

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 ul. Chmielna 120
 00-801 Warszawa
 -179-

Niniejszy projekt zalicz organizacji ruchu
 zaopiniowano w zarządzie drogi
 a) pozytywnie
 b) z następującymi uwagami






- Przesławienie słupa oświetleniowego musi być wykonane na podstawie projektu technicznego uzgodnionego w Wydziale Sygnalizacji i Oświetlenia ZDM (przed wykonaniem projektu technicznego należy wystąpić o wydanie warunków usunięcia kolizji słupa z przystankiem).
- Znak D-1 przenieść nad znak D-6
- Znaki D-6 lokalizować 0,5 m. od krawędzi przejścia dla pieszych

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
 Organizacji Ruchu
 ds. Stałej Organizacji Ruchu
 Paweł Smolak

*Na miejscu stosować płytke i znakami
 30.11.2012*

NACZELNIK WYDZIAŁU
 Organizacji Ruchu
 Marek Wierczyński

LEGENDA:

-  - istniejąca granica pasa drogowego
-  A-11A - istniejące oznakowanie pionowe
-  P-14 - istniejące oznakowanie poziome
-  B-33 - projektowane oznakowanie pionowe
-  P-14 - projektowane oznakowanie poziome