

Warszawa, dnia 12.03.2013 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ-2210- 207 -1-13/AMO

dotyczy: przetargu nieograniczonego 10/2013 na zaprojektowanie i wykonanie wzmocnienia nawierzchni pod dwa przystanki autobusowe w zatokach przy ul. Klasyków w Warszawie

W związku z zapytaniami Wykonawców w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji zamówienia z 5 do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy. Załączony projekt nie ma zatwierdzenia stałej organizacji ruchu. Obecnie przed złożeniem wniosku o uzgodnienie ZUDP ośrodek geodezyjny wymaga zatwierdzonej stałej organizacji ruchu. Poniżej przedstawiamy kolejność realizacji zamówienia wraz z przybliżonym terminem realizacji:

- 1.1 Pozyskanie map z ośrodków geodezyjnych - 2 tygodnie
 - 1.2 Projekt geometrii zatok autobusowych- 1 tydzień
 - 1.3 Opinia geometrii w Biurze Inżyniera Ruchu- 4 tygodnie
 - 1.4 Opinia zarządcy drogi i policji do organizacji ruchu- 3 tygodnie
 - 1.5 Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu wraz z geometrią,-4 tygodnie
 - 1.6 Uzgodnienie ZUDP- 4 tygodnie
 - 1.7 Uzgodnienie dokumentacji W ZDM oraz Telekomunikacji - 4 tygodnie
 - 1.7 Uzyskanie zgłoszenia robót 30 dni
 - 1.8 Wprowadzenie w teren na roboty i ustawienie czasowej organizacji ruchu - 1 tydzień
 - 1.9 Realizacja zatok peronów i chodników wraz z podbudową z betonu - 1 tydzień
 - 1.10 Przerwa technologiczna na właściwe związanie betonu - 2 tygodnie
 - 1.11 Wykonanie warstwy ścieralnej zatok autobusowych z betonu wraz z przerwą technologiczną na właściwe związanie betonu przed udostępnieniem dla ruchu autobusów – 2 tygodnie
- Pomiędzy w/w etapami realizowane będą pozostałe niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia czynności.

Odpowiedź:

Zamawiający wyznacza na realizację przedmiotu zamówienia termin 6 miesięcy od daty podpisania umowy, jednak nie później niż do dnia 31 października 2013 r.

Pytanie 2:

Wymienione w pkt. 1 terminy są minimalne. Przy przedłużaniu się czasu trwania poszczególnych uzgodnień nie z winy Wykonawcy zaistnieje konieczność układania mieszanki betonowej w niskich temperaturach, które nie pozwalają na prawidłowe wykonanie tych robót. Czy w związku z tym termin zakończenia realizacji zamówienia mógłby zostać przesunięty na 2014 r.?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca zakończy realizację przedmiotu zamówienia najpóźniej do 31 października 2013 r.

Pytanie 3:

Wizja w terenie wykazała, że w miejscu proponowanej zatoki i peronu po stronie północnej jest nasyp z gruntu rodzimego o grubości około 1,5 m. Zasadne jest aby grunt ten został usunięty w całości. Czy Wykonawca w ofercie ma przewidzieć ten nasyp do usunięcia?

Odpowiedź:

Istotnie, na części zatoki i peronu na przystanku po stronie północnej należy przewidzieć usunięcie gruntu rodzimego. Należy to przewidzieć i uwzględnić w podanej cenie ofertowej.

Pytanie 4:

Wizja w terenie wykazała, że w miejscu proponowanej zatoki i peronu po stronie północnej rosną drzewa powyżej 10 lat. W związku z tym konieczne będzie uzyskanie zgody właścicielskiej i decyzji na wycinkę od właściwych organów administracji. Istnieje obawa, że organ wydający decyzję na wycinkę drzew nakaże wniesienie opłaty lub wykonanie nasadzeń zastępczych. Obecnie trudno jest oszacować, jaka może być kwota opłaty lub jaka będzie ilość nasadzeń zastępczych. Czy w takim przypadku zostanie udzielone zamówienie dodatkowe (usługi i roboty budowlane) i wydłużony termin realizacja zadania podstawowego?

Odpowiedź:

Na terenie projektowanej zatoki przystanku po stronie północnej rośnie kilka karłowatych bezwartościowych drzew i krzaków, opłaty za wycięcie których nie należy uwzględniać w wycenie. W wycenie należy przewidzieć jedynie samą wycinkę z karczowaniem i wywózkę na wysypisko.

Pytanie 5:

Wizja w terenie wykazała, że w miejscu proponowanej zatoki i peronu po stronie wschodniej zlokalizowana jest napowietrzna sieć oświetleniowa. Dwa słupy kolidują z zatoką i wymagają przestawienia. Czy Wykonawca w ofercie ma przewidzieć je do przestawienia?

Odpowiedź:

W zatoce po stronie wschodniej znajduje się jeden słup oświetleniowy do przestawienia w inne miejsce. Wymianę słupa oświetleniowego na nowy wraz z wysięgnikiem i oprawą należy oczywiście przewidzieć i uwzględnić w wycenie.

Pytanie 6:

Wizja w terenie wykazała, że w miejscu proponowanej zatoki i peronu po stronie wschodniej zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna. Czy Wykonawca w ofercie ma przewidzieć ją do przełożenia?

Odpowiedź:

Tak w swojej wycenie należy przewidzieć przełożenie sieci telekomunikacyjnej, wraz z dwiema studzienkami telekomunikacyjnymi.


Pytanie 7:

Zatoka wschodnia zlokalizowana jest po wewnętrznej stronie łuku kołowego. Kierowca autobusu włączający się do ruchu będzie miał ograniczoną widoczność. Ponadto autobus w zatoce będzie ograniczał widoczność w łuku poziomym. Istnieje obawa, że taka geometria nie zostanie zaopiniowana w Biurze Inżyniera Ruchu, co będzie skutkowało zmianą miejsca jej lokalizacji. Inna lokalizacja zatoki będzie skutkowałą przebudową innych urządzeń podziemnych. Czy w takim przypadku zostanie udzielone zamówienie dodatkowe (usługi, robót budowlanych) i wydłużony termin realizacja zadania podstawowego?

Odpowiedź:

Warunki ewentualnej zmiany umowy zostały wskazane we wzorze umowy § 9, który jest załącznikiem do SIWZ. Zamawiający nie przewiduje wydłużania terminu realizacji zadania podstawowego z tego tytułu

Zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz.759 ze zm.) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 1 przedmiotowego pisma. Termin składania ofert nie ulega zmianie.

Zamawiający

C. Huta

p.o. KIEROWNIKA
Działu Zamówień Publicznych


Doroła Marszał

INSPEKTOR
Działu Zamówień Publicznych


Agnieszka Moczulska