



Zarząd Transportu Miejskiego na mecze UEFA EURO 2012™

Zespół ds. Przewozów w czasie EURO

Zarząd Transportu Miejskiego na mecze UEFA EURO 2012™



AUTOBUSY

TRAMWAJE

METRO

KOLEJ

➤ **20 linii specjalnych**

- wydłużone kursowanie metra **przez całą noc**
- wydłużone kursowanie wybranych linii **przez całą noc**
 - dodatkowe pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej
- wzmocniona komunikacja nocna (kursy co **15 min**)

DNI MECZOWE – sytuacja wyjściowa



MOŻLIWE FORMY PODRÓŻY POMIĘDZY CENTRUM A STADIONEM

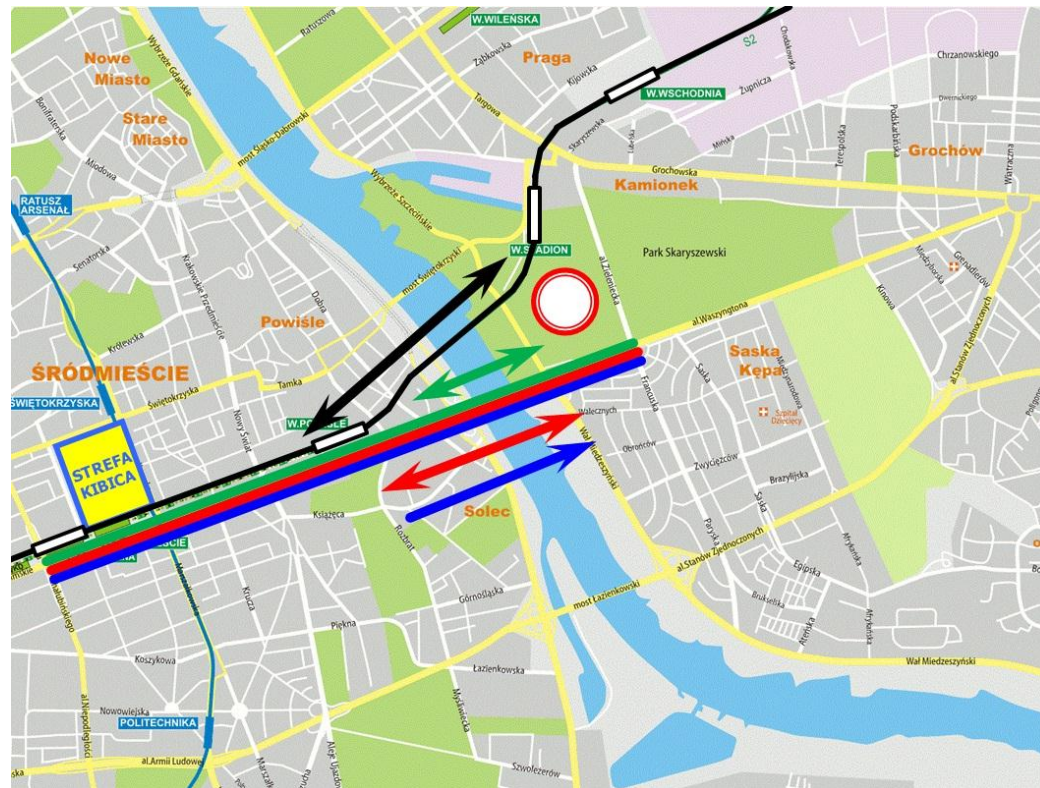
MOŻLIWE FORMY PODRÓŻY POMIĘDZY CENTRUM A STADIONEM:

Linia kolejowa średnicy podmiejskiej –
pociągi co ok. 4-5 min

Tramwaje na moście Poniatowskiego –
co ok. 1 min

Autobusy na moście Poniatowskiego –
co ok. 2-3 min

Przejście piesze przez most
Poniatowskiego



DNI MECZOWE – zamknięcie mostu Poniatowskiego dla transportu publicznego

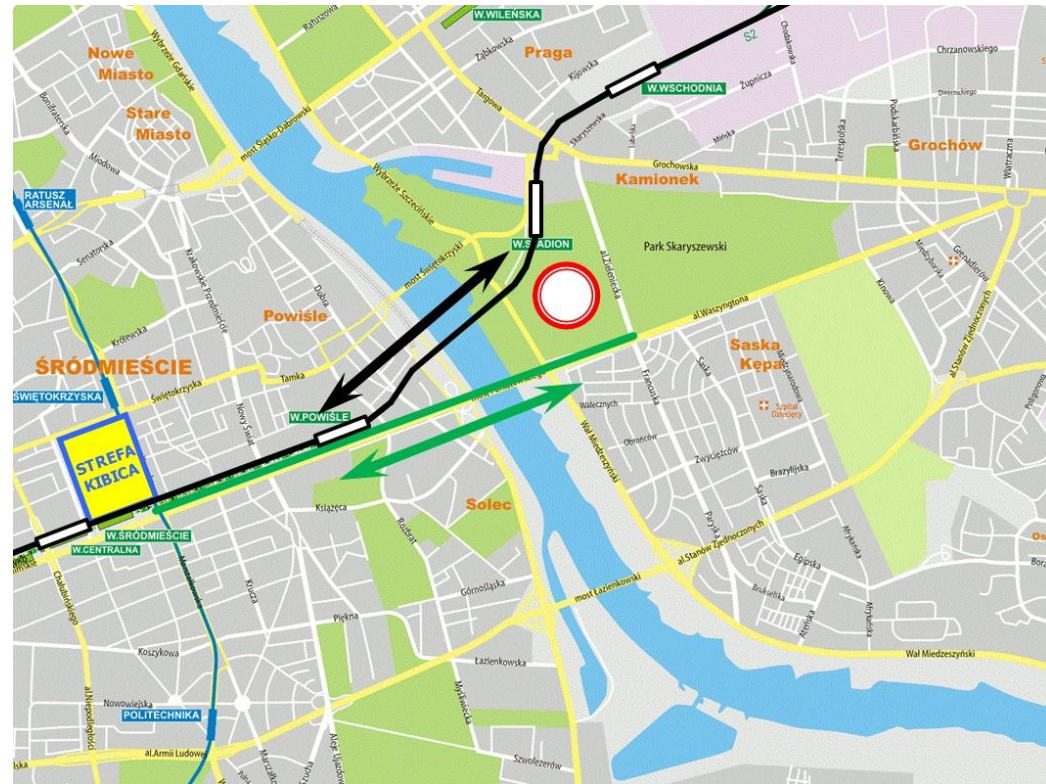


MOŻLIWE FORMY PODRÓŻY POMIĘDZY CENTRUM A STADIONEM

Linia kolejowa
średnicy
podmiejskiej

Pociągi średnio
co 4 – 5 min.

Przejście piesze
przez most
Poniatowskiego



DNI MECZOWE – transport do stadionu



**MECZ 1
POLSKA – GRECJA**

**most Poniałowski otwarty dla
transportu publicznego**

**MECZ 2
POLSKA – ROSJA**

**Zamknięcie
mostu Poniałowski**

od około 17:00

**MECZ 3
GRECJA – ROSJA**

**Zamknięcie
mostu Poniałowski**

**od około
19:00 – 19:30**

**MECZ 4
CZECHY – PORTUGALIA**

**Zamknięcie
mostu Poniałowski**

od około 20:00

**MECZ 5
NIEMCY – WŁOCHY**

**Zamknięcie
mostu Poniałowski**

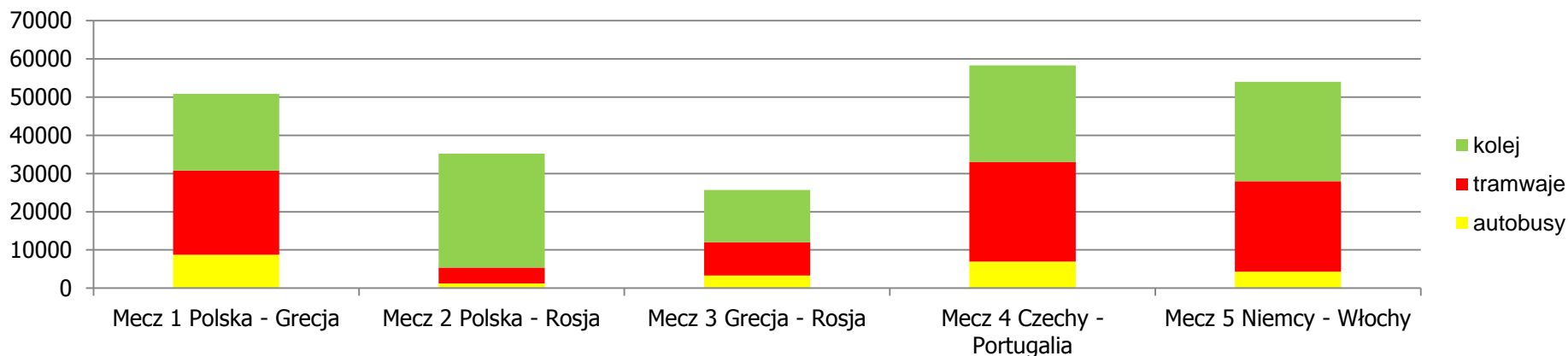
od około 19:30

DNI MECZOWE – dojazd na mecz



- liczba pasażerów transportu publicznego przemieszczających się w rejonie Stadionu była zróżnicowana m. in. w zależności od godziny zamknięcia mostu dla ruchu pojazdów komunikacji miejskiej

Liczba pasażerów transportu publicznego przy przejazdach z centrum w kierunku Stadionu podczas akcji dowozowej



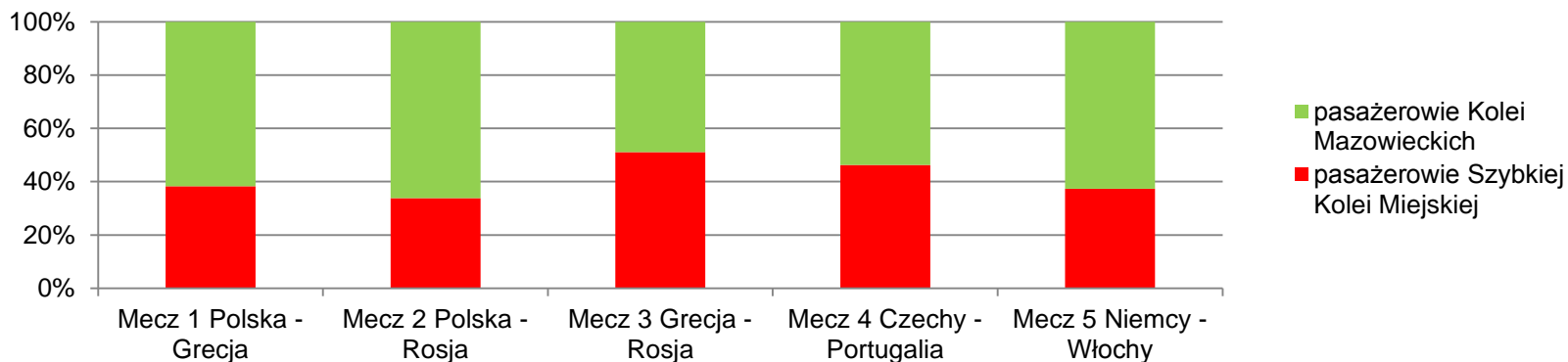
przed tymi meczami podczas akcji dowozowej na mecz zamykano most Poniatowskiego – powodowało to spadek liczby pasażerów transportu publicznego na rzecz wzrostu liczby przejść pieszych przez most

DNI MECZOWE – kolej przed meczem



- za żadnym razem zwiększenie liczby podróźnych kolei związane z **zamknięciem mostu Poniatowskiego** nie spowodowało nadmiernego napełnienia pociągów – przed każdym meczem w godzinie największych potoków pasażerskich średnie napełnienie pociągów było równe ok. **60%**
- niemal połowę pasażerów pociągów aglomeracyjnych i regionalnych podczas akcji dowozowej na mecze stanowili pasażerowie pociągów Szybkiej Kolei Miejskiej (organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego)

Pasażerowie kolei jadący z centrum w kierunku Stadionu w czasie akcji dowozowej



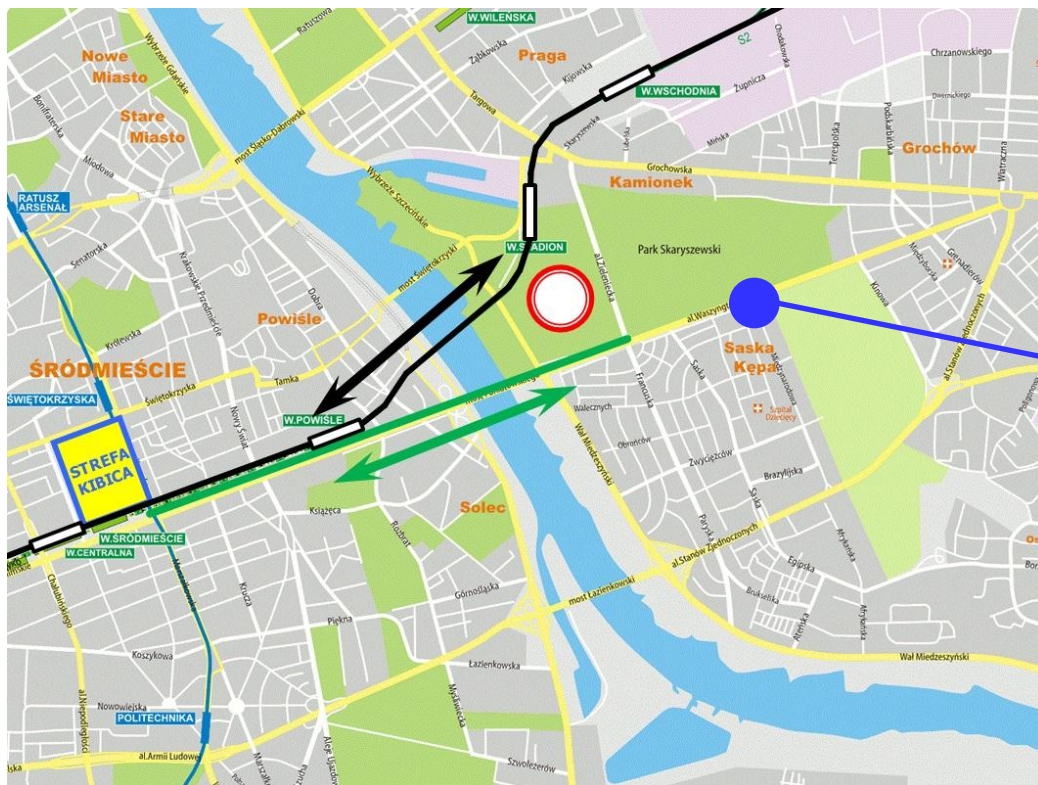
POWRÓT Z MECZU

MOŻLIWE FORMY PODRÓŻY POMIĘDZY STADIONEM A CENTRUM



Linia kolejowa
średnicy
podmiejskiej

Przejście piesze
przez most
Poniatowskiego



Przystanek
PARK SKARYSZEWSKI:
autobusy linii parkingowych
typu „P”
autobusy linii SHW



KOLEJ – ROZWÓZ PO MECZU

kierunek zachodni



Przewoźnicy: Szybka Kolej Miejska i Koleje Mazowieckie

okres 50 min od zakończenia meczu -
specjalne pociągi
AIRPORT i CENTER

- 4 tys. – 4,7 tys. pasażerów
- pociągi odjeżdżające w odstępach co 5 - 6 min.

okres 2 godzin od
zakończenia meczu

6 – 8 tys. pasażerów

wysoka częstotliwość kursowania oraz duża pojemność składów
umożliwia przewiezienie dużej liczby podróżnych w krótkim czasie

KOLEJ – ROZWÓZ PO MECZU

kierunek zachodni

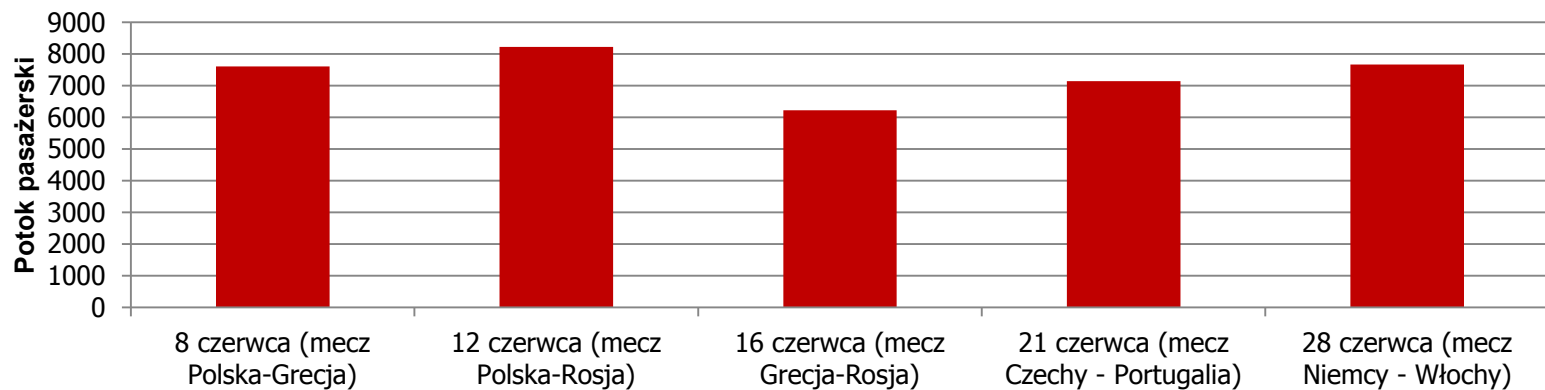


Stacja STADION po meczu



Oddziały SOK blokujące wstęp na stację STADION

Potok pasażerski po odjeździe ze stacji STADION w kierunku zachodnim (w okresie 2 godzin od zakończenia meczu)

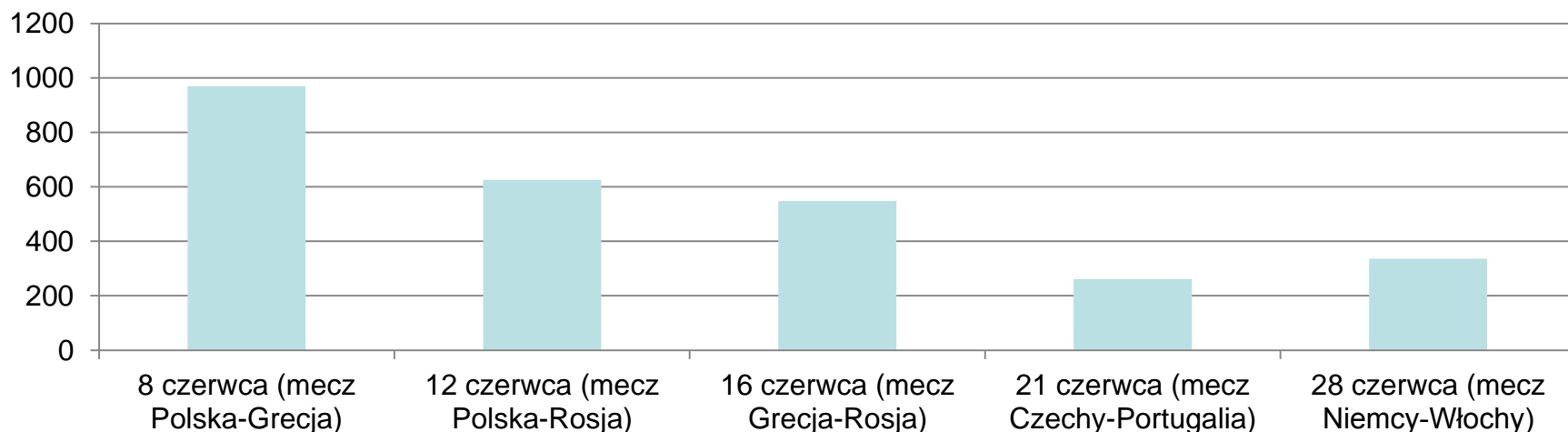


KOLEJ – POTOKI PASAŻERSKIE NA LOTNISKO



- **najwięcej pasażerów zmierzających po meczu na Lotnisko Chopina przyjechało na nie koleją w pierwszy dzień EURO 2012 (w dniu tym mecz kończył się najwcześniej)**
- **liczba podróżnych przybywających na lotnisko po meczu komunikacją miejską była większa podczas fazy grupowej turnieju niż podczas fazy pucharowej**

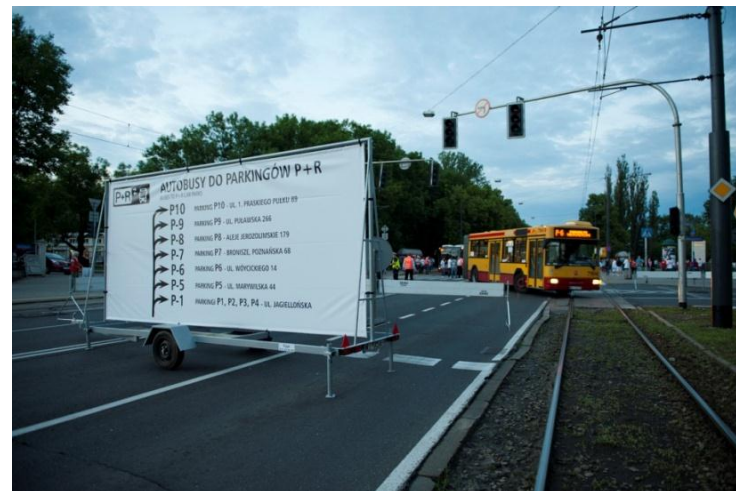
Potok pasażerów przybywających na Lotnisko Chopina pociągami SKM i KM po zakończeniu meczów



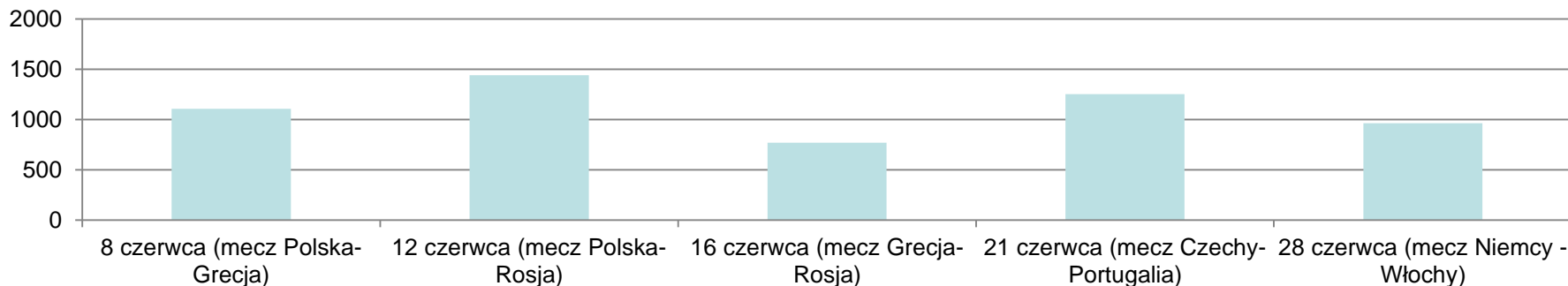
PARKINGI P+R, DODATKOWE LINIE



- kibice powracający ze stadionu na specjalne parkingi P+R mogli skorzystać ze specjalnych linii typu „P”, które odjeżdżały z przystanku **PARK SKARYSZEWSKI**
- dzięki temu, że linie typu „P” zatrzymywały się w wybranych węzłach przesiadkowych, korzystali z nich nie tylko użytkownicy parkingów P+R, ale również osoby zamieszkałe w Warszawie powracające ze stadionu do swoich domów



Całkowity potok pasażerski na liniach "P" po odjeździe z przystanku **PARK SKARYSZEWSKI**



PARKINGI P+R, DODATKOWE LINIE

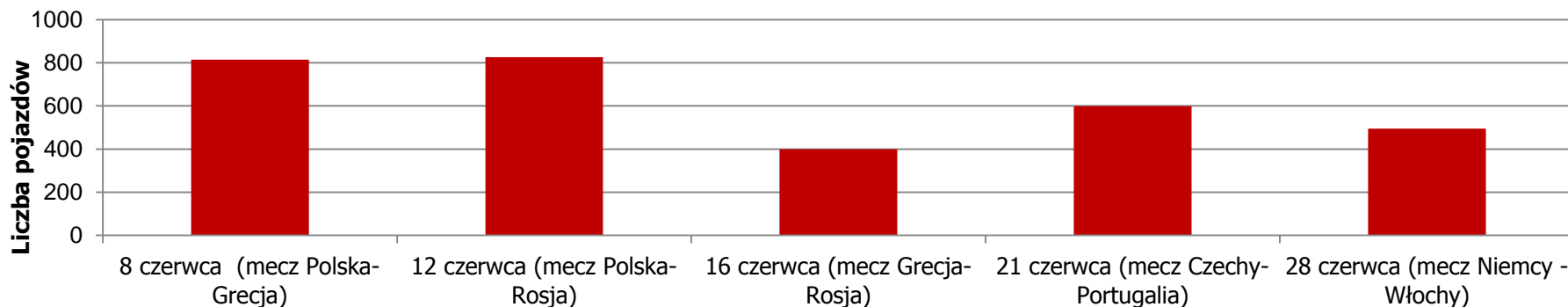


- wśród linii typu „P” najczęściej pasażerów przewoziła linia **P-1** jadąca do kompleksu parkingów przy ul. Jagiellońskiej



- w dniach meczowych specjalne parkingi P+R oferowały rezerwę miejsc i były przygotowane do przyjęcia **dodatkowej liczby kibiców**

Łączna liczba zaparkowanych pojazdów na dodatkowych parkingach P+R



LINIE ROZWOZOWE „F” DLA STREFY KIBICA



- uczestników zabawy w Strefie Kibica po zakończeniu meczów rozwoziły linie typu „F”, specjalne uruchomione na czas EURO 2012:

F22

→ GOCŁAW, WITOLIN

F27

→ TARGÓWEK, OS.DERBY

F31

→ STEGNY, WILANÓW

F90

→ OS.GÓRCZEWSKA

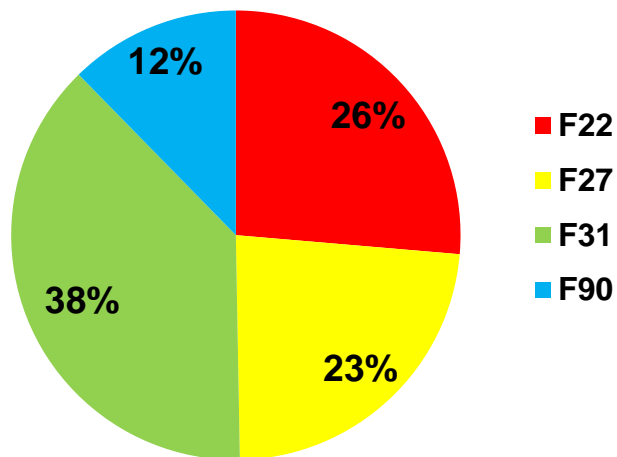


LINIE ROZWOZOWE „F” DLA STREFY KIBICA



- łącznie ponad **25 tys.** pasażerów wyjechało z okolic Strefy Kibica liniami typu „F” w dni meczowe

Podział potoku pasażerskiego na liniach typu "F" w dni meczowe



Pojazdy oczekujące na rozpoczęcie kursowania na liniach typu „F” na niefunkcjonującym torowisku tramwajowym na ul. Marszałkowskiej

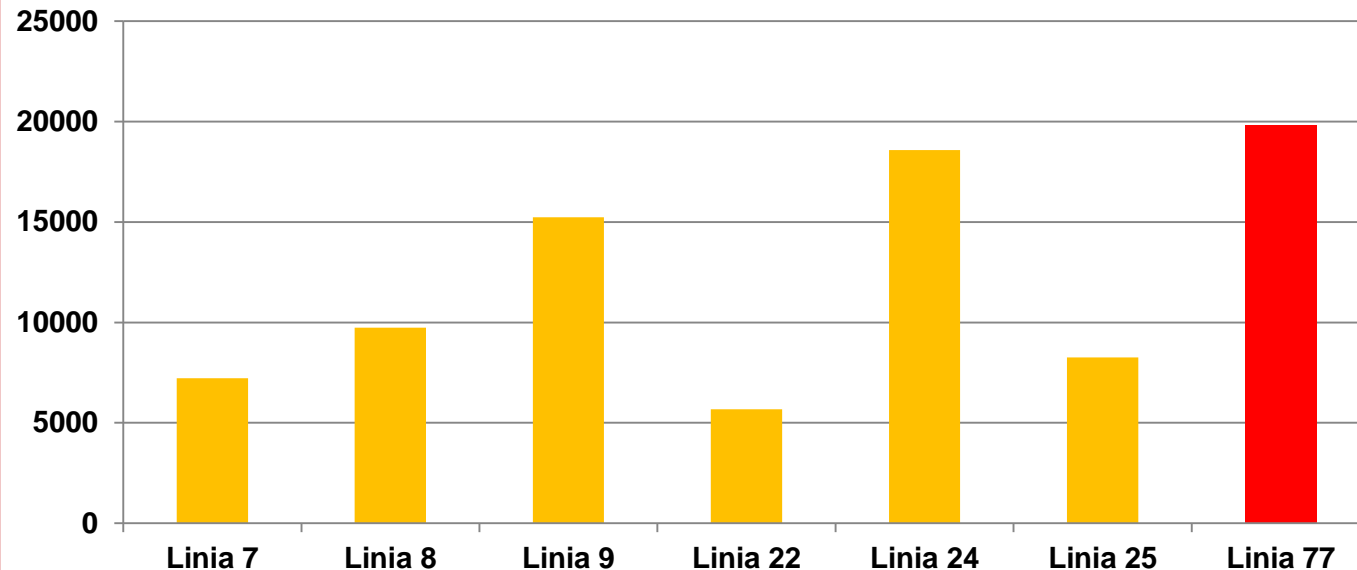
- najpopularniejszą linią rozwozową ze Strefy Kibica okazała się linia **F31** (jadąca na Stegny i Wilanów), która przewiozła łącznie w dni meczowe ponad **10 tys.** pasażerów

LINIA 77



- **najpopularniejszą** linią tramwajową przy dojazdach na Stadion okazała się **linia 77** uruchomiona specjalnie na EURO 2012
- linia **77** kursowała w dni meczowe i łączyła ściśle centrum (w tym Strefę Kibica) ze Stadionem Narodowym

Potoki pasażerskie na liniach tramwajowych przejeżdżających przez most Poniatowskiego (w kierunku Stadionu Narodowego) - akcje dowozowe przed meczami



Wprowadzone rozwiązania na EURO



Transport dla Strefy Kibica

- w celu sprawnego rozwiezienia uczestników imprezy w Strefie Kibica zastosowano następujące rozwiązania:
 - **rozbito potok pasażerski generowany przez strefę na różne kierunki** (do rozwoju pasażerów wykorzystano wszystkie dostępne środki transportu – autobusy, tramwaje, metro, pociągi)
 - **odsunięto przystanki linii rozwozowych** od obiektu generującego ruch – Strefy Kibica, w celu rozciągnięcia się tłumu zmierzającego na przystanki
 - **odsunięto przystanki linii nocnych** od obszaru z czasowymi wyłączeniami ruchu (okolice strefy), dzięki czemu uniknięto efektu zakłóceń w ruchu autobusów spowodowanego przez potoki piesze
 - **przystanki rozwozowe rozlokowano po różnych stronach strefy** (dzięki temu kibice wychodzący ze strefy mieli krótką drogę do pokonania, aby dotrzeć do przystanków swoich linii)

Akcja transportowa w dniu meczowym



- **gdyby wszystkie dodatkowe autobusy biorące udział w akcji rozwozu osób ze Stadionu Narodowego i Strefy Kibica ustawić na jeden za drugim, to **zająłby one ciąg Al. Jerozolimskie - most Poniatowskiego na odcinku od pl. Zawiszy aż do ronda Waszyngtona****
- **wszystkie dodatkowe tramwaje, kursujące w dniu meczu (zasilenia linii stałych, linie specjalne) ustawione w kolumnie jeden za drugim, zajęłoby **torowisko w al. Jana Pawła II od skrzyżowania z al. Solidarności aż do Dworca Centralnego****
- **wszystkie autobusy i tramwaje biorące udział w akcji rozwozowej po meczu są w stanie **przewozić w jednym momencie ponad 70 tys. osób****

Informacja o transporcie na EURO

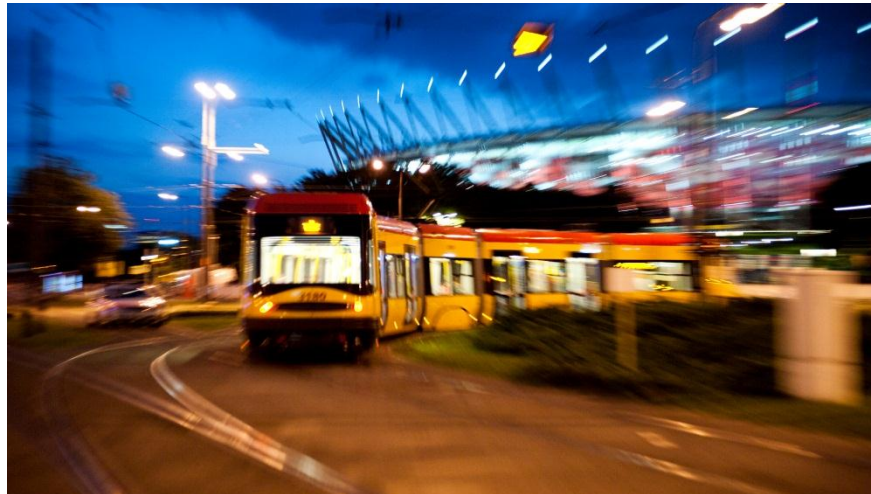


W czasie całych mistrzostw:

➡ **Autobusy** wykonały dodatkowo **ponad 300 tys. kilometrów**

➡ **Tramwaje** wykonały dodatkowo **około 130 tys. kilometrów**

➡ **Metro** wykonało dodatkowo **około 17 tys. kilometrów**



Pracownicy komunikacji miejskiej w dni meczowe



NADZÓR RUCHU

(150 pracowników):

- **CENTRALA RUCHU**
- **POSTERUNKI MOBILNE**
- **EKSPEDYCJE NA KRAŃCACH**

**PROWADZĄCY
POJAZDY**
(4,2 tys. pracowników)

**OBSŁUGA PASAŻERÓW
NA PARKINGACH P+R**
(35 pracowników)

INFORMATORZY
(80 pracowników)

Razem ok. 4,5 tys. pracowników

Informacja o transporcie na EURO



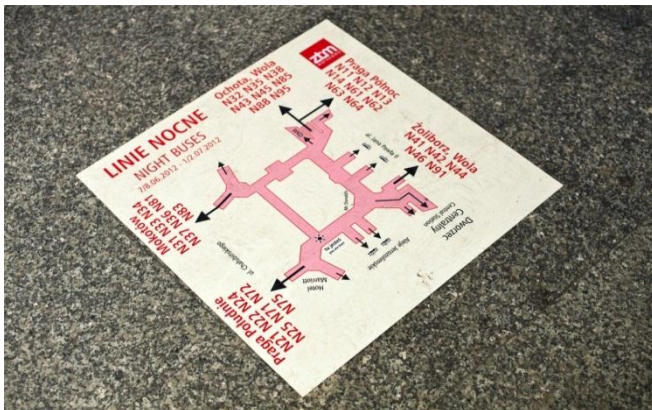
Informatorzy



Informacja na przystankach



Informacja w przejściach podziemnych



Informacja na pojazdach



**Akcja transportowa w Warszawie w czasie
UEFA EURO 2012™ zakończyła się powodzeniem.**

***TO BYŁY MISTRZOSTWA EUROPY
WARSZAWSKIEJ KOMUNIKACJI***





ztm

