

UMOWA

zawarta w Warszawie w dniu 2013 roku w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego nr 19/2013 pomiędzy:

- Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Transportu Miejskiego, z siedzibą w 00-848 Warszawie przy ul. Żelaznej 61, zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym” lub „ZTM”, reprezentowany na podstawie udzielonego pełnomocnictwa nr GP-IX.0052.2275.2012 z dnia 15.06.2012 r. przez:
Leszka Rutę – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

a

.....
.....
.....
.....

zwanym w dalszej części umowy „Przewoźnikiem” reprezentowanym przez:

.....
.....

§ 1

- 1 Zamawiający zleca a Przewoźnik przyjmuje do wykonania świadczenie przez Przewoźnika usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach nadzorowanych przez ZTM, na całym obszarze układu komunikacyjnego tj. na terenie m.st. Warszawy i gmin podmiejskich, z którymi m.st. Warszawa podpisało stosowne porozumienia, przy wykorzystaniu dwudziestu 10-metrowych autobusów niskopodłogowych lub z częściowo obniżoną podłogą (klasa midi), zwanych dalej „autobusami”.
2. Autobusy te muszą być zgodne z wymogami ustalonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), stanowiącej Załącznik nr 2 do Umowy oraz ofertą Przewoźnika.
3. Umowa niniejsza, zwana dalej Umową, zawarta zostaje na okres od dnia **01.06.2013 r. do dnia 31.05.2014r.**, (z ewentualną możliwością jej dalszego przedłużenia), przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci Przewoźnikowi wykonanie usług przewozowych w liczbie **1 450 000** (słownie: jeden milion czterysta pięćdziesiąt tysięcy) wozokilometrów -10% / +10% (minus dziesięć/plus dziesięć procent) zwanych dalej wozokm.
4. Wynagrodzenie Przewoźnika za wykonywanie usług przewozowych określonych w Umowie ustala się z zastosowaniem stawki wskazanej w § 3 ust.1. Umowy zgodnej z ofertą Przewoźnika.
5. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 dopuszcza się następujące okresowe zmiany liczby autobusów w ruchu:
 - a) w okresach spiętrzeń przewozowych (np. obchody rocznic, obsługa imprez masowych, linii cmentarnych, uruchamianie planowej komunikacji zastępczej) świadczenie usług przewozowych może być realizowane przez więcej niż 20 autobusów, z wykorzystywaniem będącego w dyspozycji Przewoźnika taboru rezerwowego, spełniającego wymagania określone w niniejszej Umowie,

- b) w okresach charakteryzujących się zmniejszonym zapotrzebowaniem na usługi przewozowe (np. w okresie wakacji, ferii szkolnych, świąt, długich weekendów) strony dopuszczają możliwość świadczenia usług przewozowych przez mniej niż 20 autobusów z zachowaniem kryteriów podanych w ust. 3.
6. Decyzje w sprawie zmiany liczby autobusów w ruchu podejmowane są przez ZTM, przy czym zmiany określone w ust. 5 pkt a) wymagają uzyskania zgody Przewoźnika.

§ 2

1. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem niniejszej Umowy:
 - a) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z postanowień SIWZ oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych zbiorowej komunikacji miejskiej,
 - b) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów używanych w regularnej zbiorowej komunikacji miejskiej dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów.
2. Przewoźnik nie później niż 10 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług jest zobowiązany do przekazania do ZTM:
 - a) informacji o producencie i typie pojazdów, którymi zamierza świadczyć usługi wraz z dokumentacją producenta potwierdzającą spełnienie przez pojazd warunków technicznych i wymogów ustalonych w SIWZ,
 - b) wykazu pojazdów, którymi zamierza świadczyć usługi wraz z danymi identyfikującymi pojazd
3. Przewoźnik nie później niż dwa dni robocze przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany do przedstawienia ZTM pojazdów, którymi będzie świadczył usługi, celem sporządzenia protokołu odbioru potwierdzającego zgodność pojazdów z wymogami określonymi w SIWZ. W przypadku wprowadzania kolejnych pojazdów po dacie rozpoczęcia świadczenia usługi, Przewoźnik jest zobowiązany każdorazowo przedstawić ZTM pojazdy z zachowaniem powyższego terminu. Na skutek porozumienia stron terminy mogą zostać skrócone.
4. W przypadku ujawnienia przez ZTM, że przy wykonywaniu usług stanowiących przedmiot Umowy Przewoźnik używa autobusów nie spełniających wymogów określonych w SIWZ albo w przepisach obowiązującego prawa lub w Umowie, Przewoźnik będzie zobowiązany do natychmiastowej zamiany takich autobusów na inne, zgodne z wymaganiami określonymi w SIWZ, obowiązującymi przepisami prawa i Umową.
5. W każdym przypadku ujawnienia niezgodności, o których mowa w ust. 4, jeżeli Przewoźnik w ciągu 60 minut od chwili przekazania przez ZTM polecenia zmiany, nie dokona żądanej zmiany autobusu na spełniający wszystkie wymagania przepisów obowiązującego prawa, Umowy i SIWZ, ZTM obniży wynagrodzenie Przewoźnika o kwotę stanowiącą iloczyn podwójnej stawki określonej w §3 ust.1 i ilości rozkładowych wozokilometrów wykonanych przez

autobus nie spełniający wymagań wynikających z przepisów obowiązującego prawa oraz postanowień Umowy i SIWZ.

§ 3

1. Stawkę bazową, zwaną dalej Stawką, za wykonanie przez Przewoźnika usług przewozowych zleczanych przez ZTM na podstawie Umowy ustala się w wysokości za jeden wozokilometr: **PLN** netto (słownie).
2. W razie zwiększenia wysokości podatku VAT, Stawka netto określona w ust 1. ulegnie obniżeniu do poziomu ustalonego wg poniższego wzoru:

$$S_2 = \frac{[S_1 \cdot P \cdot (1 + V_1)]}{1 + V_2} \cdot \frac{1}{P}$$

gdzie:

S_2 – nowa stawka netto

S_1 – poprzednia stawka netto

P – całkowita planowana liczba wozokilometrów

V_1 – 8% podatek VAT

V_2 – nowy, zwiększony podatek VAT.

3. Zmiana stawki netto, o której mowa w ust. 2 nie wymaga aneksowania umowy, ZTM poinformuje pisemnie Przewoźnika o zmianie stawki netto z 7-dniowym wyprzedzeniem.
4. Całkowite wynagrodzenie brutto Przewoźnika wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty**PLN** (słownie:),
5. Określone w ust. 4 całkowite wynagrodzenie brutto Przewoźnika ustalone zostało na podstawie oferty złożonej przez Przewoźnika i jest wartością stałą uwzględniającą wszelkie koszty Przewoźnika oraz ryzyka Przewoźnika związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania Umowy zmianami warunków, w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i kosztów ponoszonych przez Przewoźnika w związku z wykonywaniem Umowy. Stawka oraz całkowite wynagrodzenie brutto określone w ust. 4 nie podlega podwyższeniu z jakiegokolwiek powodu a Przewoźnik zrzeka się wszelkich roszczeń z tego tytułu.

§ 4

W okresie realizacji usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej Umowy Przewoźnik zobowiązuje się do:

- 1) świadczenia usług przewozowych przy użyciu autobusów spełniających wymogi określone w SIWZ i Umowie, na wyznaczonych przez ZTM trasach, zgodnie z ustalonymi przez ZTM rozkładami jazdy i z uwzględnieniem wyznaczonych przez ZTM przystanków,
- 2) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
- 3) ubezpieczenia Przewoźnika w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z tytułu wykonywanych usług przewozowych, zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania

- lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych),
- 4) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości oraz właściwego stanu technicznego,
 - 5) sprzedaży w autobusach biletów ZTM na warunkach określonych przez ZTM oraz umożliwienia prowadzenia kontroli biletów przez służby kontrolerskie ZTM lub działające na zlecenie ZTM,
 - 6) umożliwienia przeprowadzania kontroli pracownikom ZTM, posiadającym na legitymacji służbowej symbol "K" lub „KW”:
 - a) dokumentów kierowców i autobusów oraz stanu psychofizycznego kierowców autobusów,
 - b) stanu technicznego autobusów oraz wyposażenia pojazdów,
 - c) obiektów zaplecza technicznego wykorzystywanych przez Przewoźnika dla wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy,
 - d) dokumentów źródłowych będących podstawą informacji przekazywanych do ZTM,
 - e) przestrzegania rozkładów jazdy obowiązujących na liniach obsługiwanych przez Przewoźnika,
 - f) prowadzonej przez Przewoźnika sprzedaży biletów ZTM,
 - 7) bieżącego utrzymania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników oraz urządzeń do codziennej, automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP,
 - 8) prowadzenia stałego nadzoru nad ruchem autobusów eksploatowanych przez Przewoźnika w ramach Umowy przez co najmniej 1 zmotoryzowany patrol wykonywany pojazdem wyposażonym w urządzenia nagłaśniające, oznakowany wg wzoru uzgodnionego z Zamawiającym, realizującego stały (całodobowy) nadzór, podczas obowiązywania zmian okresowych i doraźnych wprowadzonych przez ZTM, zobowiązany do przekazywania w uzgodnionych przypadkach:
 - decyzji i poleceń ZTM prowadzącym pojazdy na liniach obsługiwanych przez innych przewoźników działających w obszarze określonym w §1 ust.1 na podstawie Umów i Porozumień podpisanych z ZTM;
 - komunikatów pasażerskich, dotyczących zmian doraźnych wg wytycznych ZTM.
 - 9) obsady zmotoryzowanego patrolu przez umundurowanego pracownika posiadającego uprawnienia wynikające z § 10 ust.1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123, poz. 840) z ewentualnymi późniejszymi zmianami, upoważniających do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym w ramach obowiązujących przepisów.
 - 10) zainstalowania i utrzymania w ciągłej sprawności systemu bezpośredniej łączności radiowej między dyspozytorem Przewoźnika a służbami ruchu ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) kompatybilnej z łącznością radiową Zamawiającego oraz zainstalowania we wszystkich autobusach systemu radiowej łączności bezpośredniej pomiędzy kierowcami a służbami dyspozytorskimi Przewoźnika,
 - 11) świadczenia usług określonych w niniejszej umowie wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zewnętrznie i wewnętrznie zgodnie z wymaganiami określanymi przez ZTM,

- 12) stosowania się do zasad dotyczących ekspozycji reklam w/na pojazdach świadczących usługi przewozowe na liniach nadzorowanych przez ZTM, stanowiących załącznik nr 3 niniejszej umowy,
- 13) pełnej odpowiedzialności za treści oraz kreację każdej wyeksponowanej reklamy w/na taborze oraz rozpatrywania i zaspokajania wszelkich roszczeń prawnych wynikających z ekspozycji reklam,
- 14) nie eksponowania reklam określonych w „katalogu reklam niepożądanych w/na środkach komunikacji miejskiej”, który stanowi załącznik nr 4,
- 15) eksponowania reklam i ogłoszeń wyłącznie na powierzchniach i nośnikach zatwierdzonych przez Zamawiającego
- 16) uzyskania każdorazowo zgody Zamawiającego na zaadaptowanie danego miejsca jako powierzchnię informacyjno-reklamową (np. na umieszczenie ramki reklamowej wew. autobusu) i wprowadzenie nośników informacyjno-reklamowych.
- 17) Na zewnątrz autobusu ZTM dopuszcza dwa typy reklamy:
 - fullback – na tyłach autobusów
 - halfback – na tyłach autobusu: na szybie lub klapie.Reklama na tylnej szybie autobusu musi zostać wykonana z przezroczystej folii, dopuszczającej światło oraz gwarantującej bezpieczeństwo.
- 18) w przypadku wyeksponowania reklamy, która jest spreczna z „katalogiem reklam niepożądanych w/na środkach komunikacji miejskiej” lub nieprzestrzegania zapisów zawartych w pkt. 14 i od 15 do 17 Przewoźnik jest zobowiązany na każde pisemne polecenie ZTM przekazać informację o terminie ekspozycji oraz numerach taborowych pojazdów na których wyeksponowana została zakwestionowana reklama lub nośnik informacyjno-reklamowy. Przewoźnik zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi w terminie do 2 dni (roboczych) liczonych od dnia otrzymania pisemnego polecenia ZTM przez Przewoźnika.
- 19) udostępnienia powierzchni na plecach kabiny prowadzącego pojazd oraz powierzchni nad oknami po lewej stronie autobusów, od kabiny kierowcy aż do miejsca przeznaczonego do przewozów wózków włącznie, do wyłącznej dyspozycji ZTM, celem umieszczania materiałów informacyjno-promocyjnych Zamawiającego.
- 20) zainstalowania w każdym autobusie jednej skrzynki wykonanej według wzoru zatwierdzonego przez ZTM i przeznaczonej do umieszczania materiałów informacyjno-promocyjnych Zamawiającego.
- 21) zainstalowania w każdym autobusie na szybie naprzeciwko drugich drzwi jednej ramki plakatowej formatu A3 pionowo, umożliwiającej estetyczną ekspozycję wyłącznie materiałów zleczanych przez Zamawiającego; wzór ramki powinien być zatwierdzony przez Zamawiającego,
- 22) umieszczenia na stałe banneru ZTM na stronie internetowej przewoźnika o wymiarach niemniejszych niż 190 x 64 pixeli.
- 23) przestrzegania obowiązków, wymagań i warunków określonych w „Zasadach organizacji i rozliczania autobusowych przewozów pasażerskich w zbiorowej komunikacji miejskiej nadzorowanej przez ZTM”, stanowiących Załącznik Nr 1 do Umowy, (dalej jako „Zasady”)
- 24) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM doraźnych i okresowych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowej linii komunikacyjnej obsługiwanej przez Przewoźnika,

- 25) bieżącego przekazywania do ZTM wszelkich uwag i informacji dotyczących obsługiwanej linii autobusowej, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania zbiorowej komunikacji miejskiej organizowanej przez m.st. Warszawa,
- 26) w przypadku wycofania autobusu z ruchu w wyniku awarii lub innego zdarzenia zapewnienia autobusu rezerwowego,
- 27) kierowanie autobusów przeznaczonych do realizacji Umowy w pierwszej kolejności do zadań zleconych przez Zamawiającego w ramach Umowy;
- 28) uzyskania każdorazowej pisemnej zgody ZTM na zamianę autobusu na inny niż określony w niniejszej Umowie, przy czym usługi przewozowe wykonywane z użyciem takiego autobusu opłacane będą przy zastosowaniu:
 - a) stawki zastępczej wynoszącej 65% stawki bazowej, określonej w § 3 ust.1, dla autobusów nie spełniających wymogów technicznych określonych w Umowie,
 - b) stawki pomniejszonej wynoszącej 80% stawki bazowej, określonej w § 3 ust.1, dla autobusów spełniających wszystkie wymagania techniczne określone w SIWZ, z wyjątkiem wymogu oznakowania barwami warszawskimi,
- 29) niezwłocznego powiadamiania ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot Umowy,
- 30) załatwiania we własnym zakresie, w ciągu 14 dni od dnia otrzymania, wszelkich skarg pasażerów oraz przekazywania do ZTM kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi),
- 31) zaspakajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Przewoźnika usług przewozowych będących przedmiotem Umowy,
- 32) zapewnienia przynajmniej raz w tygodniu transmisji danych pomiędzy każdym autobusem, który zakończył wykonywanie usługi przewozowej a Centrum SPOzP znajdującym się w ZTM,
- 33) zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu),
- 34) utrzymania w okresie zimowym tj. w okresie od 1 listopada do 31 marca w przedziale pasażerskim autobusu temperatury powietrza w zakresie od 5°C do 15°C
- 35) Wyposażenia autobusów w niezbędne systemy wymagane prawem, pozwalające na przejazd w ramach realizacji Umowy wszystkimi odcinkami dróg w obszarze określonym w §1 ust.1 na podstawie Umów i Porozumień podpisanych z ZTM.

§ 5

ZTM zobowiązuje się do terminowej zapłaty należności wynikających z Umowy za usługi przewozowe świadczone przez Przewoźnika.

§ 6

1. Zasady obliczania i ustalania wynagrodzenia Przewoźnika za usługi przewozowe wykonywane na podstawie Umowy określają „Zasady organizacji i rozliczania

- autobusowych przewozów pasażerskich w zbiorowej komunikacji miejskiej nadzorowanej przez ZTM” stanowiące załącznik Nr 1 do Umowy.
2. Wynagrodzenie przysługuje Przewoźnikowi wyłącznie za wozokilometry wykonane na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
 3. W przypadku nienależytego wykonania przez Przewoźnika usług przewozowych wynagrodzenie Przewoźnika obniża się stosownie do zasad i współczynników korygujących określonych w załączniku Nr 1 do Umowy; w przypadku gdy ustalona wielkość obniżki wynagrodzenia jest większa od kwoty wynagrodzenia za dany miesiąc różnicę z tego tytułu potrąca się z wynagrodzenia Przewoźnika za następny miesiąc, a w przypadku braku możliwości potrącenia Przewoźnik zobowiązany jest do zwrotu kwoty różnicy w terminie 7 dni od daty otrzymania odpowiedniego wezwania ZTM w tym zakresie.
 4. Wpływy z tytułu opłat za przewóz oraz innych opłat pobieranych od pasażerów stanowią przychód Zamawiającego i nie mogą być pobierane przez Przewoźnika, a w przypadku ich pobrania przez Przewoźnika muszą być niezwłocznie zwrócone Zamawiającemu.
 5. Dodatkowe koszty wynikające z przejazdu autobusów trasami odcinków dróg krajowych objętym systemem poboru opłat drogowych viaTOLL ponosi w całości Przewoźnik.

§ 7

1. Strony Umowy ustalają, że świadczone przez Przewoźnika usługi przewozowe stanowiące przedmiot Umowy rozliczane będą w okresach miesięcznych, z uwzględnieniem zasad i współczynników określonych w Zasadach stanowiących Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca ZTM dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Przewoźnika w miesiącu rozliczeniowym oraz przekazuje Przewoźnikowi informacje i współczynniki niezbędne do określenia wysokości miesięcznej kwoty wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi, w szczególności ZTM przekazuje Przewoźnikowi informacje o okolicznościach powodujących zmniejszenie wynagrodzenia (zmiana ilości wozokilometrów, potrącenia, rozliczenie uchybień określonych w Załączniku nr1, itp.) stosownie do zasad i współczynników określonych w Zasadach stanowiących Załącznik nr 1 do Umowy.
3. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Przewoźnikowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie w następujący sposób:
 - 1) Przewoźnik będzie przekazywał do ZTM w terminie 3 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca sporządzone według wzoru ustalonego przez ZTM zestawienie ilości przejechanych w danym miesiącu wozokilometrów i półkursów, stanowiących podstawę do ustalenia wynagrodzenia i wystawienia faktury oraz karty drogowe do wglądu ZTM w celu umożliwienia dokonania przez ZTM weryfikacji i ich zgodności z dokumentami źródłowymi, jakimi są karty drogowe;
 - 2) Przewoźnik w terminie do 6 dnia roboczego następnego miesiąca będzie przekazywał do ZTM fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu, w wystawianej fakturze Przewoźnik obowiązany jest

- uwzględnić obniżki wynagrodzenia wynikające z zastosowania współczynników i korekt określonych w Załącznik nr 1 do Umowy;
- 3) ZTM będzie przekazywał do banku polecenie przelewu na rachunek Przewoźnika kwoty należnego wynagrodzenia miesięcznego w terminie 21 dni od daty otrzymania od Przewoźnika prawidłowo wystawionej faktury końcowej, po uprzednim sprawdzeniu jej zgodności z ilością faktycznie wykonanych wozokilometrów i zastosowanych stawek, a także po przeprowadzeniu kontroli w zakresie dotyczącym uwzględnienia współczynników i korekt wpływających na zmniejszenie wynagrodzenia Przewoźnika w miesiącu rozliczeniowym, w szczególności wynikających z zastosowania postanowień Załącznika nr 1 do Umowy;
 - 4) W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Przewoźnika zestawienia wozokilometrów z kartami drogowymi ZTM dokona odpowiedniej korekty wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi w stosunku do faktury za dany miesiąc lub faktury następnej, jeżeli kontrola zostanie dokonana w terminie późniejszym (po 7 dniach roboczych).

§ 8

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy (brutto) w wysokości PLN (słownie:) zostało wniesione przez Przewoźnika przed podpisaniem umowy.
2. ZTM będzie upoważniony do pobrania z udzielonego przez Przewoźnika zabezpieczenia należności przysługujących ZTM z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Przewoźnika, w szczególności kar umownych i odszkodowań w każdym przypadku, gdy:
 - 1) Przewoźnik nie rozpocznie świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w niniejszej Umowie,
 - 2) Przewoźnik zaprzestanie świadczenia usług przewozowych z wyjątkiem sytuacji gdy nastąpi to zgodnie z porozumieniem zawartym przez Strony,
 - 3) powstaną roszczenia uzasadniające odpowiedzialność odszkodowawczą Przewoźnika,
 - 4) przysługujące ZTM należności, w szczególności z tytułu kar umownych uzasadniających obciążenie Przewoźnika nie będą mogły być zaspokojone z płatności wynagrodzenia Przewoźnika.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego odpowiedniego uzupełnienia wysokości udzielonego zabezpieczenia do pełnej wymaganej wysokości, w każdym przypadku, gdy zmniejszenie kwoty zabezpieczenia nastąpi w wyniku okoliczności wskazanych w ust. 2
Po bezskutecznym upływie 14 dni od daty, w której zgodnie z postanowieniami ust. 2 powstał obowiązek uzupełnienia przez Przewoźnika w wysokości udzielonego zabezpieczenia do pełnej wymaganej wysokości, ZTM uprawniony będzie do uzupełnienia kwoty brakującego zabezpieczenia z kwoty wynagrodzenia należnego przewoźnikowi za usługi wykonane na rzecz zamawiającego.
4. ZTM może wypłacić Przewoźnikowi zaliczkę na poczet planowanych do realizacji w danym miesiącu usług przewozowych do wysokości 95% przewidywanej należności za te usługi.

§ 9

1. ZTM uprawniony jest do rozwiązywania Umowy w trybie natychmiastowym i bez jej wypowiedzenia jeżeli:
 - 1) Przewoźnik w sposób uporczywy naruszać będzie postanowienia Umowy i pomimo udzielenia mu dodatkowego 14 dniowego terminu nie zaniecha naruszeń i/lub nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Umowy,
 - 2) w okresie trzech kolejnych miesięcy średnia arytmetyczna wskaźnika punktualności „P” Przewoźnika będzie niższa niż 75%,
 - 3) liczba półkursów wadliwych w jednym dniu przekroczy 50% rozkładowej dziennej liczby półkursów,
 - 4) liczba półkursów wadliwych w trzech dowolnych dniach w okresie miesiąca przekroczy 40% rozkładowej dziennej liczby półkursów,
 - 5) Przewoźnik nie powiadomi ZTM o przejściowym wstrzymaniu świadczenia usług przewozowych, (brak obsady powyżej 50% brygad planowanych do ruchu danego dnia)
 - 6) Przewoźnik w terminie 14 dni od daty otrzymania żądania ZTM nie przedstawi dowodu posiadania ważnych polis ubezpieczeniowych zapewniających pełne pokrycie wszystkich ryzyk obciążających Przewoźnika na podstawie Umowy,
 - 7) Przewoźnik nie będzie wykonywał zleconych usług przewozowych przez okres kolejnych 3 dni, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. W przypadku braku możliwości realizacji przewozów z przyczyn niezależnych od ZTM (np. prace drogowe, brak przejezdności dróg), istnieje możliwość czasowego zawieszenia realizacji usług przewozowych. W takim przypadku za okres przerwy w wykonywaniu usług Przewoźnikowi nie przysługuje żadne wynagrodzenie ani odszkodowanie, a wielkość pracy przewozowej wymieniona w § 1 ust. 3 zostanie odpowiednio zmniejszona ponad przewidzianą 10% tolerancję.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, ZTM może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
4. W przypadkach, o których mowa w ust. 3, Przewoźnik może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy, za okres do dnia rozwiązania Umowy.

§ 10

1. W przypadku rozwiązania Umowy przez ZTM z przyczyn obciążających Przewoźnika, Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM kary umownej w wysokości 800.000 PLN (osiemset tysięcy złotych).
2. W każdym przypadku zaniechania lub wstrzymania przez Przewoźnika z jego winy wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz ZTM kary umownej w wysokości 20.000 PLN (dwadzieścia tysięcy złotych) za każdy dzień, w którym usługi nie były wykonywane przez Przewoźnika.
3. ZTM będzie upoważniony do pobrania z płatności wynagrodzenia Przewoźnika należności przysługujących ZTM z tytułu niewykonania lub nienależytego

wykonania Umowy przez Przewoźnika, w szczególności kar umownych i odszkodowań.

4. Łączna wartość kar umownych zawartych w Umowie nie może przekroczyć kwoty 800.000 PLN (osiemset tysięcy złotych).

§ 11

1. Przewoźnik odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonywaniem przez niego usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.
2. W przypadku, gdyby wobec Miasta st. Warszawy i/lub ZTM skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami przewozowymi lub reklamowymi za które odpowiada Przewoźnik, Przewoźnik przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
3. W przypadku gdyby na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego Miasto st. Warszawa i/lub ZTM zobowiązane zostałyby do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Przewoźnika usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Przewoźnik zostanie obciążony notą obciążeniową i zwróci na rzecz Miasta st. Warszawy i/lub ZTM wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 12

Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie na zasadach ogólnych.

§ 13

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania następujących zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Przewoźnika, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:

- 1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez Przewoźnika oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Przewoźnika,
- 2) jeżeli w trakcie realizacji Umowy zajdzie konieczność poprawek lub zmian wyposażenia autobusów, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy dotyczących wyposażenia autobusów i zapłaty za usługi wykonane tymi autobusami,

2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy (Zamawiający i Przewoźnik) zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.

3. W przypadku zaistnienia nowych potrzeb przewozowych Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania następujących zmian:

- a) zmiany struktury autobusów
 - b) zwiększenia liczby autobusów,
 - c) zwiększenia zlecanej przez ZTM wielkości pracy przewozowej
- przy czym zmiany określone w ust. 3 pkt b) wymagają uzyskania zgody Przewoźnika.

§ 14

Przewoźnik oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokości wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001 r. nr 112 poz. 1198 z późn. zm.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy.

§ 15

W sprawach nie uregulowanych w Umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego, prawa przewozowego, prawa zamówień publicznych oraz innych ustaw mających zastosowanie w sprawach wykonywania transportu drogowego.

§ 16

1. Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Integralną częścią Umowy są:
 - a) SIWZ, jej zmiany i modyfikacje,
 - b) oferta Przewoźnika
 - c) załączniki do Umowy

§ 17

1. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji Umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby ZTM.
2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Przewoźnika do zaprzestania wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.

§ 18

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron.

.....
Zamawiający

.....
Przewoźnik