



Warszawski raport rowerowy
2012

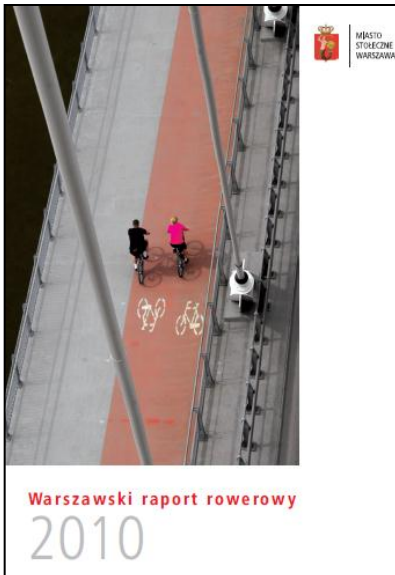
Warszawski raport rowerowy 2012



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

„Warszawski raport rowerowy 2012” to cyklicznie wydawana broszura zawierająca roczne zestawienia i informacje dotyczące problematyki ruchu rowerowego w Warszawie.

Raport wydawany jest od roku 2010 przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy



Autorzy opracowania:

*Andrzej Brzeziński
Agnieszka Dąbrowa
Karolina Jesionkiewicz-Niedzińska
Paweł Kosmowski
Maria Przytułska
Magda Rezwow-Mosakowska
Agnieszka Rogala
Monika Ejchorszt-Rybczyńska
Marek Utkin*

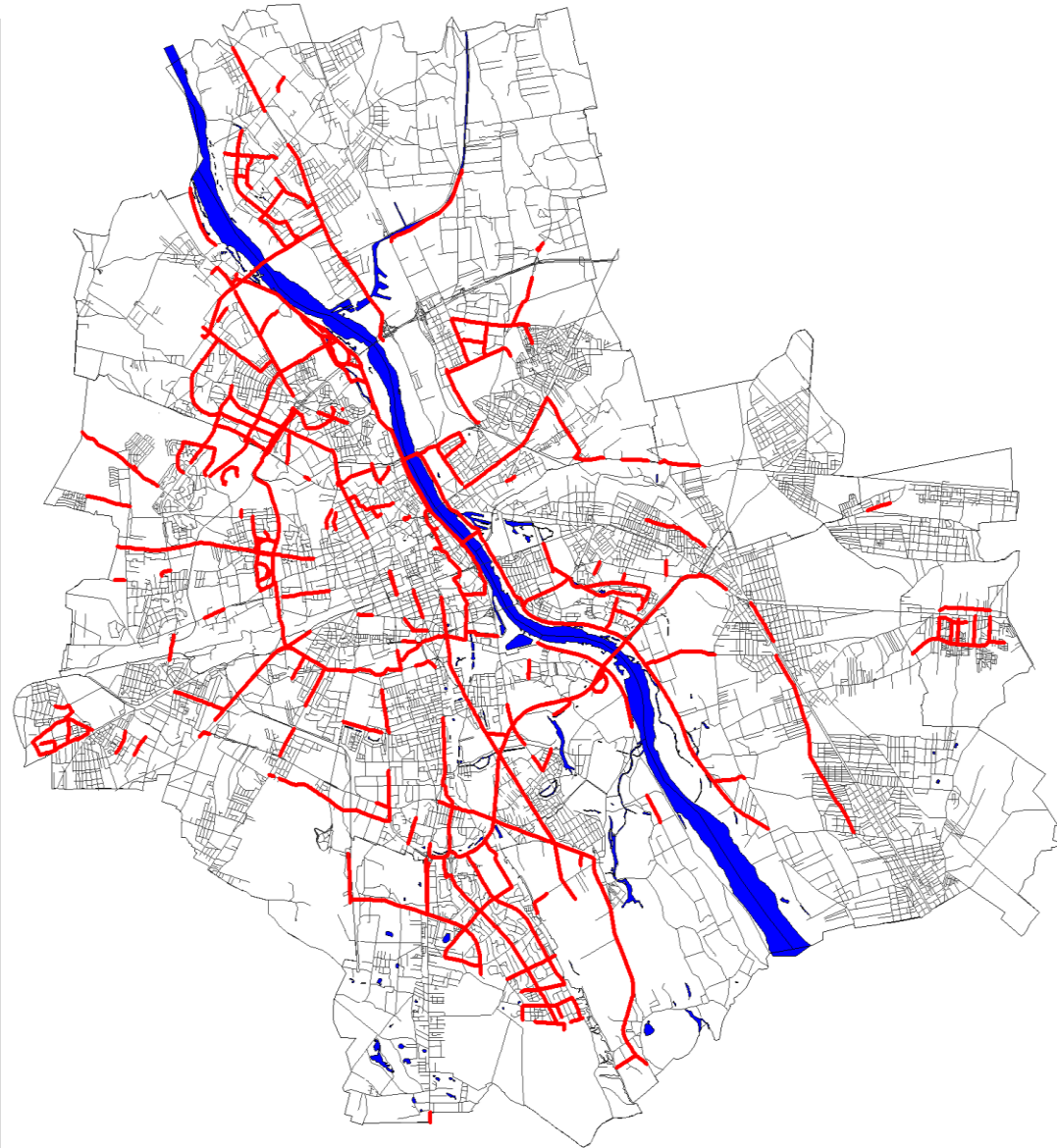
Podstawowe statystyki sieci dróg rowerowych w 2012 r:

□ **Długość - 340km**

□ Przyrost roczny ok. 30km,

□ Gęstość: 0,66 km/1km²
powierzchni miasta:

□ Gęstość: 0,24 km/1000
mieszkańców



Najwyższy wskaźnik gęstości sieci w km/1km² jest w dzielnicy

Śródmieście 2,03

(przyrost wskaźnika 0,1 rocznie)

Oprócz Śródmieścia współczynnik większy niż 1,0 mają jeszcze:

Żoliborz (1,78),
Mokotów (1,27) oraz
Bielany (1,26).

Najniższy wskaźnik gęstości sieci dróg rowerowych jest w Rembertowie.

Dzielnica	Długość dróg rowerowych w km	Gęstość sieci na 1 km ²	Gęstość sieci na 1000 mieszkańców
Bemowo	14	0,58	0,13
Białołęka	28	0,38	0,33
Bielany	41	1,26	0,30
Mokotów	45	1,27	0,20
Ochota	10	1,00	0,11
Praga Płd.	19	0,84	0,10
Praga Pn.	9	0,79	0,13
Rembertów	1	0,06	0,05
Śródmieście	32	2,03	0,24
Targówek	15	0,62	0,12
Ursynów	32	0,73	0,22
Ursus	8	0,81	0,15
Wawer	22	0,28	0,32
Wesoła	9	0,39	0,40
Wilanów	14	0,39	0,82
Włochy	8	0,29	0,21
Wola	18	0,93	0,13
Żoliborz	15	1,78	0,31
suma	340	-	-
średnia dla dzielnic Warszawy		0,80	0,24
średnia dla Warszawy		0,66	0,20



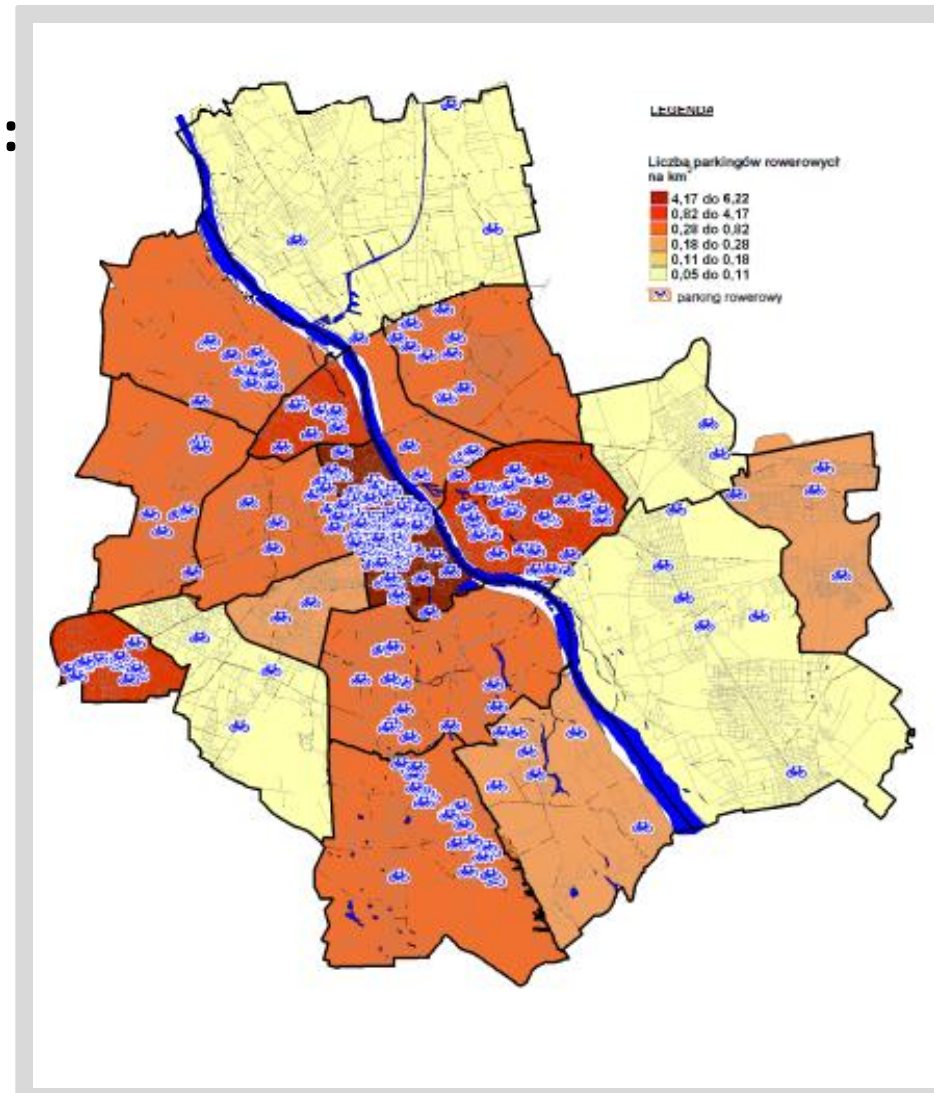


Ważniejsze trasy rowerowe powstałe w 2012r

Nazwa ulicy	Typ	Dł. (km)	Nazwa ulicy	Typ	Dł. (km)
Tras Mostu M.Skłodowskiej-Curie	droga rowerowa	10,2	ul. Skoroszewska	droga rowerowa	0,5
NSR (Mokotów)	droga rowerowa	3,8	ul. Przylesie	pasy dla rowerów	2x0,4
NSR (Bielany)	droga rowerowa	2,5	ul. Koszykowa	pasy dla rowerów	0,4
ul. Jagiellońska	droga rowerowa	1,4	ul. Rodziewiczówny	droga rowerowa	0,4
ul. Wydawnicza	droga rowerowa	1,0	ul. Noakowskiego	droga rowerowa	0,3
ul. Szczęśliwicka	droga rowerowa	0,7	ul. Orszady	kontrapas rowerowy	0,3
ul. Górczewska	droga rowerowa	0,7	ul. Kapucyńska	kontrapas rowerowy	0,2
ul. Rechniewskiego	droga rowerowa	0,6	ul. Kawęczyńska	pas dla rowerów	2x0,2
ul. Dźwigowa	pasy dla rowerów	2x0,6	i inne krótsze odcinki niewymienione w tabeli		

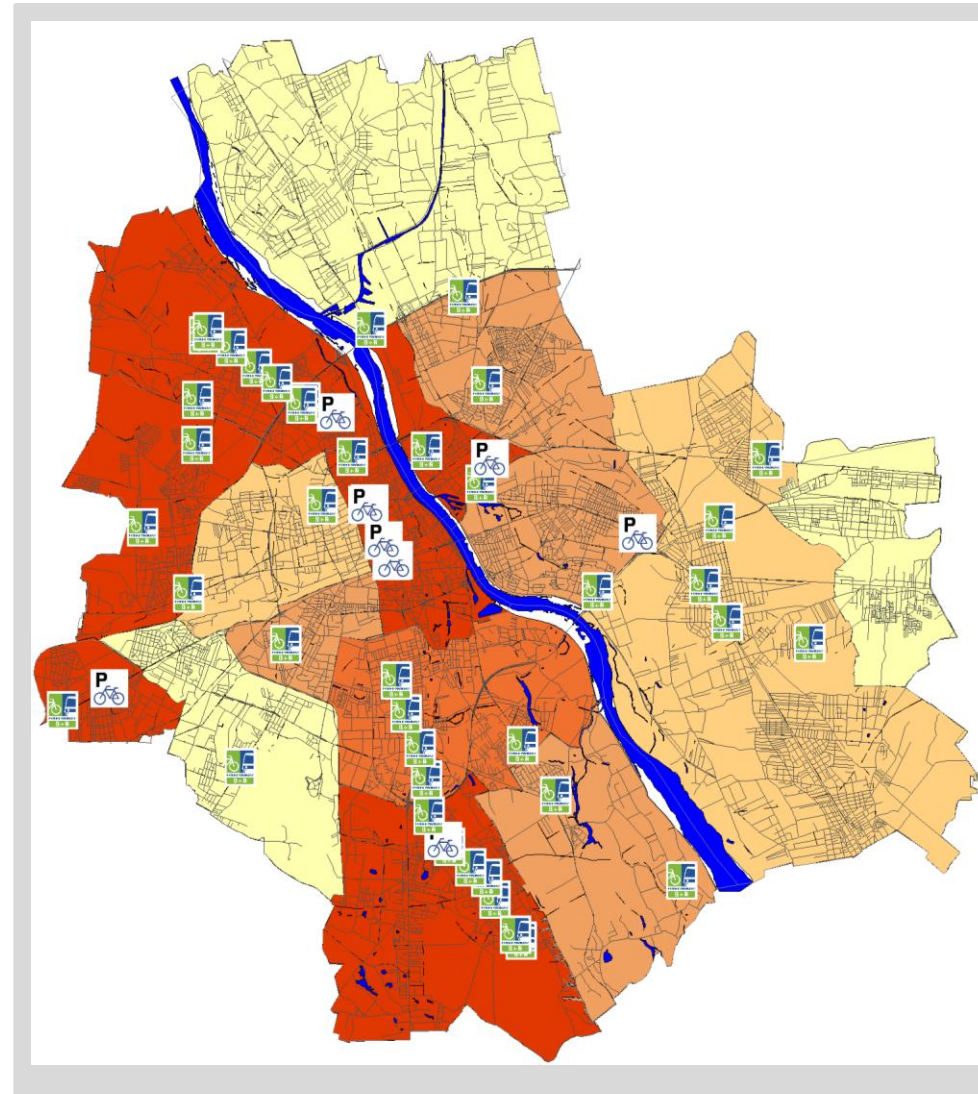
Podstawowe informacje o miejskich parkingach rowerowych:

- ❑ **267 parkingów** rowerowych zorganizowanych przez miasto. Oferują one ponad **2,9 tys. miejsc** do zaparkowania rowerów
- ❑ **Największe zagęszczenie parkingów ma miejsce w Śródmieściu (6,22 parkingu na 1 km²), Ursusie (1,91 parkingu na 1 km²) i na Pradze Południe (1,56 parkingu na 1 km²).**
- ❑ **W ostatnich latach największy wzrost liczby parkingów odnotowano na Śródmieściu i na Ursynowie.**



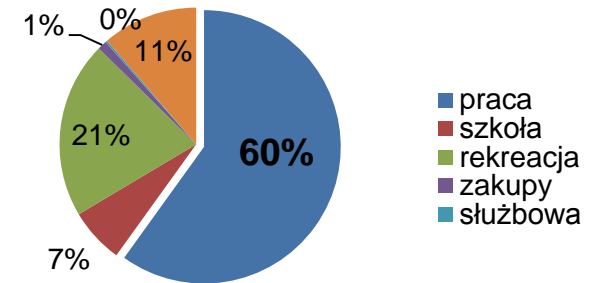
Podstawowe informacje o parkingach rowerowych B+R:

- ❑ **51 parkingów**, które oferują ponad **1 tys. miejsc dla rowerów**.
- ❑ W 2012r. powstały 4 parkingi (Marszałkowska - rejon Rotundy, PKP Niedźwiadek, Dw. Wschodni oraz PKP Wawer) oferujące 180 miejsc dla rowerów.
- ❑ **21 parkingów** (w tym 16 należących do ZTM) jest **zlokalizowanych przy stacjach metra** (472 miejsc do parkowania w tym 393 należące do ZTM).
- ❑ Pozostałe B+R są zlokalizowane na pętlach tramwajowych, autobusowych oraz przy stacjach kolejowych.



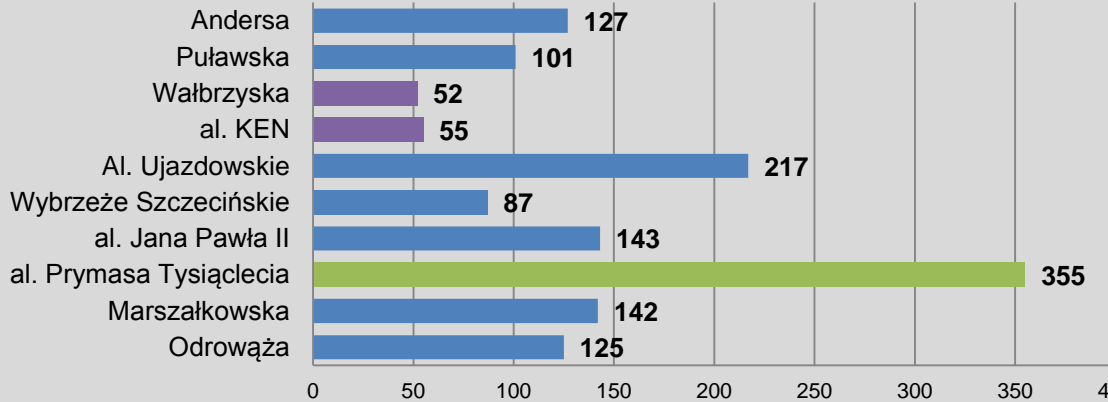
Największe natężenie ruchu rowerowego odnotowano w al. Prymasa Tysiąclecia:

- 355 rowerzystów w szycie porannym
- 328 rowerzystów w szczycie pop.

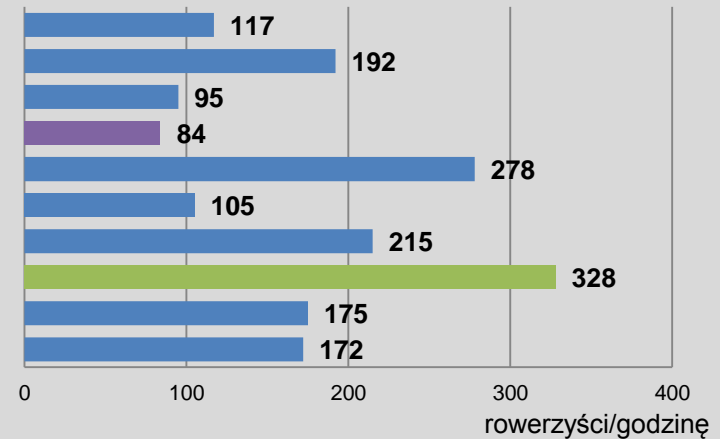


W dniu powszednim dominują podróże do i z pracy - 60% wszystkich podróży!

Natężenie ruchu rowerowego, szczyt poranny 07.30 - 08.30

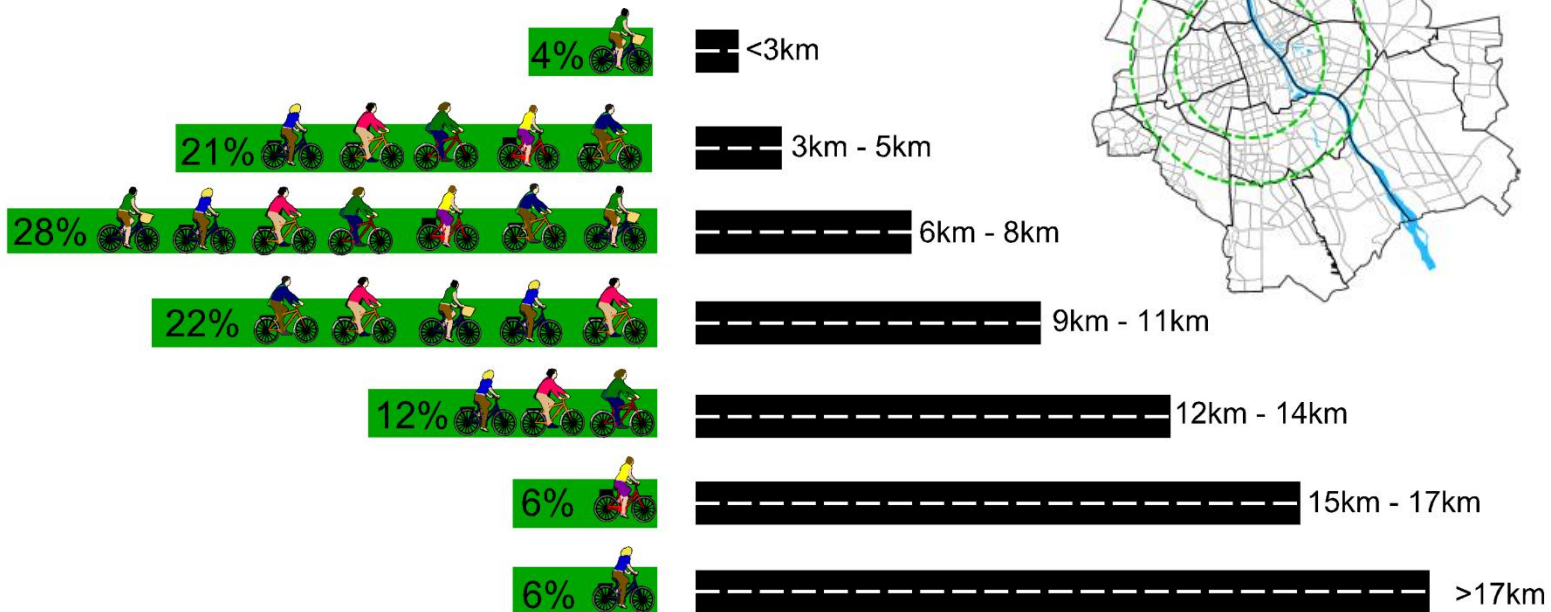
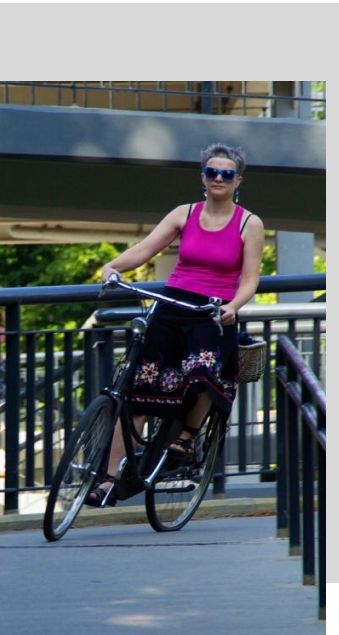


Natężenie ruchu rowerowego, szczyt popołudniowy 16.00 - 17.00



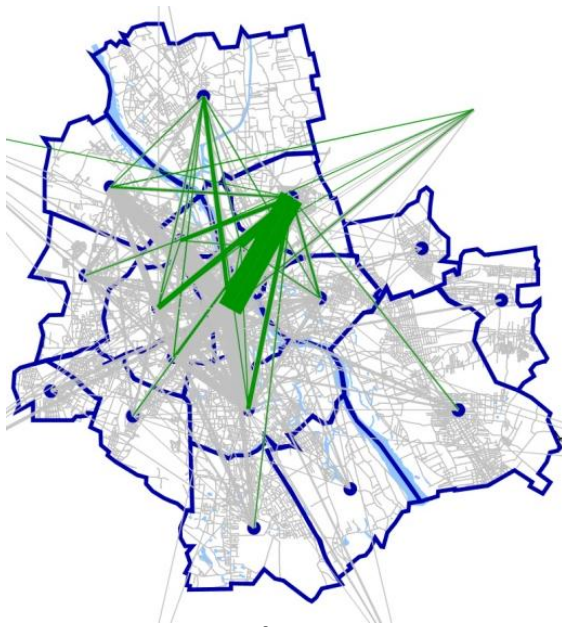
28% podróży rowerowych jest o długości od 6 do 8km

50% podróży rowerowych jest o długości od 6 do 11km

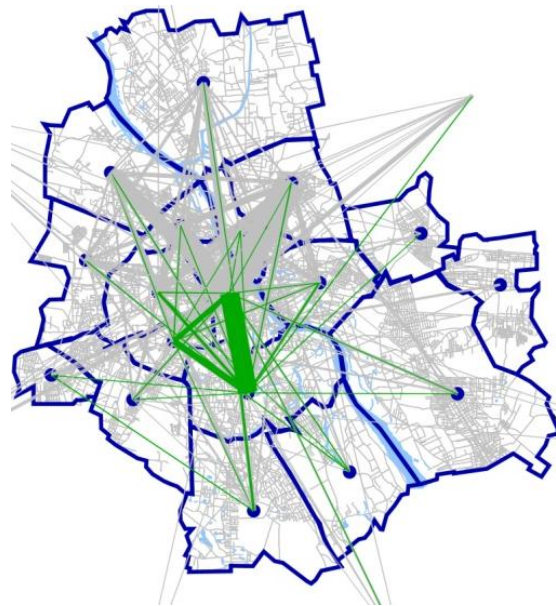


Najwięcej podróży rowerowych w Warszawie odbywa się w kierunku Centrum

Struktura przestrzenna podróży rowerowych z rejonów skrzyżowań:



Rondo Żaba



Batorego/Waryńskiego



Ronda Zgrupowania AK Radostaw

**W 2012r długość dróg rowerowych w stosunku do roku 2010 wzrosła o 24%,
Liczba parkingów o 130% a liczba miejsc parkingowych o 200%!!!**

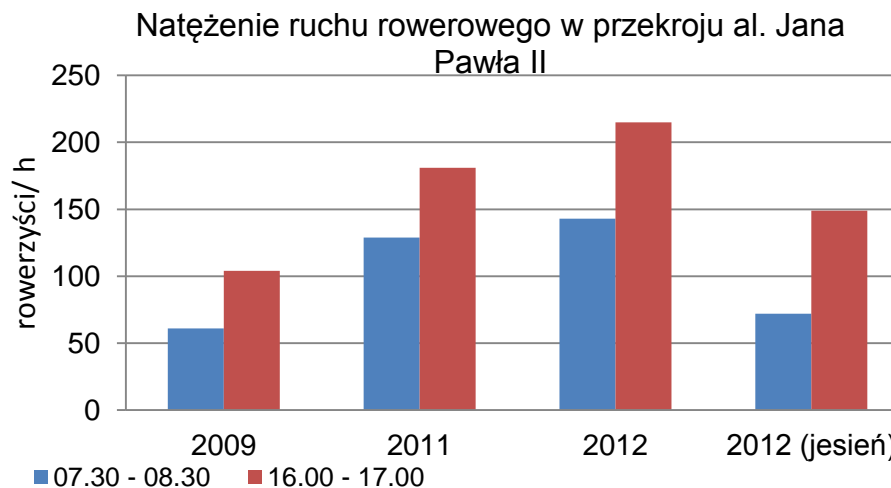


Infrastruktura rowerowa/ w latach	2010	2011	2012
drogi rowerowe	275km	310km	340km
liczba parkingów rowerowych	117	197	267
liczba miejsc parkingowych dla rowerów	970	2100	2900



**W 2012r w stosunku do 2009r
zanotowano wzrost ruchu
rowerowego średnio o ponad
110%.**

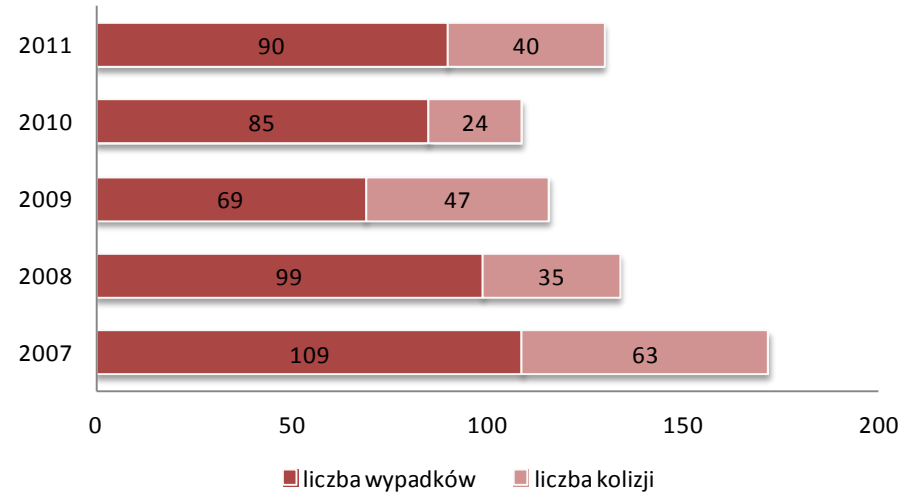
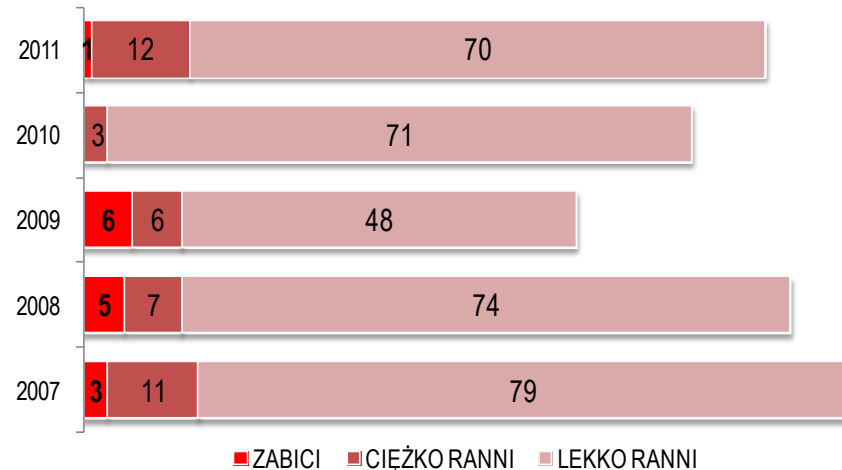
**Wzrost natężenia w szczycie
porannym wyniósł aż 160%, co
świadczy o znaczącym wzroście
podróży do i z pracy.**



Dane dla przykładowego przekroju pomiarowego w al. Jana Pawła

Podstawowe dane:

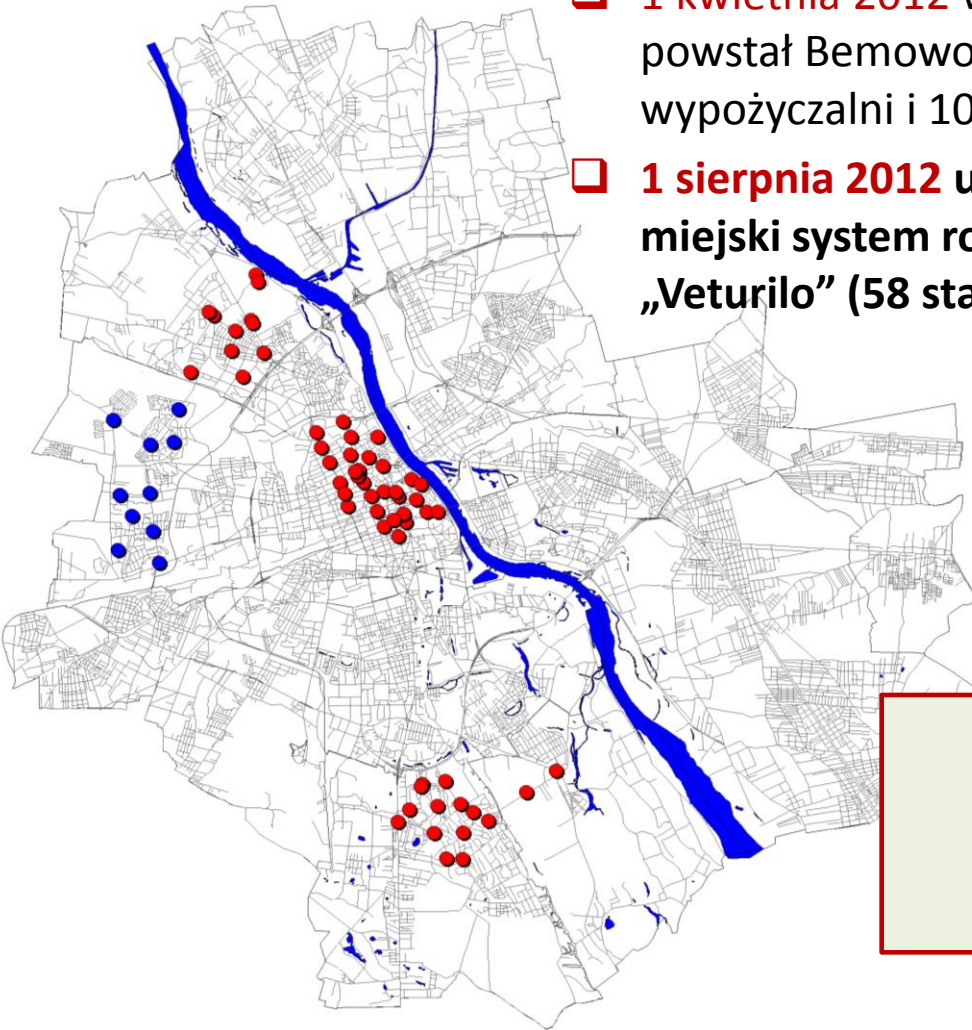
- W okresie 5 lat (2007 – 2011) odnotowano 661 zdarzeń drogowych z udziałem rowerzystów (**452 wypadki** i 209 kolizji).
- To 7,4% ogółu wypadków.
- 15 rowerzystów zginęło**, 39 zostało ciężko rannych, a 342 zostało lekko rannych.



- Najczęstsze przyczyny:** to nieudzielenie pierwszeństwa (aż 47% wszystkich zdarzeń) oraz nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (18%).
- Zmniejsza się liczba zabitych**
- Niestety po okresie redukcji jaka miała miejsce w latach 2007-2009, w latach 2010-2011 obserwowano wzrost liczby wypadków. Pomiędzy rokiem 2009 a 2010 o 23%.

Veturilo i Bemowo Bike.

- ❑ **1 kwietnia 2012** w dzielnicy Bemowo powstał Bemowo Bike (11 wypożyczalni i 100 rowerów).
- ❑ **1 sierpnia 2012** uruchomiony został miejski system roweru publicznego „Veturilo” (58 stacji i 1050 rowerów).



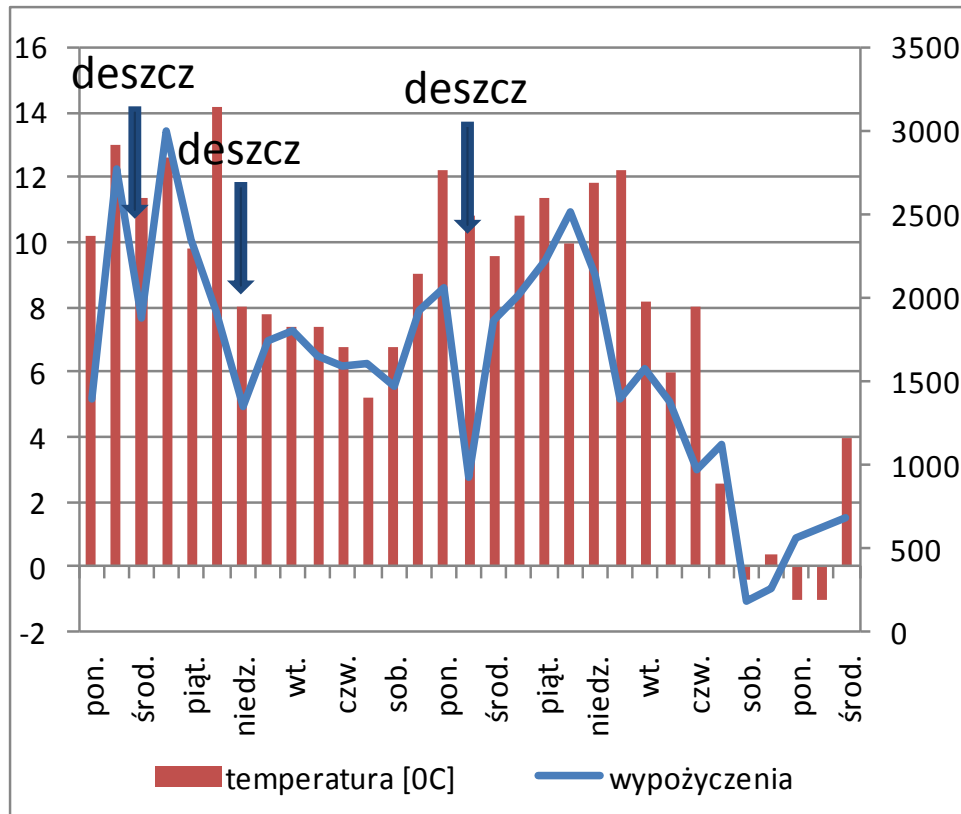
Obecnie systemy te działają wspólnie oferując w 69 wypożyczalniach 1150 rowerów.

Podstawowe statystyki Veturilo:

- ❑ Zarejestrowanych ponad 56,6 tys. użytkowników.
- ❑ Przez 4 miesiące zanotowano ponad 290 tys. wypożyczeń.
- ❑ Średni czas wypożyczeń roweru ok. 35 min.
- ❑ Najbardziej wykorzystywane wypożyczalnie (od 1.08 do 16.11) to:
 - al. Jerozolimskie- rejon Rotundy (> 15 tys.),
 - Traugutta w rejonie Krakowskiego Przedmieścia (> 12,5tys.),
 - Metro Imielin rejon Ratusza Ursynowa (ok. 10,5 tys.).



Największy wpływ na liczbę wypożyczeń rowerów Veturilo ma **temperatura powietrza**. Nie bez znaczenia są również **opady deszczu** w tym przede wszystkim opady ciągłe bez przejaśnień.



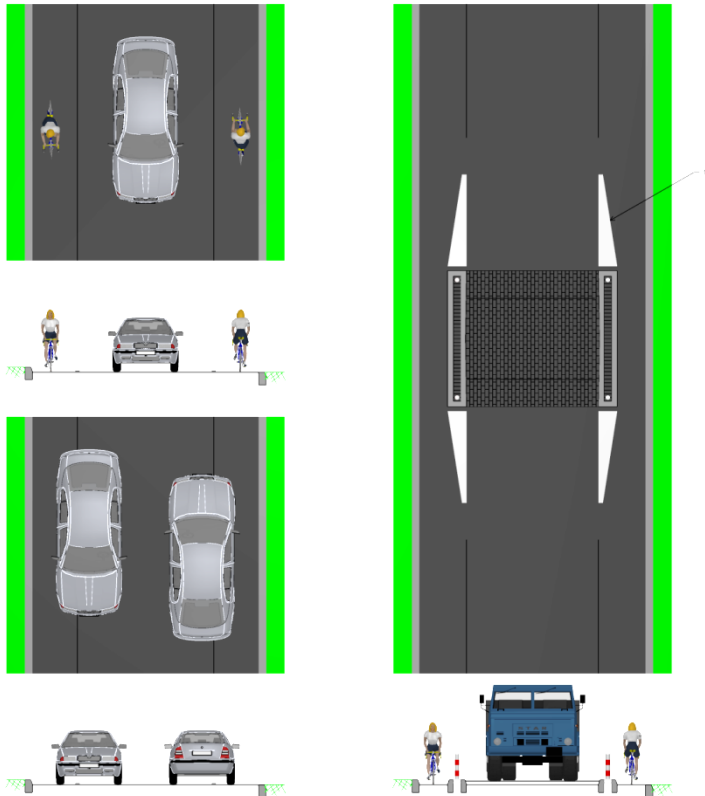


Ważniejsze projekty/programy realizowane w Warszawie w 2012r :

- Projekt „**Warszawski Węzeł Wodno-Rowerowy „Pedałuj i płyn”** (bike & sail) – etap I”,
- Projekty tras rowerowych w 24 głównych korytarzach ścisłego centrum miasta – **Trasa rowerowa od Ronda Zgrupowania AK Radosław do rejonu mostu Gdańskiego**,
- Koncepcja rozwiązania ruchu rowerowego w centralnym obszarze Warszawy** w związku z uruchomieniem Systemu Roweru Publicznego wraz z wytycznymi do projektów organizacji ruchu.

Pedałuj i płyn

Projekt „Warszawski Węzeł Wodno-Rowerowy „Pedałuj i płyn” (bike & sail) – etap I” powstaje w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka jako inwestycja w produkt turystyczny o znaczeniu ponadregionalnym.



Przykład rozwiązania ruchu rowerowego projektowanego na ul. Wał Zawadowski

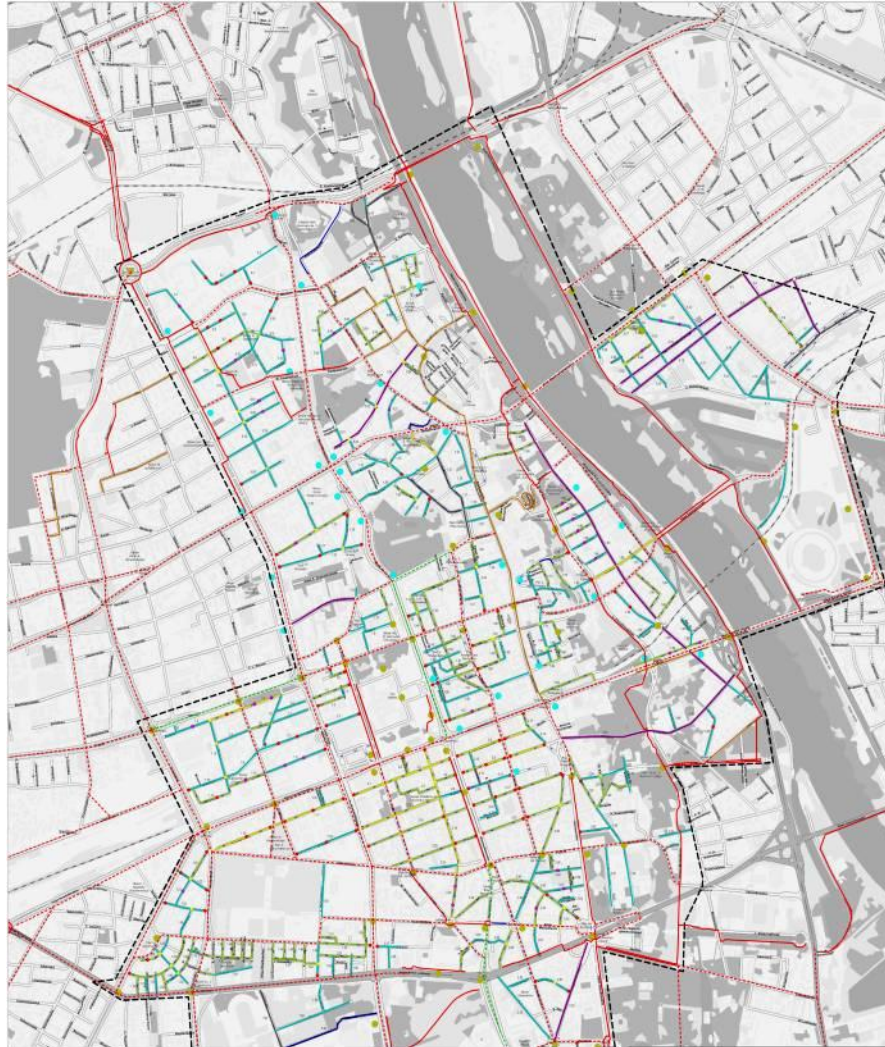
Ważne miejsce w projekcie zajmuje trasa rowerowa Nadwiślański Szlak Rowerowy (NSR).

Biegnie wzdłuż lewego brzegu Wisły od granicy z gminą Łomianki do granicy z gminą Konstancin-Jeziorna. Długość trasy liczy ok. 28,5 km.

Całość powstanie do końca 2014r.

Do chwili obecnej zrealizowano już 2,5 km trasy na Młocinach i 3,8 km trasy na Siekierkach.

„Koncepcja rozwiązania ruchu rowerowego w centralnym obszarze Warszawy w związku z uruchomieniem Systemu Roweru Publicznego



**Koncepcją objęto 315 odcinków ulic
łącznie ok. 70 km**

- 30km ulic dostosowanych do ruchu rowerowego na jezdni (30 km/h)
- 19 km (100 odcinków) ulic jednokierunkowych z ruchem pod prąd
- 8 km kontrapasów rowerowych (18 odcinków)
- 7 km pasów dla rowerów

Ważniejsze planowane trasy rowerowe w 2013 r.

ulica	odcinek	Dzielnica	rok	długość [m]
Kleszczowa	Czereśniowa-Ryżowa	Włochy	2013	890
Wał Zawadowski	do gr. miasta	Wilanów	2013	6300
Czerniakowska	Zagórna-Witosa	Mokotów	2013	3300
Emilii Plater	Koszykowa- Al. Jerozolimskie	Śródmieście	2013	600
Waryńskiego	pl. Konstytucji-Batorego	Śródmieście	2013	1100
Marsa- Żołnierska	węzeł Marsa- gr. Warszawy	Rembertów	2013	1225
Reymonta	Żeromskiego- Kasprowicza	Bielany	2013	1000
Nowopoligonowa		Praga Południe	2013	500
Park im. Kozłowskiego		Ursynów	2013	160
Nowobukowińska	przedłużenie KEN	Mokotów	2013	1000
Gierdziejewskiego	przedłużenie do Połczyńskiej	Ursus	2013	800





Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej - w połowie listopada br. na to stanowisko został powołany Pan Łukasz Puchalski - zarządzający Systemem Roweru Publicznego „Veturilo” w ZTM.

Zwierzchnikiem Pełnomocnika jest bezpośrednio Prezydent m.st. Warszawy .

Pełnomocnik współpracuje z biurami i jednostkami miasta w zakresie rozwoju tras rowerowych i zasad budowy infrastruktury.

Zarząd Transportu Miejskiego zajmuje się zarządzaniem Systemem Roweru publicznego „Veturilo” oraz systemu B+R (*Bike and Ride*).

Biuro Drogownictwa i Komunikacji zajmuje się planowaniem i koordynacją działań w zakresie funkcjonowania i rozwoju systemu transportu rowerowego w Warszawie.

Dzielnicy Koordynatorzy rozwoju systemu transportu rowerowego działają w poszczególnych dzielnicach na rzecz ruchu rowerowego.

Dziękuję za uwagę



Warszawski raport rowerowy

2012