

Warszawa, dnia 12.04.2013 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ-2210- 278-1-13/AMO

dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 18/2013 na świadczenie usługi przewozowej wykonywanej w ramach autobusowej komunikacji miejskiej w Warszawie przy użyciu autobusów 12-metrowych

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1 :

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenia do monitoringu w systemie cyfrowym (parametry proponowanych urządzeń w systemie cyfrowym poniżej) opartym na kamerach IP?

Parametry techniczne proponowanych urządzeń:

1. Rejestrator:

- Rozdzielczość nagrywania: min. 1280 x 1024 pixeli
- Min 1GB pamięci Flash dla systemu operacyjnego i aplikacji
- Port min 1x USB 2.0 oraz 1x USB 3.0
- Min 1x RS-232, 1xRS-485
- Sygnalizacja poprawnej pracy, awarii dysku, braku rejestracji, utraty sygnału z kamery poprzez diody LED lub na monitorze
- Możliwość podłączenia do terminala kierowcy
- Zasilanie: 9-36V DC
- Oprogramowanie do zarządzania rejestratorem w języku polskim
- Możliwość różnych konfiguracji parametrów nagrywania dla poszczególnych kamer
- Możliwość montażu w jednym rejestratorze 2 dysków twardej o pojemności min. 750 GB
- Wymaga się by obraz rejestrowany przez urządzenie był kompresowany (min. H264) w celu zaoszczędzenia miejsca na nośniku przechowującym nagrania,
- Szybkość rejestracji min. 10 klatek na sekundę dla każdej kamery

2. Kamera:

- rozdzielczość min. 1.3MPix (do 1280x1024) przy 10 kl./s w kompresji H.264
- przetwornik 1/3" CMOS ze skanowaniem progresywnym
- minimalne oświetlenie 0.5 lx przy F2.8 w trybie dziennym kolorowym
- dwa niezależnie konfigurowane strumienie wideo
- kompresja obrazu H.264, MPEG-4 ASP i MJPEG
- zintegrowany obiektyw
- stała ogniskowa 2.54 mm
- konstrukcja wandaloodporna
- kąt widzenia (poziomo w stopniach) min. 90°
- alarm sabotażowy (zasłonięcie obrazu, zmiana ostrości, zmiana kierunku)
- slot na karty micro SD/SDHC
- zakres temperatur pracy od 0 do +50 stopni C

Odpowiedź :

Zamawiający informuje, że proponowane parametry techniczne rejestratora spełniają wymagania SIWZ. Natomiast w odniesieniu do kamery Zamawiający modyfikuje treść załącznika nr 1 do SIWZ – Opis techniczny autobusów - pkt 10.8.2. w następującym zakresie:

Kamera:

1. Tiret 2 - **przetwornik obrazu - CCD** zostaje wykreślony z opisu parametrów kamery.
2. Tiret 6 otrzymuje następujące brzmienie:
 - **minimalne oświetlenie** - 0,5 lux tryb kolorowy, 0,13 lux tryb mono; dla poziomu sygnału na wyjściu 50 IRE, reflektanci sceny 89% oraz przy konkretnym zastosowanym w kamerze obiektywie (F-stop).
3. Tiret 7 otrzymuje następujące brzmienie:
 - **obiektyw** - zintegrowany zmiennoogniskowy z przesłoną sterowaną napięciem DC, ogniskowa regulowana w zakresie 3÷9,5mm lub stałoogniskowy z ogniskową z przedziału (2-3 mm).

Pozostałe parametry kamery opisane w pkt 10.8.2. pozostają bez zmian.

Ponadto Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.759 ze zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 1 przedmiotowego pisma oraz wprowadza następujące zmiany:

1. Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis techniczny autobusów

1) Punkt 4.4.1.

Istniejący zapis: „Rampa uchylna, odkładana ręcznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu – dla autobusów MIDI możliwe zamontowanie w drzwiach podwójnych innych niż drugie, prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich;”

Nowy zapis: „Rampa uchylna, odkładana ręcznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich;”

2) Punkt 7.4.3.

Istniejący zapis: „Lokalizacja: ramka umieszczona w okolicy drugich drzwi pojazdu w górnej części bocznej szyby; w autobusach MIDI dopuszczalna lokalizacja w okolicy pierwszych drzwi pojazdu. Dokładna lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym”

Nowy zapis: „Lokalizacja: ramka umieszczona w okolicy drugich drzwi pojazdu w górnej części bocznej szyby; Dokładna lokalizacja w uzgodnieniu z Zamawiającym”

2. Załącznik nr 1 do Umowy – Zasady organizacji i rozliczania

1) Punkt 2.4 lit. o (str. 14/18)

Istniejący zapis: „wyeksponowanie reklamy, która nie jest zgodna z „zasadami dotyczącymi ekspozycji reklam w/na pojazdach świadczących usługi przewozowe na liniach nadzorowanych przez ZTM” oraz w przypadku nie przestrzegania §4 pkt. 14 i od 15 do 17.”

Nowy zapis: „wyeksponowanie reklamy, która nie jest zgodna z „zasadami dotyczącymi ekspozycji reklam w/na pojazdach świadczących usługi przewozowe na liniach nadzorowanych przez ZTM”- zgodnie z załącznikiem nr 3 do umowy (zasady dotyczące ekspozycji reklam) oraz w przypadku nie przestrzegania §4 pkt. 14 i od 15 do 17 umowy.

2) Punkt 3.1 str. (17/18)

Istniejący zapis: „OZ (ust. 2.4 pkt ” p ’) – 500 – za każdy stwierdzony przypadek”

Nowy zapis: „OZ (ust. 2.4 pkt „o”) – 500 – za każdy stwierdzony przypadek”

W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie. Termin składania ofert nie zostaje przesunięty.

Zarządca Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
10-100 Warszawa
10-100 Warszawa
10-100 Warszawa

p.o. KIEROWNIKA
Działu Zamówień Publicznych


Dorota Marszał

INSPEKTOR
Działu Zamówień Publicznych


Agnieszka Moczulska