



Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

# Akcja transportowa na mecz UEFA EURO 2012™ POLSKA - ROSJA

**Zespół ds. Przewozów w czasie EURO**

Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa  
Infolinia 24h: (22) 194-84 [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)

# DODATKOWY TRANSPORT W DNIU MECZU POLSKA - ROSJA



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

## AUTOBUSY

- dodatkowe linie parkingowe
- dodatkowe linie rozwozowe ze Strefy Kibica
- wzmocniona komunikacja nocna

## TRAMWAJE

- wydłużenie kursowania wybranych linii tramwajowych
- wzmocnione linie na ciągu al. Jana Pawła II po meczu

## METRO

- zwiększona częstotliwość kursowania w godzinach wieczornych (do 4 min)
- dodatkowe pociągi po meczu

## KOLEJ

- dodatkowe pociągi ze Stadionu na lotnisko i do centrum po meczu
- wydłużenie kursowania linii SKM

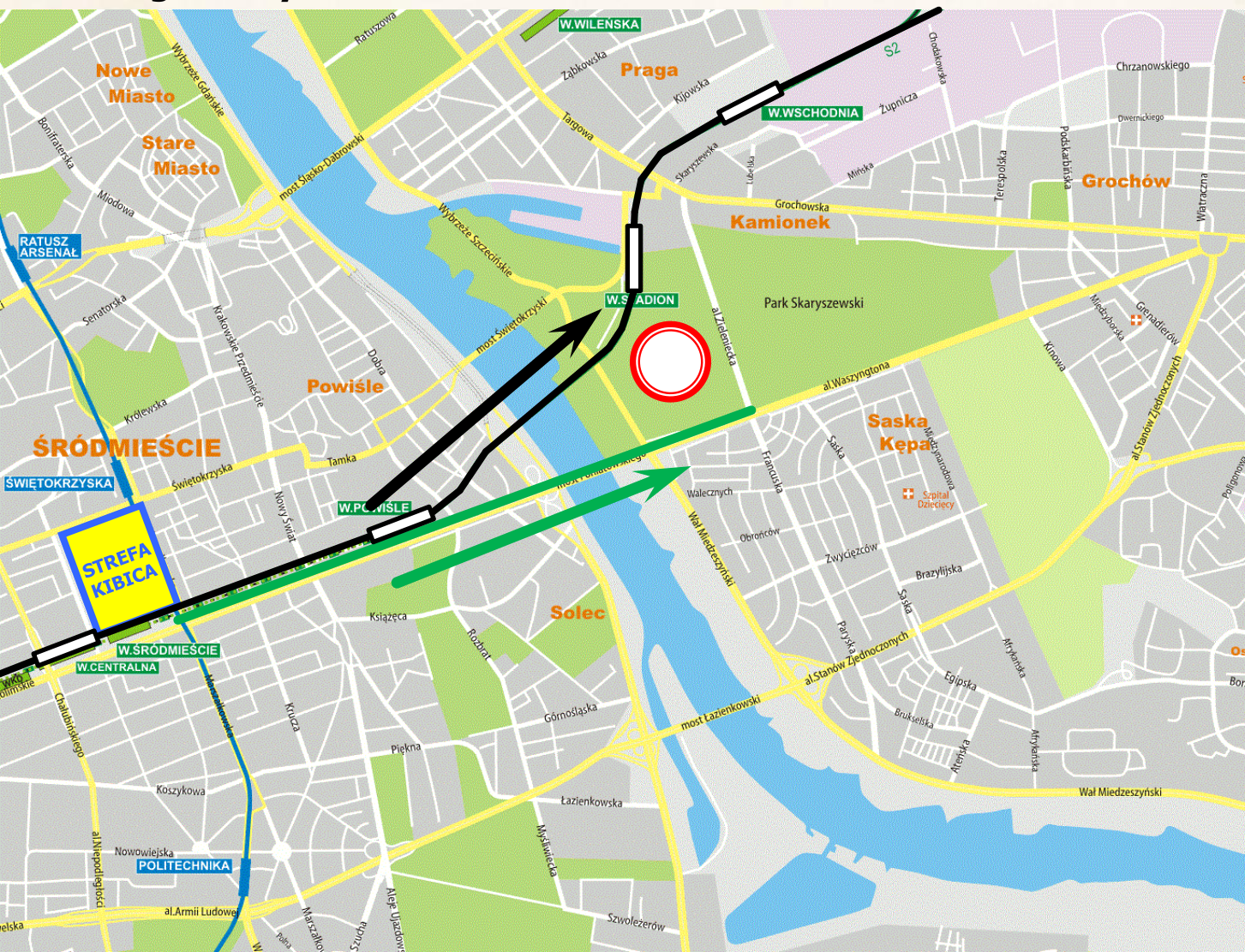
# PODRÓŻE Z CENTRUM NA MECZ

- w związku z zamknięciem dla ruchu kołowego i tramwajowego mostu Poniatowskiego kibice zmierzający na mecz wybrali przejście piesze przez most lub podróż pociągami aglomeracyjnymi i regionalnymi



1992 2012

Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!



**Linia kolejowa  
średnicy  
podmiejskiej**

**Przejście piesze  
przez most  
Poniatowskiego**



# TRANSPORT PUBLICZNY PRZEZ MOST PONIATOWSKIEGO



Zmieniamy się dla Was  
już **20 lat!**

- **ok. godz. 17:00 całkowicie wyłączony został ruch autobusowy i tramwajowy na moście Poniatowskiego**



Zdjęcie 1. Jeden z ostatnich tramwajów specjalnej linii 77, które przejechały z centrum miasta pod Stadion Narodowy

- **od godz. 16:00 (rozpoczęcie akcji dowozowej) do chwili zamknięcia mostu Poniatowskiego przejechało nim w kierunku Stadionu ok. 5,5 tys. osób**

# DOJAZD NA STADION KOLEJĄ



- brak możliwości dojazdu transportem publicznym na mecz przez most Poniatowskiego **nie spowodował przepełnienia** pociągów kursujących pomiędzy Śródmieściem a Stadionem
- częstotliwość kursowania i wielkość składów była **wystarczająca**

- **ok. 30 000 osób** przejeżdżało koleją z centrum w kierunku Stadionu w czasie akcji dowozowej (w godz. 16:00-20:45)
- największe natężenie ruchu notowano w godz. **17:00 – 19:00** (średnie napełnienia pociągów ok. **60%**)



Zdjęcie 2. Pociąg linii S-2 (organizowanej przez ZTM) na stacji WARSZAWA ŚRÓDMIEŚCIE, w kierunku Stadionu

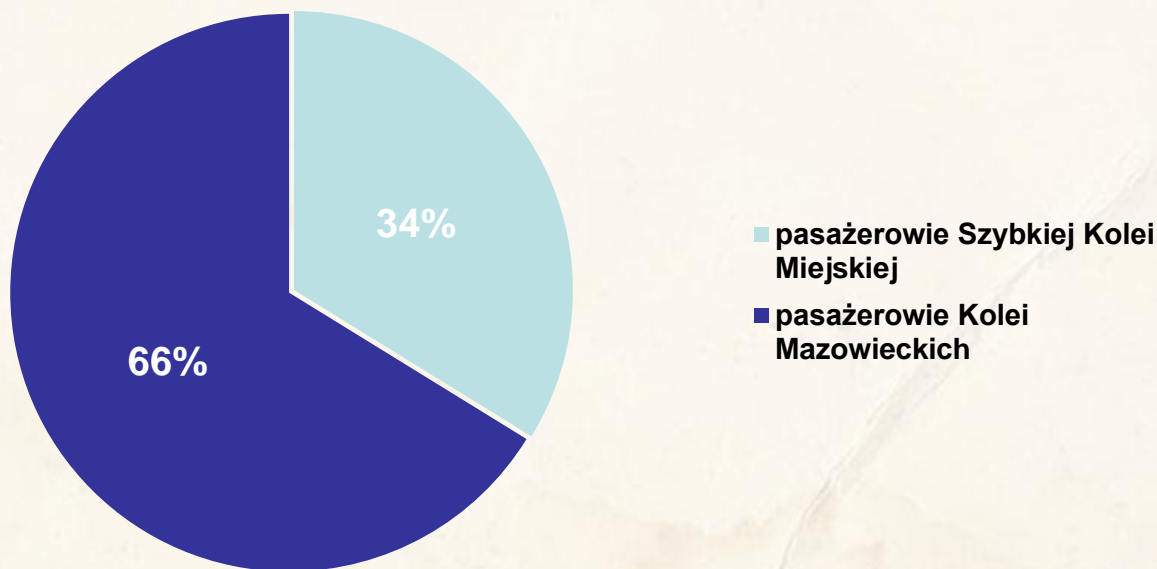
# DOJAZD NA STADION KOLEJĄ



Zmieniamy się dla Was  
już **20 lat!**

- pociągi kursowały średnio co **4 min**

Pasażerowie kolei jadący z centrum  
w kierunku Stadionu w godz. 16:00 - 20:45



- **co trzeci pasażer** kolei jadący z centrum w kierunku Stadionu to pasażer pociągów Szybkiej Kolei Miejskiej (organizowanych przez ZTM)

# KOLEJ – ROZWÓZ PO MECZU

## kierunek zachodni



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

Przewoźnicy: Szybka Kolej Miejska i Koleje Mazowieckie

**22:43-23:20**

specjalne pociągi  
**AIRPORT i CENTER**  
odjeżdżające bezpośrednio po  
zakończeniu meczu

- ok. 4,5 tys. pasażerów
- pociągi odjeżdżały w odstępach co ok. 6 min

okres 2 godzin od  
zakończenia meczu

ok. 8 tys. pasażerów

wysoka częstotliwość kursowania oraz duża pojemność składów  
umożliwiła  
przewiezienie dużej liczby podróżnych w krótkim czasie

# KOLEJ – ROZWÓZ PO MECZU kierunek wschodni



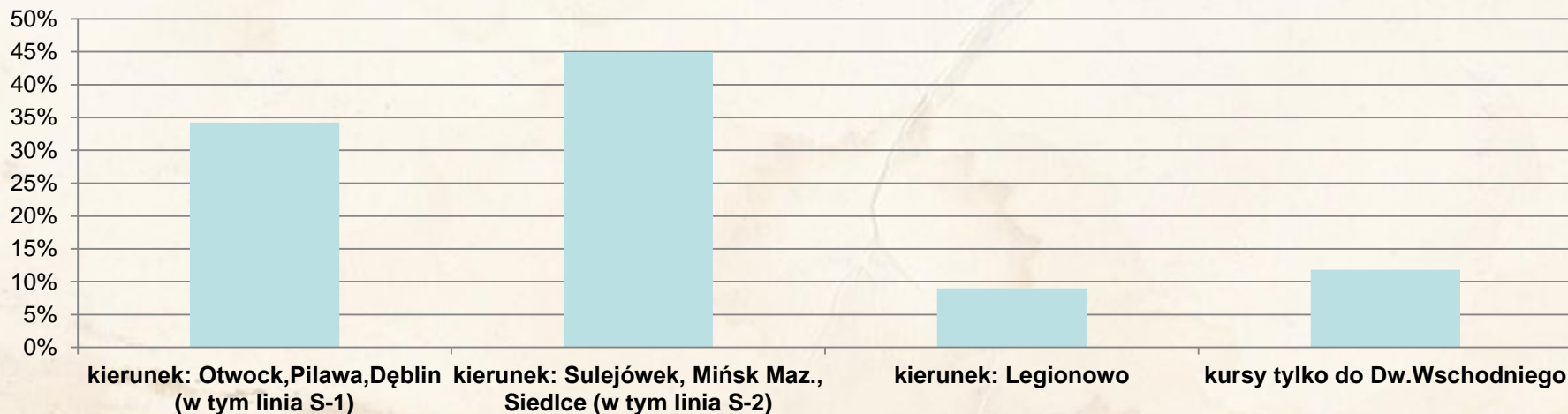
1992 2012

Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

Przewoźnicy: Szybka Kolej Miejska i Koleje Mazowieckie

- w kierunku wschodnim po meczu ze stacji Stadion odjechało ok. 7,7 tys. osób
- najczęściej pasażerów podróżowało pociągami jadącymi w kierunku Sulejówka, Mińska Mazowieckiego i Siedlec

## Podział potoku pasażerskiego pomiędzy relacje pociągów





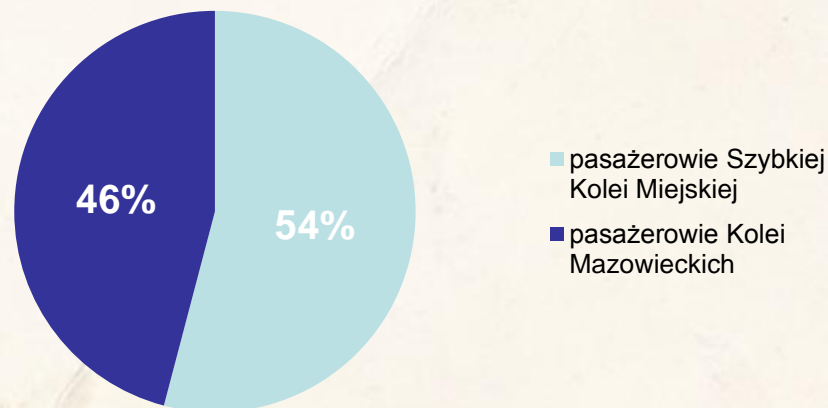
# KOLEJ – ROZWÓZ PO MECZU



Zmieniamy się dla Was  
już **20 lat!**

➤ **ponad połowa pasażerów** kolei, którzy po meczu wsiadali na stacji STADION to **pasażerowie Szybkiej Kolei Miejskiej** (pociągi organizowane przez ZTM)

Pasażerowie kolei jadący ze stacji STADION po meczu



➤ po zakończeniu meczu ok. **600 osób** pojechało na Lotnisko Chopina przy wykorzystaniu pociągów Szybkiej Kolei Miejskiej

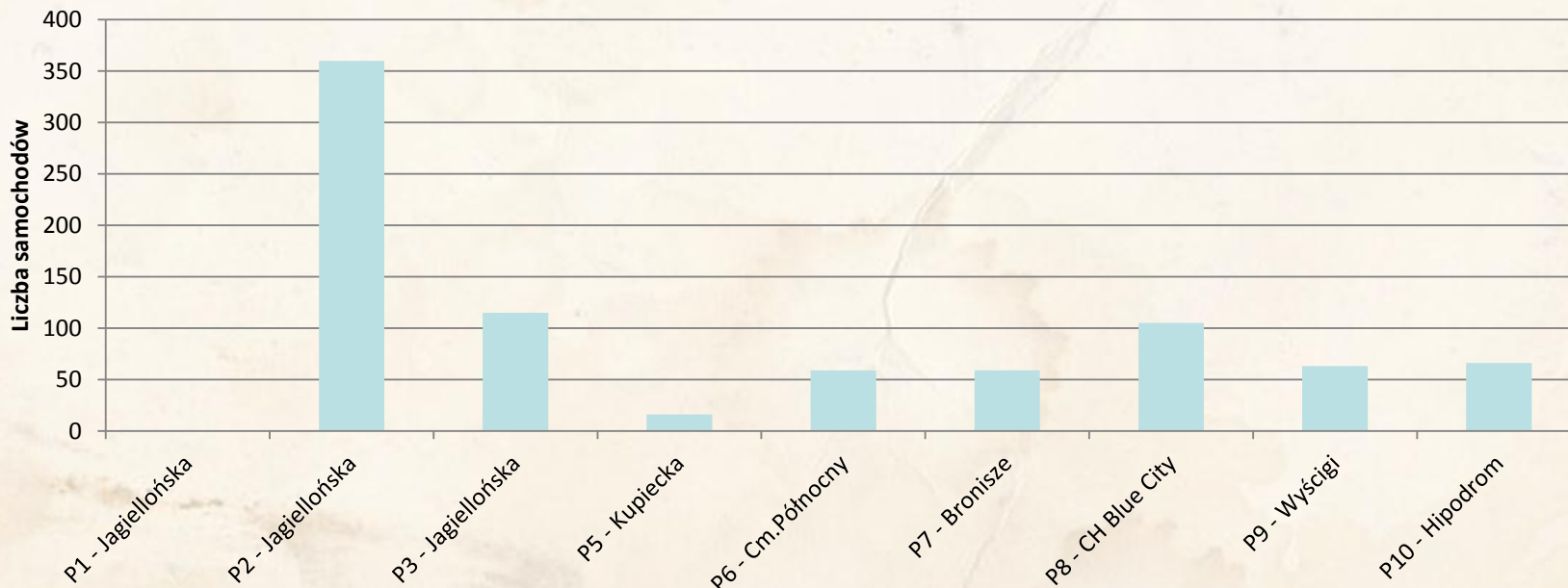
# PARKINGI TYMCZASOWE P+R



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

- podobnie jak podczas meczu Polska – Grecja największym zainteresowaniem cieszył się parking P2 przy ul. Jagiellońskiej
- na parkingach pozostała znaczna rezerwa miejsc, podobnie jak podczas pierwszego meczu

### Zapełnienie parkingów tymczasowych P+R



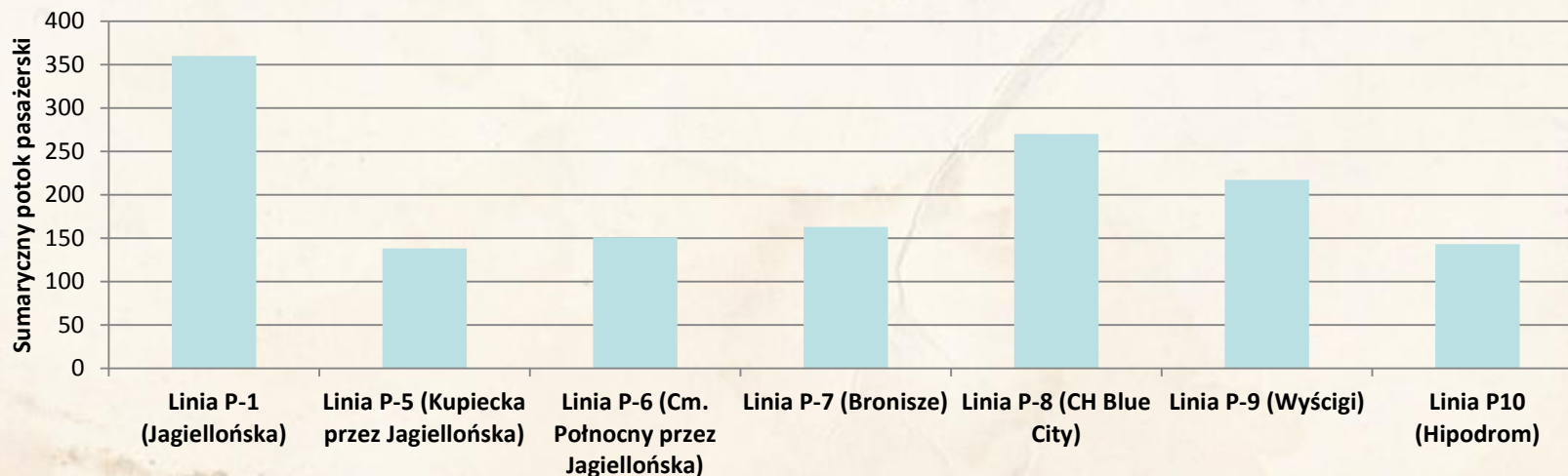
# POTOKI PASAŻERSKIE NA LINIACH PARKINGOWYCH



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

- najczęściej pasażerów skorzystało z linii **P-1**, która dojeżdżała do parkingu przy ul. Jagiellońskiej, na którym zaparkowanych było najczęściej pojazdów
- podaż miejsc w pojazdach linii parkingowych była wystarczająca

Potoki na liniach parkingowych P-x po meczu



# AKCJA ROZWOZU ZE STREFY KIBICA



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

## AUTOBUSY

- dodatkowe linie rozwozowe F22, F27, F31 i F90
- wzmocniona komunikacja nocna

## TRAMWAJE

- wydłużenie kursowania wybranych linii tramwajowych
- wzmocnione linie na ciągu al. Jana Pawła II po meczu

## METRO

- zwiększona częstotliwość kursowania w godzinach wieczornych (do 4 min)
- dodatkowe pociągi po meczu

## KOLEJ

- wydłużenie kursowania linii SKM

# AKCJA ROZWOZU ZE STREFY KIBICA



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

## LINIE AUTOBUSOWE ROZWOZOWE

**F22**

ok. 1 800 pasażerów

**F27**

ok. 1 400 pasażerów

**F31**

ok. 2 600 pasażerów

**F90**

ok. 900 pasażerów

- częstotliwość kursowania linii była dostosowywana **na bieżąco** do potrzeb, dzięki czemu wszyscy zainteresowani mogli skorzystać z przejazdu nimi
- **w sumie** specjalnymi liniami F22, F27, F31 i F90 po meczu Polska – Rosja wyjechało ze Śródmieścia **ok. 6 700 pasażerów**
- **w godzinie największych potoków pasażerskich** liniami F22, F27, F31 i F90 wyjechało ze Śródmieścia **ok. 3 400 osób**

# AKCJA ROZWOZU ZE STREFY KIBICA



1992 2012

Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

## LINIE TRAMWAJOWE na ciągu al. Jana Pawła II

4

10

15

16

33

76

- w godzinie największych potoków pasażerskich liniami tramwajowymi z ciągu Jana Pawła II wyjechało z centrum **ok. 3,3 tys. pasażerów**
- w tym okresie do obsługi wymienionych linii zostały wysłane **dodatkowe składy**, dzięki czemu wszyscy chętni mogli powrócić ze Strefy odpowiadającymi im liniami

**Wprowadzone rozwiązania na akcję  
transportową na mecz Polska – Rosja  
(12.06.2012 r.)**



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

**Transport dla Strefy Kibica**

- obsługa transportowa Strefy Kibica opierała się na założeniu **rozbitcia potoku pasażerskiego generowanego przez Strefę na różne kierunki** – w tym celu do realizacji obsługi transportowej wykorzystane wszystkie dostępne środki transportu:
  - autobusy
  - tramwaje
  - metro
  - kolej
- aby zrealizować wymienione założenie odpowiednio rozlokowano także **przystanki** dla osób powracających ze Strefy Kibica – **były one usytuowane po różnych stronach obiektu** (północna, zachodnia, południowa) – dzięki temu kibice wychodzący ze Strefy mieli krótką drogę do pokonania, aby dotrzeć do przystanków swoich linii

**Wprowadzone rozwiązania na akcję  
transportową na mecz Polska – Rosja  
(12.06.2012 r.)**



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już 20 lat!

**Transport dla Strefy Kibica**

- **odsunięcie krańca linii nocnych** od Strefy jest rozwiązaniem uzasadnionym z uwagi na długotrwałe wstrzymanie ruchu w rejonie tego obiektu (podobnie jak podczas pierwszego meczu EURO 2012)
- **odsunięcie przystanków linii rozwozowych** od Strefy Kibica pozwala na niezakłócony ruch pojazdów tych linii (efekt rozciągnięcia się tłumu zmierzającego na przystanki)
- **utrzymanie wysokiej częstotliwości kursowania metra (4 min)** w godzinach wieczornych umożliwia szybkie i sprawne przewiezienie tysięcy kibiców ze Strefy do osiedli mieszkaniowych



**Wprowadzone rozwiązania na akcję  
transportową na mecz Polska – Rosja  
(12.06.2012 r.)**



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już **20 lat!**

**Transport dla Stadionu – linie autobusowe**

- podobnie jak w przypadku Strefy Kibica **odsunięcie przystanku linii rozwozowych** od Stadionu pozwoliło na niezakłócony ruch pojazdów tych linii (efekt rozciągnięcia się tłumu zmierzającego na przystanki)
- duże zainteresowanie pasażerów potwierdza zasadność uruchomienia linii SHW kursującej z zespołu przystankowego linii rozwozowych ze Stadionu (PARK SKARYSZEWSKI) do ronda Wiatraczna. Z linii tej w ciągu zaledwie dwóch godzin kursowania skorzystało **2,7 tys. pasażerów.**

# **TRANSPORT NA MECZ GRECJA – ROSJA (16.06.2012 r.)**



1992 2012  
Zmieniamy się dla Was  
już **20 lat!**

**Organizacja transportu publicznego będzie analogiczna do rozwiązań stosowanych przy poprzednich meczach. Z uwagi na specyfikę meczu modyfikacji ulegną jedynie niektóre parametry realizacji obsługi transportowej (jak np. liczba pojazdów, częstotliwość kursowania).**