



Akcja transportowa na mecz UEFA EURO 2012™ GRECJA – ROSJA 16 czerwca 2012 r.

Zespół ds. Przewozów w czasie EURO

Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
Infolinia 24h: (22) 194-84 www.ztm.waw.pl

DODATKOWY TRANSPORT W DNIU MECZU GRECJA - ROSJA



1992 2012
Zmieniamy się dla Was
już 20 lat!

AUTOBUSY

TRAMWAJE

METRO

KOLEJ

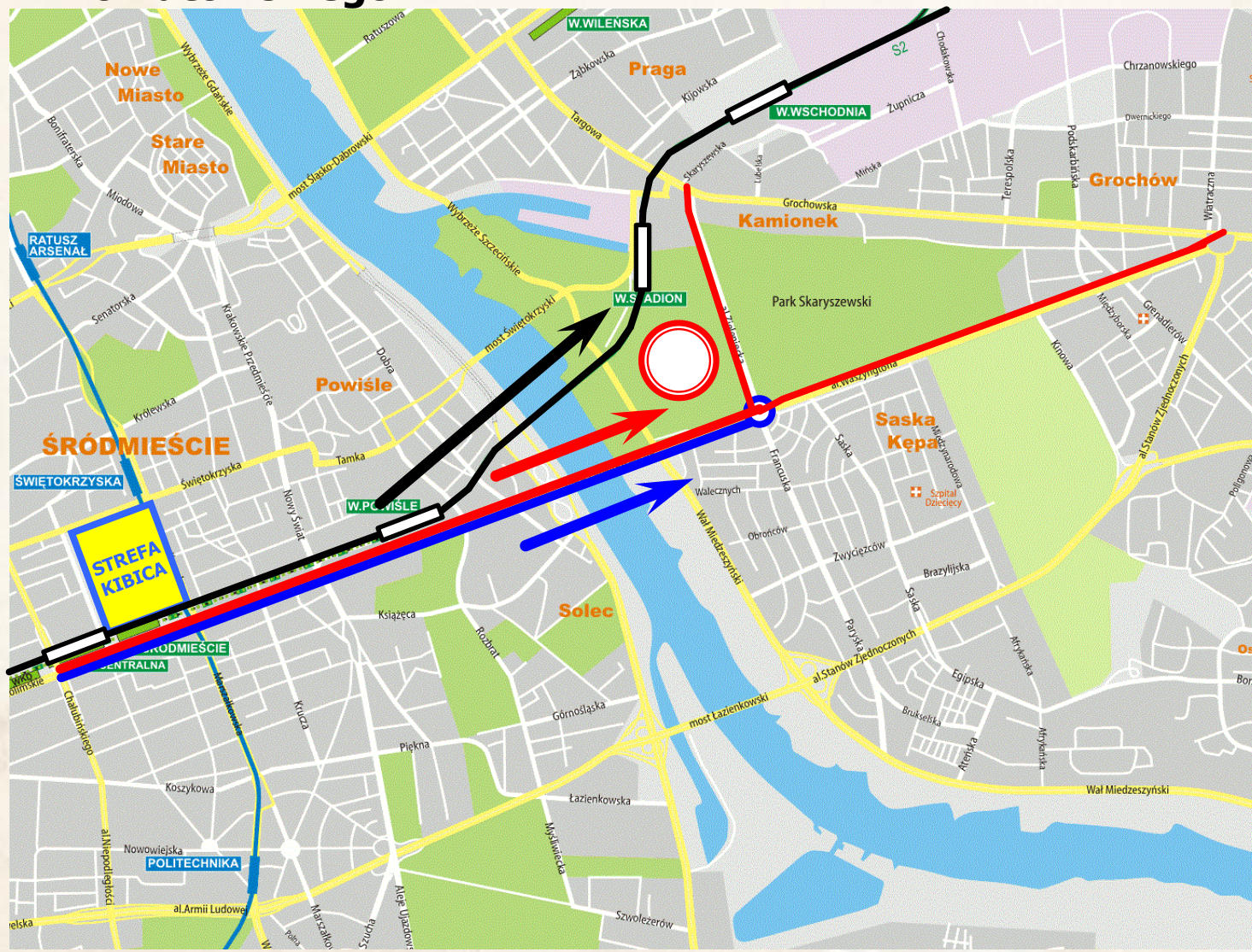
- **dodatkowe linie specjalne – dla Strefy Kibica i Stadionu**
 - **zasilenia linii dziennych**
- **wydłużone kursowanie linii dziennych**
 - **zasilenia linii nocnych**

PODRÓŻE Z CENTRUM NA MECZ do godz. 19:00



Zmieniamy się dla Was
już 20 lat!

➤ do godz. 19:00 utrzymany był ruch autobusów (w kierunku Stadionu) i tramwajów na moście Poniatowskiego



**Linia kolejowa
średnicy
podmiejskiej**

**Tramwaje na
moście
Poniatowskiego**

**Autobusy na
moście
Poniatowskiego**



PODRÓŻE Z CENTRUM NA MECZ do godz. 19:00

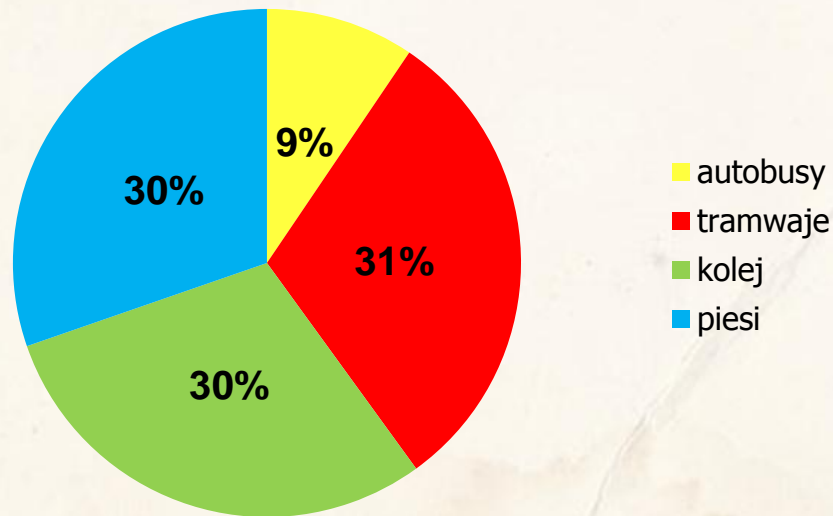


1992 2012

Zmieniamy się dla Was
już 20 lat!

➤ do godz. 19:00 podział potoku pasażerskiego z centrum w kierunku Stadionu przedstawiał się następująco:

Podział potoku pasażerskiego z centrum w kierunku Stadionu na poszczególne formy podróżowania



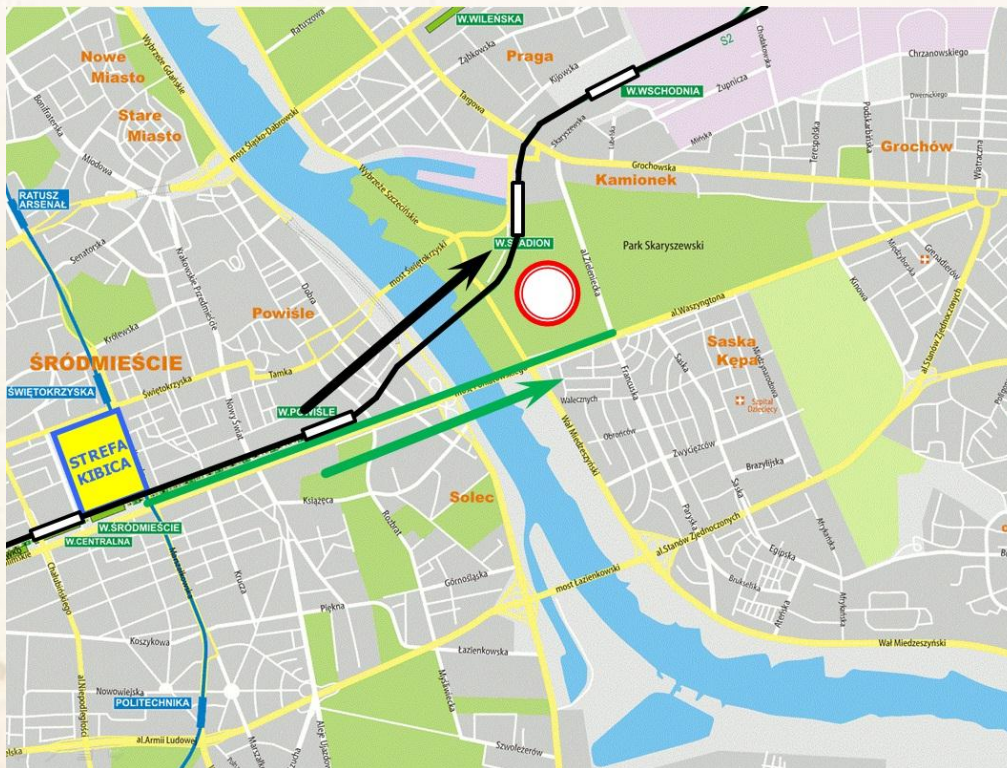
➤ nawet w szczytowym okresie wykorzystania w komunikacji miejskiej występowała rezerwa podaży miejsc dla kibiców

PODRÓŻE Z CENTRUM NA MECZ po godz. 19:00



1992 2012
Zmieniamy się dla Was
już 20 lat!

- z uwagi na duże natężenie ruchu pieszego na moście Poniatowskiego ze względów bezpieczeństwa ok. godz. 19:00 zamknięto ruch tramwajów na moście, a następnie ok. 19:30 – ruch autobusów
- **ok. 15 tys. osób** przeszło przez most Poniatowskiego przed meczem w okresie zamknięcia mostu dla ruchu transportu publicznego (19:00-21:00)



Linia kolejowa
średnicy
podmiejskiej

Przejście pieszce
przez most
Poniatowskiego



Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
Infolinia 24h: (22) 194-84 www.ztm.waw.pl

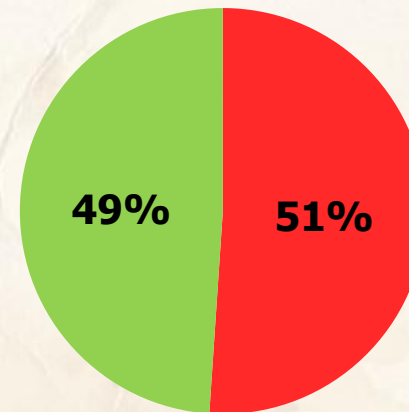
PODRÓŻE Z CENTRUM NA MECZ po godz. 19:00



- po godz. 19:00 **wzrostowi** uległ potok pasażerski w pociągach aglomeracyjnych i regionalnych
- dzięki dużej częstotliwości kursowania oraz dużej pojemności składów **nie spowodowało to nadmiernego napełnienia pociągów**
- w godzinie największego ruchu pasażerskiego w pociągach (19:00 – 20:00; okres ograniczenia ruchu na moście Poniatowskiego dla tramwajów i autobusów) **średnie napełnienie pociągów było równe 50%**



Pasażerowie kolei jadący z centrum w kierunku Stadionu w godz. 16:00 - 21:00



- pasażerowie Szybkiej Kolei Miejskiej
- pasażerowie Kolei Mazowieckich

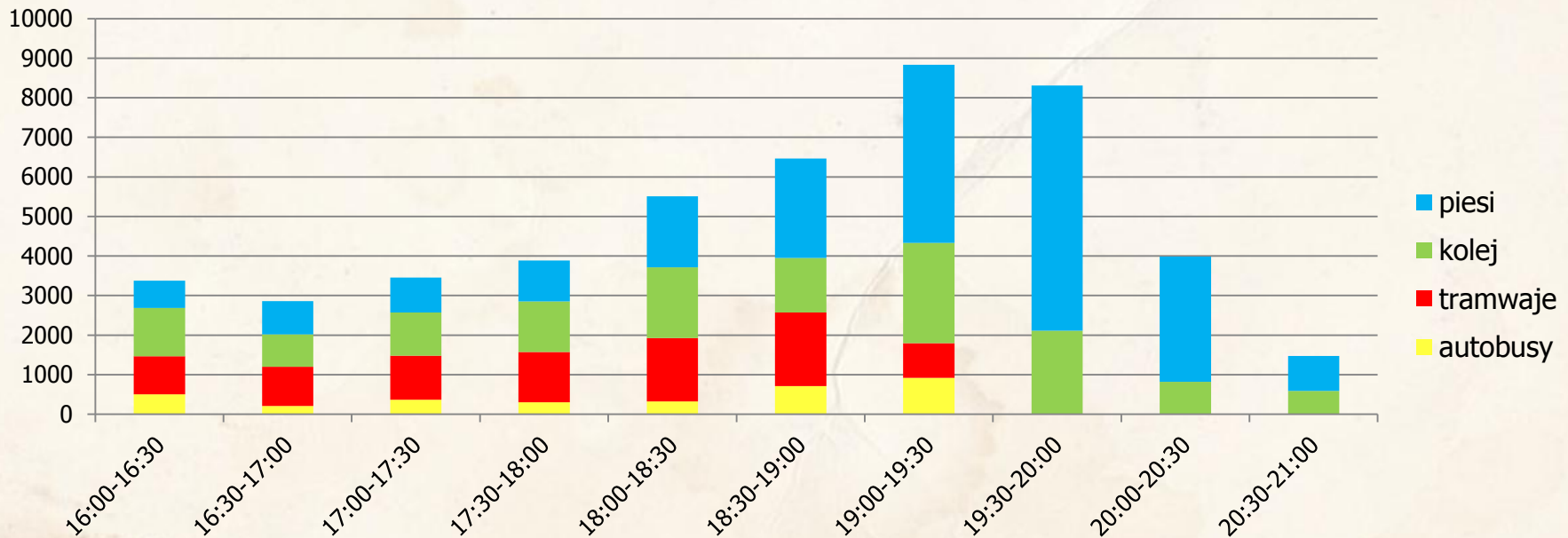
PODRÓŻE Z CENTRUM NA MECZ po godz. 19:00



Zmieniamy się dla Was
już 20 lat!

- w czasie akcji dowozowej (16:00-21:00) z centrum w kierunku Stadionu (przez most Poniatowskiego i most średnicowy – pociągami SKM i KM) przemieściło się łącznie **ok. 50 tys. osób**

Potoki pasażerskie dla różnych form podróżowania z centrum w kierunku Stadionu



KOLEJ – ROZWÓZ PO MECZU



1992 2012
Zmieniamy się dla Was
już 20 lat!

Przewoźnicy: Szybka Kolej Miejska i Koleje Mazowieckie

22:43-23:20

specjalne pociągi
AIRPORT i CENTER
odjeżdżające bezpośrednio po
zakończeniu meczu

- ponad 4 tys. pasażerów
- pociągi odjeżdżały w odstępach co ok. 6 min

okres 2 godzin od
zakończenia meczu

ok. 6 tys. pasażerów

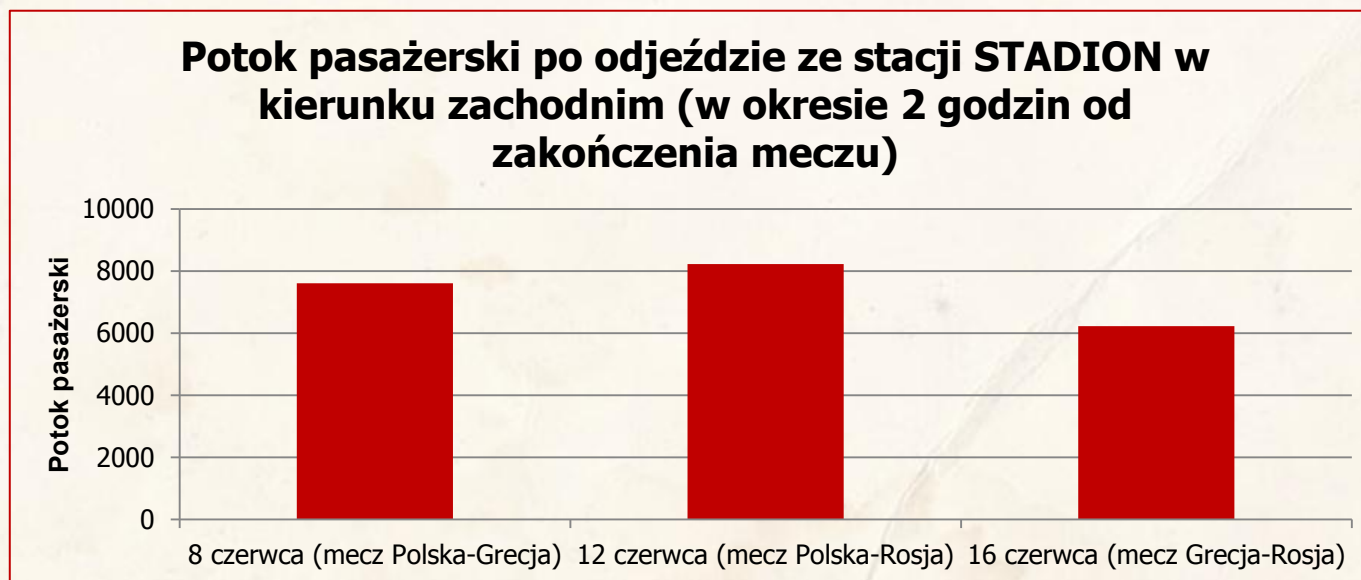
wysoka częstotliwość kursowania oraz duża pojemność składów
umożliwiła
przewiezienie dużej liczby podróżnych w krótkim czasie

ROZWÓZ PO MECZU



Zmieniamy się dla Was
już 20 lat!

- liczba osób, która odjechała po meczu koleją w kierunku centrum była mniejsza niż podczas poprzednich meczów

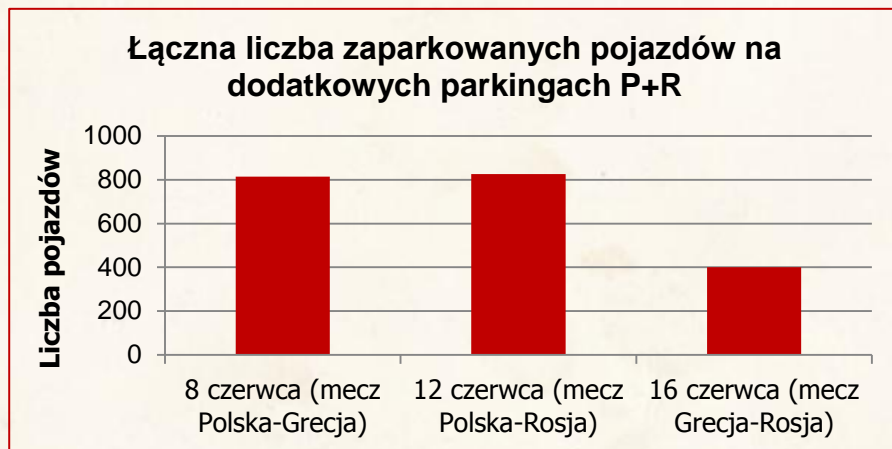


- po meczu bardzo duża liczba osób zdecydowała się na przejście piesze przez most Poniatowskiego (ponad 30 tys.)

PARKINGI P+R, DODATKOWE LINIE



- **najwięcej samochodów** było zaparkowanych na parkingu P2 (przy ul. Jagiellońskiej)
- **wykorzystanie parkingów** było **mniejsze** niż podczas ostatnich meczów



- **z uwagi na mniejsze zapotrzebowanie na przewozy na linie parkingowe wyjechała mniejsza liczba wozów niż podczas ostatnich meczów**

- **dzięki temu, że linie parkingowe zatrzymują się w ważniejszych węzłach przesiadkowych, dużą część ich pasażerów stanowią także osoby, które nie zostawiły samochodów na parkingach P+R**

SHW

- **dużym zainteresowaniem** cieszyła się linia SHW, która w ciągu 2,5 godzin kursowania przewiozła **ok. 2,9 tys. pasażerów**

DODATKOWY TRANSPORT W DNIU MECZU GRECJA - ROSJA



1992 2012

Zmieniamy się dla Was
już 20 lat!

AUTOBUSY

- dodatkowe linie rozwozowe F22, F27, F31 i F90
- wzmocniona komunikacja nocna

TRAMWAJE

- wydłużenie kursowania wybranych linii tramwajowych
- wzmocnione linie na ciągu al. Jana Pawła II po meczu

METRO

- zwiększona częstotliwość kursowania w godzinach wieczornych (do 4 min)
- dodatkowe pociągi po meczu

KOLEJ

- wydłużenie kursowania linii SKM

AKCJA ROZWOZU ZE STREFY KIBICA

LINIE AUTOBUSOWE ROZWOZOWE



Zmieniamy się dla Was
już **20 lat!**

- specjalne linie rozwozowe F22, F27, F31 i F90 cieszyły się bardzo dużym powodzeniem – w sumie po zakończeniu meczów wyjechało nimi ze Śródmieścia ponad **9 tys. pasażerów** (w godzinie największych potoków pasażerskich **ok. 5,5 tys. osób**)
- w szczytowym okresie autobusy odjeżdżały z bardzo wysoką częstotliwością, nawet w odstępach **3-minutowych**

F22

→ **GOCLAW, WITOLIN**

F27

→ **TARGÓWEK, BRÓDNO, OS.DERBY**

F31

→ **STEGNY, WILANÓW**

F90

→ **OS.GÓRCZEWSKA**

Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Infolinia 24h: (22) 194-84 www.ztm.waw.pl

Wprowadzone rozwiązania na akcję transportową na mecz Grecja – Rosja (16.06.2012 r.)



Zmieniamy się dla Was
już 20 lat!

Transport dla Strefy Kibica

- w dniu 16.06.2012 r. w Strefie Kibica oglądała mecze największa jak dotąd liczba osób – największe było również zapotrzebowanie na przewozy po zakończeniu meczów
- w celu sprawnego rozwiezienia uczestników imprezy konieczne było:
 - **rozbitcie potoku pasażerskiego generowanego przez Strefę na różne kierunki** (wykorzystanie wszystkich dostępnych środków transportu – autobusów, tramwajów, metra, pociągów)
 - **odsunięcie przystanków linii rozwozowych od obiektu generującego ruch – Strefy Kibica, w celu rozciągnięcia się tłumu zmierzającego na przystanki**
 - **rozlokowanie przystanków rozwozowych po różnych stronach Strefy** (dzięki temu kibice wychodzący ze Strefy mieli krótką drogę do pokonania, aby dotrzeć do przystanków swoich linii)

TRANSPORT NA MECZ CZECHY – PORTUGALIA (21.06.2012 r.)



Zmieniamy się dla Was
już **20 lat!**

Organizacja transportu publicznego będzie analogiczna do rozwiązań stosowanych przy poprzednich meczach. Z uwagi na specyfikę meczu modyfikacji ulegną jedynie niektóre parametry realizacji obsługi transportowej (jak np. liczba pojazdów, częstotliwość kursowania).

