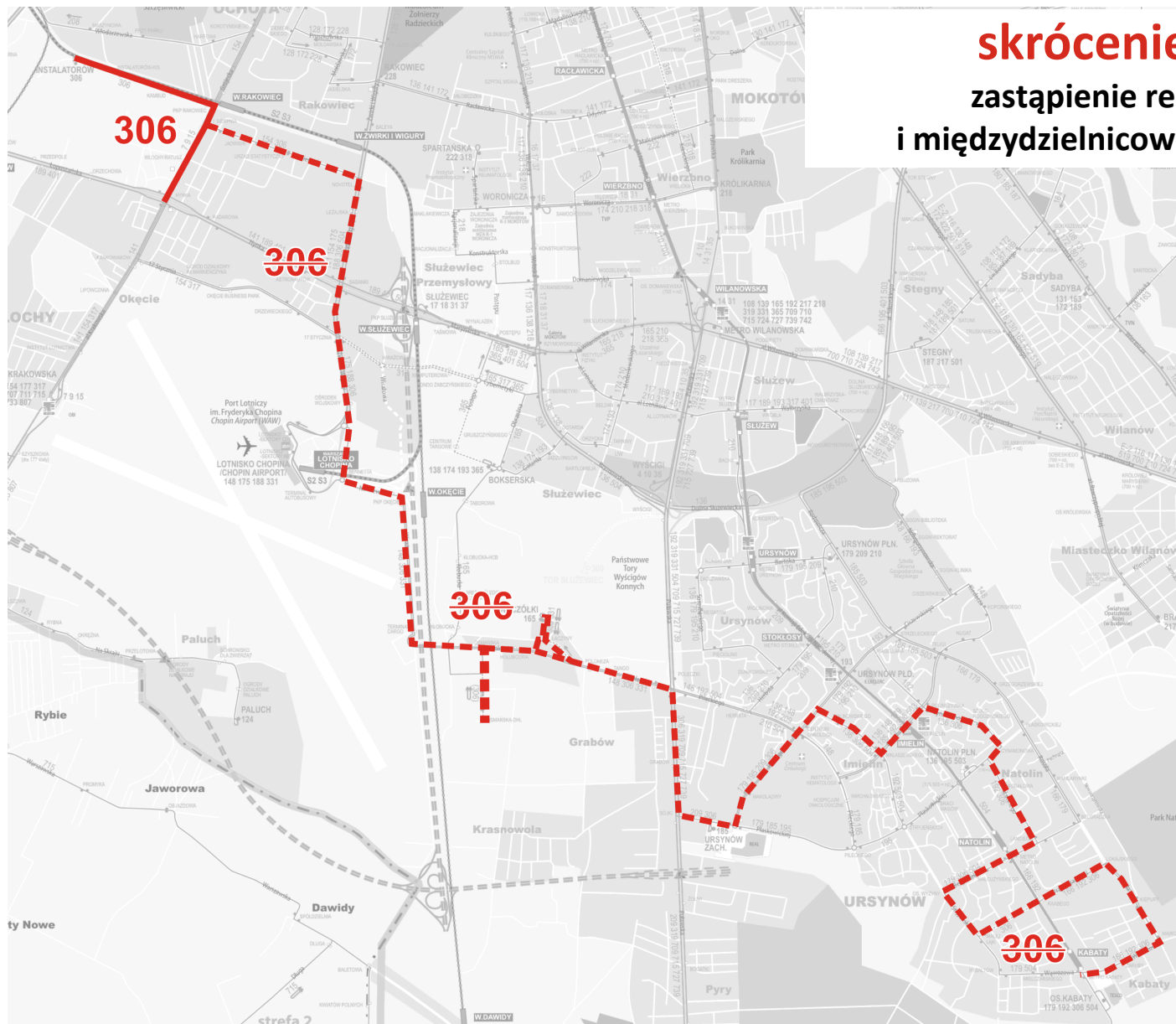
## Zmiany na Pradze Północ

**likwidacja linii 302**  
małe wykorzystanie na całej trasie  
zastąpienie relacji przez inne linie



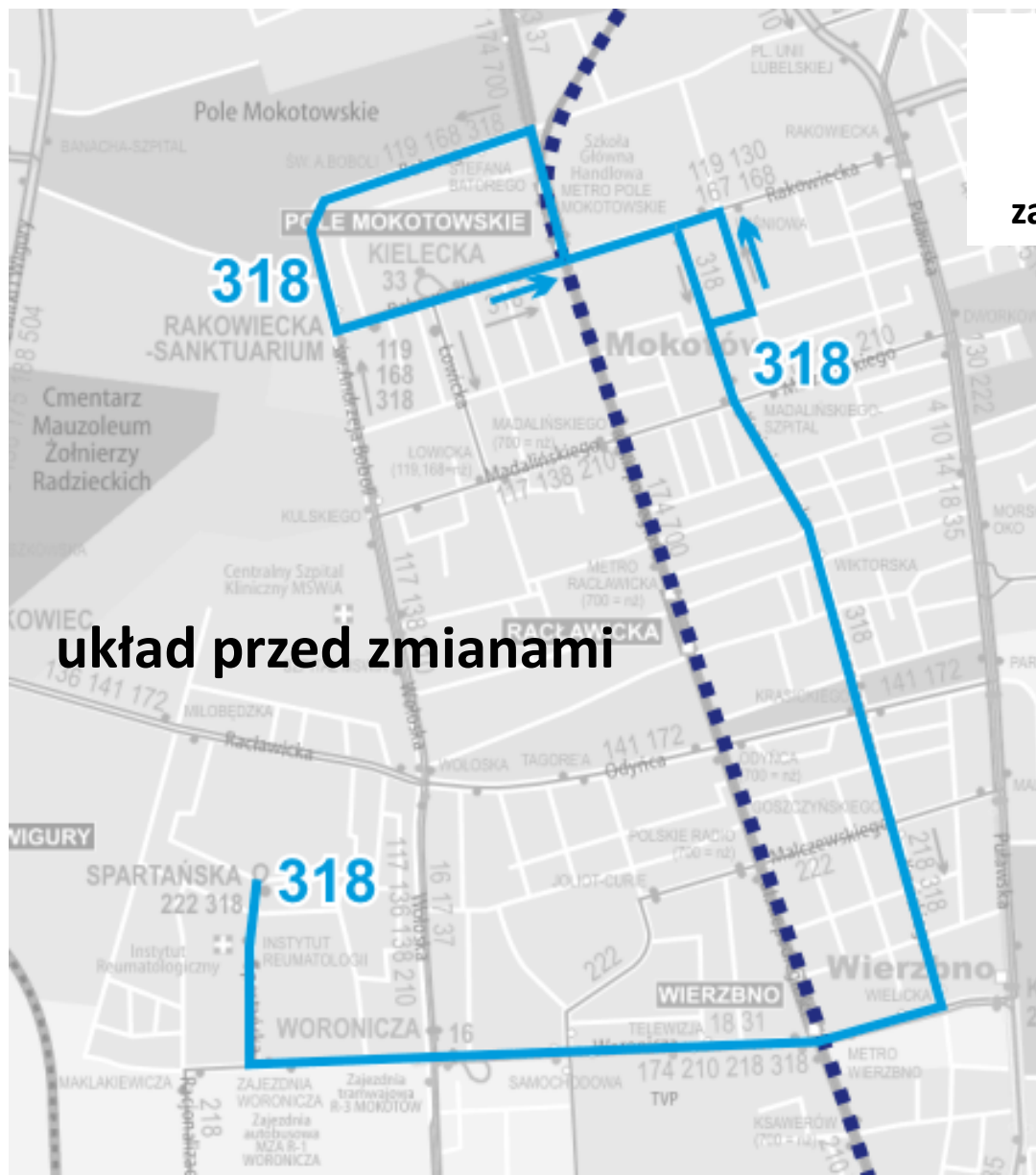
**układ po zmianach**

## Zmiany we Włochach i na Ursynowie



**skrócenie linii 306**  
zastąpienie relacji lokalnych  
i międzydzielnicowych przez inne linie

## Zmiany na Starym Mokotowie



układ przed zmianami

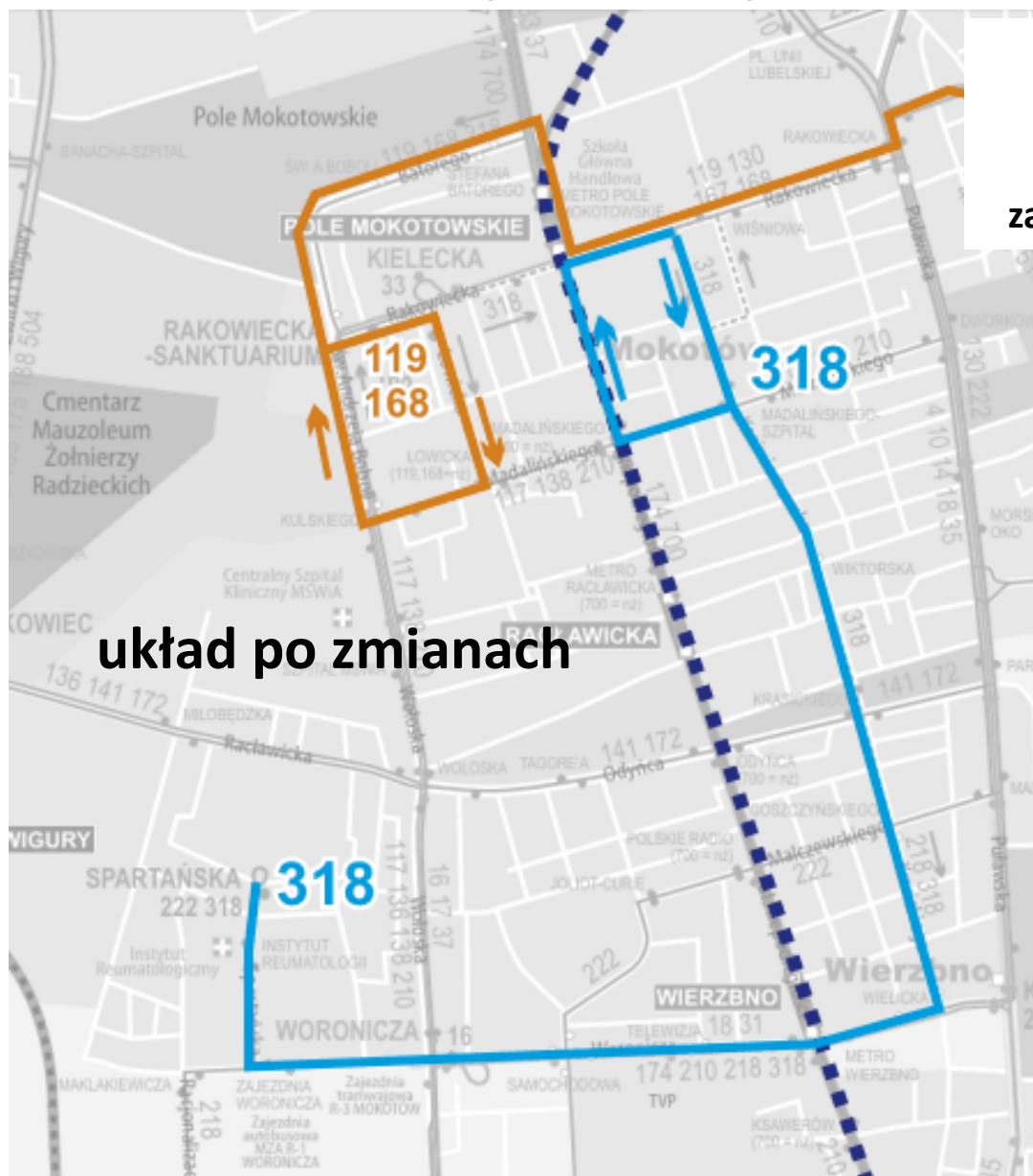
### skrócenie linii 318

wycofanie z mało wykorzystywanego odcinka trasy (ul. Batorego)

zastąpienie na ul. Batorego przez 119 i 168



## Zmiany na Starym Mokotowie

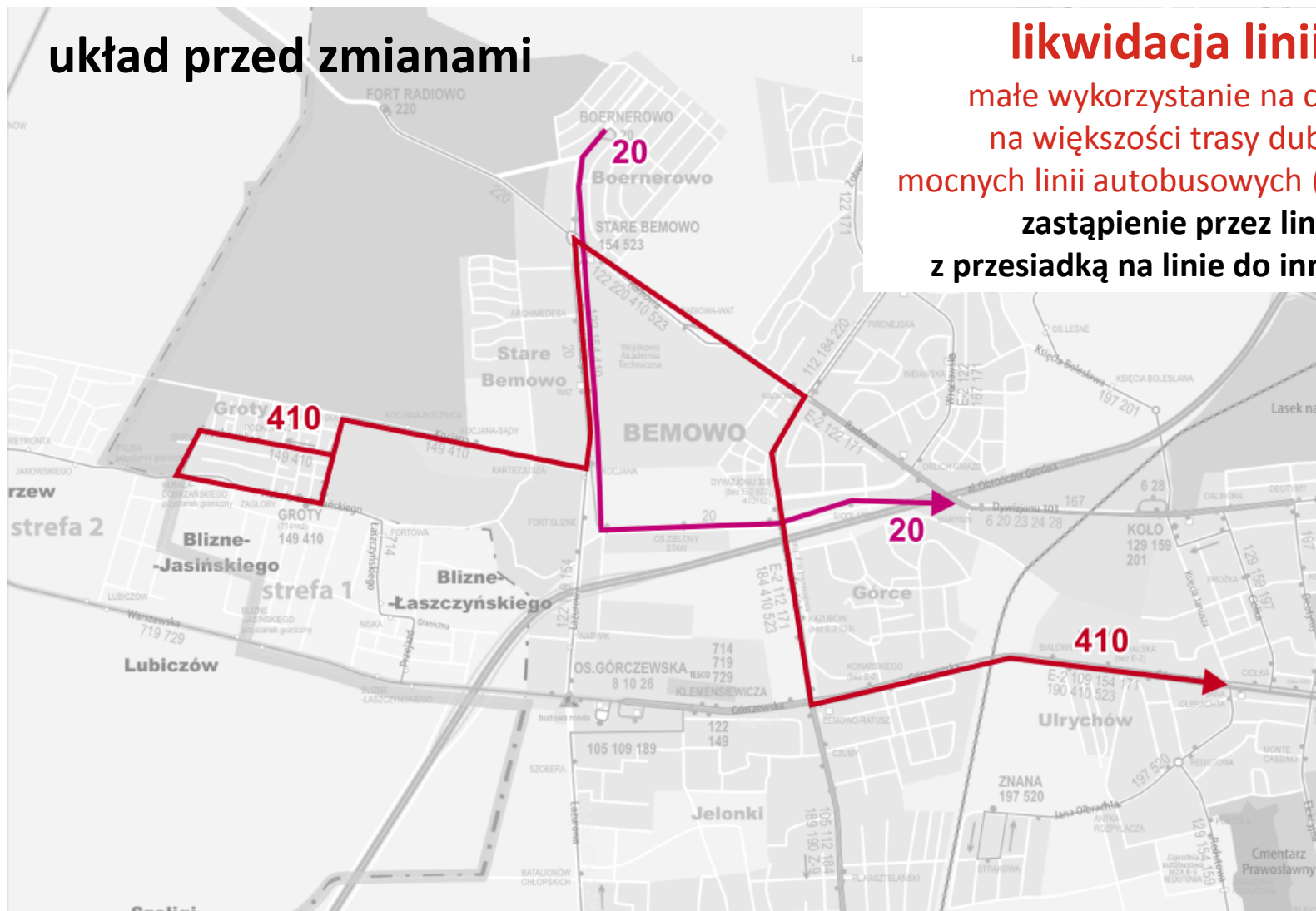


**skrócenie linii 318**  
wycofanie z mało wykorzystywanego odcinka trasy (ul. Batorego)  
zastąpienie na ul. Batorego przez 119 i 168

układ po zmianach

## Zmiany na Bemowie

układ przed zmianami



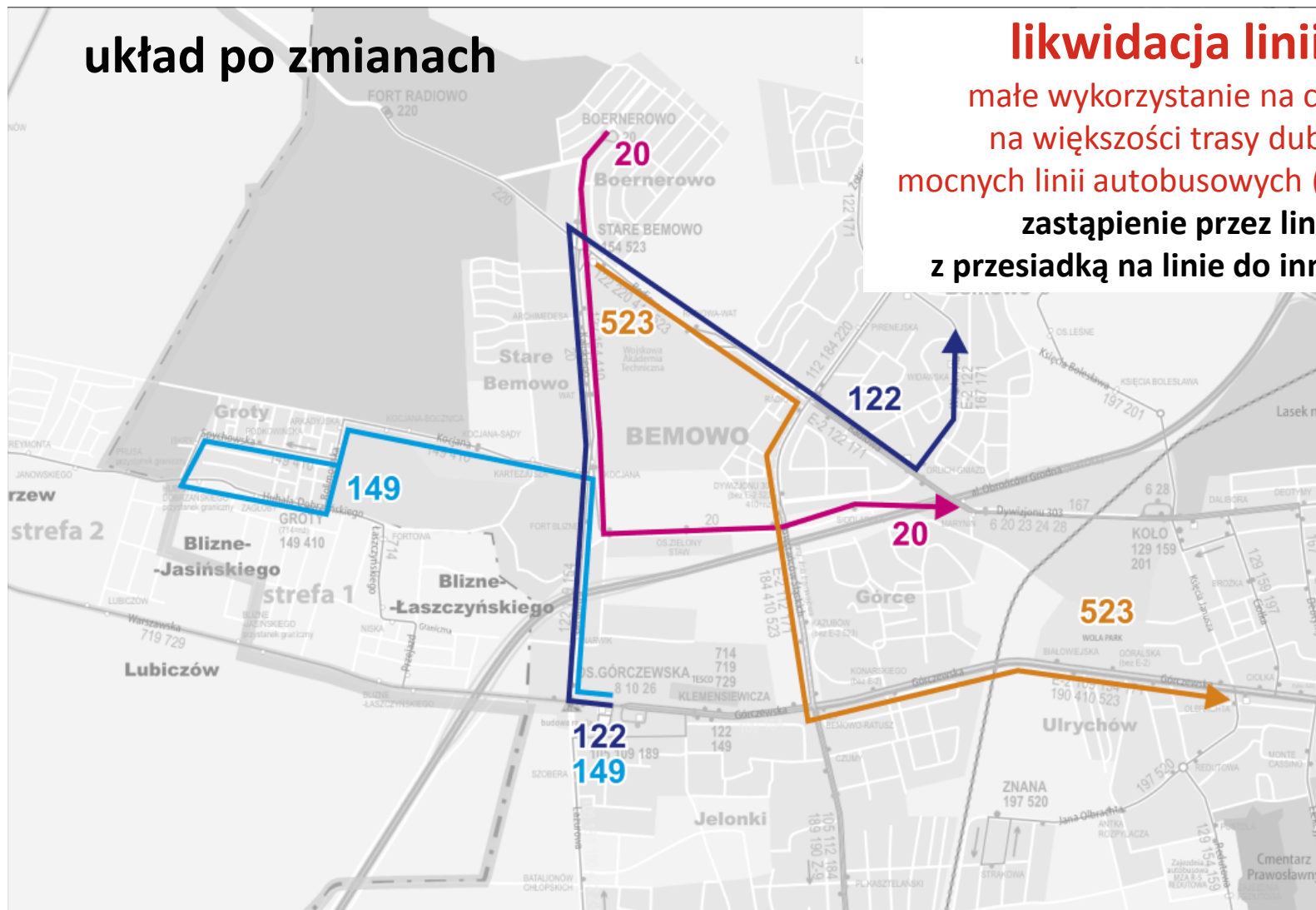
### likwidacja linii 410

małe wykorzystanie na całej trasie  
na większości trasy dublowanie  
mocnych linii autobusowych (171, 190, 520)

**zastąpienie przez linię 149  
z przesiadką na linie do innych dzielnic**

## Zmiany na Bemowie

układ po zmianach



### likwidacja linii 410

małe wykorzystanie na całej trasie  
na większości trasy dublowanie  
mocnych linii autobusowych (171, 190, 520)

**zastąpienie przez linię 149  
z przesiadką na linie do innych dzielnic**



## Pozostałe zmiany

zmniejszenie częstotliwości kursowania bez zmiany trasy

**176** **311**

ograniczenie godzin i dni kursowania bez zmiany trasy

**121** **129** **178** **225**

**Dziękuję za uwagę!**