



Zmieniamy się dla Was  
już **20 lat!**

# Transport miejski na trzy pierwsze mecze UEFA EURO 2012™ w Warszawie:

**8 czerwca 2012 r.: Polska – Grecja**

**12 czerwca 2012 r.: Polska – Rosja**

**16 czerwca 2012r.: Grecja - Rosja**

**Zespół ds. Przewozów w czasie EURO**

# ZTM na EURO 2012 – CODZIENNIE



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

**AUTOBUSY**

**TRAMWAJE**

**METRO**

**KOLEJ**

- **8 linii specjalnych**
- **wydłużone kursowanie metra do ok. 2:30**
- **wydłużone kursowanie wybranych linii do ok. 2:30**
- **dodatkowe pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej**
- **wzmocniona komunikacja nocna (kursy co 20 min.)**

# ZTM na EURO 2012 – DNI MECZOWE



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

**AUTOBUSY**

**TRAMWAJE**

**METRO**

**KOLEJ**

## ➤ 20 linii specjalnych

- wydłużone kursowanie metra przez całą noc
- wydłużone kursowanie wybranych linii przez całą noc
  - dodatkowe pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej
- wzmocniona komunikacja nocna (kursy co 15 min.)

# DNI MECZOWE – sytuacja planowa



1992 2012

Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

## MOŻLIWE FORMY PODRÓŻY POMIĘDZY CENTRUM A STADIONEM

Linia kolejowa  
średnicy  
podmiejskiej

Pociągi średnio  
co 4 – 5 min.

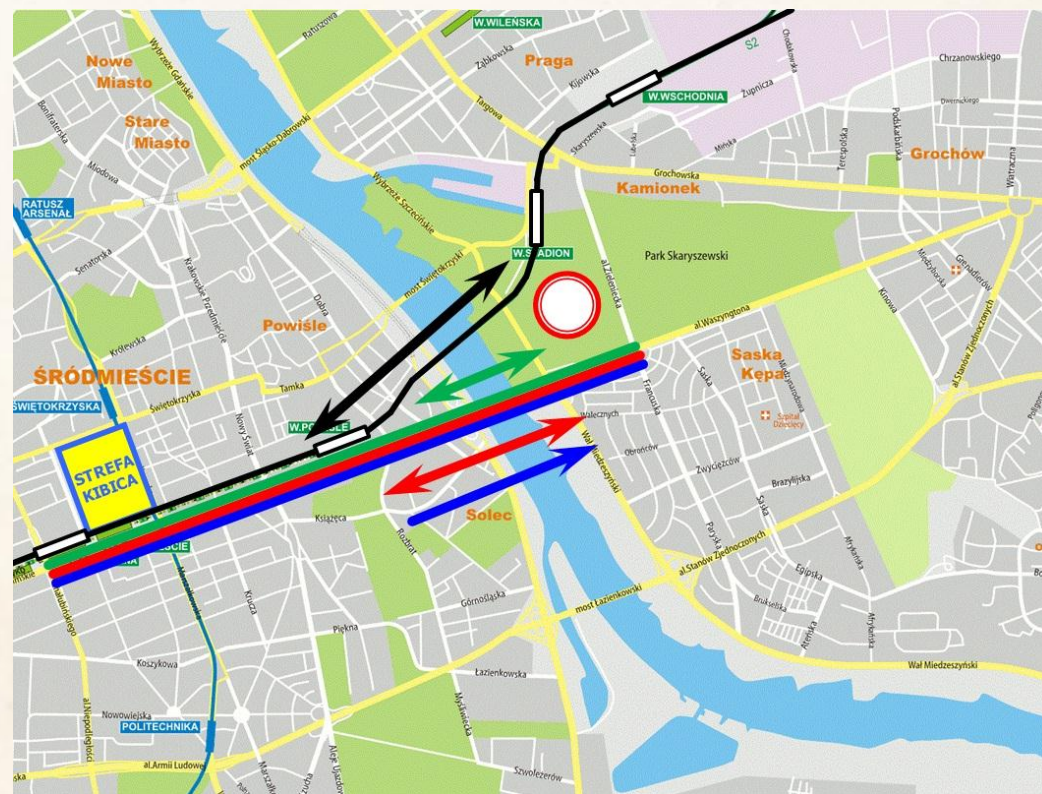
Tramwaje na  
moście  
Poniatowskiego

Tramwaje  
średnio co 1 min.

Autobusy na  
moście  
Poniatowskiego

Autobusy średnio  
co 2–3 min.

Przejście piesze  
przez most  
Poniatowskiego



Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Infolinia 24h: (22) 194-84 [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)

# DNI MECZOWE – zamknięcie mostu Poniatowskiego dla transportu publicznego



1992 2012

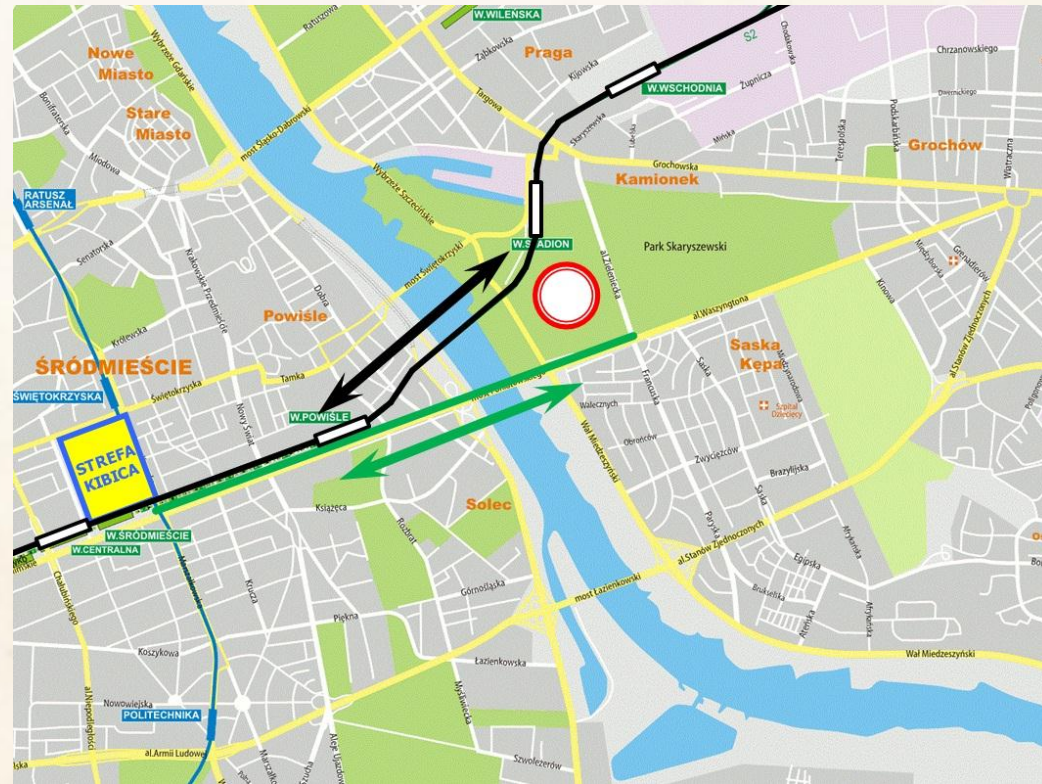
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

## MOŻLIWE FORMY PODRÓŻY POMIĘDZY CENTRUM A STADIONEM

Linia kolejowa  
średnicy  
podmiejskiej

Pociągi średnio  
co 4 – 5 min.

Przejście piesze  
przez most  
Poniatowskiego



Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa  
Infolinia 24h: (22) 194-84 [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)

# DNI MECZOWE – transport do stadionu



Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

## MECZ 1 POLSKA – GRECJA

most Poniatowskiego  
otwarty dla transportu  
publicznego przez cały  
okres akcji dowozowej

## MECZ 2 POLSKA – ROSJA

zamknięcie mostu  
Poniatowskiego dla  
transportu publicznego  
ok. godz. 17:00

## MECZ 3 GRECJA - ROSJA

zamknięcie mostu  
Poniatowskiego dla  
transportu publicznego:  
TRAMWAJE-ok. 19:00  
AUTOBUSY-ok.19:30

- uruchomienie autobusowej linii zastępczej **Z**
- kierowanie linii autobusowych i tramwajowych na objazdy

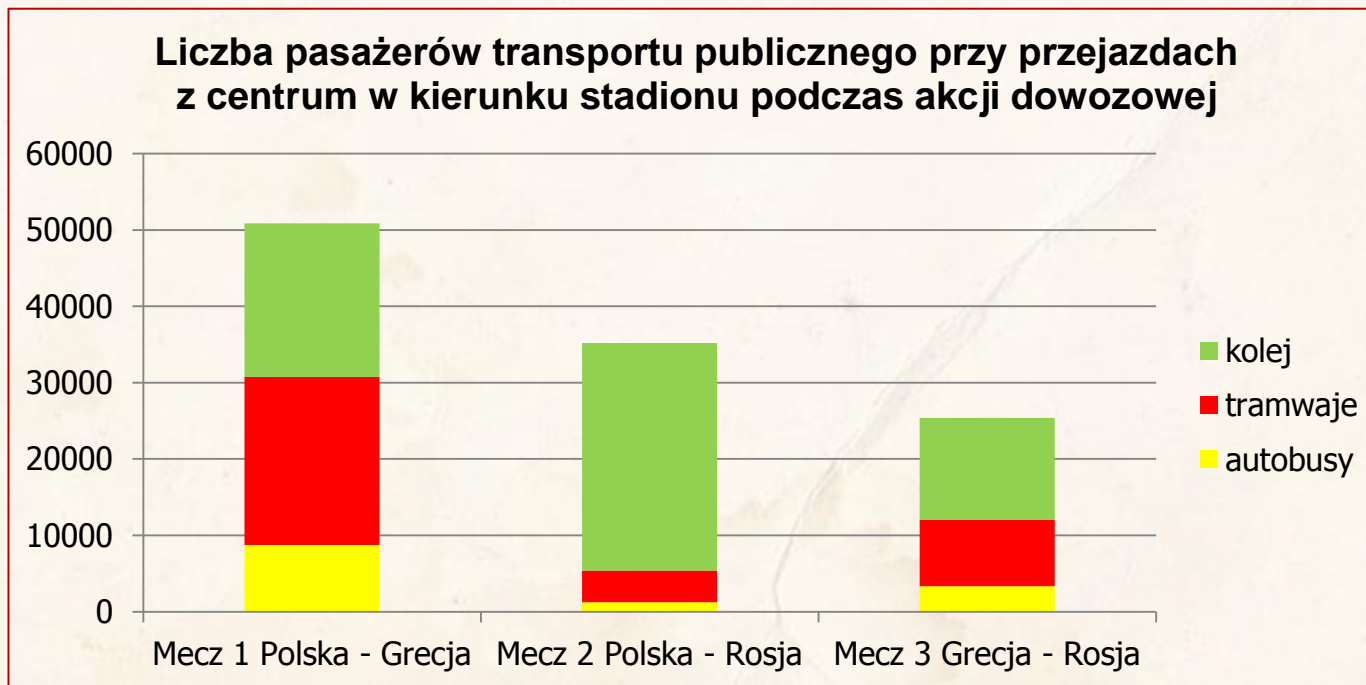
# DNI MECZOWE – transport do stadionu



1992 2012

Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

- zamknięcie mostu Poniatowskiego dla transportu publicznego spowodowało, że znaczna część osób zmierzających na mecz wybrała przejście piesze przez most



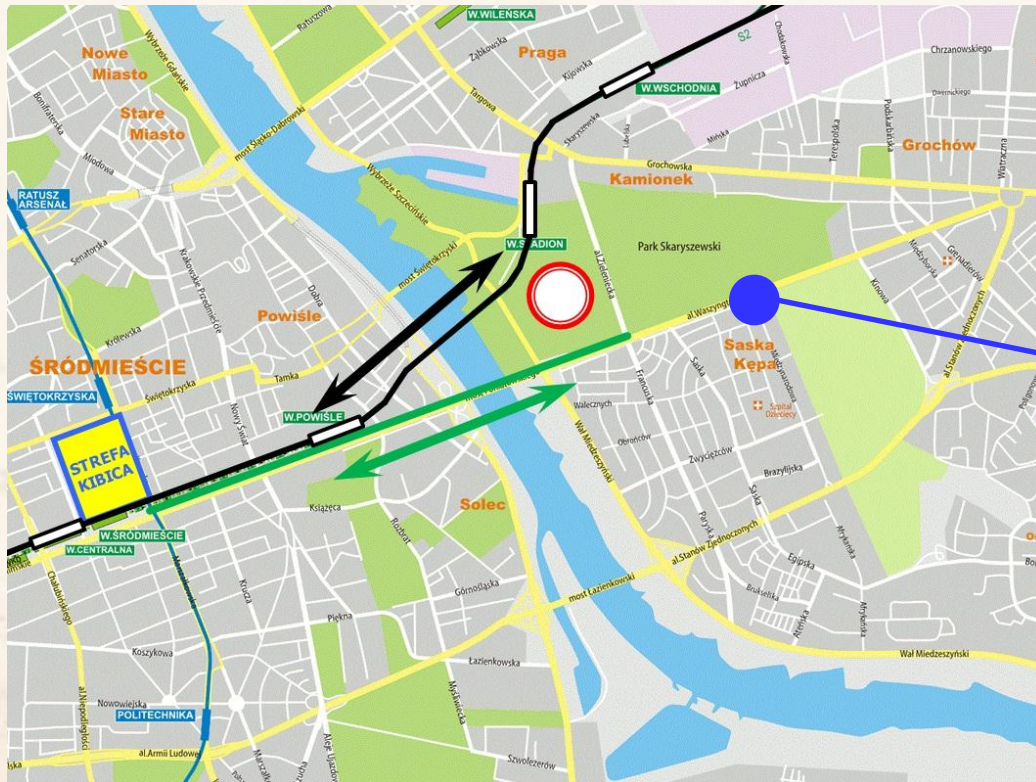
- niższy udział transportu autobusowego i tramwajowego w przewozach podczas dwóch ostatnich meczów jest spowodowany wcześniejszym zamknięciem ruchu na moście Poniatowskiego

# DNI MECZOWE – powrót po meczu

## MOŻLIWE FORMY PODRÓŻY POMIĘDZY CENTRUM A STADIONEM

Linia kolejowa  
średnicy  
podmiejskiej

Przejście piesze  
przez most  
Poniatowskiego



Przystanek  
**PARK SKARYSZEWSKI:**  
autobusy linii parkingowych  
typu „P”  
autobusy linii SHW



Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!



# KOLEJ – ROZWÓZ PO MECZU

kierunek zachodni



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

Przewoźnicy: Szybka Kolej Miejska i Koleje Mazowieckie

okres 50 min od zakończenia meczu -  
specjalne pociągi  
AIRPORT i CENTER

- ponad 4 tys. pasażerów
- pociągi odjeżdżające w odstępach co ok. 6 min.

okres 2 godzin od  
zakończenia meczu

6 – 8 tys. pasażerów

wysoka częstotliwość kursowania oraz duża pojemność składów  
umożliwia przewiezienie dużej liczby podróżnych w krótkim czasie

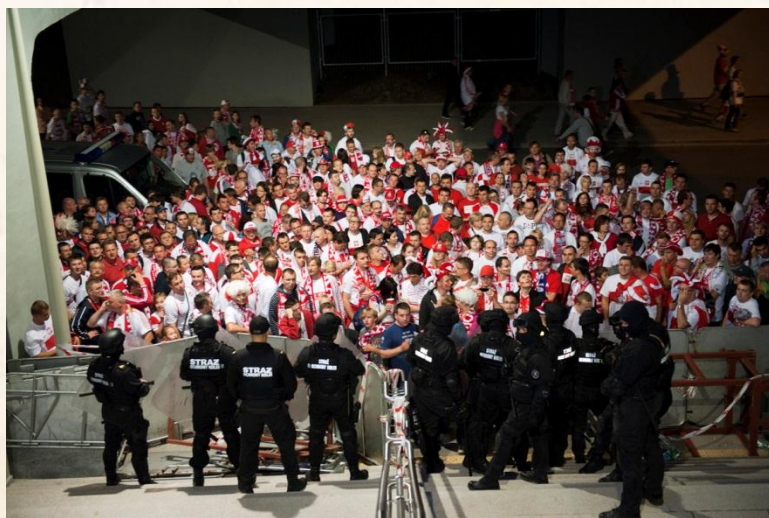
# KOLEJ – ROZWÓZ PO MECZU



Zmieniamy się dla Was  
już **20 lat!**



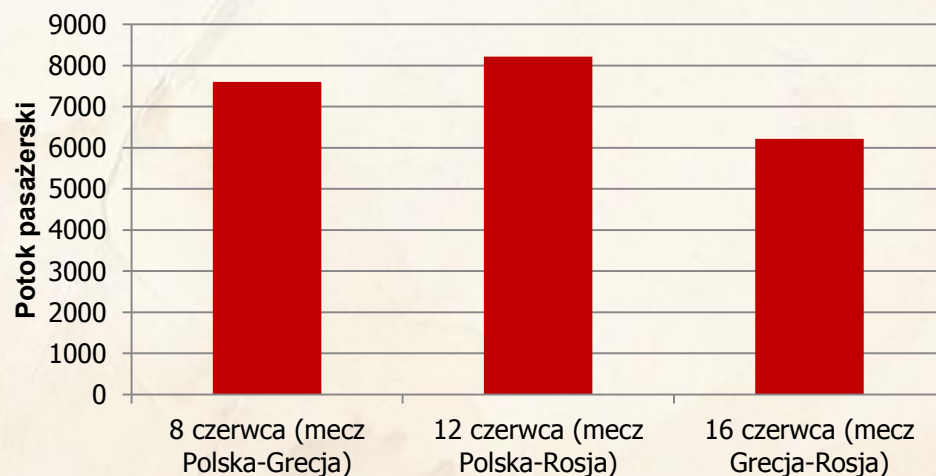
Stacja STADION po meczu



Oddziały SOK blokujące wstęp na stację STADION

- **potok pasażerski w pociągach odjeżdżających ze stacji STADION w kierunku centrum był znacznie mniejszy po ostatnim meczu niż po pierwszych dwóch**

**Potok pasażerski po odjeździe ze stacji STADION w kierunku zachodnim (w okresie 2 godzin od zakończenia meczu)**



Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

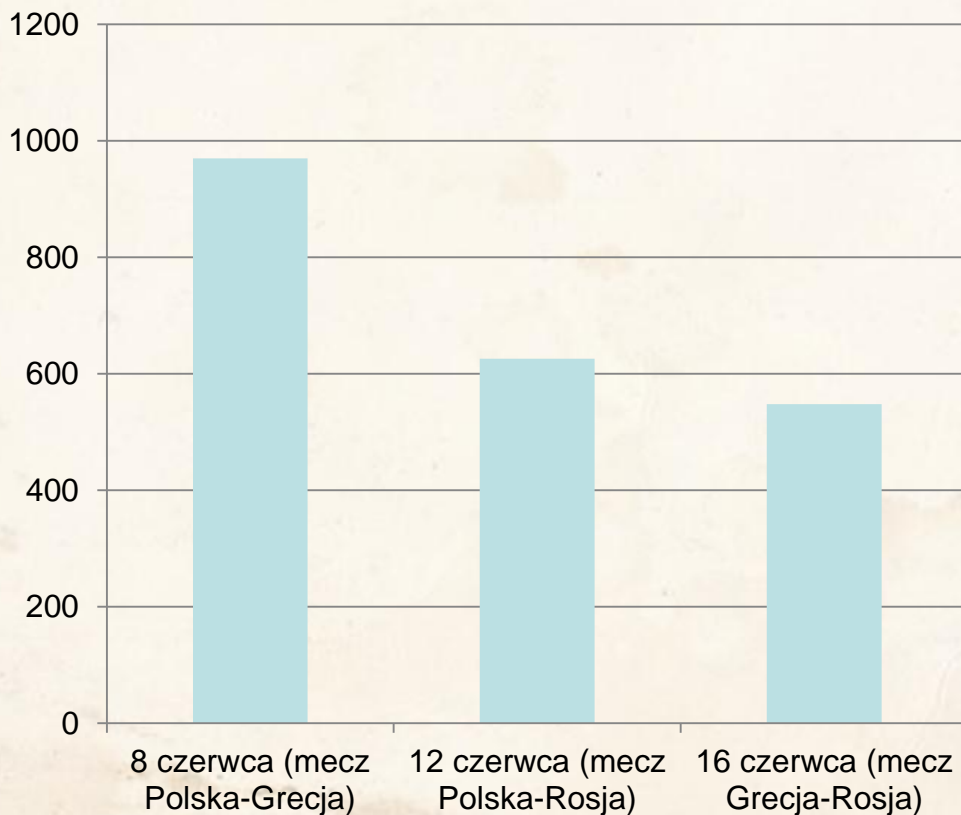
Infolinia 24h: (22) 194-84 [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)

# KOLEJ – POTOKI PASAŻERSKIE NA LOTNISKO



Zmieniamy się dla Was  
już **20 lat!**

Potok pasażerów przybywających na Lotnisko Chopina pociągami SKM i KM po zakończeniu meczów



- **najwięcej pasażerów** zmierzających po meczu na Lotnisko Chopina przyjechało na nie kolejną w pierwszy dzień EURO 2012 (w dniu tym mecz kończył się najwcześniej)
- **trzeciego dnia meczowego** zainteresowanie podróżami na lotnisko po meczu było nieco mniejsze niż w dniu spotkania Polska - Rosja

# PARKINGI P+R, DODATKOWE LINIE



1992 2012

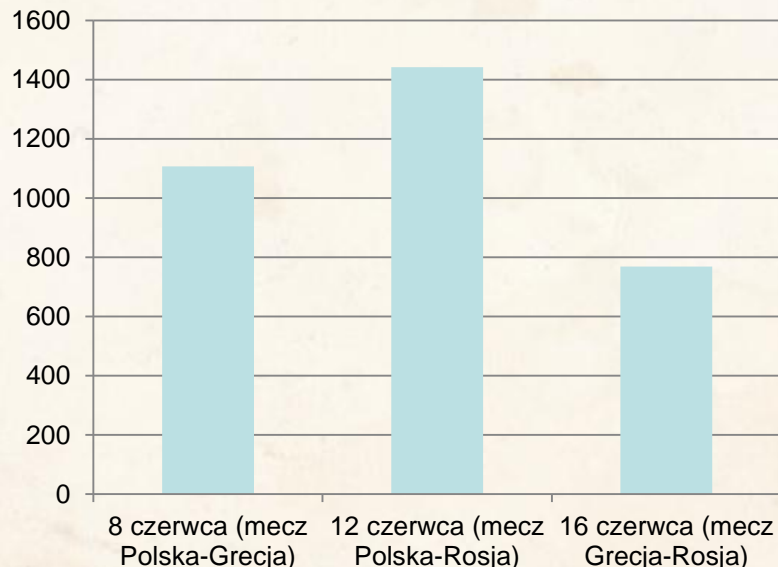
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

- połączenie Stadionu ze specjalnymi parkingami P+R realizują linie typu „P”

P-x

Parking – Stadion Narodowy

Całkowity potok pasażerski na liniach typu „P” po odjeździe z przystanku PARK SKARYSZEWSKI



- liczba pojazdów na liniach parkingowych typu „P” **jest dostosowywana do bieżących potrzeb** – w związku z mniejszym wypełnieniem parkingów w dniu trzeciego meczu na ulice wyjechała znacznie mniejsza liczba autobusów linii typu „P” niż podczas dwóch pierwszych meczów
- najczęściej wykorzystywaną linią parkingową jest linia P-1 dojeżdżająca do kompleksu parkingów przy ul. Jagiellońskiej

# PARKINGI P+R, DODATKOWE LINIE

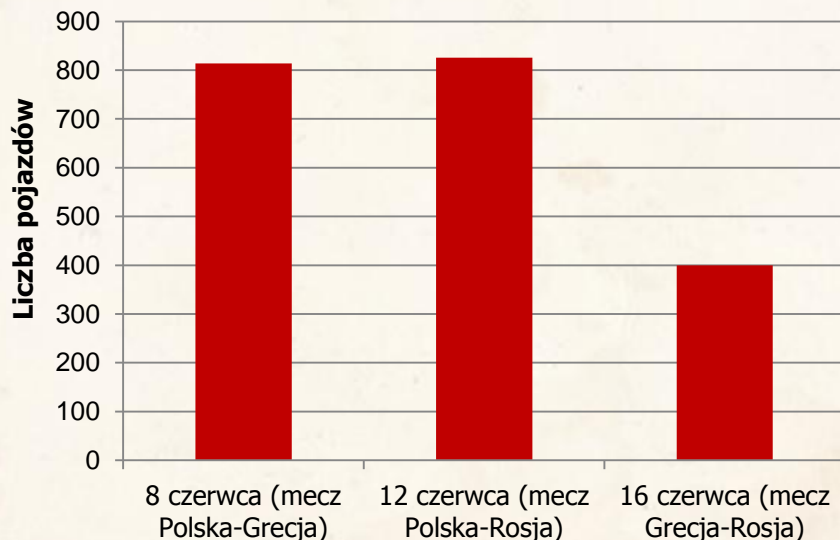


1992 2012

Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

- dzięki temu, że linie parkingowe zatrzymują się w ważniejszych węzłach przesiadkowych, dużą część ich pasażerów stanowią także osoby, które nie zostawiły samochodów na parkingach P+R

Łączna liczba zaparkowanych pojazdów na dodatkowych parkingach P+R



- liczba pojazdów zaparkowanych na specjalnych parkingach P+R była zbliżona podczas dwóch pierwszych meczów; podczas ostatniego meczu była znacznie mniejsza

**SHW**

- wśród linii odjeżdżających z węzła PARK SKARYSZEWSKI stale **dużym zainteresowaniem** cieszy się linia SHW, która w ciągu ok. 2 godzin kursowania przewozi ponad **2,5 tys. pasażerów**



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

# DODATKOWY TRANSPORT DLA STREFY KIBICA W DNI MECZOWE

## AUTOBUSY

- dodatkowe linie rozwozowe F22, F27, F31 i F90
- wzmocniona komunikacja nocna

## TRAMWAJE

- całonocne kursowanie wybranych linii tramwajowych
- wzmocnione linie na ciągu al. Jana Pawła II po meczu

## METRO

- zwiększona częstotliwość kursowania w godzinach wieczornych (do 4 min.)
- dodatkowe pociągi po meczu

## KOLEJ

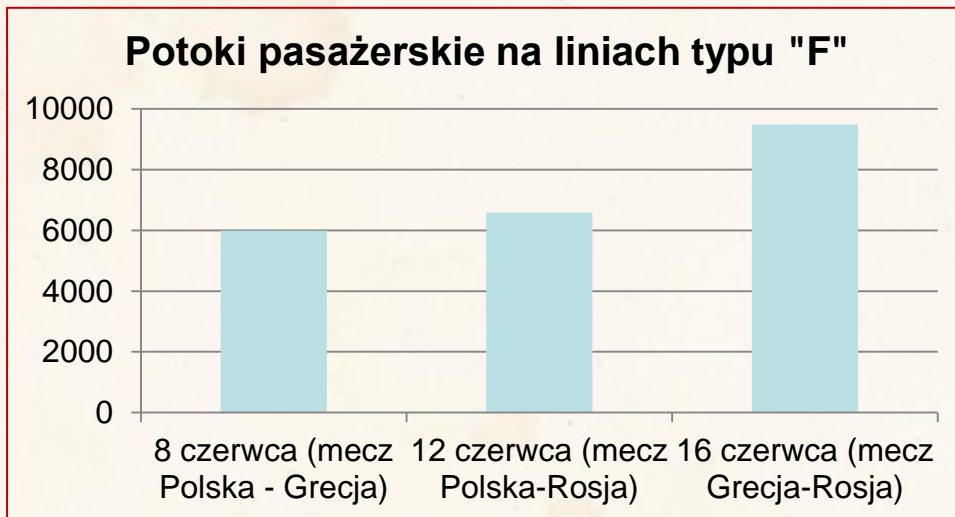
- wydłużenie kursowania linii SKM

# LINIE ROZWOZOWE TYPU „F” DLA STREFY KIBICA



1992 2012

Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!



- linie rozwozowe typu „F” z meczu na mecz cieszą się rosnącą popularnością wśród pasażerów

**F22**

→ GOCLAW, WITOLIN

**F27**

→ TARGÓWEK, OS.DERBY

**F31**

→ STEGNY, WILANÓW

**F90**

→ OS.GÓRCZEWSKA



Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Infolinia 24h: (22) 194-84 [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)

# Wprowadzone rozwiązania na EURO

## Transport dla Strefy Kibica



- w celu sprawnego rozwiezienia uczestników imprezy w Strefie Kibica zastosowano następujące rozwiązania:
  - **rozbito potok pasażerski generowany przez strefę na różne kierunki** (do rozwoju pasażerów wykorzystano wszystkie dostępne środki transportu – autobusy, tramwaje, metro, pociągi)
  - **odsunięto przystanki linii rozwozowych** od obiektu generującego ruch – Strefy Kibica, w celu rozciągnięcia się tłumu zmierzającego na przystanki
  - **odsunięto przystanki linii nocnych** od obszaru z czasowymi wyłączeniami ruchu (okolice strefy), dzięki czemu uniknięto efektu zakłóceń w ruchu autobusów spowodowanego przez potoki piesze
  - **przystanki rozwozowe rozlokowano po różnych stronach strefy** (dzięki temu kibice wychodzący ze strefy mieli krótką drogę do pokonania, aby dotrzeć do przystanków swoich linii)



# Akcja transportowa w dniu meczowym



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!



- **gdyby wszystkie dodatkowe autobusy biorące udział w akcji rozwozu osób ze Stadionu Narodowego i Strefy Kibica ustawić na jeden za drugim, to zajęłyby one ciąg Al. Jerozolimskie - most Poniatowskiego na odcinku od pl. Zawiszy aż do ronda Waszyngtona**
- **wszystkie dodatkowe tramwaje, kursujące w dniu ostatniego meczu (zasilenia linii stałych, linie specjalne) ustawione w kolumnie jeden za drugim, zajęłyby torowisko w al. Jana Pawła II od skrzyżowania z al. Solidarności aż do Dworca Centralnego**
- **wszystkie autobusy i tramwaje biorące udział w akcji rozwozowej po meczu są w stanie przewozić w jednym momencie ponad 70 tys. osób**

# Pracownicy komunikacji miejskiej w dni meczowe



Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

## NADZÓR RUCHU

(150 pracowników):

- CENTRALA RUCHU
- POSTERUNKI MOBILNE
- EKSPEDYCJE NA KRAŃCACH

**PROWADZĄCY  
POJAZDY**  
(4,2 tys. pracowników)

**OBSŁUGA PASAŻERÓW  
NA PARKINGACH P+R**  
(35 pracowników)

**INFORMATORZY**  
(80 pracowników)

**Razem ok. 4,5 tys. pracowników**

# Informacja o transporcie na EURO



1992 2012

Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

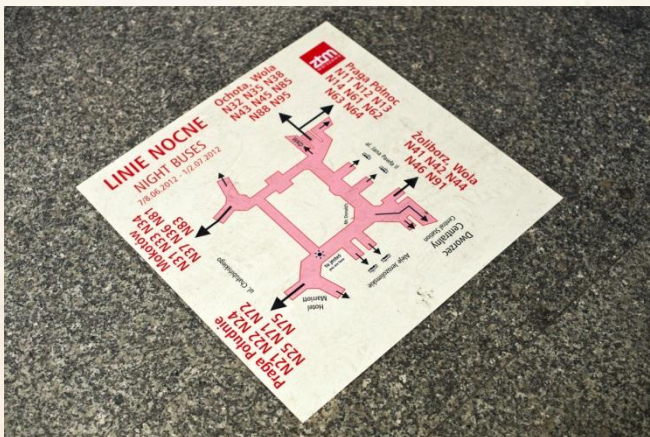
## Informatorzy



## Informacja na przystankach



## Informacja w przejściach podziemnych



# TRANSPORT NA KOLEJNE MECZE



Zmieniamy się dla Was  
już **20 lat!**

**Organizacja transportu publicznego będzie analogiczna do rozwiązań stosowanych przy poprzednich meczach. Z uwagi na specyfikę meczów modyfikacji ulegną jedynie niektóre parametry realizacji obsługi transportowej (jak np. liczba pojazdów, częstotliwość kursowania).**

