

Warszawa, dnia 02.05.2012 r.

Wykonawcy

ZTM-NZ-2210- 221 -1-12/ADA

dotyczy: przetargu nieograniczonego 20/2012 na budowę przejścia podziemnego pod torami kolejowymi linii nr 1 Warszawa – Katowice i linii podmiejskiej nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w ramach zadania pn.: „Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź „ (P+R) – II etap”, którego częścią jest inwestycja pn.: „Budowa parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Ursus Niedźwiadek” oraz budowę nowego przystanku osobowego Warszawa Ursus Niedźwiadek wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii nr 447 Warszawa Zachodnia - Grodziska Mazowiecki w rejonie osiedla mieszkaniowego „Niedźwiadek” w dzielnicy Ursus.

W związku z zapytaniami Wykonawców w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający posiada dokumentację Geotechniczną miejsca projektowanego tunelu przejścia dla pieszych? Jeżeli tak, prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Dokumentacja geotechniczna stanowi część projektu budowlanego - architektura.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający posiada projekt odwodnienia terenu na czas realizacji przejścia podziemnego? Jeżeli tak, prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Całość posiadanej dokumentacji stanowi załącznik do SIWZ i została opublikowana na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający posiada tytuł prawny do wykorzystania nieruchomości na cele budowlane?

Odpowiedź:

Tak. Inwestor posiada ostateczne pozwolenie na budowę przejścia podziemnego. Bez prawa do terenu nie ma możliwości uzyskania pozwolenia na budowę.

Pytanie 4:

W związku z informacją zawartą w SIWZ o konieczności uaktualnienia Dokumentacji Budowlanej w związku z otrzymaniem decyzji lokalizacyjnej, prosimy o informacje: czy ww. uaktualnienie dotyczy jedynie wprowadzenia do dokumentacji aktualnych granic działek.

Odpowiedź:

W zakresie realizacji Przedmiotu Umowy – Zadania Nr 2 Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia dokumentacji projektowej do zgodności z decyzją lokalizacyjną tak aby uzyskać decyzję o pozwoleniu na budowę. Zamawiający nie przewiduje zmian w rozwiązaniach merytorycznych.

Pytanie 5:

Czy przed uzyskaniem Decyzji o pozwoleniu na budowę dla zadania nr 2 konieczne jest uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeśli tak, to czy Zamawiający posiada taką decyzję.

Odpowiedź:

W odniesieniu do Zadania Nr 2 została wydana opinia Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego Wydziału Środowiska i Rolnictwa - pismo WŚR.IEM.6613/100/08 z dnia 08.10.2008 r. (*pismo zamieszczone w materiałach przetargowych*).

Pytanie 6:

Czy Zamawiający przekaże nieodpłatnie Wykonawcy teren pod zaplecze?

Odpowiedź:

Tak, ale tylko ten teren, który jest w dyspozycji Zamawiającego.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę płyt peronowych z płyt z pasem dla niepełnosprawnych (guzkowych) o szerokości 40cm na płyty z pasem dla niepełnosprawnych o szerokości 20cm?

Odpowiedź:

Tak. Płyty peronowe muszą posiadać dopuszczenie do stosowania. Płyty winny być dopasowane kolorystyką do kolorystyki peronów remontowanych w ramach modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) tj. płyty w kolorystyce szarej z pasem nawierzchni pozwalającym na identyfikację osobom niewidomym i słabo widzącym - *kopułki/guzki wyczuwalne nogą* w kolorze żółtym.

Pytanie 8:

W SIWZ Zamawiający wskazuje, że przed rozpoczęciem prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest uzyskać potwierdzenie warunków dotyczących przekładek infrastruktury podziemnej kolidującej z realizowaną inwestycją. Wykonawca informuje, że część uzgodnień utraciło ważność. Czy Zamawiający posiada uaktualnione warunki/uzgodnienia.?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać potwierdzenie warunków dotyczących przekładek infrastruktury podziemnej kolidującej z realizowaną inwestycją. Zamawiający nie posiada uaktualnionych warunków/uzgodnień dotyczących realizacji Przedmiotu Umowy. Zamawiający posiada uaktualnione uzgodnienia z TK Telekom w zakresie zadania na 1.

Pytanie 9:

W SIWZ w pkt. 4 w drugim akapicie Zamawiający wskazuje, że w zakres inwestycji nie wchodzi budowa ekranów akustycznych na odcinku od km 9,850 do km 10,850. Czy wykonanie ww. ekranów narzuca Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w zakres przedmiotowej inwestycji nie wchodzi budowa ekranów akustycznych. Informacje dotyczące ekranów akustycznych zawarte są w pkt.4.1.2 Decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej znak WIŚ-II.747.1.217.2011.BG1 z dnia 6.02.2012 r.

Pytanie 10:

W dokumentacji technicznej przewidziano etapowanie robót podczas budowy tunelu przejścia. I etap zakłada wyłączenie z ruchu toru podmiejskiego nr 4, w II etapie wyłączenie z ruchu toru nr 3. Co z robotami w miejscu torów dalekobieżnych 1 i 2. W dokumentacji przewidziano konieczność wykonania konstrukcji odcciążającej na torach 1 i 2 przed wprowadzeniem etapu II. Czy Zamawiający posiada projekt konstrukcji odcciążającej? W którym momencie należy wykonać konstrukcję odcciążającą, jeśli zarówno w I jak i II etapie po torze 1 i 2 prowadzony jest ruch pociągów. Czy Zamawiający przewiduje czasowe wyłączenie ruchu na torach 1 i 2 w celu wykonania ww. konstrukcji .

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada projektu konstrukcji odcciążającej. Ewentualne opracowanie projektu konstrukcji odcciążającej wraz z wszelkimi kosztami z tego tytułu po stronie Wykonawcy. Zamawiający przewiduje czasowe zamknięcie toru Nr 1 oraz toru Nr 2 na czas wbudowania/wybudowania konstrukcji odcciążającej.

Pytanie 11:

Wg dokumentacji technicznej poziom wierzchu konstrukcji przejścia znajduje się ok. 1.0m poniżej PGS. Szerokość wykopu świetle ok. 9m (7m tunel +przestrzeń robocza 2x 1m). Z uwagi na rozpiętość wykopu konieczne jest zastosowanie konstrukcji odcciążającej belkowej ustawionej pod torami. Wg Wykonawcy przestrzeń o wysokości 1m między konstrukcją tunelu a PGS jest niewystarczająca do wykonania konstrukcji odcciążającej. Z uwagi na powyższe konieczne jest wprowadzenie etapowania wyłączeń na torach 1, 2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie lub zaprzeczenie ww. W przypadku potwierdzenia przez Zamawiającego stanowiska Wykonawcy prosimy o uaktualnienie przedmiarów robót i dokumentacji o roboty związane z wyłączeniem z ruchu ww. torów tj. m.in. demontaż i ponowny montaż torów, trakcji oraz innej infrastruktury kolejowej.

Odpowiedź:

Konstrukcja odcciążająca wykorzystana przez Wykonawcę winna umożliwić wykonanie prac zgodnie z dokumentacją techniczną. Zamawiający dopuszcza czasowy demontaż toru Nr 1 oraz toru Nr 2, przy założeniu, iż realizacja powyższego możliwa będzie podczas zamknięć torowych zaplanowanych dla innych zadań inwestycyjnych PKP PLK S.A., bez wprowadzania zmian w harmonogramie prac dotyczącym tych zadań. Przedmiary stanowią tylko materiał pomocniczy. Zadanie należy zrealizować zgodnie z dokumentacją techniczną.

Pytanie 12:

Zamawiający w dokumentacji technicznej przewidział do wykonania ściankę szczelną zabezpieczającą krawędzie wykopu w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych. Do wykonania ww. ścianki niezbędne jest wyłączenie torów z ruchu oraz demontaż sieci trakcyjnej. W dokumentacji brak informacji co do etapowania wyłączeń na torach 1 i 2. Prosimy o uzupełnienie etapowania wyłączeń dla torów dalekobieżnych 1 i 2.

Odpowiedź:

Jak wyżej.

Pytanie 13:

Wg Dokumentacji Zamawiający przewiduje konieczność wycinki drzew. Czy Zamawiający posiada Decyzję na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Zadanie 1 - Drzewa już zostały usunięte.

Zadanie 2 - Zgodnie z SIWZ – Część II „Warunki dla doprowadzenia projektów budowlanych do zgodności z decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej i warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – pkt. 5.1. tiret drugi decyzję o wycince drzew uzyskuje Wykonawca ponosząc wszelkie koszty z tego tytułu. W materiałach przetargowych – w Projekcie Wykonawczym branża Mała Architektura. Zielen znajduje się Projekt zieleni – Wycinka drzew i krzewów. Po stronie Wykonawcy leży opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o wycince drzew wraz z uzyskaniem tej decyzji.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający będzie pobierał opłaty za ewentualny transport zastępczy, wyłączenia torów/trakcji z ruchu pociągów, uzgodnione w Tymczasowym Regulaminie Ruchu Pociągów?

Odpowiedź:

W odniesieniu do Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu pociągów Wykonawca poniesie koszty ewentualnej komunikacji zastępczej oraz koszty wyłączeń napięcia z sieci trakcyjnej.

Pytanie 15:

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o wskazanie lokalizacji i typów występujących kolizji naziemnych i podziemnych dla wykonywania robót torowych i obiektów inżynierskich.

Odpowiedź:

Kolizje wskazane w dokumentacji technicznej.

Pytanie 16:

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że poniesienie kosztów spowodowanych uszkodzeniem przez Wykonawcę uzbrojenia podziemnego dotyczy tylko sytuacji takich, gdy, pomimo posiadania przez Wykonawcę odnośnych danych dot. Terenu Budowy powoduje on uszkodzenie, zidentyfikowanego w tychże danych, uzbrojenia podziemnego.

Odpowiedź:

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji.

Pytanie 17:

Czy w przypadku wcześniejszego wykonania zamówienia kontrakt zostanie rozliczony „na bieżąco”, czy Wykonawca będzie czekał na rozliczenie końcowe do 16 m-ca realizacji?

Odpowiedź:

Rozliczenie finansowe inwestycji musi odzwierciedlać harmonogram rzeczowo - finansowy stanowiący załącznik do umowy i zaakceptowany przez Zamawiającego przed podpisaniem umowy.

Pytanie 18:

W dokumentacji wykonawczej przejścia, w opisie technicznym, Projektant zawarł zapis o wyrównaniu powierzchni betonowych zaprawami do betonu. Prosimy o podanie rodzaju

zapraw, czy wyrównaniu (szpachlowaniu) mają podlegać wszystkie widoczne powierzchnie betonowe, czy tylko te, których jakość wykracza poza dopuszczalne odchyłki.

Odpowiedź:

Powierzchnie należy wykonać zgodnie z zasadami i wiedzą współczesnej techniki oraz zgodnie z zasadami opisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Pytanie 19:

W dokumentacji wykonawczej przejścia Projektant przewidział wykonanie płyty przejściowej oraz strefy przejściowej. Czy ww. elementy należy wykonać także pod torami 1. 2, jeśli tak to czy Zamawiający przewiduje wyłączenia torów dalekobieżnych i na jaki okres?

Odpowiedź:

Przejście pod torami winno być wykonane zgodnie z Projektem wykonawczym TB.2.1 – konstrukcja przejścia. Zamawiający dopuszcza czasowy demontaż toru Nr 1 oraz toru Nr 2, przy założeniu, iż realizacja powyższego możliwa będzie podczas zamknięć torowych zaplanowanych dla innych zadań inwestycyjnych PKP PLK S.A., bez wprowadzania zmian w harmonogramie prac dotyczącym tych zadań.

Pytanie 20:

W przedmiarze „Budowa przystanku osobowego Ursus Niedźwiadek – Zadanie 2” - elektroenergetyka, poz.7, 12, 13, 14 brak określenia typów kabli. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Przedmiary mają jedynie charakter orientacyjny, ułatwiający Wykonawcy przygotowanie oferty. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 21:

W przedmiarze „Niedźwiadek elektroenergetyka zad 1” poz.13, 26, 27, 28, 29 brak określenia typów kabli. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 22:

W przedmiarze „Niedźwiadek elektroenergetyka zad 1” poz.4 i w projektach brak określenia parametrów UPS. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

UPS określony w dokumentacji branży elektrycznej - TE 3.1 Zasilanie.

Pytanie 23:

W projekcie wykonawczym „Kolizje z sieciami PKP Energetyka” zawarta jest opinia PKP Energetyka S.A. nr ED-RD1-5501-16/2010 z 26.01.2010r. Uzgodnienie to utraciło ważność 26.01.2012r. Czy Zamawiający uzyska tożsame i aktualne uzgodnienie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada aktualnego uzgodnienia PKP Energetyka S.A. Zgodnie z SIWZ-Część III – Umowa § 5 ust.2 pkt 6 Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie wszelkich zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień, dopuszczeni i warunków przyłączeniowych niezbędnych dla realizacji inwestycji.

Pytanie 24:

W nawiązaniu do powyższej opinii PKP Energetyka S.A. nr ED-RD1-5501-16/2010 z 26.01.2010r. prosimy o informację, czy Zamawiający zawarł umowę z PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej - Mazowiecki Rejon Dystrybucji umowę o usunięcie kolizji? Prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zawarł umowy z PKP Energetyka S.A. w zakresie usunięcia kolizji. Zgodnie z SIWZ – Część III Umowa § 5 ust.6 Wykonawca zobowiązany będzie zawrzeć oddzielne umowy lub porozumienia w zakresie usunięcia kolizji z elementami należącymi do innych podmiotów jak np. PKP Energetyka S.A. oraz wykonać roboty zgodnie z wydanymi warunkami.

Pytanie 25:

W projekcie wykonawczym „P.O. WARSZAWA URSUS NIEDŹWIADEK Zasilanie” Warunki Przyłączenia GR V nr SDK/AS/08942/2009 z 09.12.2009r. utraciły ważność 09.12.2011r. Czy Zamawiający uzyska tożsame i aktualne Warunki Przyłączenia?

Odpowiedź:

W odniesieniu do Zadania Nr 2 Zamawiający uzyskał w dniu 04.02.2011 r warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej RWE Stoen Operator Sp. z o.o. (załącznik nr 1).

Pytanie 26:

W warunkach technicznych przebudowy elementów sieci energetycznej w pkt. 2 PKP Energetyka nałożyło obowiązek wykonania projektu na przebudowę sieci i urządzeń tj. kompletny projekt architektoniczno-budowlany i wykonawczy. Czy projekt wykonany przez Zamawiającego „Projekt Wykonawczy” oraz „Projekt Budowlany” branża Elektroenergetyczna załączone do materiałów przetargowych są projektami wymaganymi przez PKP Energetyka, czy Wykonawca musi we własnym zakresie wykonać oraz uzgodnić z PKP Energetyka dodatkowe projekty energetyczne związane z likwidacją kolizji.

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ- Część III – Umowa § 5 ust.2 pkt 6 Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie wszelkich zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień, dopuszczeń i warunków przyłączeniowych niezbędnych dla realizacji inwestycji.

Pytanie 27:

W warunkach technicznych przebudowy elementów sieci energetycznej w pkt 3 PKP Energetyka nałożyło obowiązek podpisania umowy z PKP Energetyka na usunięcie kolizji. Czy w/w roboty można wykonać własnymi siłami bądź Podwykonawcami? Jeżeli nie prosimy o informacje czy Zamawiający posiada informacje o oczekiwaniach PKP Energetyka co do wartości w/w robót .

Odpowiedź:

Usunięcie kolizji z sieciami i urządzeniami PKP Energetyka S.A. winno być zrealizowane zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi przebudowy sieci i urządzeń uzyskanymi przez Wykonawcę. Zamawiający nie posiada informacji o oczekiwaniach PKP Energetyka S.A. co do wartości robót.

Pytanie 28:

W przedmiarach załączonych do materiałów przetargowych brak jest części dotyczącej robót trakcyjnych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Przedmiary dotyczące części trakcyjnej zamieszczone pod adresem BudowaNowegoPO WarszawaUrsusNiedźwiadejkPrzedmiaryRobotkompletJPR2010/PDFprzedmiary/PrzedmiarS iecTrakcyjna/Przedmiar.

Pytanie 29:

Czy jedna osoba, posiadająca uprawnienia w kilku specjalnościach i doświadczenie wymagane do kierowania różnymi rodzajami robót, może być wskazana jako kierownik robót w kilku branżach (np. trakcyjne i srk; elektryczne i telekomunikacyjne, konstrukcyjno – budowlane i mostowe)?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 30:

Prosimy o potwierdzenie, że – w przypadku wniesienia wadium w postaci gwarancji bankowej - Beneficjentem gwarancji ma być podmiot upoważniony do przeprowadzenie postępowania tj. Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie.

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 31:

Zwracamy się z prośbą o dostosowanie treści oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia - (Załącznik nr 2 do części I SIWZ) w przypadku gdy Wykonawca będzie polegał na zasobach innych podmiotów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia treści oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia.

Pytanie 32:

W przedmiarach robót dotyczących wiaty północnej brak jest powierzchni szklenia wiaty północnej. Prosimy o uzupełnienie ww. przedmiaru.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 33:

W przedmiarach robót dotyczących wiaty północnej i południowej brak jest pozycji dotyczącej pomostów roboczych . Prosimy o uzupełnienie ww. przedmiaru.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 34:

Czy Zamawiający posiada projekt tymczasowego zabezpieczenia wykopu ściankami szczelnymi? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Wszelka dokumentacja znajdująca się w posiadaniu Zamawiającego została opublikowana na stronie internetowej.

Pytanie 35:

Czy możliwe jest rozpoczęcie robót związanych z wykonaniem przejścia dla pieszych Etap I sekcja S1, T1, S2 bez prawomocnej Decyzji o Pozwoleniu na Budowę dla Zadania 2 .

Odpowiedź:

Z formalnego punktu widzenia tak. Natomiast Zamawiający, ze względu na konieczność minimalizacji utrudnień w ruchu kolejowym, nie widzi możliwości realizacji Etapu I sekcji S2 bez prawomocnego pozwolenia na budowę dla Zadania Nr 2.

Pytanie 36:

(cz. Kolejowa). Powyższe będzie wiązało się z koniecznością wyłączenia z ruchu istniejącego toru nr 4 wraz z siecią trakcyjną?

Odpowiedź:

Harmonogram przedstawia Wykonawca do uzgodnienia z Zamawiającym.

Pytanie 37:

Czy z uwagi na charakter Kontraktu (ryczałtowy) ewentualne zmiany technologii wykonania robót powodujące zmniejszenie ilości przedmiarowych bądź obniżenie cen jednostkowych poszczególnych prac będą podstawą do zmiany wartości kontraktu, czy nie będą miały wpływu na jego wartość?

Odpowiedź:

Wszelkie zmiany dotyczące technologii, materiałów lub kolejności robót uzgodnionych w harmonogramie rzeczowo - finansowym wymagają zgody Zamawiającego.

Pytanie 38:

Czy Zamawiający posiada zestawienia ilościowe stali konstrukcyjnej dla wiat południowej, północnej? Jeżeli tak prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź:

Zestawienie stali znajduje się w dokumentacji projektowej.

Pytanie 39:

W dokumentacji technicznej dla przejścia podziemnego projektant zawarł informacje odnośnie rodzaju izolacji tunelu tj.: izolacja Bituthene 8000, Preprufe 300R, Serivpak. Wg przedmiaru robót należy zastosować papę asfaltową na lepiku. Prosimy o odpowiedź, jaką izolację należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 40:

Czy przy wyłączonym całodobowo jednym torze 3 lub 4 możliwe są nocne wyłączenia toru sąsiedniego dla poprowadzenia po nim ruchu technologicznego/budowlanego np. dowóz materiałów budowlanych? Jeżeli tak prosimy o informację o czasie trwania takich wyłączeń.

Odpowiedź:

Przy całodobowych zamknięciach toru Nr 3 lub Nr 4 Zamawiający dopuszcza zamknięcia toru sąsiedniego w porze nocnej – w przerwie technologicznej, max. 3 h.

Pytanie 41:

Wg dokumentacji technicznej branża torowa, jak również w przedmiarze robót dla części torowej na torze nr 3 przewidziano jedynie regulację toru w profilu. W celu wykonania

przejścia podziemnego konieczny jest demontaż ww. toru na odcinku prowadzenia robót konstrukcyjnych (tunel przejścia, strefy przejściowe). Powyższe dotyczy również torów 1 i 2. Zwracamy się o uaktualnienie przedmiarów o roboty związane z demontażem i ponownym montażem torów 1, 2, 3 na odcinku prowadzenia robót konstrukcyjnych.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 42:

W przedmiarze robót dla części torowej nie uwzględniono robót związanych z wykonaniem krawędzi peronowych przy istniejącym torze 3 tj.: konieczność skarpowania istniejącej podbudowy toru nr 3 (tłuczeń niesort, podłoże gruntowe pod torem), po zakończeniu ustawiania ścianek peronowych uzupełnienie wraz z zagęszczeniem niesortu oraz warstwy podbudowy z tłucznia). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 43:

W projekcie wykonawczym, architektonicznym, pod wiatą północną Projektant przewidział wykonanie ścianek elewacyjnych z betonu architektonicznego. Ww. roboty nie zostały ujęte w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 44:

W projekcie wykonawczym, architektura, Projektant przewidział wykonanie ciekłu betonowego wzdłuż wiaty północnej. Ww. roboty nie zostały ujęte w przedmiarze robót dla części tunelu, prosimy o ich uzupełnienie.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 45:

W dokumentacji technicznej dla tunelu, w opisie technicznym, Projektant zawarł zapis o konieczności wykonania przewodu wentylacyjnego DN200mm w stropie przejścia. Na dokumentacji technicznej brak jest lokalizacji ww. przewodu oraz jakiegokolwiek dodatkowego opisu odnośnie powyższego (lokalizacja, materiał, miejsce wykonania kratki). Prosimy o udostępnienie dokumentacji sanitarnej cz. Wentylacja, jeżeli taką posiada Zamawiający lub dodatkowego opisu umożliwiającego kalkulację ww. robót.

Odpowiedź:

Szczegóły wykonania wentylacji tunelu należy uzgodnić w ramach nadzoru autorskiego.

Pytanie 46:

W dokumentacji technicznej brak jest projektu sanitarnego cz. Wentylacja dotycząca zapewnienia w szachtach windowych odpowiedniej temperatury pracy dla dźwigów osobowych tj.: temp. od +5⁰C do +40⁰C. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji oraz przedmiarów robót.

Odpowiedź:

Wentylację szybu uzgodnić z dostawcą dźwigów.

Pytanie 47:

W przedmiarze robót dla części konstrukcyjnej przejścia dla pieszych oraz peronów brak jest pozycji dotyczących wykonania: parapetów o szer. 24cm , 35cm oraz obróbek blacharskich. Ww. roboty zaznaczone są na projekcie budowlanym architektonicznym Rzut w poziomie peronu rys. nr 2.

Odpowiedź:

Przedmiar należy traktować jako materiał pomocniczy. Zadanie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 48:

W opisie technicznym i rysunkach zagospodarowania terenu dotyczącej zieleni podano parametry drzew o wys. 2m , 2,5 i 3m. Prosimy o wyjaśnienie czy powyższe parametry dotyczą nasadzeń, czy wysokości osiągnięcia drzew?

Odpowiedź:

Rodzaje nasadzeń i wysokości powinny zostać ustalone po podpisaniu przez Wykonawcę umowy na nadzór autorski.

Pytanie 49:

Prosimy o podanie głębokości wbicia ścianki szczelnej?

Odpowiedź:

Głębokość wbicia ścianek szczelnych wynika z dokumentacji geologicznej załączonej do projektu.

Pytanie 50:

Dotyczy: Część I SIWZ – Ogólna, p. 7.2.2.1

a) Tabela, poz. 4 : Rodzaje i zakres wydawanych na podstawie ustawy Prawo Budowlane uprawnień budowlanych określa *Rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*. Istniejący stan prawny określa ww. *Rozporządzenie* Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. (Dz.U. z 2006 Nr 83 poz. 578, ze zm.). Na przestrzeni ostatnich lat podlegało ono wielu istotnym zmianom, w wyniku których m.in. zakres uprawnień budowlanych odnoszący się do urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym (srk) zawierał się kiedyś w innej specjalności, niż wymaga tego Zamawiający. Zgodnie ze starym stanem prawnym zakres ten zawierał się uprzednio np. w uprawnieniach budowlanych wydawanych w specjalności kolejowej (wg brzmienia ww. *Rozporządzenia* Ministra Infrastruktury i Transportu z dnia 18 maja 2005 r.). Obecnie zakres „srk” zawarty jest w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (zgodnie z istniejącym stanem prawnym – *Rozporządzenie* Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. , Dz.U. z 2006 Nr 83 poz. 578, ze zm.). W związku z wyżej wymienionym faktem prosimy o potwierdzenie, że kierownik robót wymieniony w poz. 4 Tabeli może legitymować się wymaganymi przez Zamawiającego w Tabeli uprawnieniami budowlanymi lub odpowiadającymi im ważnymi uprawnieniami budowlanymi w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa – czyli np. uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności kolejowej, wydanymi na podstawie wcześniej obowiązującego *Rozporządzenia* z dnia 18 maja 2005 r., które swoim zakresem obejmują kierowanie robotami budowlanymi bez

ograniczeń związanych z obiektem budowlanym takim jak: urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

b) Tabela, poz. 6: Analogicznie prosimy o ustosunkowanie się do kwestii uprawnień wymaganych w poz. 6 Tabeli, gdyż uprawnienia budowlane do kierowania robotami związanymi z kolejową siecią trakcyjną również były wydawane wcześniej w innej specjalności, niż wymaga tego Zamawiający. Prosimy zatem o potwierdzenie, że kierownik robót wymieniony w poz. 6 Tabeli może legitymować się uprawnieniami budowlanymi w wymaganej przez Zamawiającego specjalności lub odpowiadającymi im ważnymi uprawnieniami budowlanymi w zakresie kolejowych sieci trakcyjnych, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów prawa.

Odpowiedź:

a) Dot.pkt.7.2.2.1 L.p. 4 SIWZ – Część I.

Wymagane uprawnienia budowlane winny być zgodne z pozycją „Uprawnienia” - pkt.7.2.2.1 L.p. 4 SIWZ – Część I.

b) Dot.pkt.7.2.2.1 L.p. 6 SIWZ – Część I.

Wymagane uprawnienia budowlane winny być zgodne z pozycją „Uprawnienia” - pkt.7.2.2.1 L.p. 6 SIWZ – Część I.

Pytanie 51:

Czy po stronie Wykonawcy jest dostarczenie automatów biletowych. W dokumentacji energetycznej wskazane są miejsca podłączenia, nie ma natomiast specyfikacji urządzeń.

Odpowiedź:

Same automaty biletowe znajdują się poza zakresem prac budowlanych. W zakresie Wykonawcy znajduje się przygotowanie fundamentów, doprowadzenie zasilania i sterowania zgodnie z wytycznymi otrzymanymi z ZTM, ale już po podpisaniu umowy. Wykonawca jednak powinien wystąpić do ZTM z prośbą o informację jaką instalację przygotować i jakie powinny być fundamenty pod takie urządzenia.

Zarząd Województwa Śląskiego
Dyrektor Zarządu Województwa Śląskiego

Ryszard Giówka



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE
SPÓŁKA AKCYJNA**

ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA GR V
nr SDK\LM\08942\2009**

Dotyczy przyłączenia do sieci elektroenergetycznej RWE Stoen Operator Sp. z o. o. obiektu: **oświetlenie projektowanego peronu kolejowego przy ul. ORŁĄT LWOWSKICH dz. 1/5 Warszawa.**

1. Odpowiadając na wniosek złożony dnia 01.12.2009r, RWE Stoen Operator Sp. z o. o. wyraża zgodę na zasilanie obiektu energią elektryczną o mocy:
przyłączeniowej **6 kW**
napięcie zasilania nn 0,4 / 0,23 kV.
2. System ochrony od porażeń: w sieci RWE Stoen Operator Sp. z o. o. układ TN-C, u Klienta wg normy PN-IEC 60364-4-41.
3. Moc przyłączeniowa nie może być przekroczona.
4. **Rozpoczęcie dostarczania energii elektrycznej będzie możliwe po:**
 - a) wybudowaniu przez RWE Stoen Operator Sp. z o. o. szafki pomiarowej typu ZP-1 (kompletnie wyposażonej) zasilonej kablem typu Al o przekroju 4x35mm² z projektowanego – zgodnie z wp nr **SDK\IAS\04777\2009** – złącza kablowego Z1 po jego uprzednim wyposażeniu w pole odpiływowe (**złącze dla zasilenia podstawowego parkingu wielopoziomowego i przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej przy ul. ORŁĄT LWOWSKICH**)
Lokalizację projektowanych ww. urządzeń należy uzgodnić w RWE Stoen Operator Sp. z o. o. na etapie projektowania. Zastosować materiały zgodne ze specyfikacją RWE Stoen Operator Sp. z o. o.
 - b) wykonaniu przez Klienta wewnętrznej linii zasilającej (włz) z ww. szafki pomiarowej do obiektu
 - c) wykonaniu przez Klienta instalacji odbiorczej w obiekcie.
5. Miejsce przyłączenia projektowanej inwestycji do sieci RWE Stoen Operator Sp. z o. o.: złącze kablowe.
6. Miejsce dostarczania energii i rozgraniczenia własności RWE Stoen Operator Sp. z o. o. i instalacji wewnętrznej obiektu Klienta: zaciski na listwie zaciskowej w szafce pomiarowej na wyjściu przewodów WLZ w kierunku instalacji odbiorczej.
7. **Warunki dodatkowe**
 - 7.1. Przed przyłączeniem obiektu do sieci, Klient własnym kosztem i staraniem rozwiąże ewentualne kolizje projektowanej infrastruktury technicznej oraz zabudowy z istniejącymi urządzeniami energetycznymi. Przebudowy urządzeń energetycznych dokonać można jedynie po uzyskaniu od RWE Stoen Operator Sp. z o. o. warunków usunięcia kolizji i po zawarciu odrębnej umowy o przebudowie elementów sieci RWE Stoen Operator Sp. z o. o.. Przy zaistnieniu ewentualnej kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi RWE Stoen Operator Sp. z o. o. wszelkie prace budowlane związane z obiektem można prowadzić po jej usunięciu.
 - 7.2. Zabezpieczenie główne w złączu bezpiecznikami zwłocznymi o wartości dostosowanej do przekroju i obciążenia włz.
 - 7.3. Zabezpieczenie przed układem pomiarowym należy uzgodnić w RWE Stoen Operator Sp. z o. o. (w komórce organizacyjnej wymienionej w pkt.8 warunków).
 - 7.4. W instalacji Klienta powinny być zastosowane ograniczniki przepięć.
 - 7.5. W instalacji Klienta nie instalować odbiorników powodujących nadmierne odkształcenie napięcia (dopuszczalna zawartość wyższych harmonicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego).
8. **Układy pomiarowe**

Bezpośredni 3-fazowy układ pomiarowy należy projektować i wykonywać zgodnie z „Wytocznymi projektowania i wykonywania rozliczeniowych układów pomiarowych na terenie RWE Stoen Operator Sp. z o. o.”, lokalizować w szafce pomiarowej wykonanej przez RWE Stoen Operator wg. pkt 4 warunków przyłączenia.

komórką organizacyjną RWE Stoen Operator Sp. z o.o. kompetentną do spraw dotyczących układów pomiarowych i instalacji wewnętrznej jest Techniczny Biuro Obsługi Klienta, ul. Rudzka 18 Ip.

9. Ustalenia dodatkowa

- 9.1. Dostarczanie energii odbywać się będzie zgodnie ze standardami jakościowymi RWE Stoen Operator Sp. z o.o.
- 9.2. Przed przyłączeniem do sieci RWE Stoen Operator Sp. z o.o. przedstawić pozwolenie na prace, jak i dokument stwierdzający tytuł prawny do obiektu.
- 9.3. Należy dostarczyć do RWE Stoen Operator Sp. z o.o. (właściwa komórka organizacyjna wymieniona jest w pkt.8 niniejszych warunków przyłączenia) schemat jednokreskowy przyłączonej instalacji z określeniem prądu znamionowego zabezpieczeń i typu pomiaru rozliczeniowego (Umowa kompleksowa lub Umowa o świadczenie usług dystrybucji i Umowę sprzedaży energii elektrycznej (zawartą z wybranym przez siebie dostawcą) oraz zgłosić do sprawdzenia wewnętrzną linię zasilającą.
- 9.4. Wewnętrzna linia zasilająca pozostaje na majątku i w eksploatacji Klienta.
- 9.5. Trasę wewnętrznej linii zasilającej uzgodnić w ZUD.
- 9.6. Przyłączenie do sieci RWE Stoen Operator Sp. z o.o. nastąpi na podstawie zawartej umowy o przyłączenie.
- 9.7. Podłączenie wewnętrznej linii zasilającej uzgodnić z komórką organizacyjną wymienioną w pkt.8 niniejszych warunków przyłączenia lub z Eksploatacją i Budową Sieci SN i nN - Pogotowie Energetyczne RWE Stoen Operator Sp. z o.o.
- 9.8. W przypadku przejścia linii zasilającej przez nieruchomość osoby trzeciej należy uzyskać zgodę jej właściciela.
- 9.9. Klient ponosi całkowitą odpowiedzialność za prawidłową i bezpieczną eksploatację jego urządzeń.
- 9.10. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich wydania. W przypadku zrealizowania umowy, ważność warunków przedłuża się do czasu przyłączenia instalacji odbiorczej Klienta (zamontowanie układu pomiarowego).
- 9.11. Przewidywany koszt realizacji przyłączenia przez RWE Stoen Operator Sp. z o.o. do miejsca dostarczania energii elektrycznej (wg. pkt. 6 warunków) na dzień określenia warunków przyłączenia wynosi ok. 15100,00 zł.
- 9.12. Zmian niniejszych warunków przyłączenia można dokonać wyłącznie w formie pisemnej, w trybie określonym w §3 ust.8 umowy o przyłączenie.

Warunki Przyłączenia nr SDKIAS\08942\2009 z dnia 09.12.2009r. zostają anulowane.

Warunki przyłączenia opracował:

Lukasz Maciąg

Tel: 022 - 821-34-93

SPECJALISTA TECHNICZNY


Piotr Rafkian

STARSZY SPECJALISTA TECHNICZNY


Lukasz Maciąg

Adres do korespondencji:
RWE Stoen Operator Sp. z o.o.
Centrum Kontakt z Klientem (CKK)
ul. Włodarzewska 68
02-384 WARSZAWA
telefon +48 22 821 31 31
fax +48 22 821 31 32
e-mail: operator@rwe.pl
strona internetowa: www.rwestoenoperator.pl
24godziny/7 dni w tygodniu

Adres do korespondencji:
RWE Stoen Operator Sp. z o. o.
Centrum Kontaktu z Klientem (CKK)
ul. Włodarzewska 68
02-384 WARSZAWA
telefon +48 22 821 31 31
fax +48 22 821 31 32
e-mail: operator@rwe.pl
strona internetowa:
www.rwestoenoperator.pl

Warszawa dn. 11.10.2011r.

Klient:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA
AKCYJNA
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Pismo numer: SDK\LM\08942\2009-ND-PS\LM\00013\2011

Dotyczy: warunków przyłączenia nr SDK\LM\08942\2009 z dnia 04.02.2011r., stanowiących załącznik nr 1 do umowy o przyłączenie nr SDK\LM\08942\2009-ND-PS\LM\00008\2011 z dnia 11.04.2011r.

ZMIANA WARUNKÓW PRZYŁĄCZENIA

Niniejszym pismem, zgodnie z §3 ust.8 umowy o przyłączenie, w związku z wystąpieniem projektanta zmienia się następujące zapisy w warunkach przyłączenia obiektu: **oświetlenie projektowanego peronu kolejowego przy ul. ORŁĄT LWOWSKICH dz. 1/5 Warszawa.**

§1

Skreśla się treść pkt 4a, a wprowadza się zapis o treści następującej:

Rozpoczęcie dostarczania energii elektrycznej będzie możliwe po:

- a) wybudowaniu przez RWE Stoen Operator Sp. z o. o. szafki pomiarowej typu ZP-2 (jako wspólnej z zasilaniem podstawowym parkingu wielopoziomowego i przejścia podziemnego pod torami linii kolejowej przy ul. ORŁĄT LWOWSKICH - wp nr SDK\IAS\04777\2009) (kompletnie wyposażonej) zasilonej kablem typu Al o przekroju $4 \times 35 \text{mm}^2$ z projektowanego – zgodnie z ww. warunkami przyłączenia złącza kablowego


Zastosować materiały zgodne ze specyfikacją RWE Stoen Operator Sp. z o. o.

Pozostałe zapisy warunków przyłączenia nie ulegają zmianom.

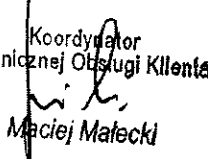
Pismo sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Klienta (do wiadomości) i jeden dla RWE Stoen Operator Sp. z o. o. (do realizacji)

Powyższe zmiany dla swej ważności nie wymagają zawierania aneksu do umowy zgodnie z §3 ust.8 umowy o przyłączenie

STARSZY SPECJALISTA TECHNICZNY


Łukasz Maciąg

Koordynator
Technicznej Obsługi Klienta


Maciej Mafceki