

Warszawa, dnia 12.04.2015 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ-2210-279-1-13/ADA

dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 19/2013 na świadczenie usługi przewozowej wykonywanej w ramach autobusowej komunikacji miejskiej w Warszawie przy użyciu autobusów 10-metrowych

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza świadczenie usług przewozowych autobusami 12-to metrowymi, spełniającymi wszystkie wymogi SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość świadczenia usług przewozowych autobusami 12-metrowymi.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.759 ze zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 1 przedmiotowego pisma oraz wprowadza następujące zmiany:

1. SIWZ – rozdział VI (Opis przedmiotu zamówienia) pkt. 2

Istniejący zapis: „Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie 01.06.2013-31.05.2014 usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej w Warszawie) na liniach nadzorowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego na całym obszarze układu komunikacyjnego w ilości 1.450.000 (jeden milion czterysta pięćdziesiąt tysięcy) \pm 10% wozokilometrów przy wykorzystaniu 20 10-metrowych autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą (klasa midi).”

Nowy zapis: „Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie 01.06.2013-31.05.2014 usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej w Warszawie) na liniach nadzorowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego na całym obszarze układu komunikacyjnego w ilości 1.450.000 (jeden milion czterysta pięćdziesiąt tysięcy) \pm 10% wozokilometrów przy wykorzystaniu 20 10-metrowych autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą (klasa midi) lub 20 12-metrowych autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą (klasa maxi).”

2. Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis techniczny autobusów

- 1) Treść załącznika zostaje uzupełniona o opis techniczny autobusów 12-metrowych (klasa maxi). Nowy załącznik nr 1 do SIWZ – Opis techniczny autobusów 10-metrowych i 12-metrowych w załączeniu.
- 2) Punkt 10.8.2. Kamera
 1. Tíret 2 - przetwornik obrazu - CCD zostaje wykreślony z opisu parametrów kamery.
 2. Tíret 6

Istniejący zapis:

- „minimalne oświetlenie 0,35 lux tryb kolorowy, 0,13 lux tryb mono; dla poziomu sygnału na wyjściu 50 IRE, reflektanci sceny 89% oraz przy konkretnym zastosowanym w kamerze obiektywie (F-stop)”

Nowy zapis:

- „minimalne oświetlenie - 0,5 lux tryb kolorowy, 0,13 lux tryb mono; dla poziomu sygnału na wyjściu 50 IRE, reflektanci sceny 89% oraz przy konkretnym zastosowanym w kamerze obiektywie (F-stop)”.

3. Tíret 7

Istniejący zapis:

- „obiektyw zintegrowany zmiennoogniskowy z przesłoną sterowaną napięciem DC, ogniskowa regulowana w zakresie 3÷9,5mm”

Nowy zapis:

- „obiektyw - zintegrowany zmiennoogniskowy z przesłoną sterowaną napięciem DC, ogniskowa regulowana w zakresie 3÷9,5mm lub stałoogniskowy z ogniskową z przedziału (2-3 mm)”.

Pozostałe parametry kamery opisane w pkt 10.8.2. pozostają bez zmian.

3. Załącznik nr 8 do SIWZ – Wzór umowy - § 1 pkt 1

Istniejący zapis: „Zamawiający zleca a Przewoźnik przyjmuje do wykonania świadczenie przez Przewoźnika usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach nadzorowanych przez ZTM, na całym obszarze układu komunikacyjnego tj. na terenie m.st. Warszawy i gmin podmiejskich, z którymi m.st. Warszawa podpisało stosowne porozumienia, przy wykorzystaniu dwudziestu 10-metrowych autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą (klasa midi), zwanych dalej „autobusami”.

Nowy zapis: „Zamawiający zleca a Przewoźnik przyjmuje do wykonania świadczenie przez Przewoźnika usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach nadzorowanych przez ZTM, na całym obszarze układu komunikacyjnego tj. na terenie m.st. Warszawy i gmin podmiejskich, z którymi m.st. Warszawa podpisało stosowne porozumienia, przy wykorzystaniu dwudziestu 10-metrowych autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą (klasa midi) lub 20 12-metrowych autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą (klasa maxi), zwanych dalej „autobusami”.

4. Załącznik nr 1 do Umowy – Zasady organizacji i rozliczania

- 1) Punkt 2.4 lit. o (str. 14/18)

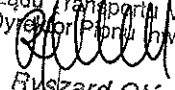
Istniejący zapis: „wyeksponowanie reklamy, która nie jest zgodna z „zasadami dotyczącymi ekspozycji reklam w/na pojazdach świadczących usługi przewozowe na liniach nadzorowanych przez ZTM” oraz w przypadku nie przestrzegania §4 pkt. 14 i od 15 do 17.”

Nowy zapis: „wyeksponowanie reklamy, która nie jest zgodna z „zasadami dotyczącymi ekspozycji reklam w/na pojazdach świadczących usługi przewozowe na liniach nadzorowanych przez ZTM”- zgodnie z załącznikiem nr 3 do wzoru umowy oraz w przypadku nie przestrzegania §4 pkt. 14 i od 15 do 17 umowy.

- 2) Punkt 3.1 str. (17/18)

Istniejący zapis: „OZ (ust. 2.4 pkt” p”) – 500 – za każdy stwierdzony przypadek”
Nowy zapis: „OZ (ust. 2.4 pkt „o”) – 500 – za każdy stwierdzony przypadek”

W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie. Termin składania ofert zostaje przesunięty na 6 maja 2013r. Miejsce i godzina otwarcia ofert pozostają bez zmian.

z up. Dyrektora
Zarządu Transportu Miejskiego
Dyrektor Biura Inwestycji

Ryszard Główka

p.o. KIEROWNIKA
Działu Zamówień Publicznych


Dorota Marszał

INSPEKTOR
Działu Zamówień Publicznych


Agnieszka Dąbrowska