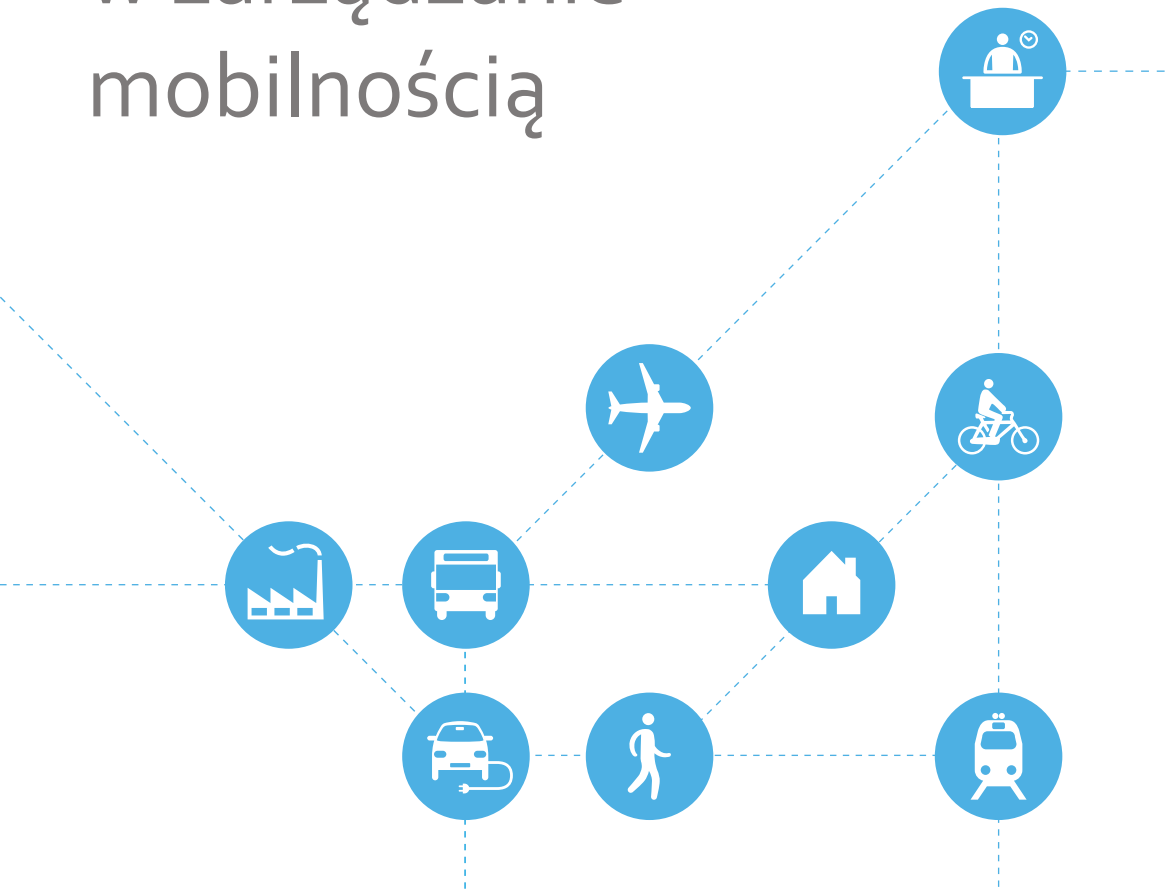


Zaangażowanie sektora prywatnego w zarządzanie mobilnością



Informacje ogólne dotyczące projektu oraz finansowania ze środków UE

Projekt INVOLVE – Zaangażowanie sektora prywatnego w zarządzanie mobilnością, realizowany w ramach Programu Współpracy Międzyregionalnej INTERREG IVC został zainicjowany przez 11 regionów europejskich. Głównym założeniem przedsięwzięcia jest dostarczenie lokalnym i regionalnym samorządom dobrych praktyk oraz narzędzi do współpracy z sektorem prywatnym, które będą mogły wykorzystać w celu redukcji negatywnych zjawisk występujących w związku z transportem indywidualnym na obszarach biurowych, przemysłowych i mieszkaniowych oraz w okolicach centrów handlowych.

Zrównoważona mobilność jest jednym z priorytetów Unii Europejskiej, ponieważ przyczynia się do obniżenia poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz poprawy jakości życia w miastach. Osiągnięcie powyższych celów nie będzie możliwe bez prowadzenia przez samorządy lokalne skutecznej polityki transportowej. Aby działania te przyniosły zamierzone rezultaty, konieczne jest zaangażowanie także sektora prywatnego, tj. pracodawców, deweloperów, zarządców i właścicieli nieruchomości, w których codziennie przebywa duża liczba osób (centra handlowe, zespoły biurowców, miejsca rozrywki). Są regiony, które opracowały dobrze działające praktyki współpracy lokalnych i regionalnych

władz z sektorem prywatnym w zakresie zarządzania mobilnością, jednak nie są one szerzej znane. Celem projektu INVOLVE jest identyfikacja tych dobrych praktyk i wdrożenie u każdego z partnerów co najmniej jednej z nich, a także promocja już zidentyfikowanych, dobrze działających rozwiązań.

Realizacja trzyletniego projektu rozpoczęła się w styczniu 2012 roku od identyfikacji oraz analizy stosowanych już dobrych praktyk. Następnie zaplanowane zostały wizyty techniczne mające na celu zapoznanie się z działającymi rozwiązaniami oraz określenie możliwości ich wdrożenia w innym miejscu. Każdy partner zamierza wdrożyć co najmniej jedną dobrą praktykę lub pomysł. W celu osiągnięcia tego założenia każdy z partnerów podejmie się organizacji warsztatu, w którym uczestniczyć będą eksperci z regionu, z którego dobra praktyka pochodzi. Partnerzy zaplanowali także przygotowanie regionalnego planu wdrożenia, który trafi pod obrady właściwych lokalnie władz jeszcze przed terminem zakończenia projektu.

Zakończenie projektu ustalono na grudzień 2014 roku. Całkowity budżet przedsięwzięcia wynosi 1,85 mln EUR, z czego 78% współfinansowane jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Założenia projektu

Głównym celem projektu INVOLVE jest stymulacja zmian w kierunku bardziej zrównoważonych form mobilności w dojazdach zwłaszcza na obszarach charakteryzujących się dużą koncentracją miejsc pracy lub wypoczynku, poprzez współdziałanie z jednostkami sektora prywatnego.

Pozostałymi założeniami projektu są:

- 1 Identyfikacja dobrych praktyk w zakresie współpracy z sektorem prywatnym w dojazdach do miejsca pracy, analiza kluczowych czynników sukcesu tych praktyk oraz możliwości ich przeniesienia;
- 2 Poprawa współpracy z sektorem prywatnym oraz inicjowanie wspólnych przedsięwzięć, wyjazdów roboczych i opracowanie oraz prezentacja innowacyjnych rozwiązań;
- 3 Kapitalizacja dobrych praktyk zidentyfikowanych w innych projektach realizowanych ze środków Unii Europejskiej;
- 4 Promowanie potrzeby współpracy z sektorem prywatnym;
- 5 Skuteczny transfer istotnego doświadczenia do nowych krajów członkowskich UE;
- 6 Analiza przynajmniej trzech przykładów dobrych praktyk z każdego z regionów, następnie pilotażowa implementacja co najmniej jednej z nich;
- 7 Przygotowanie przewodnika dobrych praktyk;
- 8 Przygotowanie planu wdrożenia dla każdego partnera projektu.

Partnerzy



traffiQ, Zarząd Transportu Publicznego we Frankfurcie nad Menem, odpowiada za procesy planowania, organizowania oraz promocji transportu publicznego miasta. traffiQ wdraża politykę transportową miasta i jest organizatorem transportu zbiorowego. Zasadniczym celem dla organizacji jest osiągnięcie bardziej zrównoważonego podziału zadań przewozowych w mieście.

www.traffiQ.de



W 2003 roku Urząd Miasta w Kłajpedzie powołał Zarząd Transportu Publicznego – przedsiębiorstwo **Transport Publiczny Kłajpeda (KKT)**. W zakres obowiązków KKT wchodzi zarządzanie systemem biletowym, planowanie transportu, kontrola pasażerów, zarządzanie systemami informatycznymi, planowanie oraz uruchamianie nowych tras autobusowych. Od 2009 roku KKT zarządza płatnym systemem parkowania w centrum.

www.klaipedatransport.lt



Consorcio Regional de Transportes de Madrid jest odpowiedzialny za zarządzanie transportem publicznym w rejonie Madrytu (6,5 mln mieszkańców). CRTM zarządza siecią transportu publicznego i planuje jej rozwój oraz także promuje zasadę zrównoważonej mobilności poprzez realizację własnych projektów rozwojowych i promocję korporacyjnej odpowiedzialności społecznej.

www.crtm.es



Regionalna Agencja Energetyczna w Macedonii Środkowej **ANATOLIKI SA** promuje i realizuje działania na rzecz odnawialnych źródeł energii i zwiększenia efektywności wykorzystania energii, ze szczególnym naciskiem na innowacje, np. paliwa alternatywne lub akcje na rzecz zrównoważonej mobilności.

www.anatoliki.gr



Reggio Emilia jest miastem średniej wielkości, o populacji liczącej ok. 170 tysięcy mieszkańców, zlokalizowanym w regionie Emilia Romagna we Włoszech. W zakres odpowiedzialności samorządu wchodzi planowanie infrastruktury transportowej oraz sieci ścieżek rowerowych, a także stopniowe uspokajanie ruchu kołowego. Władze miasta są szczególnie aktywne na polu promowania zrównoważonej mobilności.

www.municipio.re.it



ATL Spa jest operatorem transportu publicznego dla miasta i prowincji Livorno oraz na wyspie Elba. Działa zarówno na obszarach miejskich, jak i podmiejskich i wiejskich świadcząc usługi transportu publicznego na rzecz mieszkańców, studentów, turystów a także dla osób niepełnosprawnych. ATL od wielu lat współpracuje z samorządami oraz z prywatnymi firmami w celu zwiększenia udziału transportu publicznego w podróżach kosztem transportu indywidualnego.

www.atl.livorno.it



9. dzielnica miasta Praga rozwija się w błyskawicznym tempie. Współpraca wszystkich stron oraz wymiana doświadczeń z europejskimi partnerami tworzą dobrą podstawę do poprawy zarządzania mobilnością na obszarze dzielnicy.

www.prahag.cz



Agencja Energetyczna Podravje (Energap)

wspiera rozwój dobrych praktyk efektywnego zarządzania energią oraz także koncepcji zrównoważonej mobilności miejskiej, a w szczególności wspiera wdrożenie transportu publicznego w bardzo zatłoczonej dzielnicy przemysłowej Cona Tezno.

www.energap.si



Centro to Zarząd Zintegrowanego Transportu Publicznego regionu West Midlands, który odpowiada za promocję i rozwój transportu publicznego. Naszym celem jest przekształcenie transportu publicznego w taki sposób, by zapewnić usługi na najwyższym poziomie, które będą dostarczane przez organizację będącą liderem w swej dziedzinie. Nadrzędnym celem Centro jest zagwarantowanie mieszkańcom regionu korzyści z wydajnego systemu transportowego, który spełnia wszystkie ekonomiczne, społeczne i środowiskowe założenia.

www.centro.org.uk



gemeente Roermond

Miasto **Roermond** z wiekowymi tradycjami leży w południowo-wschodniej części Holandii na brzegu rzeki Moza. Miasto ma 56 tys. mieszkańców a jego trzy główne filary gospodarcze to handel detaliczny, usługi i przemysł. Z jednym z największych w Europie outletów zlokalizowanym w niewielkiej odległości od centrum, miasto przyciąga dużą liczbę odwiedzających, szczególnie w weekendy.

www.roermond.nl



Zarząd Transportu Miejskiego jest organizatorem transportu miejskiego w Warszawie, odpowiedzialnym za organizację i kontrolę usług komunikacji miejskiej w całej aglomeracji warszawskiej. Codziennie pasażerowie korzystający z usług ZTM odbywają ponad dwa miliony przejazdów pociągami, tramwajami, metrem oraz autobusami.

www.ztm.waw.pl



RHV jest instytutem badawczo-edukacyjnym działającym pod auspicjami Uniwersytetu Erazma w Rotterdamie. Główne pole działania RHV stanowią trzy obszary: gospodarka przestrzenna, ekonomika portów oraz ekonomika transportu. Misją RHV jest dostarczenie praktycznych rozwiązań opartych na wiedzy naukowej. RHV jest tzw. partnerem eksperckim projektu INVOLVE i odpowiada za wymianę dobrych praktyk.

www.eur.nl/rhv



Wymiana doświadczeń

identyfikacja i analiza dobrych praktyk

Głównym zamierzeniem projektu INVOLVE jest wypracowanie metody zwiększającej współpracę samorządów lokalnych i regionalnych z przedstawicielami sektora prywatnego w celu rozszerzenia potencjału zarządzania mobilnością. Celem projektu jest wspieranie założeń zrównoważonego rozwoju transportu poprzez wymianę doświadczeń oraz przekazywanie dobrych praktyk pomiędzy partnerami. Będzie on osiągnięty głównie poprzez realizację wizyt roboczych oraz warsztatów projektowych. Na metodologię wymiany składa się z 5 etapów:



- identyfikacja dobrych praktyk: partner ekspercki – Uniwersytet Erazma w Rotterdamie – wspomże partnerów w stworzeniu listy dobrych praktyk, istotnych dla celów projektu. Partnerzy wybiorą z tej listy dobre praktyki, które warto wdrożyć;
- obserwacja dobrych praktyk: każdy partner regionalny podejmie i zrealizuje trzy wizyty robocze w celu zbadania wybranych przez siebie dobrych praktyk. Celem wizyt jest obserwacja procesu wdrożenia zastosowanych rozwiązań u gospodarza oraz określenie w jaki sposób mogą zostać one przeniesione;
- analiza dobrych praktyk: partnerzy projektu przeprowadzą analizę raportów z wizyt roboczych w celu identyfikacji kluczowych czynników sukcesu wraz z oceną możliwości przeniesienia doświadczeń na swój grunt. Analiza ta będzie wykorzystana w zakresie (1) opracowania metodologii dobrych praktyk (2) przetestowania i wdrożenia rozwiązań, (3) stworzenia regionalnego planu wdrożenia;
- testowanie dobrych praktyk: cztery wdrożenia pilotażowe będą pełniły funkcję laboratoriów, których zadaniem będzie sprawdzenie możliwości przeniesienia wybranych dobrych praktyk;
- adaptacja dobrych praktyk: na ten etap składają się dwa działania: (1) Każdy partner projektu zorganizuje warsztat (w ojczyznym języku), podczas którego eksperci z regionów pochodzenia danego rozwiązania będą wspierali partnera wdrażającego w procesie przeniesienia praktyki. (2) Wynikiem przeprowadzonych prac będzie plan wdrożenia dla każdego z regionów, który będzie przedstawiony władzom danego regionu do lipca 2014 roku.

Programy pilotażowe w ramach INVOLVE

Funkcję laboratoriów, w których zostaną sprawdzone możliwości przeniesienia dobrych praktyk, będą pełniły cztery programy pilotażowe. Każdy z partnerów będzie obserwował dwa z nich (głównie zdalnie, ale także podczas warsztatu obserwacyjnego). Programy zostały wybrane po wnikliwej analizie, tak aby zapewnić różnorodność zakresów tematycznych. Ich realizacja rozpocznie się po przeprowadzeniu wizyt roboczych przez wszystkich partnerów, równoległe z wdrożeniami dobrych praktyk. Partnerami w programach pilotażowych są:



- *traffiQ* z Madrytem: opracowanie szkolenia zawodowego dla menedżerów mobilności;
- Reggio Emilia: współdzielenie informacji dla planowania dojazdów do pracy;
- Podravje: wdrożenie metod zarządzania mobilnością w strefie ekonomicznej Cona Tezno w Mariborze;
- CENTRO: zaangażowanie inkubatorów przedsiębiorczości w programach zarządzania mobilnością.

Każdy z partnerów w programach pilotażowych przygotowuje warsztat obserwacyjny, w którym uczestniczyć będzie średnio sześć regionów. Zadaniem programów będzie demonstracja oddziaływania swoistych i ukierunkowanych działań na zrównoważenie organizacji przejazdów wykonywanych przez mieszkańców i turystów w danym regionie. Celem prezentacji będzie wzbogacenie wiedzy, uzyskanie nowych doświadczeń oraz wyciągnięcie wniosków przez

partnerów. Kolejnym istotnym zadaniem jest wymiana najlepszych praktyk pomiędzy partnerami projektu, ich regionami i krajami, a także ich promocja wśród innych państw Unii Europejskiej. Wyniki programów pilotażowych będą zaprezentowane w serwisie internetowym projektu oraz w mediach.

Liderem działań związanych z programami pilotażowymi jest Lokalna Agencja Energetyczna Podravje.



Zarząd
Transportu
Miejskiego



ZTM Warszawa w projekcie INVOLVE

Największa część codziennych podróży pasażerów korzystających z usług ZTM to dojazdy do pracy, szkół, centrów handlowych oraz miejsc rozrywki i wypoczynku. Celem udziału ZTM w projekcie INVOLVE jest wnikliwa obserwacja sposobów skutecznej organizacji tych podróży we współpracy z lokalnymi zarządcami lub prywatnymi właścicielami nieruchomości, pracodawcami, deweloperami itp., a następnie próba przeniesienia tych doświadczeń na warszawski grunt.

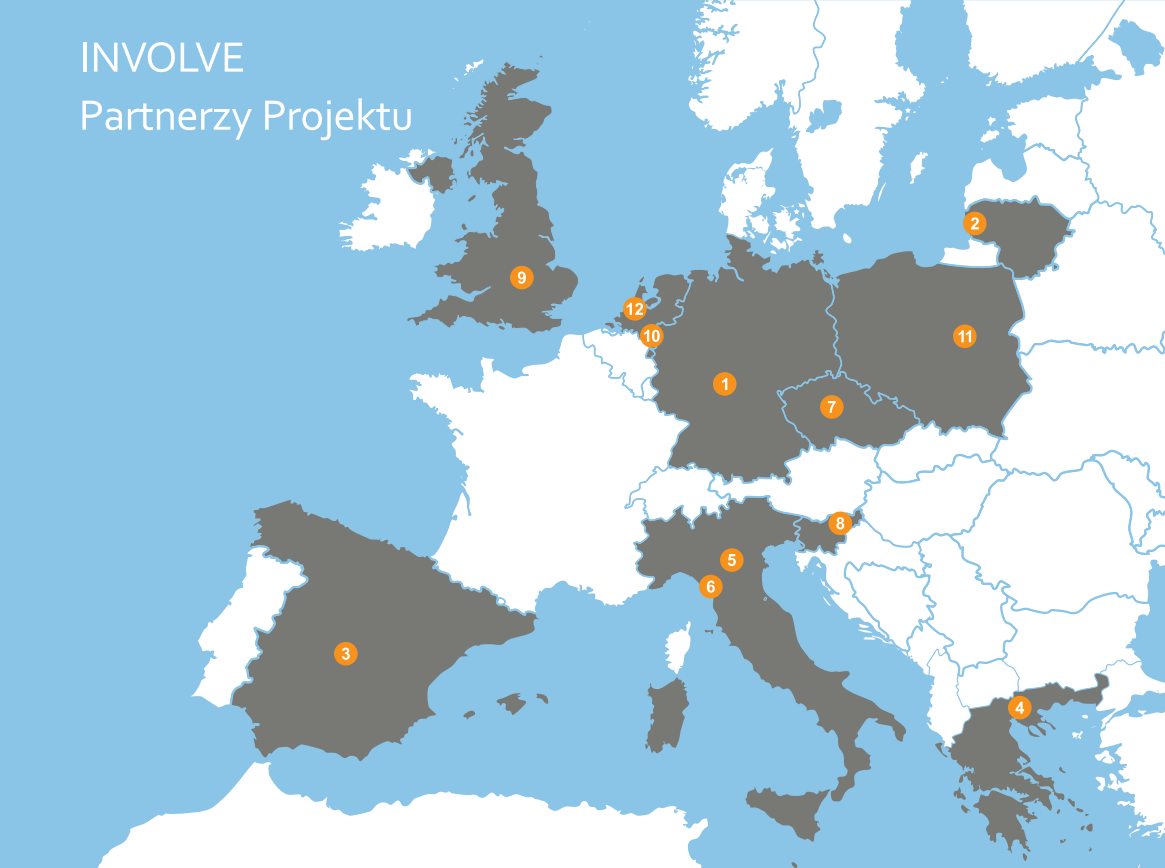
ZTM także posiada doświadczenie we współpracy z sektorem prywatnym, którym chce podzielić się w ramach uczestnictwa w projekcie. Dobre praktyki stosowane w Warszawie obejmują m.in. budowę części infrastruktury komunikacji miejskiej przez prywatnych inwestorów z branży deweloperskiej, wykorzystanie parkingów dużych centrów handlowych w dni robocze na cele parkingów Parkuj i Jedź (P+R), czy uruchomienie stacji systemu roweru publicznego przez firmy prywatne.

www.ztm.waw.pl



INVOLVE

Partnerzy Projektu



- 1** traffiQ Frankfurt (Niemcy)
- 2** Zarząd Transportu Publicznego Kłajpeda (Litwa)
- 3** Regionalne Konsorcjum Transportowe Madryt (Hiszpania)
- 4** ANATOLIKI SA, Saloniki (Grecja)
- 5** Urząd Miasta Reggio Emilia (Włochy)
- 6** ATL – operator transportu publicznego, Livorno (Włochy)
- 7** Urząd g. Dzielnicy Miasta Praga (Czechy)
- 8** Agencja Energetyczna Podravje (Słowenia)
- 9** Centro Birmingham (Wielka Brytania)
- 10** Urząd Miasta Roermond (Holandia)
Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd
- 11** Transportu Miejskiego (Polska)
- 12** Uniwersytet Erazma w Rotterdamie (Holandia)

Partner Wiodący

traffiQ Local Public Transport Authority
Frankfurt am Main GmbH
Stiftstraße 9-17, 60313 Frankfurt am Main

Dane Kontaktowe

Michael Dewes, m.dewes@traffiQ.de,
☎ +49 69 212-22804
Dr Juliane Korn, j.korn@traffiQ.de,
☎ +49 69 212-25105
Tim Cordy, sec@involve-project.eu,
☎ +44 1273 251688 (Secretariat)

Wszelkie informacje na temat projektu dostępne są pod adresem www.involve-project.eu