

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając na podstawie art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.) uprzejmie zawiadamia, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki w ramach zadania pn.: „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowa nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodzisk Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus (20/2012) za najkorzystniejszą (kryterium ceny stanowiło 100%) została wybrana oferta firmy:

Mostostal Warszawa S.A.
ul. Konstruktorska 11A
02-673 Warszawa

W postępowaniu wpłynęły następujące oferty:

1. Mostostal Warszawa S.A., Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa
cena brutto: 16 258 878,00 zł – 100 pkt;
2. Trakcja-Tiltra S.A., ul. Złota 59 XVIIIp, 00-120 Warszawa
cena brutto: 16 988 243,40 zł – 95,70 pkt;
3. Bilfinger Berger Budownictwo S.A., ul. Domaniewska 50A, 02-672 Warszawa
cena brutto: 19 450 245,48 zł – 83,59 pkt.

Zamawiający zgodnie z art. 92 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 29.01.2004 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 ze zm.) zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu żaden z Wykonawców nie został wykluczony, żadna oferta nie została odrzucona.

Jednocześnie zamawiający informuje, że umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta po dniu **28.05.2012 r.**